

Seinhuis B v.

STAATSMIJNEN/DSM

M I J N S P O O R W E G

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

SEINHUIS B

S T A A T S M I J N E M M A

1 9 6 7

9 FEB. 1967

STAATSMIJNEN/DSM

1 Bijlage: Tekening.

M I J N S P O O R W E G

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

SEINHUIS B

S T A A T S M I J N E M M A

1967

Algemene omschrijving

Art. 1.

In dit bedieningsvoorschrift worden genoemd:

- B: de wachter van seinhuis B te Emma.
- A: de wachter van seinhuis A te Nuth.
- D: de wachter van seinhuis D te Emma.

Art. 2.

Op de baanvakken D-B en B-A is blokgestel III in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Art. 3.

In seinhuis B is aanwezig:
A. Een handel-inrichting met:

- a. de handels ter bediening van de seinen, wissels en de grendel;

- b. de krukjes voor het vastleggen van de wissels en de grendel en voor het vrijmaken der seinen ten behoeve van de verschillende treinbewegingen;
- c. een bord, waarop de seinen verkleind zijn weergegeven. Deze controleseinen vertonen steeds dezelfde beelden als de werkelijke seinen.

B. Een 8-voudig bloktoestel, bevattende:

- a. wekkers en wekknoppen in verbinding met seinhuis A te Nuth en seinhuis D te Emma;
- b. één binnenkomstvenster "binnenkomst van D in spoor 1-3", (5) waarmede B het ontblokvenster (7) vrijmaakt, wanneer de trein van D op spoor 1 of spoor 2 of spoor 3 binnengereden is. Boven dit venster bevindt zich een blokknopsper (sp. 1-3);
- c. één binnenkomstvenster "binnenkomst van D op spoor B (6)" waarmede B het ontblokvenster (7) vrijmaakt, wanneer de trein van D op spoor B binnengereden is. Boven dit venster bevindt zich een blokknopsper (Sp. B);
- d. één voorbijgangsvenster (8) en één ontblokvenster (7) in verbinding met D voor de blokseindienst van D;
- e. één blokvenster (11) in verbinding met seinhuis D voor de blokseindienst naar D;
- f. één blokvenster (12) in verbinding met seinhuis A te Nuth voor de blokseindienst naar Nuth;
- g. één ontblokvenster (14) en één voorbijgangsvenster (13) in verbinding met seinhuis A te Nuth, voor de blokseindienst van B naar Nuth.

- C. Een inductor voor het geven van de seinen met de elektrische wekkers langs de weg van het baanvak Emma-Nuth.
- D. Een inductortelefoon koordloze centraalpost
- E. Een telefoon van de treinregelingsdienst.
- F. Een automatisch telefoontoestel.
- G. Eén rode waarschuwingslamp, welke gaat branden, als een wagen over de stopping van de sporen 8 of 9 gaat. De wachter van B moet dan op de daarbij zich bevindende drukknop drukken voor het in werking stellen van het waarschuwingssein voor de rangeerdienst.

BEDIENING

Art. 4.

Een trein van Emma D naar spoor B of naar de sporen 1 - 3

D vraagt B ontblokking voor de trein, waarna D door B ontblokt wordt.

Wanneer D achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij B het voorbijgangsvenster (8) vrij.

Voor een trein naar spoor B legt B krukje 6 naar links om en stelt seinpaal D^N en voorseinpaal D^NV veilig.

Voor een trein naar spoor 1 legt de wachter van B krukje 4, voor spoor 2 krukje 5 en voor spoor 3 krukje 7 naar links om en stelt seinpaal D^E veilig.

Wanneer de trein bij veilige stand van de seinen D^N of D^E het kwikpedaal "Sp. B of Sp. 1-3" berijdt, behoort bij B de blokknopsper"

Sp. B of Sp. 1-3 vrij te worden.

