

4  
15-12-61  
A

Station Zutphen				Post T		Medewerking met:	
Van Brummen of Klarenbeek tot sein D1-5							
	Bij aankomst van	Brummen	Klarenbeek	Brummen(VS)	v. Kbk	v. Bmn	
1		Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Brummen tussen sein 717 (km 21.240) en 719 (km 22.963) luidt bij T de schel en brandt het lampje "akd tr v. Bmn"	a. T ontvangt wekkersein van Kbk		Kbk	Trein	
			b. T bedient venster 13 (wordt rood)		Kbk		
			c. T ontvangt wekkersein van Kbk		Kbk		
2	Wit moet zijn het brugvenster	10	10	10			
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	56,57,58L,60,61,70,71,72,73,74,75,76,80R	56,57,58L,60,61,72,73,74,75,76,80L	56,57,58L,60,61,70,72,73,74,75,80			
4	T legt stelknop om in veld	--	70	71			
5	T legt stelknop 45° om in veld	80L	80R	76			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	80	80	76			
	spervenster wordt blauw in veld	80	80	76			
6	T legt stelknop 90° om in veld	80L	80R	76			
	Uit normale stand komt sein	A	B en BV	AA			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	80	80	76			
	wit worden de venstertjes	"Van Bmn" "Sein A"	"Van Kbk" "Sein B/BV"	"Verk.sp v. Bmn" "Sein AA"			
7	vrij (rood) wordt venster		14		Kbk		
8	Eerste as op isolerende las voorbij	sein A	sein B	sein AA		trein	
	rood worden de venstertjes	"Van Bmn" "Sein A"	"Van Kbk" "Sein B/BV"	"Verk.sp v. Bmn" "Sein AA"			
9	Laatste as over isolerende las voorbij	wissel 3	wissel 3	wissel 3		trein	
	spervenster wordt wit in veld	80	80 en vrij(wit)wordt venster 14°	76			
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld	80	80	76			
10	T legt stelknop normaal in veld	80L	80R	76			
11	T legt stelknop normaal in veld	--	70	71			
12	T bedient de vensters		14(wordt wit) en 14° (wordt rood)				
	vrij (wit) wordt venster		13		Kbk		

	Bij aankomst op spoor	I <sup>a</sup> /I <sup>b</sup>	I <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>	II
1	Wit moet zijn het brugvenster	10	10	10
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld  ▲ Toegestaan, mits vóór wissel 29 <sup>B</sup> stopsein wordt getoond  ■ Toegestaan, mits vóór wissel 23 <sup>B</sup> stopsein wordt getoond	1L▲, 30R, 44 45, 49L▲, 49R, 52R	1L, 30, 31L, 33L, 35L, 49L, 52L, 53L	30 48 53
		4L, 7L, 29, 48, 53R, 56, 57, 58L, 60, 61, 67, 68, 72, 73, 74, 75, 77R, 78, 79		1L 49 64 77
3	T legt stelknop om in veld	64	44, 64	-
4	T legt stelknop om in veld	52L	52R	53
5	T legt stelknop 45 <sup>o</sup> om in veld	77L	77L	77
	spervenster wordt blauw in veld	52	52	53
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	77	77	77
	spervenster wordt blauw in veld	77	77	77
6	T legt stelknop 90 <sup>o</sup> om in veld	77L	77L	77
	Uit de normale stand komt sein	D <sub>1-5</sub>	D <sub>1-5</sub>	D <sub>1</sub>
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	77	77	77
	Wit worden de venstertjes "op sp I-5" en "sein D <sub>1-5</sub> "			
7	Eerste as op isolerende las voorbij de beweegbare brug			
	In de normale stand komt sein D <sub>1-5</sub>			
	rood worden de venstertjes "Op sp I-5" en "Sein D <sub>1-5</sub> "			
8	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	15	15	15
	spervenster wordt wit in veld	77	77	77
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	78	78	78
9	T legt stelknop normaal in veld	77L	77L	77
	spervenster wordt wit in veld	52	52	53
10	T legt stelknop normaal in veld	52L	52R	53
11	T legt stelknop normaal in veld	64	44, 64	-
5	15-12-'61	A		



