

**N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht**

**Voorschriften voor de
bediening van
wissel- en seininrichtingen**

Deel XIII

Trein Nummer Volgstelsel

B-Voorschriften

Deel XIII

UITGAVE 1991

NS - If

Utrecht, april 1991

Tfn: 4011

Van: If 6

Aan: Alle bezitters van
de B-Voorschriften
Deel XIII 'TNV'

Voor meer expl: 4974

Betreft: Invoering B-Voorschriften Deel XIII, "Trein Nummer Volg-
systeem" (type VAX TNV).

Hierbij ontvangt u uitgave 1991 van de B-Voorschriften, Deel XIII
(C 5504/XIII).

Deze nieuwe regeling wordt onmiddellijk van kracht.

If 6.0,
Hoofd Sturing en Energievoorziening,

Ing. H. Hijmans.

Overzicht van de verstrekking

Diensten, Groepen en Staforganen op de hoofdbureau's, voor zover daarbij betrokken.

Regiodirecteuren Ep.

Regiomanagers Sturing en Energievoorziening.

Bedrijfsleiders Sturing en betrokken onderhoudspersoneel.

Rayonmanagers vervoer

Procesmanagers

Verkeers-/treindienstleidingsposten

Overige posten waar wissels en/of
seinen worden bediend.



voor zover daarbij betrokken.

INDELING VAN DE B-VOORSCHRIFTEN

- Deel I : Algemeen.
- Deel I-A : Aanhangsel A: Voorkoming van gevaar bij aki's en ahob's (V-aki).
- Deel I-B : Aanhangsel B: Voorschrift Werkzaamheden en Storing (V-W en S).
- Deel I-C : Aanhangsel C: Bijzondere bepalingen ten aanzien van PEN-baanvakken.
- Deel II : Automatische Trein-Beïnvloeding.
- Deel III : Bloktoestellen en blokstelsels.
- Deel IV : Mechanische bedieningstoestellen.
- Deel V : Elektrische bedieningstoestellen.
- Deel VI : Relaisbeveiliging type NX.
- Deel VI-A : Relaisbeveiliging type NX, met vereenvoudigd bedieningstableau (V-NX).
- Deel VI-B : Relaisbeveiliging type NX, met bedieningstableau zonder signalering en signaleringstableau met doorgaande routeaanduiding.
- Deel VI-C : Relaisbeveiliging type NX, met vereenvoudigd bedieningstableau type Integra.
- Deel VII : Relaisbeveiliging type AR.
- Deel VIII : Vereenvoudigde Beveiligings- en Beheersings-Systemen (VBBS).
- Deel IX : Vastgelegde wissels, spoorafsluitingen en brugbeveiligingsinrichtingen.
- Deel X : Telerail.
- Deel XI : Elektronische beveiliging.
- Deel XII : Relaisbeveiliging type NX met elektronische bediening.
- Deel XIII : Trein Nummer Volgstelsel.

Inhoud B-Voorschriften TreinNummerVolgsysteem

Hoofdstuk	Art.	Beschrijving	Blz
Hoofdstuk I		Algemeen	
	1	<i>Algemene beschrijving</i>	7
	2	<i>Globale beschrijving van de te gebruiken apparatuur</i>	7
	3	<i>Overzicht belangrijkste functies en begrippen</i>	7
Hoofdstuk II		Beschrijving bedienings- en signaleringstoestellen	
	4	<i>Indeling toetsenbord</i>	9
	5	<i>Indeling beeldscherm</i>	10
Hoofdstuk III		Bediening	
	6	<i>Algemeen</i>	13
	7	<i>Treinnummers</i>	14
	8	<i>Wijzig AlarmNummer</i>	15
	9	<i>Positie/Venster Inhoud</i>	16
	10	<i>Afgeleide TreinNummer Generatiepositie</i>	17
	11	<i>OmnummerPositie</i>	18
	12	<i>Attentiesignaalpositie</i>	19
	13	<i>PresentatieBeeld</i>	20
	14	<i>BeDienaarcodes</i>	20
	15	<i>TNV-bedienGebied</i>	22
	16	<i>TN-VolgGebied</i>	23
	17	<i>MAcrotoETS</i>	24
	18	<i>SYSteem</i>	25
	19	<i>LOGgen</i>	26
	20	<i>LOGPrint</i>	27
	21	<i>MeLDingen</i>	28
	22	<i>TIJD</i>	28
	23	<i>KWiteer</i>	29
Hoofdstuk IV		Meldingen	
	24	<i>Foutmeldingen</i>	31

HOOFDSTUK I Algemeen

Artikel 1 *Algemene beschrijving*

TNV is de bij NS gebruikte benaming van een Trein Nummer Volgsysteem waarbij met behulp van treinnummers treinbewegingen worden gevolgd. Per installatie worden de treinen gevolgd in het zgn. Volg Gebied (VG).

Om niet alle bedienopdrachten overal gelijk te laten zijn, is het volggebied opgedeeld in TNV-bediengebieden (TG).

Artikel 2 *Globale beschrijving van de te gebruiken apparatuur*

Het TNV-systeem kent de volgende bedienings- en signaleringscomponenten:

- TNV-bedienplek
- EBP/TNV-bedienplek
- Kijktableau
- Signaleringsbeeldscherm
- Printer

TNV-bedienplek

De bedienplek bestaat uit een beeldscherm en toetsenbord. Het toetsenbord is bestemd voor bedieningshandelingen. Het beeldscherm is bestemd voor de controle van de systeemfuncties alsmede van de bedieningshandelingen. Tevens wordt het beeldscherm gebruikt voor het weergeven van de emplacementlay-out met daarin de actuele toestand van de treinnummers.

EBP/TNV-bedienplek

De bedienplek bestaat uit een beeldscherm en een toetsenbord en wordt gebruikt voor het invoeren van opdrachten voor EBP en TNV.

Kijktableau

Op het tableau wordt door TNV de treinnummers in 6 segmentvensters weergegeven.

Signaleringsbeeldscherm

Op het signaleringsbeeldscherm van EBP wordt door TNV de treinnummers in vensters weergegeven.

Printer

D.m.v. de printer kunnen teksten (gegevens) worden uitgeprint.

