





Wisselstandsein voor verende wissels (Ws)


Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld		Betekenis	Geldt voor	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
	Dag	Nacht	Dag	Nacht			
Ws1			Een blauw licht.		Het inrijwissel ligt in de normale stand.	Machinisten van treinen.	
Ws2			Een geel licht.		Er is geen zekerheid omtrent de stand van het inrijwissel.	Machinisten van treinen.	Snelheid verminderen tot 40 km/h; de remming voortzetten. Stop voor het inrijwissel.


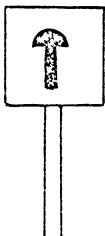
N

Lichtsein voor overwegen (Lo)

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld		Betekenis	Geldt voor	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
	Dag	Nacht	Dag	Nacht			
Lo 1			Een blauw licht		De beveiliging van de overweg is in werking	Machinisten van treinen	
Lo 2			Een rood licht		Stop. De beveiliging van de overweg is niet in werking	Machinisten van treinen	

Voorsein van lichtsein voor overwegen (VLo)

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld		Betekenis	Geldt voor	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
	Dag	Nacht	Dag	Nacht			
VLo			Twee witte lichten, horizontaal naast elkaar		De beveiliging van de overweg achter het bijbehorende sein Lo is in werking	Machinisten van treinen	Dit sein wordt geplaatst op ca 500 m vóór het sein Lo 1. Wordt geen licht getoond, dan moet er op gerekend worden dat de beveiliging van de overweg niet in werking is en het bijbehorende sein Lo 2 toont.

Sein	Afbeelding	Omschrijving van het seinbeeld	Betekenis	Geldt voor	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
Ba		Drie, op onderlinge afstand van ten minste 60 m geplaatste rechthoekige witte borden met drie tot één schuine zwarte strepen	Geeft acht!	Machinisten van treinen	Op renweg-afstand achter het bord met één streep volgt een blokbord (Bb) en een wisselstandsein (Ws)
Dk		Een vierkant wit bord, waarop in zwart de afbeelding van een drukknop	De machinist moet de knop drukken, waarmee de beveiliging van de overweg in werking wordt gesteld	Machinisten van treinen die op het betrokken station doorrijden	Het bord wordt geplaatst op ca 150 m vóór het voorsein Vlo

Gewijzigd uitrijsein C_{1-3}^W naar Winsum te Sauwerd gedurende de proefneming met vereenvoudigde exploitatiewijze op het baanvak Sauwerd - Roodeschool.

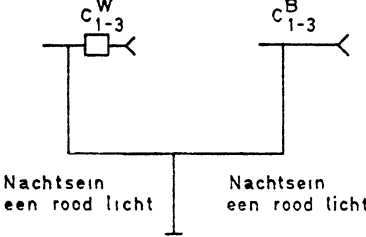
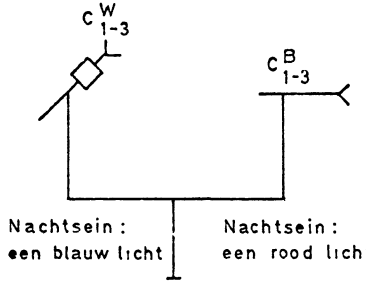
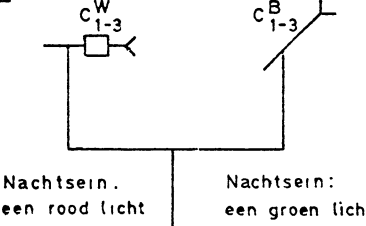
De wijziging van vorm en betekenis van sein C_{1-3}^W is aangegeven in het hierna volgend overzicht van de seinbeelden van het vertakkingssein gevormd door de seinen C_{1-3}^W en C_{1-3}^B

De seinarm van sein C_{1-3}^W is over een gedeelte verbreed.



Sein C_{1-3}^W toont blauw licht in plaats van het nachtseinbeeld groen licht.

Het uitrijsein C_{1-3}^B naar Bedum is niet gewijzigd.

9

do 1765	C_{1-3}^W	C_{1-3}^B
<p>a.</p>  <p>Nachtsein een rood licht</p> <p>Nachtsein een rood licht</p>	<p>Geldend voor treinen in de richting Winsum. Wisselstandsein voor uitrijden richting Winsum van de sporen I - 3.</p> <p>a. Betekenis: Er is geen zekerheid omtrent de wisselstand. Aanwijzing voor dienstuitvoering: Stop.</p>	<p>Geldend voor treinen in de richting Bedum. Uitrijsein van de sporen I - 3, tevens richtings- en bloksein, richting Bedum.</p> <p>a. Betekenis: Stop.</p>
<p>b.</p>  <p>Nachtsein: een blauw licht</p> <p>Nachtsein: een rood licht</p>	<p>b. Betekenis: De wissels liggen in de juiste stand voor uitrijden naar de richting Winsum.</p>	<p>b. Betekenis: Stop.</p>
<p>c.</p>  <p>Nachtsein. een rood licht</p> <p>Nachtsein: een groen licht</p>	<p>c. Betekenis: De wissels leiden niet naar Winsum. Aanwijzing voor dienstuitvoering: Stop.</p>	<p>c. Voorbijrijden toegestaan. De trein wordt geleid naar de richting Bedum.</p>