6	Station Zutphen		Post T				Mede- wer- king mits	
	Naar Brummen of Klarenbeek van de sporen I <sup>a</sup> -IV <sup>a</sup> , 5 <sup>b</sup> en 6 <sup>b</sup>							
15-12-61		Bij vertrek naar	Brummen			Klarenbeek		
	1	T wekt				Kbk		Kbk
	2	vrij (wit) wordt venster				12		Kbk
	3	Wit moet zijn het brugvenster	10			10		
	4	Niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	70,75R,76,77,78,79,80			75L,76,77,78,79,80		
	A	5	T legt stelknop om in veld	71			70	
	6	Wit moet zijn het venstertje	"Blok n. Bmn"			-		
	7	T legt stelknop 45° om in veld	75L			75R		
		Koppelstroomvenster wordt wit in veld	75			75		
		Spervenster wordt blauw in veld	75			75		
	8	T legt stelknop 90° om in veld	75L			75R		
		Uit de normale stand komt sein	C			C		
		Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	75			75		
		wit worden de venstertjes	"Naar Bmn" en "Sein C"			"Naar Kbk" en "Sein C"		
	9	T wekt				Kbk		Kbk
		Bij vertrek naar Brummen of Klarenbeek van spoor	I <sup>a</sup>	II <sup>a</sup>	III <sup>a</sup>	IV <sup>a</sup>	5 <sup>b</sup>	6 <sup>b</sup>
	10	Naast de onder 4 genoemde mag niet ongelegd zijn stelknop in veld ▲ Toegestaan, mits vóór wissel 29 <sup>B</sup> stopsein wordt getoond ■ Toegestaan, mits vóór wissel 23 <sup>B</sup> stopsein wordt getoond	1L▲,4L,7L, 56,57,58L, 60,61,67, 68,72R,73, 74	1L▲,56, 57,58L,60, 61,64,67, 68,72L, 73,74	2,5L,8, 50R■, 51L,56, 57,58L, 60,61, 65,67,72, 73R,74	1R■,4R, 7R,50L■ 50R■,51R, 56,57,58L, 60,61,67, 72,73L,74	56,57,58, 59L,60,61 62,66,72, 73,74R	5R,56 t/m 63,72,73, 74L
	11	T legt stelknop om in veld	64	-	68	65,68	67,68	66,67,68
	12	T legt stelknop 45° om in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R
		Koppelstroomvenster wordt wit in veld	72	72	73	73	74	74
		Spervenster wordt blauw in veld	72	72	73	73	74	74
		T toont seinmeldingsvenster in veld	72	72	73	73	74	74
	13	T legt stelknop 90° om in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R
		Uit de normale stand komt sein	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>	E <sub>5</sub>	E <sub>6</sub>
		Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	72	72	73	73	74	74
	14	Eerste as op isolerende las voor wissel	7	7	7	7	9B	9B
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld	72	72	73	73	74	74
		In de normale stand komt sein	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	E <sub>4</sub>	E <sub>5</sub>	E <sub>6</sub>

14	Eerste as op isolerende las voor wissel	7	7	7	7	9B	9B	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12	72	73	73	74	74	
	In de normale stand komt sein	E1	E2	E3	E4	E5	E6	
	↳ toont seinmeldingsvenster in veld	72	72	73	73	74	74	
15	T legt stelknop 45° terug in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74h	
16	Laatste as voorbij wissel	7	7	7	7	7	7	trein
	spervenster wordt wit in veld	72	72	73	73	74	74	
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld	73	73	73	73	73	73	
17	T legt stelknop normaal in veld	72L	72R	73L	73R	74L	74R	
	wit wordt seinmeldingsvenster in veld	72	72	73	73	74	74	
18	T legt stelknop normaal in veld	64	-	68	65,68	67,68	66,67,68	
	Bij vertrek naar	Brunnen		Klarenbeek				
19	Eerste as op isolerende las voorbij sein	C		C				trein
	In de normale stand komt sein	C		C				
	rood worden de venstertjes	"Naar Bnn" Blok n. Bnn" en "sein C"		"Naar Kbk" en "Sein C"				
20	T legt stelknop 45° terug in veld	75L		75R				
21	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	1		3				
	Spervenster wordt wit in veld	75		75				
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld	75		75				
22	T legt stelknop normaal in veld	75L		75R				
23	T legt stelknop normaal in veld	71		70				
24	T bedient de vensters (worden rood)			12 en 13				Kbk
25	Laatste as voorbij lichtsein bij km 25.550							trein
	wit wordt het venstertje	"Blok n. Bnn"		-				
26	vrij (wit) wordt venster			13				Kbk

