

TIJDELIJKE STATIONSORDER 1984/2.320/Tp
(geldig van 5 april t/m 9 april 1984)

1. Onderwerp:
 - Buitendienststelling van de klassieke stationsbeveiliging en indienststelling van de NX-beveiliging op het emplacement STATION STEENWIJK.
 - Buitendienststelling van blokstelsel III en indienststelling van het automatisch blokstelsel en linkerspoorbeveiliging op het baanvak Steenwijk-Wolvega.
2. Datum en tijd:

A: DONDERDAG 5 APRIL 1984 van 08.40 uur tot ± 14.32 uur.
B: MAANDAG 9 APRIL 1984 van 08.30 uur tot ± 14.15 uur.
3. Boekingshoofd:

L 272 / 5261.37 / 8122.4
4. Lwz:

(voor beide dagen)

<u>HLwz:</u> Doe Zl of vervanger.		
Lwz Is 622.2 : Pol		Lwz Is 622.3 : Reijnhout
Lwz Is 512 : de Ruiter		Lwz Is 9 (Sw): sls Lw
Lwz Is 9 (Tel): slt Zl		Lwz Is 9 (EV): sle Mp
Lwz ER 02(Bev): Rentzing		Lwz ER 03 : van Brienem
Lwz Cdw Zl : slw Mp		Lwz Cdw Gn : slw Lw 1
5. Kontaktman Ep:

(voor beide dagen)

Rc Ep Zl (grc N.W.) stelt kontaktman.
6. Rijden van extra en fac.treinen:

Voor beide dagen geldt dat het rijden van extra treinen en fac. treinen gedurende de indienststelling niet is toegestaan.

A. DONDERDAG 5 APRIL 1984.
AANVANG 08.40 UUR:
7. Veiligheidsmaatregelen:

a) trdl Steenwijk brengt rode gevaartekens aan op de stelknoppen van wissels:
 $\frac{1, 3, 5, 15, 23, 26}{2 \quad 4 \quad \text{st}26}$

b) trdl Zwolle T 3 brengt rode gevaardoppen aan op de eindknoppen van sein 2 en 4, naar spoor 1, 2, 3 en 5 van station Steenwijk en op de eindknop in het spoor Steenwijk-Meppel RS en op de rijrichtingsknoppen tussen Meppel en Steenwijk.
Tevens legt hij de sleutels van wissels 5, 7, 9, 17, 25 en 33 in de normale stand en voorziet ze van rode gevaartekens. Tevens gevaartekens op sleutel van grendel 21 en 23.
8. Klemmen:

VÓOR 08.40 UUR moeten ALLE TONGEN van de wissels 1/2(5A/B), 5(9), 26(33) in de linksleidende stand en de wissels 3/4(7A/B), 15(17) en 23(25) in de rechtsleidende stand worden geklemd.
(Nummers tussen () zijn de nieuwe nummers).
9. Opmaken van KBW model 1584:

Lwz van Is 9 (Sw) maakt KBW te Steenwijk model 1584 op. In te vullen onder A: "zie TSO 1984 / 2.320 A/Tp".
Treindienstleider Steenwijk en treindienstleider Zwolle T3 krijgen afschrift.
10. Ahob 113.4 en Ahob 114.2:

Zie voor ombouw, bediening, bewaking en veiligheidsmaatregelen t.a.v. Ahob 113.4 en Ahob 114.2 TSO 1984/2.325/Tp

11. Beperking van de mogelijkheden: Gedurende de werkzaamheden en indienststellingsactiviteiten is te Steenwijk alléén mogelijk :
- Van Meppel op spoor 2 A/B (2)
 - Naar Wolvega naar
 - en:
 - Van Wolvega op spoor 1 B/A (1)
 - Naar Meppel van
 - Geen LS rijden mogelijk op het baanvak Meppel-Steenwijk.