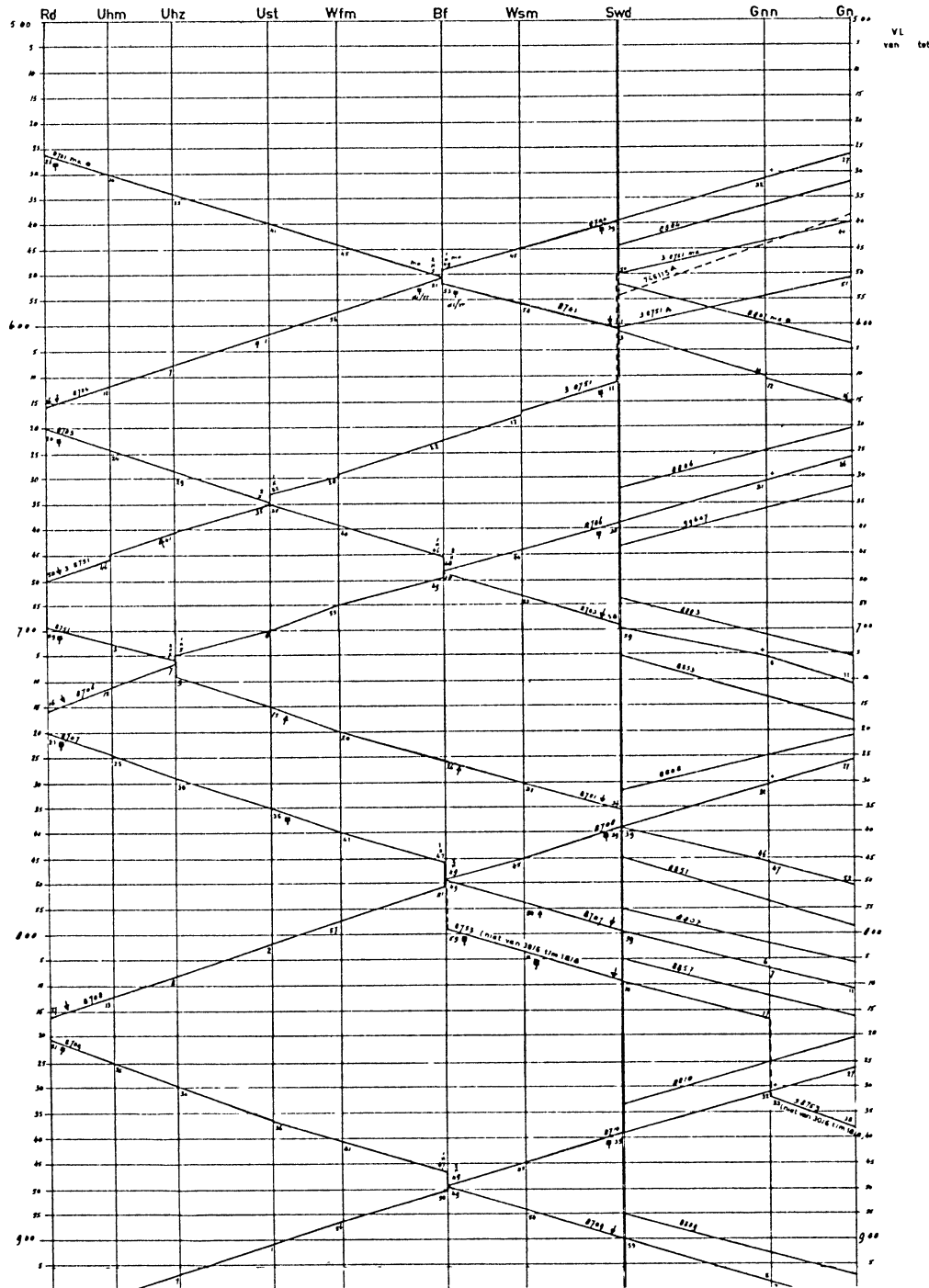
Blokbord (Bb)

Sein	Afbeelding		Omschrijving van het seinbeeld		Betekenis	Geldt voor	Aanwijzingen voor de dienstuitvoering
	Dag	Nacht	Dag	Nacht			
Ebr			<p>r. Een rechthoekig wit bord, waarop een naar rechts geknikte zwarte streep.</p>		<p><u>Blokpunt</u> tevens richtingsaanduiding: r. De normale stand van het inrijwissel is rechtsleidend.</p>	Machinisten van treinen.	De machinist die een rij-opdracht heeft ontvangen tot een blokbord, moet voor het blokbord stoppen. Hij mag niet verder rijden zonder dat hij daartoe een rij-opdracht heeft ontvangen.
Ebl			<p>l. een rechthoekig wit bord, waarop een naar links geknikte zwarte streep.</p>		<p>l. De normale stand van het inrijwissel is linksleidend.</p>		

DATUM

ROODESCHOOL - GRONINGEN
maandag t/m vrijdag

JAARDIENST 1969-1970



TREINNUMMER			
8714 ma t/m vr			
SNELHEID 95 (100)			
Aank. Vertrek	X = II	CRVL	Sp
10.27			Groningen
stopt			
32			Groningen Noord
stopt			
10.59		RV	Sauwerd
45			Winsum
49	X	RV2	Ballo
10.50	8713		
56			Warlfum
11.01			Usquert
11.07		RV	Uithuizen
11.12	= 7121	RV Vg	I Uithuizermeeden
16		Ag	Roodeschool