Station Zutphen

Van de sporen II<sup>b</sup>, III<sup>b</sup>, IV<sup>b</sup> en 5<sup>b</sup> over spoor p of q naar de sporen 1<sup>b</sup>-3<sup>b</sup>, 4<sup>b</sup>-6<sup>b</sup> en X

	Voor een trein van spoor	II <sup>b</sup>	II <sup>b</sup>	II <sup>b</sup>	II <sup>b</sup>	III <sup>b</sup>	II <sup>b</sup>
	over spoor	p	q	p	p	p	p
	naar spoor	1 <sup>b</sup> -3 <sup>b</sup>	1 <sup>b</sup> -3 <sup>b</sup>	4 <sup>b</sup> -6 <sup>b</sup>	x	1 <sup>b</sup> -3 <sup>b</sup>	1 <sup>b</sup>
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1, 2, 4, 5 7, 8, 10R 11, 13R, 14R, 15, 16, 17, 18, 30L, 31 t/m 36, 39, 40, 41, 42, 55L	1, 2, 4, 5L, 7, 8, 10L, 13R 14L, 15, 16, 17, 18L, 23, 30L, 31, 32, 33, 34L, 35, 36, 39, 40, 41, 55L	1, 2, 4, 5 7, 8, 10, 11R, 13R 14R, 15, 16, 17, 18, 30L, 31 t/m 36	1, 2, 4, 5 7, 8, 10, 11L, 13R 14R, 15, 16, 17, 18, 30L, 31 t/m 36	1, 2, 4, 5 7, 8, 10R 11, 14, 15L, 16, 17, 18, 25, 31 t/m 36, 39R 40, 41, 42, 55L	1, 2 7, 8 14, 17, 23, 31, 33, 35, 39
2	T legt stelknop om in veld	23, 24, 25	24, 25	23, 24, 25	23, 24, 25	23, 24	24
3	T legt stelknop om in veld	10L	10R	11L	11R	10L	10R
4	T legt stelknop 45° om in veld	14L	14R	14L	14L	15R	15
	T* toont seinmeldingsvenster in veld spervenster wordt blauw in veld	14 14	14 14	14 14	14 14	15 15	16 16
5	T drukt de knop wit wordt het venstertje	ov. sp p aank.	ov. sp q aank.	ov. sp p aank.	ov. sp p aank.	ov. sp p aank.	ov. aar
	6	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	14	14	14	15
7	T legt stelknop 90° om in veld	14L	14R	14L	14R	15R	16
	Uit de normale stand komt sein	F <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>3</sub>
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	14	14	14	14	15	16
8	Eerste as op geïsoleerd wissel	37 <sup>A</sup>	37 <sup>A</sup>	37 <sup>A</sup>	37 <sup>A</sup>	39 <sup>A</sup>	39 <sup>A</sup>
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	14	14	14	14	15	16
	In de normale stand komt sein	F <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>3</sub>
	T* toont seinmeldingsvenster in veld	14	14	14	14	15	16
9	T legt stelknop 45° terug in veld	14L	14R	14L	14R	15R	16
10	Laatste as voorbij wissel	41 <sup>B</sup>	39 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	39 <sup>B</sup>
	Spervenster wordt wit in veld	14	14	14	14	15	16
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld	14	14	14	14	15	15
11	T legt stelknop normaal in veld *)	14L	14R	14L	14R	15R	16
12	T legt stelknop normaal in veld	23, 24 25	24, 25	23, 24, 25	23, 24, 25	23, 24	24
13	T legt stelknop normaal in veld	10L	10R	11L	11R	10L	10R
	Rood wordt het venstertje	ov. sp p aank.	ov. sp q aank.	ov. sp p aank.	ov. sp p aank.	ov. sp p aank.	ov. aan

\*) Het betreffende seinmeldingsvenster wordt wit.