VOORTGANG

NA BINNENKOMST TR 30521 (8.40 UUR) TE STEENWIJK:

12. Veiligheidsmaatregelen:
- a) trdl Z1 T3: brengt gevaardop aan op de eindknop in het spoor Meppel/Steenwijk RS. (Na vertrek tr 30521 te Meppel).
 - b) trdl Swk: brengt gevaarteken aan op de seinstelknop van sein A2
D2
13. Buitendienststelling: sein 2 (oud), A7, A2, D^V2 en A3
14. In dienststelling: sein 2 (toont alléén rood) en sein 4.
GEREED OM 9.05 UUR = Na gereedmelding door HlWz!!!
15. Voorwaarde voor vertrek van eerstvolgende trein uit Meppel naar Steenwijk (vlgs drgl 30723): Trdl Z1 T3 mag pas dan de eerstvolgende trein van Meppel naar Steenwijk laten vertrekken nadat de HlWz. de indienststelling onder punt 14 heeft gereed gemeld. Rode gevaardop op de eindknop van Mp/SwK RS kan worden verwijderd. De overigen blijven aangebracht.
16. Voorwaarde voor het uit de stand stop brengen van sein 4: Het uit de stand stop brengen van sein 4 door trdl Z1 T3 mag alléén geschieden na toestemming van treindienstleider Steenwijk. zie TSO 1984 / 2.325 / Tp
Sein 4 toont uitsluitend geel knipperlicht.
- NA VERTREK TR 526 (08.47 UUR) TE STEENWIJK.
17. Veiligheidsmaatregelen: Trdl Steenwijk brengt rode gevaarteken aan op seinstelknoppen van sein F 1 en van sein 12.
- Buitendienststelling:
- sein 12 (oud)
 - schakelaar van aob 114.5
 - vastgezet wordt seinarm F 7 en 12^V
18. In dienststelling:
- sein 16
 - aob 114.5
- GEREED OM 09.10 UUR = Na gereedmelding door HlWz!!!
19. Voorwaarde voor het uit de stand stop brengen van sein F 1: Het uit de stand stop brengen van sein F 1 voor aankomst op spoor 1 B/A (1) door trdl. Steenwijk mag alléén geschieden nadat de HlWz de indienststelling onder punt 19 heeft gereed gemeld. Gevaartekens van de seinstelknoppen F 1 en 12 te Swk kunnen worden verwijderd.
20. Voorwaarde voor het uit de stand stop brengen van sein 16: Het uit de stand stop brengen van sein 16 door trdl Z1 T 3 mag alléén geschieden na toestemming van trdl Steenwijk.
zie TSO 1984 / 2.325 / P
= sein 16 toont uitsluitend geel knipperlicht=

Trdl T 3 geeft de mon van de trein naar Meppel kennis dat sein 16 alleen kan worden bediend met B.S.

22.

WERKZAAMHEDEN TOT 14.15 UUR

- a) buitendienststelling seinen B2, 3, C7, D3 en E7.
- b) slopen ebo 114.2 (Stationstraat)
- c) overnemen wisselstellers/ grendels op NK-beveiliging (blijven geklemd!!)
- d) in dienststelling seinen 10, 12, 18, 24 en 30. (tonen uitsluitend rood).

NA VERTREK TR 30743 (14.15 UUR) TE STEENWIJK.

23. Ontklemmen:

De wissels 1/2 (5A/B), 3/4 (7A/B) en 5 (9) moeten worden ontklemd. Wissels worden beproefd.

24. In dienststelling:

- Ahob 113.4
- Ahob 114.2
- wissels 5A/B, 7 A/B, 21 A/B, 23/st 23

= Na controle op goede werking=

GEREED OM 14.32 UUR =na gereedmelding door Hlwg=

25. Voorwaarde voor het uit de stand stop brengen van sein 4 en 16:

Trdl Z1 T3 mag pas dan sein 4 resp. sein 16 uit de stand stop brengen, nadat de Hlwg de indienststelling onder punt 24 heeft gereedgemeld.

Hierna kunnen de rode gevaartekens van de sluitels van wissels 5, 7, 9, 21 en 23 en van de eindknop in spoor Swk/Mp en van de rijrichtingsknoppen tussen Mp en Sukt worden verwijderd.