Artikel 3 *Overzicht belangrijkste functies en begrippen*

De belangrijkste functie van het TNV-systeem is om treinverplaatsingen d.m.v. treinnummers van positie naar positie te volgen en het tonen van deze treinnummers.

Treinnummers kunnen opgevraagd, ingevoerd, gewijzigd of verwijderd worden.

Als een trein gedetecteerd wordt terwijl er geen treinnummer bekend is, wordt er een sternummer gemaakt. Dit sternummer is herkenbaar aan de *** als eerste teken.

Algemeen (vervolg)

Opdrachtafhandeling

Opdrachten worden met behulp van alle cijfers en letters en de verbindingstekens "-" en "_" gemaakt. Wanneer een opdracht uit meerdere delen bestaat, worden deze afzonderlijke delen door een spatie, tab of komma van elkaar gescheiden.

Een opdracht wordt afgesloten met een ↵ (WT).

Nadat de opdracht is afgesloten, controleert het systeem de opdracht op de volgende punten:

- of de opdracht voor wat betreft regelopbouw correct is;
- of de in de opdracht genoemde gegevens in het formatiebestand aanwezig zijn en of de genoemde opdracht in relatie tot die gegevens toegestaan is;
- of de opdracht in de samenhang met de actuele procestoestand geldig is.

Als de opdracht uitvoerbaar is, wordt de opdracht in de antwoordregel getoond en wordt de opdrachtregel gewist. Eventueel wordt de antwoordregel vervolgens overschreven met het antwoord van het systeem op de opdracht.

De belangrijkste begrippen zijn:

- vensters
- posities
- adressering

Vensters

Op een kijktoestel, signaleringsbeeldscherm of op een Trein Nummer Positie (TNP-)beeldscherm worden de treinnummers in vensters getoond.

Posities

Treinnummers worden in het systeem van positie naar positie gevolgd en zijn dus rijrichting georiënteerd.

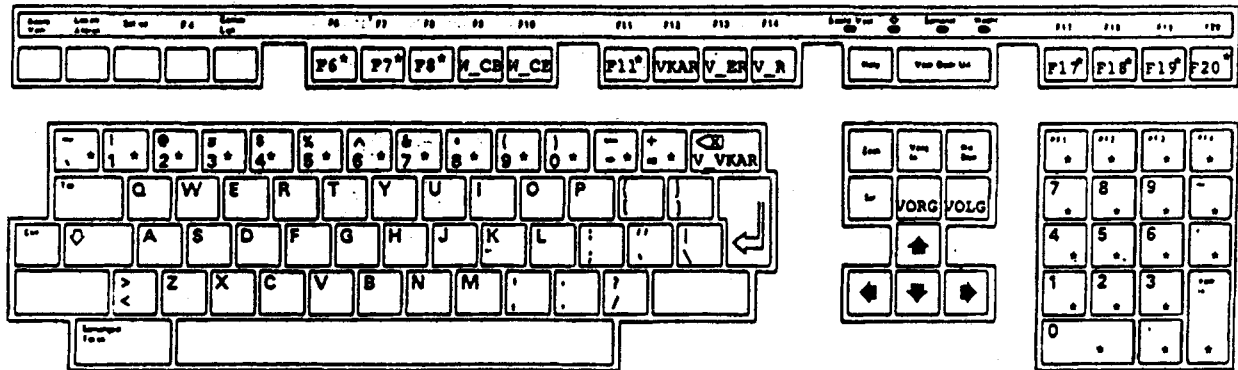
Er zijn dus voor beide richtingen aparte posities voor een lokatie.

Adressering

In de bediening worden vensters middels de rijrichting georiënteerde posities geadresseerd. Posities worden genoemd naar het bijbehorende spoor.

HOOFDSTUK II
Beschrijving bedienings- en signaleringstoestellen

Artikel 4
Indeling toetsenbord ¹⁾



(1) Gebruik toetsenbord

Wanneer en hoe het toetsenbord wordt gebruikt, komt aan de orde in Hoofdstuk III "Bediening".

(2) Bijzondere functietoetsen

Behalve de normale schrijfmachinetoetsen, bevat het toetsenbord ten behoeve van de TNV de volgende functietoetsen:

t.b.v. corrigeren

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| - W_CB /F9 | - Wijzig Cursor_Begin_regel |
| - W_CE /F10 | - Wijzig Cursor_Einde_regel |
| - V_KAR /F12 | - Verwijder KARakter |
| - V_ER /F13 | - Verwijder tot Einde Regel |
| - V_R /F14 | - Verwijder Regel |
| - V_VKAR /DEL | - Verwijder Voorgaand-KARakter |
| - W_CL /pijl links | - Wijzig Cursor_Links |
| - W_CR /pijl rechts | - Wijzig Cursor_Rechts |

terugroepen opdrachten

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| - W_OT /pijl omhoog | - Wijzig Opdracht_Terug |
| - W_OV /pijl omlaag | - Wijzig Opdracht-Vooruit |

invoer opdracht

- | | |
|-------------------|-------------------|
| - WT /wagen terug | - Invoer Opdracht |
|-------------------|-------------------|

bladeren in meldingen overzichten

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| - VORG /vorig beeld | - Wijzig VORig Beeld |
| - VOLG /volgend beeld | - Wijzig VOLgend Beeld |

