

STAATSMIJNEN
IN
LIMBURG

M I J N S P O O R W E G

BEDIENINGSVOORSCHRIFT VOOR

SEINHUIS F EN POST G

STAATSMIJN HENDRIK

STAATSMIJNEN
IN
LIMBURG

Bijlage: 1 tekening

M I J N S P O O R W E G

BEDIENINGSVOORSCHRIFT VOOR
SEINHUIS F EN POST G
STAATSMIJN HENDRIK

1951

ALGEMENE OMSCHRIJVING

Artikel 1.

In dit bedieningsvoorschrift worden genoemd:

F: de wachter in seinhuis F te Hendrik,
D: de wachter in seinhuis D te Emma,
G: de wachter in blokpost G te Hendrik.

Artikel 2.

In de normale stand liggen de handels van de handelinrichting omlaag, de krukjes schuin naar rechts.

De hoofdseinpalen en rangeerseinpalen tonen dan "onveilig", de voorseinpaal toont dan "langzaam rijden".

De wissels liggen zoals op de tekening is aangegeven.

Artikel 3.

Op het baanvak F-D is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Artikel 4.

In seinhuis F is aanwezig:

A. Een handel-inrichting met:

- a) de handels ter bediening van de seinen en wissels;
- b) de krukjes voor het vastleggen van de wissels en voor het vrijmaken der seinen ten behoeve van de verschillende treinbewegingen;
- c) een bord waarop de seinen verkleind zijn weergegeven.

Deze contrôleseinen vertonen steeds dezelfde beelden als de werkelijke seinen.

B. Een achtvoudig bloktoestel bevattende:

- a) wekkers en wekknoppen in verbinding met seinhuis D te Emma en post G te Hendrik;
- b) één toestemmingsvenster in spoor I (2), waarmede post G toestemming geeft voor binnenkomst van de trein van D op spoor I;
- c) één toestemmingsvenster in de sporen 12 - 13 (3), waarmede post G toestemming geeft voor binnenkomst van de trein van D op de sporen 12 - 13;

- d) één meldingsvenster in spoor I (4) waarmede F aan G een trein meldt in spoor I;
 - e) één ontblokkenvenster (5) en één voorbijgangsvenster (6) in verbinding met seinhuis D voor de blokseindienst van D. Boven dit venster bevindt zich een blokkopsper (6b);
 - f) één blokvenster (7) in verbinding met D voor de blokseindienst naar D;
 - g) één meldingsvenster in de sporen 12 - 13 (3) waarmede F aan G een trein meldt in de sporen 12 of 13.
- C. Een inductortelefoon met kleppenkast, voor verbinding met D, G en veldtelefoon.
- D. Een telefoon van de treinregelingsdienst.
- E. Een schakelaar waarmede F zo nodig sein P₂₇ kan bedienen.

B E D I E N I N G

Artikel 5.

Een trein van Emma D naar spoor I of naar de sporen 12 of 13. D vraagt F ontblokking voor de trein, waarna D door F ontblokt wordt.

Wanneer D achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij F het voorbijgangsvenster (6) vrij.

F legt dan:

- a) voor een trein naar spoor I krukje 4 naar links om en maakt het venster "Melding aan

G in spoor I" (4) bij zich en het desbetreffende venster bij G vrij;

- b) voor een trein naar spoor 12 de krukjes 6 en 8 naar links om en maakt het venster "Melding aan G in spoor 12 - 13" (8) bij zich en het desbetreffende venster bij G vrij;
- c) voor een trein naar spoor 13 krukje 6 naar rechts en krukje 8 naar links om en maakt het venster "Melding aan G in spoor 12 - 13" (8) bij zich en het desbetreffende venster bij G vrij.

Wanneer G de voorgeschreven handeling verricht, wordt bij F:

- a) voor een trein naar spoor I het venster "Toestemming van G in spoor I" (2) vrij;
- b) voor een trein naar spoor 12 het venster "Toestemming van G in spoor 12 - 13" (3) vrij;
- c) voor een trein naar spoor 13 het venster "Toestemming van G in spoor 12 - 13" (3) vrij,

waarna F voor een trein op spoor I krukje 2 en voor een trein op de sporen 12 of 13 krukje 3 naar links om legt en stelt naar gelang daarvan seinpaal D_I of D₁₂₋₁₃ veilig.

Hij legt tenslotte krukje 1 naar links om en stelt seinpaal E^V veilig.

Wanneer de trein bij veilige stand van de seinen E₁ of E₁₂₋₁₃ het kwikpedaal berijdt, behoort bij F de blokkensper (6b) vrij te worden.