Station Zutphen		Post T				Medewerking met		
Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen I <sup>b</sup> -IV <sup>b</sup> over spoor b								
	Bij vertrek van spoor	I <sup>b</sup>	II <sup>b</sup>	III <sup>b</sup>	IV <sup>b</sup>	n.Dv	n.Lr	n.Vd
1	T wekt	D	D	D	D	D(1)	D(1)	D(1)
2	Vrij(wit) wordt venster	6	6	6	6	D(3)	D(3)	D(3)
3	Niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	13R, 15L, 17L 20, 28, 29, 30 38, 39L	1L, 4L, 7L, 13L, 14, 15I 17L, 20, 25, 26, 28, 30, 31L, 33L, 35L, 38R, 39	1, 2, 4, 7, 13, 14, 15R, 16, 17L, 21, 24, 25, 26, 28, 30R, 31, 32, 33, 35, 38R, 39, 40, 41L	1, 2, 4, 5L, 7 8, 10R, 13, 14, 15, 16, 17R, 18L, 23 26, 28, 30R, 31, 32, 33, 34L, 35, 36, 38R, 39, 40, 41			
4	T legt stelknop om in veld	26	-	20	20, 21			
5	T drukt de drukknop "Ovw vertr."					I(zie blad 1 <sup>a</sup> )		
6	Wit wordt het venstertje "Ovw vertr."					I(zie blad 1 <sup>a</sup> )		
7	T legt stelknop 45° om in veld	13L	13R	15L	17L			
	T <sup>+</sup> toont seinmeldingsvenster in veld	13	13	15	17			
	spervenster wordt blauw in veld	13	13	15	17			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	13	15	17			
8	T legt stelknop 90° om in veld	13L	13R	15L	17L			
	Uit de normale stand komt sein	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>			
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	13	15	17			
9	Eerste as op geïsoleerd wissel	35 <sup>A</sup>	37 <sup>A</sup>	37 <sup>B</sup>	45 <sup>A</sup>	trein		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	13	15	17			
	In de normale stand komt sein	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	F <sub>4</sub>			
	T <sup>+</sup> toont seinmeldingsvenster in veld	13	13	15	17			
10	Eerste as op geïsoleerd wissel 47 <sup>B</sup>					trein		
	Rood wordt het venstertje "Ovw vertr"							
11	Laatste as voorbij wissel 47 <sup>B</sup>					trein		
	spervenster wordt wit in veld	13	13	15	17			
	Bij weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop"van sp	I"	II"	III"	IV"			

B  
15-12-61  
A





Station Zutphen		Post T	Medewerking met:		
Naar Deventer, Laren=Almen en Vorden van de sporen 1 <sup>g</sup> -7 <sup>g</sup> en w.			n.Dv	n.Lr	n.Vd
1	Rood moeten zijn de vensters 1, 4 en 7				
<u>2</u>	T legt commutator 3 in de stand "n.Dv", "n.Lr" of "n.Vd"				
<u>3</u>	T wekt D	D(1)	D(1)	D(1)	
<u>4</u>	T bedient venster 8 (wordt wit)	D(2)	D(2)	D(2)	
<u>5</u>	Vrij(rood) wordt venster 8	D(33)	D(32)	D(31)	
<u>6</u>	T legt normaal commutator 3				
Van Deventer, Laren=Almen en Vorden op de sporen 1 <sup>g</sup> -7 <sup>g</sup>					
		v.Dv	v.Lr	v.Vd	
1	T ontvangt wekkersein van D	D(2)	D(4)	D(4)	
<u>2</u>	T wekt I	I(1)	I(1)	I(1)	
3	Vrij(wit) wordt venster 5	I(5)	I(5)	I(5)	
<u>4</u>	T legt commutator 2 in de stand "v.Dv", "v.Lr" of "v.Vd"				
5	Rood moeten zijn de vensters 1 en 8				
<u>6</u>	T bedient venster 4 (wordt wit)	D(3)	D(5)	D(5)	
7	Vrij(rood) wordt venster 4	D(20)	D(31)	D(27)	
8	T ontvangt wekkersein van I	I(6)	I(6)	I(6)	
<u>9</u>	T bedient venster 5 (wordt rood)	I(7)	I(7)	I(7)	
<u>10</u>	I legt normaal commutator 2				
9	15-12-'61	A			