Hieraan brengt B, nadat de trein de vastgelegde wissels is overgereden, de handels van de seinen D_N^N / D_{NV} of D^E en de krukjes 6 of 4 of 7 in de normale stand terug, waardoor de veilige stand van de seinpalen D^E of D_N en D_{NV} verandert in onveilig resp. langzaam rijden.

Daarna blokt hij zich:

- a. voor de trein naar spoor B door het venster "Van D op sp. B";
- b. voor de trein naar de sporen 1-3 door het venster "Van D in sp. 1-3", waardoor bij hem het ontblokkenvenster (7) vrij komt. Zonodig kan hij D nu weder ontblokken.

Art. 5.

Een trein van spoor B naar Nuth.

B vraagt A ontblokking voor de trein, waarna B door A ontblokt wordt.

B legt krukje 12 naar links om en stelt seinpaal A_B veilig. Daarna legt hij krukje 10 naar links om en stelt seinpaal P_B veilig en vervolgens legt hij krukje 9 naar links om, waarmee hij voorseinpaal P_{BV} veilig stelt.

Wanneer B de zekerheid van het aanwezig zijn van het sluitsein op de trein heeft verkregen en deze de vastgelegde wissels is voorbij gereden, stelt hij de seinpalen P_B en A_B weer in de onveilige stand, blokt zich achter de trein, waardoor te A het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 6.

Een rangeerdeel van spoor B naar spoor 1-6a.

B legt krukje 10 naar rechts om en stelt

seinpaal P^B veilig.

Nadat het rangeerdeel $W1$ is gepasseerd, brengt B seinpaal P_B weer in de onveilige stand terug, legt krukje 10 in de normale stand en $W1/2^B$ voor de sporen 1-6a.

Art. 7.

Een trein van de sporen 1-5 of 6-6a naar Nuth.

B vraagt A ontblokking voor de trein, waarna B door A ontblokt wordt. B legt krukje 12 naar links om en stelt seinpaal A_B veilig (groen licht). Daarna legt hij voor de sporen 1-5 krukje 13 naar links om en stelt seinpaal Q 1-5 of van de sporen 6-6a krukje 14 naar links om en stelt seinpaal P_{6-6a} veilig (groen licht).

Nadat de trein de wissels $1/2_B$ overgereden is, stelt B seinpaal Q 1-5 of P 6-6a in de onveilige stand en sein A^B wanneer het waarschuwingslicht (rood licht) gaat branden. Het contact van dit licht bevindt zich achter seinpaal A^B .

Na het in onveilige stand brengen van seinpaal A^B blokt de wachter de trein af, waardoor bij hem blokvenster 12 en bij A het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 8.

Een rangeerdeel van spoor 1-5 of 6-6a naar spoor B.

B legt resp. krukje 13 of krukje 14 naar links om en stelt seinpaal Q 1-5 of P 6-6a veilig (geel licht). Nadat het rangeerdeel $W1/2^B$ is overgereden brengt B seinpaal Q 1-5 of P 6-6a weer in de onveilige stand terug,

legt krukje 13 of 14 in de normale stand en W1/2B voor spoor B.

Art. 9.

Een rangeerdeel van de sporen 1-5 of 6-6a naar spoor 42.

B legt krukje 13 of 14 naar rechts om en stelt seinpaal Q 1-5 of P 6-6a veilig. (geel licht).

Een rangeerdeel van spoor 42 naar de sporen 1-6a.

Voor het rangeren van spoor 42 naar de sporen 1-6a, legt hij krukje 16 naar links om en stelt sein P 42 veilig.

Art. 10.

Een trein van Nuth naar Emma spoor A.

A vraagt B ontblokking voor de trein, waarna A door B ontblokt wordt.

Wanneer A achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij B het voorbijgangsvenster (13) vrij.

B legt krukje 15 naar links om en stelt seinpaal BA veilig.

Wanneer de trein bij veilige stand van sein BA het kwikpedaal berijdt behoort de bloknopsper (sp. A) en venster "Ontblokking Nuth" (14) vrij te worden. Hierna brengt B het handiel van sein BA en krukje 15 in de normale stand terug waardoor de veilige stand van seinpaal BA verandert in onveilig.