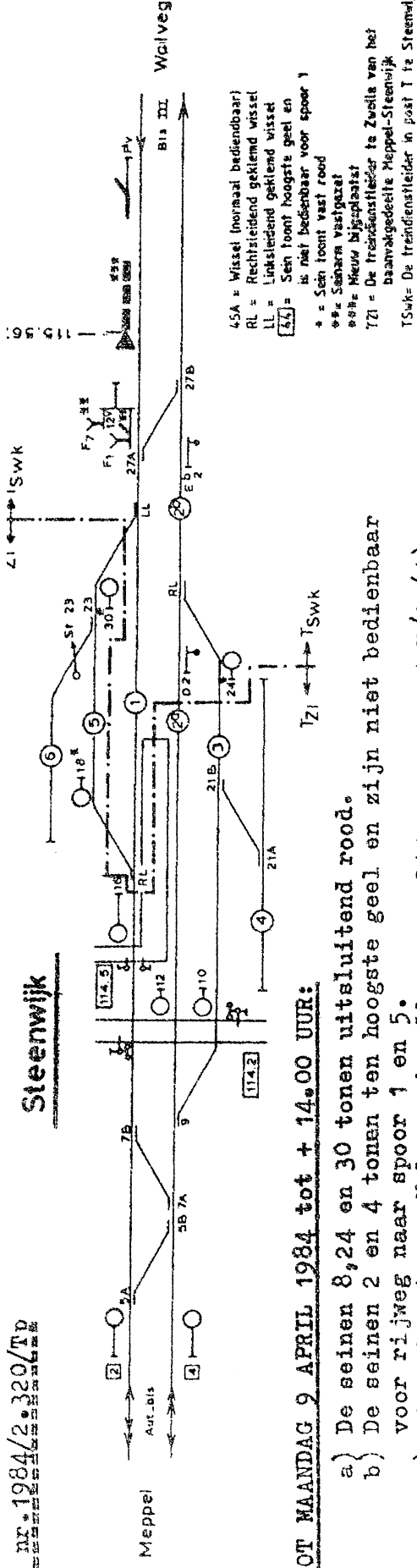
Trdl Steenwijk verwijdert gevaartekens van stolknoppen van de wissels met uitzondering van wissel 15, 23 en 26/st26.

26. Beëindiging werkzaamheden:

Na het gereedmelden door Hlwg van al de in deze TSO genoemde indienststellingen tekent Lwg Is 9 (Jw) te Steenwijk KBW af.

Zie verder bijlage

Steenwijk



27. BEPERKINGEN TOT MAANDAG 9 APRIL 1984 tot + 14.00 UUR:

- a) De seinen 8, 24 en 30 tonen uitsluitend rood.
- b) De seinen 2 en 4 tonen ten hoogste geel en zijn niet bedienbaar voor rijweg naar spoor 1 en 5.
- c) Binnenkomst van Wolvega is alleen mogelijk op spoor 1 B/A (1)
- d) Vertrek naar Wolvega is alleen mogelijk van spoor 2 A/B (2)
- e) Aankomst/Vertrek op/van spoor 7 (5) is niet mogelijk van/naar Meppel en van/naar Wolvega.
- f) Doorrijden te Steenwijk is niet toegestaan.

28. Veiligheidsmaatregelen en overige maatregelen:

Tot maandag 9 april 1984 + 14.00 uur tenzij uit de voortgang der werkzaamheden op 9 april anders blijkt, zijn (blijven) de volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

1. Rode gevaartekens:

- a) Trdi Z1 T3: gevaardoppen op de eindknoppen van sein 2 en 4 naar spoor 1, 2, 3 en 5 en gevaartekens op sleutels van wissels 17, 25 en 33.
- b) Trdi SWK: gevaartekens op stekknoppen van de wissels 15, 23 en 26.
- c) Sleutels van de sloten op de klemmen van wals 15, 23 en 26 moeten onder beheer van de treindienstleider SWK worden gesteld.

