

13. Bediening Ebo km. 45.380

Bedieningstableau

In wachtpost 55 is een bedieningstableau aangebracht waarmee de overwegbomen van de overweg bij km 45.380 elektrisch bediend kunnen worden.

Op dit tableau komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:

- a. Knop "Openen"  
Deze knop kan gedrukt worden.
- b. Knop "Sluiten"  
Deze knop kan gedrukt worden en moet gedrukt blijven totdat de bijbehorende overwegboom gesloten is.
- c. Lampje "Ovb 1" en "Ovb 2"  
Dit lampje brandt met wit licht als de bijbehorende overwegboom gesloten is.
- d. Lampje "Knipperlicht"  
Dit lampje brandt met wit knipperlicht zolang de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht branden.
- e. Lampje "Tijdrelais"  
Dit lampje gaat met groen licht branden als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 10 seconden met rood knipperlicht hebben gebrand.
- f. Knop "Ovb gesloten"  
Deze knop moet gedrukt worden nadat de lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" met wit licht zijn gaan branden.  
Door drukken van deze knop worden de overwegbomen vergrendeld.
- g. Lampje "Vergrendeling"  
Dit lampje brandt met rood licht zolang de overwegbomen in de gesloten stand vergrendeld zijn.
- h. Knop "Vergrendeling"  
Deze knop kan na ontzegelen worden gedrukt waardoor de vergrendeling van de overwegbomen wordt opgeheven en de overwegbomen weer geopend kunnen worden.
- j. Knop "Tijdrelais"  
Deze knop kan na ontzegelen worden gedrukt waardoor het tijdrelais wordt uitgeschakeld en de overwegbomen direct na het gaan branden van de rode waarschuwingslichten gesloten kunnen worden.
- k. Knop "Noodknop seinen"  
Deze knop kan in geval van nood ontzegeld en bediend worden, waardoor de toeleidende seinen in de stand "stop" gebracht worden.
- l. Aankondigingslampjes "Tr v. Rtst R. sp."  
en "Tr. v. Rtd. R. sp."  
Deze lampjes branden met groen licht zolang geen trein zich aankondigt.  
Het groene lampje dooft en het gelijknamige gele lampje gaat branden zodra zich een trein aankondigt.

Sluiten en openen van de overwegbomen

- a. Gaat een geel aankondigingslampje branden, dooft het gelijknamige groene lampje en gaat tevens een schel luiden, dan kondigt zich een trein aan.
- b. Wp 55 drukt de beide knoppen "Sluiten" waardoor:
  - de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht gaan branden;
  - het lampje "Knipperlicht" met wit knipperlicht gaat branden.
- c. Als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 10 seconden met rood knipperlicht hebben gebrand gaat het groene lampje "Tijdrelais" branden waarna de overwegbomen gaan dalen.

## BVS/Rotterdam Zuid Geederenstation

- d. Zijn beide overwegbomen gesloten dan gaan de witte lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" branden en laat Wp 55 de knoppen "Sluiten" los.
- e. Wp 55 drukt de knop "Ovb gesloten" waardoor:
- de schel ophoudt met luiden;
  - het rode lampje "Vergrendeling" gaat branden;
  - de seinen die toegang geven tot de overweg uit de stand "stop" komen als ook aan alle andere voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan.
- f. Trein met eerste as voorbij betrokken sein:
- sein komt in de stand "stop".
- g. Trein met laatste as over de eerste isolerende las voorbij de overweg gerekend in de rijrichting:
- het rode lampje "Vergrendeling" dooft<sup>\*)</sup>;
  - het betrokken gele aankondigingslampje dooft en het gelijknamige groene aankondigingslampje gaat branden.
- h. Wp 55 drukt de beide knoppen "Openen" waardoor:
- de overwegbomen openen en de witte lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" doven;
  - het groene lampje "Tijdrelais" dooft;
  - de rode waarschuwingslichten van de overweg doven en het witte lampje "Knipperlicht" dooft.

<sup>\*)</sup> Is echter een geel akd. lampje gaan branden voor een trein over het nevenspoor, dan blijft het rode lampje "Vergrendeling" branden totdat ook deze trein met de laatste as over de eerste isolerende las voorbij de overweg is gereden.