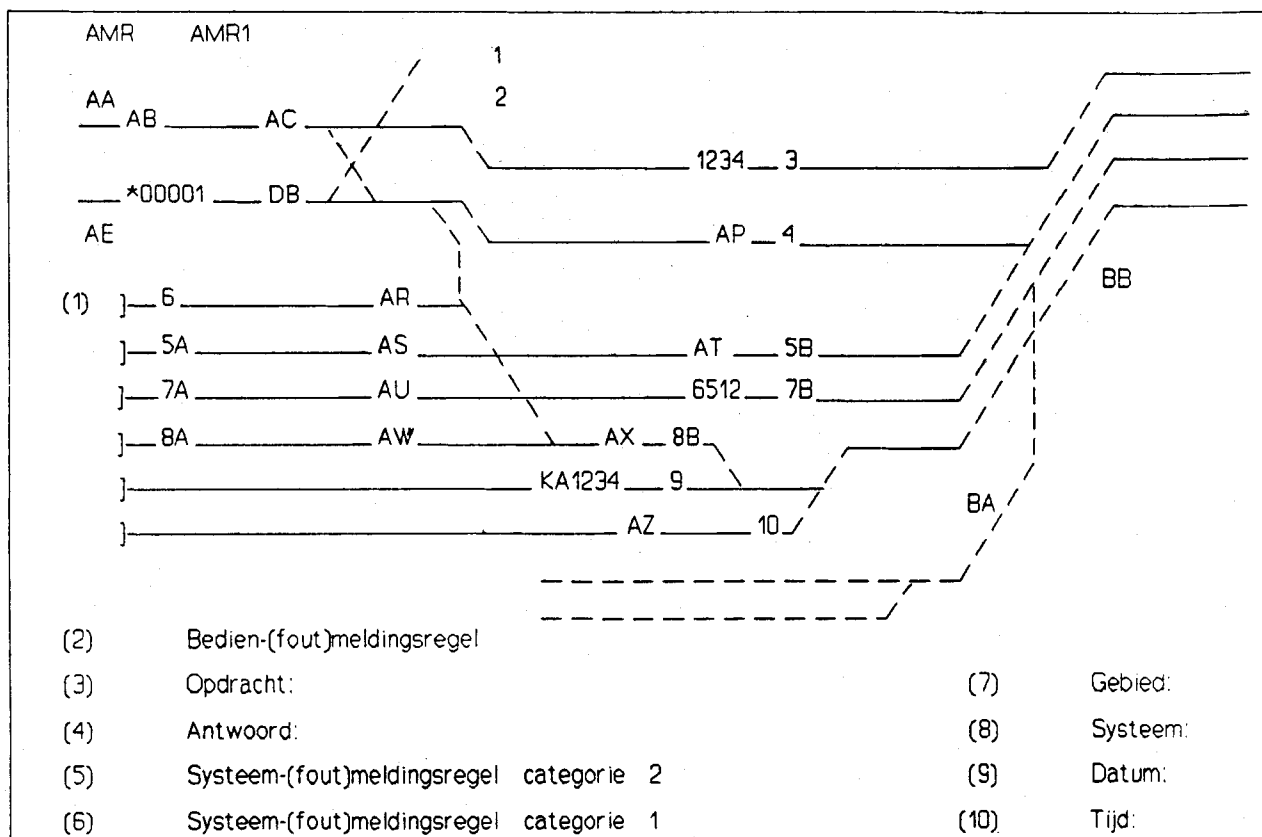
De toetsen welke gemarkeerd zijn met een "*" teken zijn de zogenaamde macrotoetsen. Deze kunnen met behulp van speciale opdrachten worden toegekend aan bepaalde opdrachten/functies. Macrotoetsen zijn alleen te gebruiken als de bedienplek voor TNV-bediening is ingesteld.

- F6 t/m F8
- F11
- F17 t/m F20
- PF1 t/m PF4
- Numerieke toetsen rechts op toetsenbord
- Bovenste rij van alfanumeriek deel toetsenbord.
(, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, -, =)

¹⁾ Voor de beschrijving van een EBP/TNV-toetsenbord wordt verwezen naar de B-Voorschriften Deel XII (C 5504/XII)

Beschrijving (vervolg)

Artikel 5
Indeling beeldscherm



TNP (Trein Nummer Positie) beeldscherm

In de volgende leden wordt de hierboven afgebeelde indeling nader verklaard.

(1) Displaygebied

In dit gebied wordt de emplacementlayout getoond met daarin de actuele toestand met betrekking tot treinnummers. Dit gebied wordt tevens gebruikt voor het weergeven van lijstantwoorden met meer dan 1 regel tekst.

(2) Bedienfoutmeldingregel

In dit veld worden foutmeldingen als gevolg van foutief ingevoerde opdrachten weergegeven (categorie 3 meldingen).

(3) Opdrachtregel

In dit veld kunnen de gewenste opdrachten worden ingevoerd.

(4) Antwoordregel

In dit veld wordt de laatst in bewerking genomen opdracht getoond.

(5) Systeemmeldingregel

In dit veld worden systeemmeldingen en TNV-procesmeldingen getoond (categorie 2 meldingen).

(6) Systemmeldingregel

In dit veld worden systemmeldingen getoond (categorie 1 meldingen).

(7) Gebied

In dit veld wordt de identificatie van het TNV-bediengebied (TG), waarop de op te geven opdrachten betrekking moeten of zullen hebben, getoond.

(8) Systeem

In dit veld wordt getoond voor welk VG is ingesteld.

(9) Datum

In dit veld wordt de datum getoond.

(10) Tijd

In dit veld wordt de tijd getoond.

HOOFDSTUK III

Bediening

Artikel 6

Algemeen

Bedienaarcode

Bedienaars worden geïdentificeerd met een bedienaarcode. Aan elke bedienaarcode is een bevoegdheidsniveau toegewezen (zie betreffende BVS).

Bevoegdheidsniveau

Aan elke opdracht is een vereist bevoegdheidsniveau gekoppeld om de opdracht te accepteren. Als aan de voor de bedienplek gekozen bedienaarcode toegekende bevoegdheidsniveau voldoende is, wordt de opdracht geaccepteerd.

Functies

Het systeem kent opdrachten voor de volgende bedienfuncties:

- geef/invoer/wijzig/verwijder	treinnummer
- wijzig	alarmnummer
- geef/invoer/wijzig/verwijder	positie/venster inhoud
- geef/invoer/ verwijder	afgeleide treinnummer generatiepositie
- geef/ wijzig	omnummerpositie
- geef/invoer/ verwijder	attentiesignaalpositie
- geef/ wijzig	presentatiebeeld
- geef/invoer/wijzig/verwijder	bedienaar
- geef/ wijzig	TNV-bediengebied
- geef/ wijzig	TN-volgebied
- geef/invoer/wijzig/verwijder	macrotoets
- wijzig	systeem
- geef/invoer/ verwijder	loggen
- geef	logprint
- geef	meldingen
- wijzig	tijd
-	kwiteer

Akoestische meldingen

In het TNV-systeem worden de volgende akoestische meldingen gegeven:

cat. 1: meldingen van hoge prioriteit;

de meldingen worden in de categorie 1 systeemmeldregel getoond en er wordt een aanhoudend akoestisch signaal gegeven (aanhoudende piepjes); de melding moet door de bedienaar gekwiteerd worden met de "kwiteer" opdracht.

cat. 2: meldingen van lage prioriteit;

de meldingen worden in de categorie 2 systeemmeldregel getoond en er wordt een akoestisch signaal gegeven (twee piepjes); de melding wordt na een bepaalde tijd automatisch gekwiteerd of kan ook d.m.v. de WT-toets worden gekwiteerd.

cat. 3: meldingen op bedienhandelingen;

de meldingen worden op de bedienfoutmeldingregel getoond en er wordt een akoestisch signaal gegeven (één piepje); melding wordt gewist zodra een nieuwe opdracht voor verwerking wordt aangeboden.