Art. 11.

Een trein van spoor A naar Emma D.

B vraagt D ontblokking voor de trein, waarna B door D ontblokt wordt.

B legt krukje 11 naar links om en stelt seinpaal C_A veilig. Daarna legt hij krukje 3 naar links om en stelt seinpaal P_A veilig.

Wanneer B de zekerheid van het aanwezig zijn van het sluitsein op de trein heeft verkregen en deze de vastgelegde wissels is overgereden, brengt B de handels van de seinen P_A en C_A en de krukjes 3 en 11 in de normale stand terug, waardoor de veilig stand van de seinpalen P_A en C_A verandert in oveilig. Daarna blokt hij zich door het blokvenster (11). Zonodig kan hij A nu weder ontblokken.

Art. 12.

Een rangeerdeel van spoor A over de wisselverbinding 7/8 naar spoor B.

B legt krukje 3 naar rechts om en stelt seinpaal P_A veilig. Nadat het rangeerdeel W₈ gepasseerd is, brengt B seinpaal P_A weer in de onveilige stand terug, legt krukje 3 in de normale stand en W 7/8 voor spoor B.

Art. 13.

Een rangeerdeel van spoor A over de wisselverbinding 7/0 naar de sporen 1,2 of 3.

Na zich overtuigd te hebben, hetzij door eigen waarneming, hetzij in overleg met de leiding van de rangeerdienst ter plaatse, dat het rangeerdeel op een der sporen 1,2 of 3

kan binnenkomen, legt B_A krukje 3 naar rechts om en stelt seinpaal P_A veilig.

Nadat het rangeerdeel wissel 8 gepasseerd is, brengt B seinpaal P^A en krukje 3 in de normale stand terug.

Vervolgens legt hij voor:

Spoor 1 de wissels 5, 4^A/6 en 7/8;

Spoor 2 de wissels 3, 5, 4^A/6, 4_B en 7/8;

Spoor 3 de wissels 3, 5, 4^A/6, 4_B en 7/8

In de juiste stand, krukje 2 naar rechts om en stelt seinpaal R 1-3 veilig.

Nadat het rangeerdeel op het desbetreffende spoor is aangekomen, brengt hij seinpaal R 1-3 en krukje 2 weer in de normale stand terug.

Art. 14.

Een trein van de sporen 1-3 naar Emma D.

B vraagt D ontblokking voor de trein, waarna B door D ontblokt wordt.

B legt krukje 1 naar links om en stelt seinpaal P 1-3 veilig, vervolgens krukje 11 naar links om en stelt seinpaal C_A veilig.

Wanneer de trein de vastgelegde wissels is overgereden, brengt B de aandelen van de seinpalen P 1-3 en C_A en de krukjes 1 en 11 in de normale stand terug, waardoor de veilige stand van de seinpalen P 1-3 en C_A verandert in onveilig. Daarna blokt hij zich achter de trein door het blokvenster (11).

Art. 15.

Een rangeerdeel van de sporen 1-3 naar de sporen 7-11.

B legt krukje 1 naar rechts om en stelt seinpaal P 1-3 veilig. Achter het rangeerdeel,

nadat dit de vastgelegde wissels is overgereden, brengt B seinpaal P 1-3 weer in de onveilige stand terug en krukje 1 in de normale stand.

Art. 16.

Van trein van spoor B naar Emma D.

B vraagt D ontblokkingswoord de trein, waarna B door D ontblokt wordt.

B legt krukje 2 naar links om en stelt seinpaal Q_B veilig, vervolgens krukje 11 naar links om en stelt seinpaal C_A veilig.

Wanneer de trein de vastgelegde wissels is overgereden, brengt B de handelen van de seinpalen Q_B en C_A en de krukjes 2 en 11 in de normale stand terug, waardoor de veilige stand van de seinpalen Q_B en C_A verandert in onveilig.

Daarna blokt hij zich achter de trein door het blokvenster (11).

De chef SEB

K. P. Verlaan