



**Bedieningsvoorschrift  
voor**

**Zevenbergen**

**BVS / Zvb**

**1982**



# BVS/Zevenbergen

Gebied dat vanuit post T wordt bediend



BVS/Zevenbergen

Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9
Gegevens betreffende Zevenbergen	11A/B
Gegevens betreffende de Markbrug	13
Reserve	15
Bedieningstoestel Zevenbergen	17
Reserve	19
Seinbeeldenkaarten Zevenbergen	21A/B

Bijlagen:

Emplacementstekening	Bijlage I
----------------------	-----------

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Zevenbergen

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Zevenbergen - Oudenbosch is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Zevenbergen-Lage Zwaluwe is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Zevenbergen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel Zevenbergen is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.

6. Wisselvrijmaking

In afwijking van hetgeen is vermeld in de B-voorschriften Deel VII, Hoofdstuk III onder punt 12 geldt het volgende:  
Indien tegelijkertijd van de beginknoppen 510, 511, 512, 521 en 530 de witte stip omhoog is gedraaid en de stroomvoorziening is na uitvallen weer hersteld, dan komen de wissels automatisch weer vrij en hoeft niet de knop "WISSELS VRIJ-MAKEN" te worden gedrukt.

Gegevens betreffende Zevenbergen1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 510, kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Beginknop 510 kan gedrukt worden en van beginknop 510 kan de witte stip naar boven worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 511, 512, 521 en 530 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 511 en 530 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
  - 1. Bij herroepen van sein 511 indien het spoor onbezet is vanaf km 4.156 tot sein 511.
  - 2. Bij herroepen van sein 530 indien het spoor onbezet is vanaf km 11.605 tot sein 530.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt treinaankondiging van Lage Zwaluwe LS (sein 509):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.156 passeert
- b. Beginpunt treinaankondiging van Lage Zwaluwe RS (sein 511):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.156 passeert.
- c. Beginpunt treinaankondiging van Oudenbosch RS (sein 530):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.605 passeert.
- d. Beginpunt treinaankondiging van Oudenbosch LS (sein 528):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.908 passeert.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 zijn voor beide richtingen ingericht voor doorrijden.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpad-installatie.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overpad-/overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	installatie
510	17 sec.	ahob 7.3, aob 7.5
512	17 sec.	aob 7.5

Gegevens betreffende Zevenbergen (vervolg)6. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde overweginstallaties is de aankondigingsweg van deze installaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
510, 512, 514, 516	ahob 6.8, ahob 7.3, acb 7.5
521, 523, 527	aki 9.2

7. Vertrekseinlicht

Het vertrekseinlicht voor de richting Oudenbosch brandt, indien wissel 10 in de LL stand ligt, wissel 21 in de RL stand ligt en;

- de seinen 511 en 521 een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" tonen of
- sein 521 een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont en het spoor-gedeelte onbezet is tussen sein 514 en sein 521.

Dit vertrekseinlicht is dubbelzijdig uitgevoerd.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Zevenbergen vindt plaats met propaangas.

Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.

Gegevens betreffende de Markbrug1. Vrijmaken van de brugsleutel

Vrijmaken van de brugsleutel is uitsluitend mogelijk, indien:

## a. te Zevenbergen naar Oudenbosch RS:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 521, 523 en het spoor onbezet is vanaf km 8.872 tot km 9.820 of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 523 en het spoor onbezet is vanaf dit sein tot km 9.820 of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 521 en het spoor onbezet is vanaf km 7.808 tot km 9.820 of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 511 en 521, de wissels 9A/B en 10 in de LL stand liggen en het spoor onbezet is vanaf km 6.839 tot km 9.820 of
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 509 en 521, wissels 9A/B in de RL stand en wissel 10 in de LL stand liggen en het spoor onbezet is vanaf km 7.808 tot km 9.820.

## b. te Zevenbergen naar Oudenbosch IS:

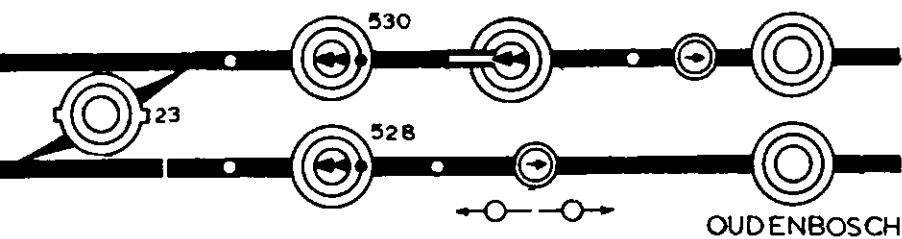
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 521, 523, of 527 en het spoor onbezet is vanaf km 8.872 tot km 9.820.

## c. het spoor vanaf Oudenbosch RS onbezet is vanaf km 13.164 tot km 9.713.

## d. het spoor vanaf Oudenbosch IS onbezet is vanaf km 13.203 tot km 9.713.

2. Openen en sluiten van de brug

1. Brwt legt grendelstelselknop in de abnormale stand en neemt de sleutel "G1,g1" uit de sleutelvergrendelkast (zie B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk III). In de stand "stop" komen de seinen 531 en 532 of A528.
  2. Brwt brengt de hieraan bevestigde sleutel "sl SW" in het slot van de bedieningskast van de bovenleidingsschakelaars.
  3. Brwt legt de bedieningsschakelaar op de bedieningskast in de stand "UIT", waardoor de rode lampen "bvl sch V in" en "bvl sch W in" doven.
  4. Brwt neemt de sleutel "sl BR" uit het slot van de bedieningskast wanneer de groene lampen "bvl sch V uit" en "bvl sch W uit" gaan branden.
  5. Brwt handelt voor het openen en sluiten van de brug zoals omschreven is in het betreffende BBB.
  6. Brwt brengt de sleutel "sl BR" in het slot van de bedieningskast van de bovenleidingsschakelaars.
  7. Brwt legt de bedieningsschakelaar in de stand "IN", waardoor de groene lampen "bvl sch V uit" en "bvl sch W uit" doven en de rode lampen "bvl sch V in" en "bvl sch W in" gaan branden.
  8. Brwt neemt de sleutel "sl SW" uit het slot van de bedieningskast.
  9. Brwt brengt de hieraan bevestigde sleutel "G1,g1" in de sleutelvergrendelkast en legt de grendelknop in de normale stand (zie de B-Voorschriften Deel IX).
- Uit de stand "stop" komen de seinen 531 en 532 of A528.