Artikel 7
Treinnummers


Het opvragen, invoeren, wijzigen en verwijderen van treinnummers is de hoofdfunctie van het TNV-systeem. Met de code TN (treinnummer) worden opdrachten opgegeven die georiënteerd zijn op het treinnummer.

Het treinnummer "tn" bestaat uit maximaal 6 tekens. Hiervoor kunnen worden gebruikt de tekens 'A t/m Z', '0 t/m 9', '-', '*', ':', '_', '+

Geef TreinNummer

Met Geef TreinNummer kan worden opgevraagd op welke positie een bepaald treinnummer zich bevindt.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

G TN <tn> 

waarbij: <tn> treinnummer

Op de antwoordregel verschijnt de identificatie van de positie waarin het treinnummer zich bevindt.


Als de opdracht op een TNV-bedienplek werd gegeven wordt het actuele TNP-beeld vervangen door een TNP-beeld waarin zich deze positie bevindt.

Het opgevraagde TN wordt hierin knipperend weergegeven.

Invoer TreinNummer

Met Invoer TreinNummer kan een treinnummer op een bepaalde positie worden geplaatst.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

I TN <tn> <pv-id> 

waarbij: <tn> treinnummer

 <pv-id> positie


Het treinnummer wordt op de betreffende positie geadministreerd.

Op het kijktaleau, TNP-beeld of EBP-signaleringsbeeldscherm wordt het ingevoerde TN in het betreffende venster getoond.

Wijzig TreinNummer

Met Wijzig TreinNummer kan een treinnummer op een bepaalde positie door een ander treinnummer vervangen worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W TN <tn 1> <tn 2> 


waarbij: <tn 1> bestaand treinnummer
 <tn 2> nieuw treinnummer

In het TNV-systeem wordt het bestaande treinnummer vervangen door het nieuwe treinnummer.

Op kijktabelau, TNP-beeld of EBP-signaleringsbeeldscherm wordt het gewijzigd TN getoond.

Verwijder TreinNummer

Met Verwijder TreinNummer kan een treinnummer op een bepaalde positie verwijderd worden. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

V TN <tn> 

waarbij: <tn> treinnummer

In de positie-administratie wordt het betreffende treinnummer verwijderd.


Op kijktabelau, TNP-beeld of EBP-signaleringsbeeldscherm wordt het opgegeven TN gewist.

Artikel 8 *Wijzig AlarmNummer*

Wijzig AlarmNummer


Met Wijzig AlarmNummer wordt een opdrachtregel gemaakt waarin met een Wijzig TreinNummer opdracht het laatst gemelde sternummer door een ander treinnummer vervangen kan worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W TN AN <tn> 

waarbij: <tn> nieuw treinnummer

In de opdrachtregel verschijnt de opdracht:

W TN sternummer <tn> 

Hier is sternummer het laatst gegenereerde nog aanwezige sternummer.

Bediening (vervolg)


Artikel 9
Positie/Venster_Inhoud

Met de code PVI (positie venster inhoud) worden opdrachten opgegeven die georiënteerd zijn op posities en bijbehorende vensters. De inhoud van het opgegeven adres kan worden opgevraagd, ingevoerd, verwijderd of gewijzigd.

Geef Positie/Venster_Inhoud

Met Geef Positie/Venster_Inhoud kan worden opgevraagd welk treinnummer zich op een bepaalde positie bevindt.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

G PVI <pv_id> 

waarbij: <pv_id> positie


Op de antwoordregel verschijnt het treinnummer dat zich op de betreffende positie bevindt.

Tevens wordt het TNP-beeld waarin de betreffende positie voorkomt getoond met daarin knipperend het TN.

N.B. Op een EBP-bedienplek gebeurt dit niet.

Invoer Positie/Venster_Inhoud

Met Invoer Positie/Venster_Inhoud kan een treinnummer op een bepaalde positie worden geplaatst. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

I PVI <pv_id> <tn> 


waarbij: <pv_id> positie
<tn> treinnummer

De vensteradministratie voor de betreffende positie wordt aangepast.

Op kijktabelau, TNP-beeld of EBP-signaleringsbeeldscherm wordt het ingevoerde TN in het betreffende venster getoond.

Wijzig Positie/Venster_Inhoud

Met Wijzig Positie/Venster_Inhoud kan een treinnummer op een bepaalde positie worden gewijzigd. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W PVI <pv_id> <tn> 

waarbij: <pv id> positie
<tn> nieuw treinnummer

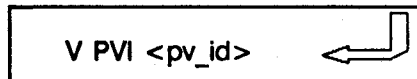
In de vensteradministratie wordt op de betreffende positie het bestaande treinnummer vervangen door het nieuwe treinnummer.

Op kijktabelau, TNP-beeld of EBP-signaleringsbeeldscherm wordt het gewijzigde TN in het betreffende venster getoond.

Verwijder Positie/Venster_Inhoud

Met Verwijder Positie/Venster_Inhoud kan een treinnummer op een bepaalde positie worden verwijderd.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:



waarbij: <pv_id> positie

In het TNV-systeem wordt het treinnummer op de betreffende positie verwijderd.

Op kijktabelau, TNP-beeld of EBP-signaleringsbeeldscherm wordt de opgegeven positie gewist.