Station Zutphen

Van Deventer, Laren=Almen of Vorden over spoor a op de sporen II<sup>b</sup>/II<sup>a</sup>, II<sup>b</sup>/I<sup>a</sup>, I:

	voor treinen op spoor	II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	II <sup>b</sup> /I <sup>a</sup>	
1	T ontvangt wekkersein van	D	D	I
2	T overtuigt zich er van, dat het venstertje, "Sein G <sub>2-4</sub> /O <sub>a</sub> , 1g-7g" rood is en stelt commutator			
3	T bedient de vensters (worden wit)	2 en 1	2 en 1	2
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld ▲ toegestaan, mits vóór wissel 29B stopsein wordt getoond.	44, 45, 48R, 49R, 53R, 56L, 77L▲, 77R	29, 30R, 48, 49L, 52L, 53, 56R, 77	4
	■ toegestaan, mits vóór wissel 23B stopsein wordt getoond.	1R, 2, 4, 7, 13R, 14, 15, 16, 17L, 20, 21, 24, 28L, 30L, 31, 32, 33, 35, 39, 40, 41L, 52R, 60R, 72L▲, 72R▲.		7
5	T legt stelknop om in veld	25	25, 44	1
6	T legt stelknop om in veld	49L	49R	2
7	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1L	6
	spervenster wordt blauw in veld	1, 49	1, 49	1
8	T drukt de knop "ovw aank."			
9	Wit wordt het venstertje "ovw aank."			
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	1
10	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1L	1
	Uit de normale stand komen seinen	G <sub>2-4</sub> en O <sub>a</sub> , 1g-7g	G <sub>2-4</sub> en O <sub>a</sub> , 1g-7g	G
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	1
	wit worden de venstertjes "Sein G <sub>2-4</sub> /O <sub>a</sub> , 1g-7g" en "v.sp a op sp II <sup>b</sup> -IV <sup>b</sup> "			
11	Vrij(rood) wordt venster	1	1	1
12	Eerste as op isolerende las voorbij sein	G <sub>2-4</sub>	G <sub>2-4</sub>	G
	In de normale stand komt sein	G <sub>2-4</sub>	G <sub>2-4</sub>	G
	Rood worden de venstertjes "Sein G <sub>2-4</sub> /O <sub>a</sub> , 1g-7g" en "v.sp a op sp II <sup>b</sup> -IV <sup>b</sup> "			
13	Eerste as over isolerende las voorbij wissel 45 <sup>B</sup>			
	rood wordt het venstertje "ovw aank."			
14	Laatste as over geïsoleerd wissel	37 <sup>A</sup>	37 <sup>A</sup>	3
	Vrij(wit) wordt venster	3	3	3
	Spervenster wordt wit in veld	1	1	1
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "v.sp a" in veld 1			
15	T legt stelknop normaal in veld	1L	1L	1
	spervenster wordt wit in veld	49L	49R	5
16	T legt stelknop normaal in veld	49L	49R	5
17	T legt stelknop normaal in veld	25	25, 44	-
18	T bedient venster 3 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk			
	vrij(rood) wordt venster 2			