2. Overige maatregelen:

- a) Trdi Z1 T3 mag alleen rijden naar spoor 2 en 3 instellen na toestemming van treindienstleider Steenwijk.
 - b) Toestemming tot verkeer aan en/of buitendienststelling van spoor 2A/B en 3, alsmede brandingsstelling van het emplacement Steenwijk uitsluitend na overleg door Z1 T3 met Trdi Steenwijk.
 - c) De treindienstleiders kondigen elkaar alle treinen aan en geven tijdens vertrek aan elkaar.
- tel.nr.: Trdi Zwolle T3 Koppel 291 - 500
 Trdi Steenwijk 284 - 428

B. MAANDAG 9 APRIL 1984

AANVANG 08.30 UUR.

29. Veiligheidsmaatregelen:
- a) Trdl Steenwijk brengt rode gevaartekens aan op stelknop van wissel 27A
27B
 - b) Trdl Zwolle T3 brengt rode gevaartekens aan op de sleutel van wissel 35 en brengt tevens rode gevaardoppen aan op de eindknoppen van sein 36 en 38, naar spoor 1, 2, 3 en 5 en op de eindknoppen in het spoor Swk-Wv en het spoor Wv-Swk en op de rijrichtingknoppen tussen Steenwijk en Wolvega.
30. Klemmen: Vóór 08.30 uur moeten alle tongen van de wissels 27 A/B (35 A/B) worden geklemd.
31. Opmaken KBW model 1584: Lwz van Is 9(Sw) maakt te Steenwijk KBW model 1584 op. In te vullen in kolom A: "zie TSO 2.320 B/TP".
Treindienstleider Steenwijk en Zwolle T3 krijgen afschrift.
32. WERKZAAMHEDEN TOT 13.30 UUR
- a) Buitendienst worden genomen de spervensters in de velden 17, 23, 24 en gelijkstroomvenster in veld 7.
 - b) Wisselstellers van wissel 27 A/B (35 A/B) worden op de nieuwe beveiliging overgenomen. (blijven geklemd!!).
33. Gevolgen en maatregelen t.a.v. 32 a):
- Gevolgen: trein verleent geen medewerking meer.
- Maatregelen: Noodknoppen moeten worden bediend en venster in veld 7 moet met de hand worden vrijgemaakt. Seinsetelknoppen mogen pas worden teruggelegd en de trein mag worden binnen resp. nageblokt als de trein in zijn geheel binnen is resp. het uitrijsein is gepasseerd. (SLUITSEIN!!).
- NA PASSEREN TR 30738 OP HET BAANVAKGEDEELTE WOLVEGA-STEENWIJK TUSSEN 11.03 UUR EN 11.11 UUR.
34. Veiligheidsmaatregelen: Trdl Steenwijk brengt rode gevaarteken aan op blokknop veld 7 " Ontbl.Wv".
35. Indienststelling: In dienst worden gesteld de P-seinen 716, 712, 710, 708 en 706.
GEREED OM 11.40 UUR = Na gereedmelding door Hlwz.=
36. Voorwaarde voor het geven van ontblokking aan Wolvega: Trdl Steenwijk verwijdert bordje gevaar en mag pas dan ontblokking aan Wv geven nadat de Hlwz. de indienststelling onder punt 35 heeft gereedgemeld.

-6-

NA PASSEREN TR 30731 OP HET BAANVAKGEDEELTE STEENWIJK-WOLVEGA TUSSEN
11.15 UUR EN 11.24 UUR.

37. Veiligheids-
maatregel: Trdl Steenwijk brengt rode gevaarteken aan op seinstelknop in veld 17 " n.Wv van 7/2B"
38. Indienststelling: In dienst worden gesteld: P-seinen 701, 705, 707, 709 en 711.
GEREED OM 11.40 UUR = Na gereedmelding door Hlww
39. Voorwaarde voor
het uit de stand
brengen van
sein E2b: Trdl Swk verwijdert gevaarteken en mag pas dan sein E2^b uit de stand stop brengen nadat Hlww de indienststelling onder 38 heeft gereedgemeld

NA VERTREK TR 30541 TE STEENWIJK (13.40 UUR).