Artikel 10

Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie

Iedere positie waar zich een treinnummer bevindt kan worden gemarkeerd als Afgeleide_Trein-Nummer_Generatiepositie (ATG-positie). Als een treinnummer vanaf een "ATG-positie" wordt verplaatst, wordt een afgeleid treinnummer (sternummer) gemaakt. Het oorspronkelijke treinnummer blijft staan. De ATG-markering geldt voor verplaatsingen in één richting.

Het ATG-kenmerk verdwijnt automatisch nadat één treinnummer is afgeleid.

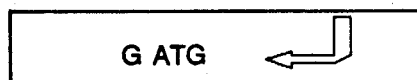
Bij het afleiden van een nieuw treinnummer gelden, afhankelijk van het type treinnummer dat op de positie staat, de volgende regels:

- Normaal TN:
Het nieuwe nummer is gelijk aan het oorspronkelijke nummer met een ster ("*") ervoor. Als het nummer nu langer dan 6 tekens is, wordt het meest rechtse teken weggelaten.
- Sternummer:
Het nieuwe nummer is een nieuw normaal sternummer in de vorm "**DDDDD". Hier is "DDDDD" een getal tussen 0 en 99999.

Geef Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie

Met de functie Geef Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie kan een overzicht worden opgevraagd van de posities die op dat moment voor ATG gemarkeerd zijn.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:




In het displaygebied verschijnt een lijst van posities die voor ATG gemarkeerd zijn. Door het geven van een lege opdracht wordt het oorspronkelijke displaygebied hersteld.

Bediening (vervolg)

Invoer Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie

Met de opdracht Invoer Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie kan een bepaalde positie als ATG-positie worden gemarkeerd.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

I ATG <pv_id> 


waarbij: <pv_id> positie

De betreffende positie wordt in TNV-systeem met ATG gemarkeerd.

Verwijder Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie

Met Verwijder Afgeleide_TreinNummer_Generatiepositie kan de ATG-markering van een positie worden opgeheven.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

V ATG <pv_id> 

waarbij: <pv_id> positie

Artikel 11 *OmnummerPositie*


Omnummerposities zijn posities waar een treinnummer wordt omgenummerd door een bepaalde waarde (positief of negatief) bij het oorspronkelijke treinnummer op te tellen. Deze waarde wordt "offset-waarde" genoemd.

Dit omnummeren vindt plaats zodra een treinverplaatsing van een bepaalde richting naar de betreffende omnummerpositie gedetecteerd wordt. Tevens moet het oorspronkelijke treinnummer tot één van de voor de betreffende omnummerpositie gedefinieerde treinnummerseries behoren.

Geef OmnummerPositie

Met Geef OmnummerPositie kan een overzicht van posities die als omnummerpositie gemarkeerd zijn, opgevraagd worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:


G OP 

In het displaygebied wordt een lijst van posities die als OP geconfigureerd zijn, weergegeven. In de lijst is per positie aangegeven welke treinnummerseries en bijbehorende offsetwaarden gebruikt worden.

Door het geven van een lege opdracht wordt het oorspronkelijke displaygebied hersteld.

Wijzig OmnummerPositie

Met Wijzig OmnummerPositie kan de offsetwaarde die voor een bepaalde combinatie van positie en treinnummerserie gebruikt wordt, worden gewijzigd.
De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W OP <pv_id> <tns> 

waarbij: <pv_id> positie/venster
<tns> treinnummerserie
<offset> offsetwaarde (bij weglaten 0)

Voor de gespecificeerde combinatie van positie en treinnummerserie wordt de offsetwaarde aangepast.

Indien de nieuwe offsetwaarde nul is (of niet opgegeven), wordt de treinnummerserie niet langer bij de omnummerpositie geadministreerd. Is de offsetwaarde ongelijk aan nul en was de treinnummerserie nog niet aanwezig, dan wordt deze alsnog toegevoegd.


Artikel 12 Attentiesignaalpositie

Attentiesignaalposities zijn posities die, als er een treinnummer naartoe wordt verplaatst, een melding van categorie 2 veroorzaken.

Iedere positie kan als attentiesignaalpositie gekenmerkt worden. Afhankelijk van de ingevoerde <pv_id> geldt de markering voor verplaatsingen in de bijbehorende richting.

Geef AttentiesignaalPositie

Geef AttentiesignaalPositie geeft een overzicht van de posities die als AP gemarkeerd zijn.
De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:


G AP 

In het displaygebied wordt een lijst van posities die als AP gemarkeerd zijn, gegeven.

Door het geven van een lege opdracht wordt het oorspronkelijke displaygebied hersteld.

Invoer AttentiesignaalPositie

Met Invoer AttentiesignaalPositie kan een positie als AP gemarkeerd worden.
De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:


I AP <pv_id> 

waarbij: <pv_id> positie

Bediening (vervolg)

Verwijder AttentiesignaalPositie

Verwijder AttentiesignaalPositie verwijdert de AP-markering van een bepaalde positie. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

V AP <pv_id> 

waarbij: <pv_id> positie

De AP-markering voor de betreffende positie wordt opgeheven.

Artikel 13 PresentatieBeeld


Op iedere TNV-bedienplek wordt op de monitor een treinnummerPresentatieBeeld (PB) weergegeven. Het PB is een grafische weergave van een deel van het VG met daarin de actuele treinnummers in de vensters. Elk PB in het VG kan opgevraagd worden.

N.B. De opdracht "Geef/Wijzig PresentatieBeeld" is niet mogelijk op EBP/TNV-bedienplekken.

Geef PresentatieBeeld

Met Geef PresentatieBeeld kan worden opgevraagd welk PB op het beeldscherm gepresenteerd wordt.


De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

G PB 

In de antwoordregel wordt de identificatie van het actuele PB gegeven.

Wijzig PresentatieBeeld

Met Wijzig PresentatieBeeld kan een ander PB op het beeldscherm gepresenteerd worden. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W PB <pv_id> 

waarbij: <pb_id> presentatiebeeld

In het displaygebied wordt het nieuwe PB getoond.

Artikel 14 BeDienaarcode

Met de keuze van de bedienaarcode is bepaald welk bevoegdheidsniveau voor de betreffende bedienplek geldt. Alleen als het bevoegdheidsniveau voldoende is, worden opdrachten geaccepteerd. De bedienaarcode <bd_id> bestaat uit maximaal 10 alfanumerieke tekens.