Hierna brengt F, nadat de trein de vastgelegde wissels is overgereden en hij het

sluitsein heeft waargenomen, de handels van de seinen $E_1 - E^V$ of $E_{12-13} - E^V$ en de krukjes 2 en 1 of 3 en 1 in de normale stand terug, waardoor de veilige stand van de seinpalen E_1 en E^V of E_{12-13} en E^V verandert in "onveilig" resp. "langzaam rijden".

Daarna blokt hij zich:

- a) voor een trein naar spoor I door het venster "Toestemming van G in spoor I";
- b) voor een trein naar spoor 12 of 13 door het venster "Toestemming van G in spoor 12, 13", waardoor bij hem het ontblokvenster (5) en bij G het desbetreffende venster vrij wordt.

Nadat G het meldingsvenster (4) of (8) bij F weder vrij heeft gemaakt legt F de krukjes 4 of 6 en 8 in de normale stand terug.

Zonodig kan hij D nu weder ontblokken.

Artikel 6.

Een trein van F naar D.

F vraagt D ontblokking voor de trein, waarna F door D ontblokt wordt.

F legt krukje 7 naar links om en stelt seinpaal F_{II} veilig.

Daarna legt hij voor een trein:

- a) van spoor II, krukje 11 naar links om en stelt seinpaal P_{II} veilig;
- b) van de sporen 4 - 9, krukje 19 links om en stelt seinpaal P_{4-9} veilig;
- c) van de sporen 10-11, krukje 17 links om en stelt seinpaal P_{10-11} veilig;
- d) van de sporen 12-13, krukje 20 links om en stelt seinpaal P_{12-13} veilig;

- e) van de sporen 14-15, krukje 21 links om en stelt seinpaal P₁₄₋₁₅ veilig;
- f) van spoor 16, krukje 22 links om en stelt seinpaal P₁₆ veilig.

Nadat de trein de vastgelegde wissels is overgereden stelt hij de seinpalen F en P₇₋₈ of P₄₋₉ of P₁₀₋₁₁ of P₁₂₋₁₃ of P₁₄₋₁₅ of P₁₆ weer in de onveilige stand, blokt zich achter de trein, waardoor te D het desbetreffende venster vrij wordt. Zonodig kan hij D nu weder ontblokken.

Artikel 7.

Een rangeerdeel van de sporen 24-26 naar de sporen 4-21.

F legt krukje 12 naar links om en stelt seinpaal P₂₄₋₂₆ veilig. Achter het rangeerdeel, nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F seinpaal P₂₄₋₂₆ weer in de onveilige stand terug en krukje 12 in de normale stand.

Artikel 8.

Een rangeerdeel van de sporen 4-9 naar de sporen 24-26.

F legt krukje 19 naar rechts om en stelt seinpaal P₄₋₉ veilig.

Achter het rangeerdeel, nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F seinpaal P₄₋₉ weer in de onveilige stand terug en krukje 19 in de normale stand.

Artikel 9.

Een rangeerdeel van de sporen 10-11 naar de sporen 24-26.

F legt krukje 17 naar rechts om en stelt daarmee seinpaal P₁₀₋₁₁ veilig.

Achter het rangeerdeel en nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F krukje 17 weer in de normale stand en hiermede seinpaal P₁₀₋₁₁ in de onveilige stand.

Artikel 10.

Een rangeerdeel van de sporen 12-13 naar de sporen 24-26.

F legt krukje 20 naar rechts om en stelt daarmee seinpaal P₁₂₋₁₃ veilig.

Achter het rangeerdeel en nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F krukje 20 weer in de normale stand en hiermede seinpaal P₁₂₋₁₃ in de onveilige stand.

Artikel 11.

Een rangeerdeel van de sporen 14-15 naar de sporen 24-26.

F legt krukje 21 naar rechts om en stelt daarmee seinpaal P₁₄₋₁₅ veilig.

Achter het rangeerdeel en nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F krukje 21 weer in de normale stand en hiermede seinpaal P₁₄₋₁₅ in de onveilige stand.

Artikel 12.

Een rangeerdeel van spoor 16 naar de sporen 24-26.

F legt krukje 22 naar rechts om en stelt daarmee seinpaal P₁₆ veilig.

Achter het rangeerdeel en nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F krukje 22 weer in de normale stand en hiermede seinpaal P₁₆ in de onveilige stand.

Artikel 13.

Een op spoor 12 binnengekomen trein moet terugzetten naar de sporen 24-26.

F legt krukje 18 naar links en stelt daarmee de seinlantaarn R₁₂ veilig.

Achter het rangeerdeel en nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt F krukje 18 weer in de normale stand en hiermede de seinlantaarn R₁₂ in de onveilige stand (geen licht).

Artikel 14.

Een rangeerdeel van spoor 27 moet voor wissel 4 stoppen.

F bedient hiervoor de schakelaar van sein P₂₇ waardoor dit sein een rood licht toont.