					Post T				
, III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup> , III <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup> , IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup> en IV <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>					Medewerking met				
III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>		III <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>		IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>	IV <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>		v.Dv	v.Lr	v.Vd
D		D		D	D		D(2)	D(4)	D(4)
mutator 1 in de stand "v.Dv", "v.Lr" of "v.Vd" in de juiste stand									
2 en 1		2 en 1		2 en 1	2 en 1		D(3)	D(5)	D(5)
46,47,50R,51R, 55R,57R■, 78L,78R■.		5L,8,34L,36,50L, 51, 55,57L■, 73L■,78		46,47,51R,54R, 57L,73L	51L,54,57R,73				
1L,2,4,7,14,15,16,17L,20,21,24, 25,28L,31,32,33,35,39R,40,41L,54, 61L,73R■.				1,4,5L,7,8,10R,14,15,16,17,18L,20, 23,25,28L,31,32,33,34L,35,36,39R, 40,41,50,55,61L,78					
-		47		21	21,46				
50L		50R		51L	51R				
1R		1R		2	2				
1,50		1,50		2,51	2,51				
							I(zie blad I <sup>a</sup> )		
							I(zie blad 1 <sup>a</sup> )		
1		1		2	2				
1R		1R		2	2				
G <sub>2-4</sub> en O <sub>a,1g-7g</sub>		G <sub>2-4</sub> en O <sub>a,1g-7g</sub>		G <sub>2-4</sub> en O <sub>a,1g-7g</sub>	G <sub>2-4</sub> en O <sub>a,1g-7g</sub>				
1		1		2	2				
1		1		1	1		D(20)	D(31)	D(27)
G <sub>2-4</sub>		G <sub>2-4</sub>		G <sub>2-4</sub>	G <sub>2-4</sub>		trein		
G <sub>2-4</sub>		G <sub>2-4</sub>		G <sub>2-4</sub>	G <sub>2-4</sub>				
							trein		
37 <sup>B</sup>		37 <sup>B</sup>		45 <sup>A</sup>	45 <sup>A</sup>		trein		
3		3		3	3				
1		1		2	2				
1R		1R		2	2				
50L		50R		51L	51R				
50L		50R		51L	51R				
-		47		21	21,46				

Station Zutphen

Van de sporen 1<sup>E</sup>-6<sup>E</sup> en x over spoor p naar de sporen II<sup>a</sup>-IV<sup>a</sup> en 5<sup>b</sup>  
 en van de sporen 1<sup>E</sup>-3<sup>E</sup> over spoor q naar de sporen II<sup>a</sup>-IV<sup>a</sup>

	voor een trein van spoor	1 <sup>E</sup> -3 <sup>E</sup>		
	over spoor	p		
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7,8,10R,11,14R,16,17R,33,34,42		10
2	T legt stelknop om in veld	10L		
	voor treinen van	p	p	p
	op spoor	II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>	IV
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld ▲ Toegestaan, mits vóór wissel 29 <sup>B</sup> stopsein wordt getoond ■ Toegestaan, mits vóór wissel 23 <sup>B</sup> stopsein wordt getoond	1,2,4R,5,7,8,10R,13R,14 t/m 18,30L,31 t/m 36,39 t/m 42,44,45,48R,49R,52R,53R,55L,56L,60R,72L,77L▲,77R	1,2,4L,5,7,8,10R,14 t/m 18,25,31 t/m 36,39R,40,41,42,46,47,50R,51R,54,55,57R■,61L,73R■,78	2,14,18,t/42,51,57
4	T legt stelknop om in veld	23,24,25	23,24	23
5	T legt stelknop om in veld	49L	50L	51
6	T legt stelknop 45° om in veld	4L	4R	5L
	rood seinmeldingsvenster in veld	4	4	5
	spervenster wordt blauw in veld 10 of 11 (zie onder 2) en	4 en 49	4 en 50	5
7	T drukt de knop wit wordt het venstertje	ov. sp p vertr.	. sp p vertr.	ov
8	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	5
9	T legt stelknop 90° om in veld	4L	4R	5L
	Uit de normale stand komt (bij omgelegde stelknop)	0,11L of 11R) sein H <sub>1-3</sub> , H <sub>4-6</sub> of H <sub>x</sub> (zie onder 10)		
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	5
10	Eerste as op geïsoleerd wissel	41 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	41
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	4	4	5
	In de normale stand komt het betreffende sein H <sub>1-3</sub> , H <sub>4-6</sub> of H <sub>x</sub>			
	rood seinmeldingsvenster in veld	4	4	5
11	T legt stel op 45° terug in veld	4L	4R	5L
12	Laatste as over geïsoleerd wissel	41 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	41
	spervenster wordt wit in veld 10 of 11 (zie onder 15) en	4 en 49	4 en 50	5
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld	4	4	4
13	T legt stelknop normaal in veld *)	4L,49L	4R,50L	5L
14	T legt stelknop normaal in veld	23,24,25	23,24	23
	Achtereen trein van spoor	1 <sup>E</sup> -3 <sup>E</sup>		
	over spoor	p		
15	T legt stelknop normaal in veld	10L		
	rood wordt het venstertje	ov.sp p vertr.		