Geef BeDienaarcode

Met Geef BeDienaarcode kan worden opgevraagd op welke bedienaar de betreffende bedienplek ingesteld staat.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

G BD ↵

In de antwoordregel wordt de identificatie van de actuele bedienaar getoond.

Invoer BeDienaarcode

Met Invoer BeDienaarcode kan de TNV-bediensplek geactiveerd worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

I BD <bd_id> ↵ <wachtwoord> ↵

waarbij: <bd_id> bedienaar
<wachtwoord> wachtwoord

In de opdrachtregel verschijnt na de ↵ de prompt "wachtwoord": de bedienaar tikt hierop het bijbehorende wachtwoord in. Vervolgens wordt het aan de betreffende bedienplek gekoppelde default PB in het displaygebied gepresenteerd en invoeren van andere opdrachten is mogelijk. De datum- en tijdvelden in het informatieblok worden weer bijgehouden. Het gebiedsveld wordt gevuld met de bij de betreffende bedienplek behorende TNV-bediensplek-identificatie.

Wijzig BeDienaarcode

Met Wijzig BeDienaarcode wordt de voor de betreffende bedienplek ingestelde bedienaar gewijzigd.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W BD <bd_id> ↵ <wachtwoord> ↵

waarbij: <bd_id> bedienaar
<wachtwoord> wachtwoord

In de opdrachtregel verschijnt na de ↵ de prompt "wachtwoord". De bedienaar tikt hierop het wachtwoord in. Bij nieuwe bedienaar behorende bevoegdheden zijn actief.

Bediening (vervolg)

Verwijder BeDienaarcode

Met Verwijder BeDienaarcode kan de bediening en signalering op een bedienplek gedeactiveerd worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:



Op de betreffende TNV-bedienplek wordt het displaygebied gewist.
In het informatieblok wordt het gebiedveld gewist en de tijd niet meer bijgewerkt.

Artikel 15 TNV-bedienGebied

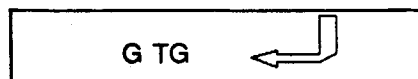
Iedere bedienplek is op enig moment actief voor één TNV-bediengebied. Opdrachten die op een bedienplek ingevoerd worden, hebben betrekking op dat TNV-bediengebied. Dit betreft alleen opdrachten die betrekking hebben op posities en treinnummers.

Een TNV-bediengebied wordt geïdentificeerd met een naam <tg_id> van maximaal 10 alfanumerieke tekens.

Geef TNV-bedienGebied

Met Geef TNV-bedienGebied kan worden opgevraagd voor welk TNV-bediengebied de bedienplek opdrachten accepteert.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

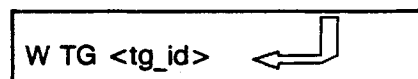


Op de antwoordregel wordt de identificatie van het actueel ingestelde treindienstleidergebied getoond. Deze is identiek aan de inhoud van het gebiedveld in het informatieblok.

Wijzig TNV-bedienGebied

Met Wijzig TNV-bedienGebied kan het ingestelde TNV-bediengebied gewijzigd worden.

De volgende opdracht dient te worden uitgevoerd:



waarbij: <tg_id> TNV-bediengebied

In het informatieblok wordt het veld "gebied" gewijzigd in de identificatie van het nieuwe TNV-bediengebied. Het treinnummer PresentatieBeeld (PB) wordt gewijzigd in dat van het nieuwe gebied.

Artikel 16
TN-VolgGebied

Iedere bedienplek staat ingesteld voor een bepaald TN-volgebied. Met een speciale opdracht kan de bedienplek naar een ander TN-volgebied omgeschakeld worden.

Ingevoerde opdrachten worden vervolgens door het TNV-systeem van het nieuwe TN-volgebied verwerkt.

Een TN-volgebied wordt geïdentificeerd door een naam <vg_id> van maximaal 6 alfanumerieke tekens.

Geef TN-VolgGebied

Met Geef TN-VolgGebied kan worden opgevraagd op welk volgebied de bedienplek ingesteld staat.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:




In de antwoordregel wordt de identificatie van het ingestelde volgebied getoond. Deze identificatie is ook te zien in het systeemveld van het informatieblok.

Bediening (vervolg)

Wijzig TN - VolgGebied

Met Wijzig TN - VolgGebied kan de bedienplek worden ingesteld voor een ander VL-gebied. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W VG <vg_id> 

waarbij: <vg_id> treinnummervolggebied

In het displaygebied wordt een TNP-beeld van het betreffende volggebied gepresenteerd. Het TNV-bediengebied wordt gewijzigd in één van dat betreffende volggebied.

N.B. De opdracht "Geef/Wijzig TN-VolgGebied" is niet mogelijk op EBP/TNV-bediensplekken.

Artikel 17 MAcrotoeTS

Veel gebruikte opdrachten en teksten kunnen onder macrotoetsen geprogrammeerd worden. In hoofdstuk II is voor de TNV- en EBP/TNV-bediensplek aangegeven welke toetsen als macrotoets geprogrammeerd kunnen worden.


Als een geprogrammeerde macrotoets wordt ingetoetst, wordt de onder de betreffende toets gedefinieerde tekst/opdracht in de opdrachtregel geplaatst. Als in de gedefinieerde tekst/opdracht het teken '@' is opgenomen, wordt de tekst/opdracht onmiddellijk in uitvoering genomen.

Bij het invoeren of wijzigen van macrodefinities worden macrotoetsen gespecificeerd door de betreffende toets in te toetsen; in de opdrachtregel verschijnt dan de identificatie van de toets zoals deze op het toetsenbord aangegeven is.

Geef MAcrotoeTS

Met Geef MAcrotoeTS kan een overzicht worden gevraagd van de gedefinieerde macrotoetsen en daaraan gekoppelde opdrachten.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

G MATS 


In het displaygebied wordt een lijst met voor deze bedienplek gedefinieerde macrotoetsen en bijbehorende opdrachttekst gegeven.

Door het geven van een lege opdracht wordt het oorspronkelijke displaygebied hersteld.

Invoer MAcrotoeTS

Met Invoer MAcrotoeTS kan een opdrachttekst aan een lege macrotoets worden gekoppeld.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

I MATS <macrotoets> <opdrachttekst> 


waarbij: <macrotoets> geldige macrotoets
<opdrachttekst> opdrachttekst-tekens

Opdrachtttekst is gekoppeld aan de betreffende macrotoets.