In Blokpost G is aanwezig:

- A. Een 6-voudig bloktoestel, bevattende:
- a) wekkers en wekknoppen in verbinding met seinhuis F;
 - b) één electrisch slot met sleutel waarmee G toestemming geeft aan H voor een trein van spoor II naar G;
 - c) één toestemmingsvenster "Toestemming aan F op de sporen I - 12 - 13" (1);

- d) één meldingsvenster "Melding van F op spoor 12" (2);
 - e) één meldingsvenster "Melding van F op spoor 13" (3);
 - f) één meldingsvenster "Melding van F op spoor I" (5);
 - g) één ontblokvenster \lceil (6) gelijkstroomvenster \rceil in verbinding met seinhuis H. Boven dit venster bevindt zich een blokknopsper (6b).
- B. Krukjes waarmee de seinen Q₁₂ en Q₁₃ worden bediend.
- C. Een bord waarop de seinen Q₁₂ en Q₁₃ verkleind zijn weergegeven. Deze controleseinen vertonen steeds hetzelfde beeld als de werkelijke seinen.
- D. Een inductortelefoon met kleppenkast.
- E. Een telefoon van de treinregelingsdienst.

B E D I E N I N G

Artikel 15.

Een trein van D op de sporen I of 12 of 13.

Als F de voorgeschreven handelingen verricht worden bij G de vensters "Melding van F op spoor I" (5) of "Melding van F op spoor 12" (2) of "Melding van F op spoor 13" (3) vrij.

G legt dan voor een trein:

- a) op spoor I krukje 5 naar links en bedient het venster "Toestemming aan F op spoor I of 12 of 13" (1);
- b) op spoor 12 krukje 2 naar links en bedient het venster "Toestemming aan F op spoor I of 12 of 13" (1);
- c) op spoor 13 krukje 3 naar links en bedient het venster "Toestemming aan F op spoor I of 12 of 13" (1);

waardoor bij F de desbetreffende vensters vrij worden.

Als F, nadat de trein de vastgelegde wissels is overgereden, de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij G het venster "Toestemming aan F op spoor I of 12 of 13" (1) vrij.

G legt nu de krukjes 1 en 2 of 3 of 5 in de normale stand en maakt het desbetreffende venster weer normaal.

Artikel 16.

Een trein van H naar spoor II.

H vraagt telefonisch toestemming voor de trein, waarna G door de sleutel, welke zich in het elektrische slot bevindt, rechts om te draaien en het ontblokkenvenster (6) te bedienen toestemming geeft, waardoor het ontblokkenvenster wit en vervolgens het ontblokkenvenster en de blokkensper beide rood worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorsta ven (Is⁴) in spoor II nabij wissel 42A berijdt, wordt bij G de blokkensper wit en kan G, indien hij de zekerheid van het aanwezig zijn van het sluitsein op de trein heeft verkregen, H weder ontblokken.

Artikel 17.

Een rangeerdeel van spoor 5 naar spoor 12.

De rangeermeester of diens plaatsvervanger vraagt aan G toestemming voor het berijden van spoor 12.

G overtuigt zich dat het spoor vrij en onbelemmerd kan worden bereden, legt krukje 6 naar links om en stelt daarmee seinpaal Q₁₂ veilig.

Na de rangeerbeweging legt G krukje 6 weder direct in de normale stand en daarmee seinpaal Q₁₂ in de onveilige stand.

Artikel 18.

Een rangeerdeel van spoor 5 naar spoor 13.

De rangeermeester of diens plaatsvervanger vraagt aan G toestemming voor het berijden van spoor 13.

G overtuigt zich dat het spoor vrij en onbelemmerd kan worden bereden, legt krukje 7 naar links om en stelt daarmee seinpaal Q₁₃ veilig.

Na de rangeerbeweging legt G krukje 7 weder direct in de normale stand en daarmee seinpaal Q₁₃ in de onveilige stand.

Artikel 19.

Een rangeerdeel van F over de sporen 12 of 13 naar het emplacement achter de verlading.

F vraagt aan G toestemming voor het berijden van de sporen 12 of 13.

G overtuigt zich dat het te berijden spoor vrij en onbelemmerd kan worden bereden en

geeft daarna aan F toestemming voor de rangeerbeweging.

Na verkregen toestemming laat F het rangeerdeel oprijden.

Artikel 20.

Bezet spoor 12 of 13.

Is een der sporen 12 of 13 bezet dan plaatst G de seinen Q_{12} of Q_{13} in de veilige stand totdat de rangeermeester of diens plaatsvervanger per telefoon kennis geeft, dat de sporen vrij zijn.

G houdt in het register aantekening op welk tijdstip de sporen werden vrij gegeven en door wie deze mededeling werd gedaan.

23 November 1951.

De Chef van het Spoorweg-
en Expeditiebedrijf.

ED.1296.