11 15-12-'61 A \*) Het betreffende seinmeldingsvenster wordt wit

					Post T	bed- wer- king net:
4 <sup>g</sup> -6 <sup>g</sup>		x		1 <sup>g</sup> -3 <sup>g</sup>		
p		p		q		
10L, 11R, 33, 34, 42		10L, 11L, 33, 34, 42		2, 4, 5L, 10L, 14L, 15R, 17L 18L, 32, 33, 34L, 35, 36, 40R, 41		
11L		11R		10R		
p	p	q	q	q		
IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>	5 <sup>b</sup>	II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>	IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>		
2, 4, 5R, 7, 8, 10R, 14, 15R, 16, 17, 18, 21, 24, 32 t/m 36, 40R, 41, 42, 46, 47, 50R, 51R, 54R, 55, 57L, 61L, 73L, 78	4, 5L, 14L, 15R, 18, 23, 33, 34, 42, 59L, 60L, 61R 62, 66, 74R, 79	1, 2, 4, 5L, 7R, 8, 10L, 13R, 14 t/m 17, 18L, 23, 30L, 31, 32, 33, 34L, 35, 36, 39, 40, 41 44, 45, 48R, 49R, 52R, 53R, 55L, 56L, 60R, 72L, 77L ▲, 77R	1, 2, 4, 5L, 7L, 8, 10L, 14, 15, 16, 17 18L, 23, 25, 31, 32 33, 34L, 35, 36, 39R, 40, 41, 46, 47 50R, 51R, 54, 55, 57R ■, 61L, 73R ■ 78	2, 4, 5L, 7, 10L, 14, 15R, 16, 17, 18L, 21, 23, 24, 32, 33, 34L, 35, 36 40R, 41, 46, 47, 50R, 51R, 54R, 55, 57L, 61L, 73L, 78		
23	-	24, 25	24	-		
51L	-	49L	50L	51L		
5L	5R	7L	7R	8		
5	5	7	7	8		
5 en 51	5	7 en 49	7 en 50	8 en 51		
ov. sp p vertr.	ov. sp p vertr.	ov. sp q vertr.	ov. sp q vertr.	ov. sp q vertr.		I(1)
5	5	7	7	8		I(6)
5L	5R	7L	7R	8		
H (zie onder 2)						
5	5	7	7	8		
41 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	39 <sup>B</sup>	39 <sup>B</sup>	39 <sup>B</sup>		trein
5	5	7	7	8		
5	5	7	7	8		
5L	5R	7L	7R	8		
41 <sup>B</sup>	41 <sup>B</sup>	37 <sup>A</sup>	37 <sup>B</sup>	45 <sup>A</sup>		trein
5 en 51	5	7 en 49	7 en 50	8 en 51		
4	4	7	7	7		
5L, 51L	5R	7L, 49L	7R, 50L	8, 51L		
23	-	24, 25	24	-		
4 <sup>g</sup> -6 <sup>g</sup>		x		1 <sup>g</sup> -3 <sup>g</sup>		
p		p		q		
11L		11R		10R		I(10)
ov. sp p vertr.		ov. sp p vertr.		over sp q vertr.		