Wijzig MACrotoeTS

Met Wijzig MACrotoeTS kan de opdrachttekst die aan een macrotoets gekoppeld is, gewijzigd worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W MATS <macrotoets> <wijzigingen> 


waarbij: <macrotoets> geldige macrotoets
 <wijzigingen> gewijzigde opdrachttekst

Na het intoetsen van de macrotoets verschijnt de actuele opdrachttekst in de opdrachtregel. De tekst in de opdrachtregel kan vervolgens gewijzigd worden. De nieuwe opdrachttekst wordt na intoetsen van ↵ (WT) aan de macrotoets gekoppeld.

Verwijder MACrotoeTS

Met Verwijder MACrotoeTS kan de aan een macrotoets gekoppelde opdrachttekst worden vervangen door de tekens die op de betreffende toets staan afgebeeld.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

V MATS <macrotoets> 

waarbij: <macrotoets> een geldige macrotoets

De aan de betreffende macrotoets gekoppelde opdrachttekst is verwijderd en vervangen door de standaard-inhoud.


Artikel 18 SYSteem

Bedienaars die gebruik maken van een EBP/TNV-bedienplek kunnen opdrachten voor EBP of voor TNV invoeren.

Wijzig SYSteem

Met Wijzig SYSteem kan een EBP/TNV-bedienplek ingesteld worden voor het bedienen van TNV danwel EBP.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W SYS <sys_id> 

waarbij: <sys_id> te bedienen systeem (EBP of TNV)

In het informatieblok wordt de identificatie in het systeemveld gewijzigd in dat van het nieuwe systeem. Opdrachten worden door het betreffende systeem geïnterpreteerd. Het displaygebied blijft EBP informatie tonen.

Artikel 19
LOGgen

De bedienaar heeft de mogelijkheid om gebeurtenissen rond treinnummers, treinnummerseries en posities vast te leggen op schijf. De betreffende gebeurtenissen worden in de logfile geregistreerd en kunnen op een later tijdstip afgedrukt en geanalyseerd worden.

Indien bij de verplaatsing van een treinnummer de logging aanstaat voor de van-positie, het treinnummer of de treinnummerserie waartoe het treinnummer behoort, dan wordt deze verplaatsing in het logfile geadministreerd.

Geef LOGgen

Met Geef LOGgen kan een overzicht worden opgevraagd van treinnummers, treinnummerseries en posities/vensters waarvoor loggen actief is.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

```
G LOG ←
```

In het displaygebied wordt een lijst getoond van treinnummers, treinnummerseries en posities/vensters waarvoor loggen actief is.

Door het geven van een lege opdracht wordt de oorspronkelijke inhoud van het displaygebied hersteld.

Invoer LOGgen

Met Invoer LOGgen kan het loggen van gebeurtenissen met betrekking tot treinnummers, treinnummerseries of posities/vensters worden gestart.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

```
I LOG TN <tn> ← or  
I LOG TNS <tns> ← or  
I LOG POS <pv_id> ←
```

waarbij: <tn> treinnummer
 <tns> treinnummerserie
 <pv_id> positie/venster

Gebeurtenissen voor het betreffende object worden gelogd.

Verwijder LOGgen

Met Verwijder LOGgen kan het loggen van gebeurtenissen met betrekking tot treinnummers, treinnummerseries of posities/vensters worden gestopt.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

V LOG TN <tn>	←	┌	└	of
V LOG TNS <tns>	←	┌	└	of
V LOG POS <pv_id>	←	┌	└	

waarbij: <tn> treinnummer
 <tns> treinnummerserie
 <pv_id> positie/venster

Het loggen van gebeurtenissen voor het betreffende treinnummer, treinnummerserie of positie/venster is gestopt.

Artikel 20 LOGPrint

Gebeurtenissen waarvoor het loggen actief is, worden in de logfile geregistreerd. Een deel van de logfile kan op de printer worden afgedrukt met behulp van de Geef LOGPrint opdracht.

Geef LOGPrint

Met Geef LOGPrint kan een afdruk van de gelogde gebeurtenissen met betrekking tot treinnummers, treinnummerseries en positie/vensters op de printer worden gemaakt.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

G LOG TN <tn>	←	┌	└	of
G LOG TNS <tns>	←	┌	└	of
G LOG POS <pv_id>	←	┌	└	

waarbij: <tn> treinnummer
 <tns> treinnummerserie
 <pv_id> positie/venster

De gelogde gebeurtenissen met betrekking tot betreffende treinnummer, treinnummerserie of positie/venster worden op de daarvoor aanwezige printer afgedrukt.

Bediening (vervolg)

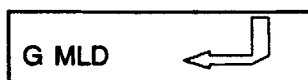
Artikel 21 MeLDingen

Gekwiteerde systeemmeldingen van categorie 1 en 2 blijven op de bedienplek nog enige tijd beschikbaar om de meldingen op een later tijdstip te kunnen bekijken. Er is één opdracht beschikbaar voor het bekijken van meldingen.

Geef MeLDingen

Met Geef MeLDingen kan een overzicht van de meest recente systeemmeldingen categorie 1 en 2 worden opgevraagd.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:



In het displaygebied verschijnt een lijst met categorie 1 en 2 systeemmeldingen in chronologische volgorde.

Door het geven van een lege opdracht wordt de oorspronkelijke inhoud van het displaygebied hersteld.

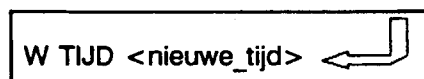
Artikel 22 TIJD

Voor het wijzigen van de tijd bij bijvoorbeeld zomer- of wintertijd-overgangen, kan met een opdracht de tijd in het TNV-systeem gewijzigd worden. Wijziging van de tijd is alleen mogelijk voor uren en minuten. Datumwijzigingen moeten door de systeembeheerder ingevoerd worden.

Wijzig TIJD

Met Wijzig TIJD kan de TNV-systeemtijd gewijzigd worden.

De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:



waarbij: <nieuwe_tijd> "UU.MM"

De TNV-systeemtijd is aangepast. In het informatieblok op de TNV-bedienplekken wordt het tijdveld aangepast.