40. Veiligheids-
maatregelen: a) Trdl Swk brengt rode gevaarteken aan op seinstelknop in veld 17.
b) Trdl Zwolle T3 brengt rode gevaardop aan op eindknop in spoor 2 van af sein 2 en 4 te Steenwijk.
41. Buitendienst-
stelling: sein D2 en E2^b
42. Indienststelling: seinen 22, 36 en voorsein 702
GEREED OM 14.03 UUR = na gereedmelding door Hlww
43. Voorwaarde voor
het uit de stand
stop brengen van
sein 2 of 4: Trdl Zwolle T3 mag pas dan de gevaardoppen van de eindknoppen in spoor 2 vanaf sein 2 en 4 verwijderen en sein 2 of 4 uit de stand stop brengen, nadat de Hlww de indienststelling onder punt 42 heeft gereedgemeld.

NA BINNENKOMST TR 30548 TE STEENWIJK (13.50 UUR)

44. Veiligheids-
maatregelen: Trdl Steenwijk brengt rode gevaarteken aan op blokknop in veld 8 "Ontbl. Wv".
45. Buitendienst-
stelling: -voorsein F^V, seinen F1, F7 en 12^V
-blokstelsel III Wolvega-Steenwijk.
46. Ontklemmen: De wissels 15(17), 23(25), 26(33) en 27A/B (35A/B) moeten worden ontklemd.
47. Indienststelling: - P-sein 704
- seinen 38, 32, 28.
- wissels 17, 25, 33 en 35 A/B.
- automatisch blokstelsel op het rechterspoor Wolvega-Steenwijk (incl. linkerspoorbeveiliging).
Na controle op goede werking:
GEREED OM 14.03 UUR = na gereedmelding door Hlww
Te Steenwijk zijn alle beperkingen opgeheven en is de NX-beveiliging geheel in dienst.
De gegevens betreffende Steenwijk in het BVS/Zwolle Deel II 1984 zijn geheel van kracht.
48. Verwijderen
gevaartekens: - Alle gevaardoppen op het tableau empl. Steenwijk kunnen worden verwijderd.
- Gevaardop op eindknop in spoor Steenwijk-Wolvega blijft aangebracht.

NA DOORRIJDEN TR 30541 TE WOLVEGA (13.46 UUR).

49. Buitendienst- - Blokstelsel III Steenwijk-Wolvega.
stelling:
50. Indienst- Automatisch blokstelsel op het rechterspoor Steenwijk-
stelling: Wolvega (incl. linkerspoorbeveiliging).
GEREED OM 14.15 UUR = na gereedmelding door Hlzw
51. Voorwaarde voor Trdl Zwolle T3 mag pas dan de gevaardoppen op de eindknop
het uit de stand in het sp.Swk - Wv en op de rijrichtingknop in het spoor
stop brengen van Swk - Wv verwijderen en één van de seinen 22, 24, 30 of 32
de seinen 22,24, uit de stand stop brengen, nadat de indienststellingen onder
30 en 32: punt 50 en onder punt 22 van TSO 1984/2.321/TP door Hlzw zijn
gereedgemeld.

Rc Ep Zwolle,

R. Velvis

Voorzien: Ctp, Ctm, Grc Vl/Wvb, Grc Trdst, Grc NW, Grc Bosch, VL Zwolle(2x).
VL Groningen(2x), Sls Lw(6x), Dce Zl(2x), Fe 422 Zl, Rsvf NO,
Ld 3.23(2x), Wvb Zl(4x), Ld 4.31, Is 622.2(Hr Pol), Ld 4.1(2x),
ER 2e Daalsedijk 8, Utrecht(5x), trdl Swk(2x), trdl Wv(2x),
trdl Zl T3, Cdw Zl(2x), Slw Mp(2x), Kontaktman Ep(2x).