Artikel 23
KWiteer

Met KWiteer kan een categorie 1 systeemmelding gekwiteerd worden. De volgende opdracht dient te worden ingevoerd:

W TIJD <nieuwe_tijd> ←

waarbij: <kwit_nr> het in de systeemmeldregel categorie 1 getoonde kwiteernummer.

Het aanhoudende piepsignaal ten gevolge van de getoonde melding wordt gestopt en de categorie 1 systeemmeldregel wordt gewist. Als inmiddels andere categorie 1 meldingen zijn ontvangen, wordt de volgende melding getoond en wordt het aanhoudende piepsignaal opnieuw gestart.

Zolang één categorie 1 melding te kwiteren is, kunnen geen andere opdrachten worden gegeven.

Categorie 2 melding kan worden gekwiteerd met ← (WT).

Hoofdstuk IV
Meldingen

Artikel 24
Foutmeldingen

(1) Algemeen

Alle foutmeldingen, zowel bedien- als systeemfoutmeldingen, gaan vergezeld van een akoestisch signaal. De meldingen zijn ingedeeld in 3 categorieën:

- Bedienfoutmeldingen worden gewist zodra een nieuwe opdracht wordt ingevoerd;
- Systeemfoutmeldingen worden gewist na het invoeren van een lege opdracht.

(2) Bedienfoutmeldingen

De volgende bedienfoutmeldingen **categorie 3** kunnen op regel 20 van het beeldscherm verschijnen. De meldingen worden voorafgegaan door:

TNV; opdracht onbekend

of

TNV; opdracht onuitvoerbaar.

<u>Nr</u>	<u>MELDING</u>	<u>OORZAAK</u>
2000	<Onbekende opdrachtcode>	Ingevoerde opdracht voldoet niet aan de in het systeem ingevoerde specificaties.
2001	<Onbekende opdrachtobject>	
2002	<Ontbrekende parameter>	
2003	<Teveel parameters>	
2004	<Treinnummer te lang>	
2005	<Positie/venster-identificatie te lang>	
2006	<Gebeurtenis onbekend>	
2007	<Opdracht niet toegestaan>	
2008	<Bedienaar-identificatie te lang>	
2009	<TNV-bediengebied-identificatie te lang>	
2010	<Volggebied-identificatie te lang>	
2011	<Beeld-identificatie te lang>	
2012	<Onbekend systeem>	
2013	<Treinnummerserie te lang>	
2014	<Ongeldig kwiteernummer>	
2015	<Macrotoetsdefinitie ontbreekt>	
2016	<Password ontbreekt>	
2017	<Tijdspecificatie incorrect>	
2018	<Onjuiste tekens in treinnummerserie>	
2019	<Omnummer-offset te lang>	
2020	<Onjuiste tekens in omnummer-offset>	
2021	<Onbekend venster>	
2022	<Onbekende positie>	
2024	<Onbekende bedienaar>	
2025	<Onbekend TNV-bediengebied>	
2026	<Onbekend Volggebied>	
2027	<Onbekend presentatiebeeld>	
2028	<Positie @ is geen omnummerpositie>	
2029	<Opdracht niet toegestaan>	
2030	<Treinnummer @ is onbekend>	
2031	<Treinnummer @ wordt momenteel niet gelogd>	
2032	<Positie @ is geen ATG-positie>	
2033	<Positie @ is geen AttentiesignaalPositie>	
2034	<Incorrect password>	
2035	<Macrotoets is niet gedefinieerd>	

@ door de computer ingevulde gegevens

Meldingen (vervolg)

Nr	MELDING	OORZAAK
2036	<Treinnummer @ bestaat al>	Ingevoerde opdracht is niet mogelijk t.g.v. actuele toestand.
2037	<Treinnummer @ is onbekend>	
2038	<Venster @ is niet leeg>	
2039	<Venster @ is leeg>	
2040	<Positie @ is al een ATG-positie>	
2041	<Positie @ is al een AttentiesignaalPositie>	
2042	<Is actueel presentatiebeeld!>	
2043	<Is actueel TNV-bediengebied!>	
2044	<Treinnummer @ wordt al gelogd>	
2045	<Treinnummerserie @ wordt niet gelogd>	
2046	<Treinnummerserie @ wordt al gelogd>	
2047	<Positie @ wordt niet gelogd>	
2048	<Positie @ wordt al gelogd>	
2049	<Positie onbekend>	
2050	<Venster onbekend>	
2051	<Venster @ niet in presentatiebeeld>	
2053	<Omnummerparameters ongewijzigd>	
2054	<Reeds vijf treinnummerseries ingevuld>	
2056	<Geen opdrachten meer>	
2057	<Laatste opdracht>	
2058	<Toets is al gedefinieerd>	
2059	<Toets is niet gedefinieerd>	
2060	<Toets is geen macrotoets>	
2061	<Geen logfile gevonden>	
2062	<Geen meldingen gevonden>	
2063	<Bedienaar is al actief>	
2064	<Is actuele bedienaar!>	
2065	<Geen bedienaar actief>	
2066	<Geen categorie 1 melding te kwiteren>	
2067	<Geen alarmnummer uitstaand>	
2068	<Nog een categorie 1 melding te kwiteren>	
2069	<Nog een categorie 2 melding te kwiteren>	
2070	<Systeem @ momenteel onbereikbaar>	
2071	<Positie @ bevat geen treinnummer>	
2072	<Geen vorig scherm>	
2073	<Geen volgend scherm>	
2074	<Is actueel Volgebied>	
2075	<Systeem @ is gedeactiveerd>	
2076	<Geen ruimte in logging-parameters>	
2077	<Geen ATG-posities>	
2078	<Geen OmnummerPosities>	
2079	<Geen AttentiesignaalPosities>	
2080	<Treinnummer @ al in venster @>	

(3) Systeemfoutmeldingen

De volgende systeemfoutmeldingen categorie 1 en 2 kunnen resp. op regel 24 en 23 van het beeldscherm verschijnen.

Categorie 1

De systeemfoutmeldingen van categorie 1 worden niet op het beeldscherm (regel 24) getoond.

@ door de computer ingevulde gegevens