RH10 RH20  
 ○ ○  
 AARDE

RH10 RH20  
 ○ ○  
 CODEGEVER

LAAG HOOG  
  
 SEIN  
 VERLICHTING

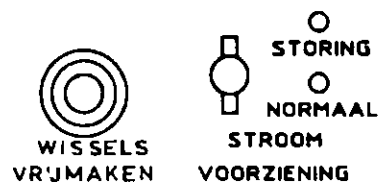
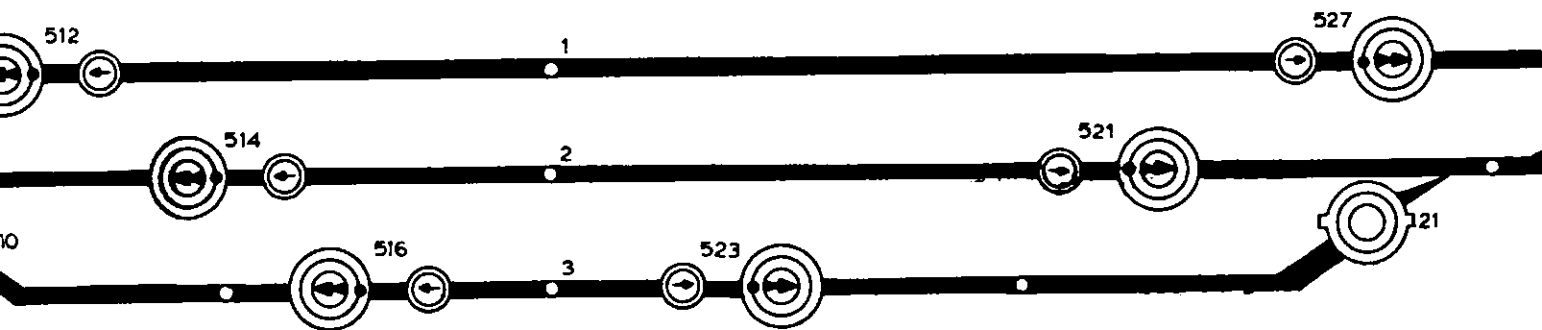
C	H
22.4.82	
Fase V	
B	f
21.4.82	
Corr. Fase IV	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

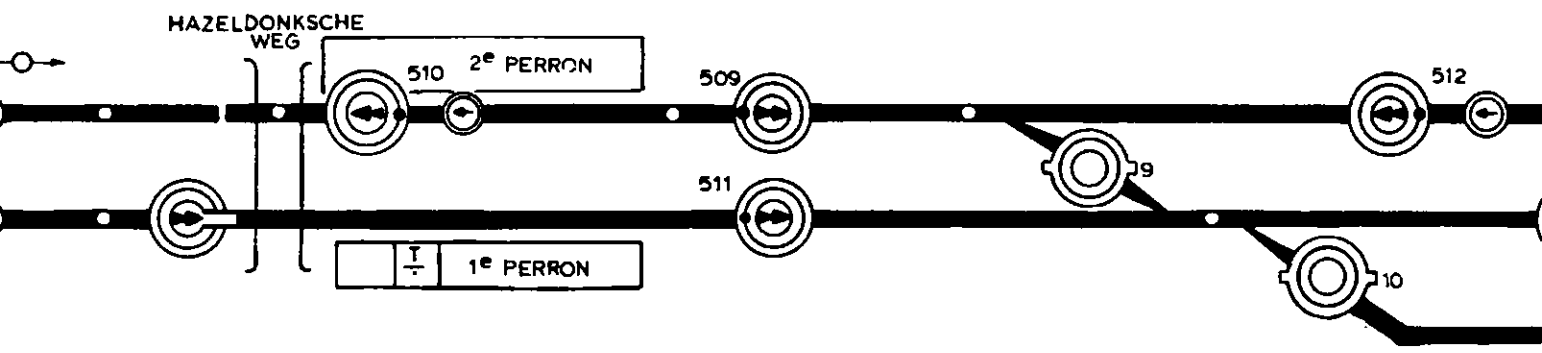
BVS/Zevenbergen blad 17

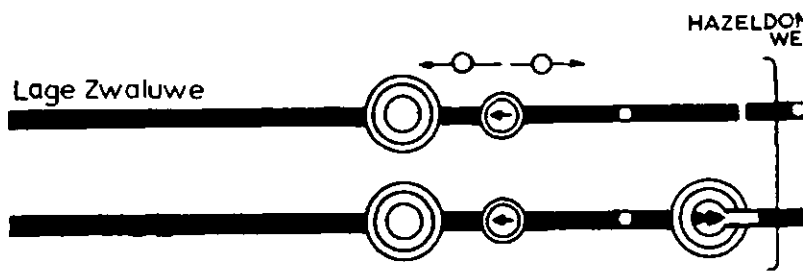
Fase V

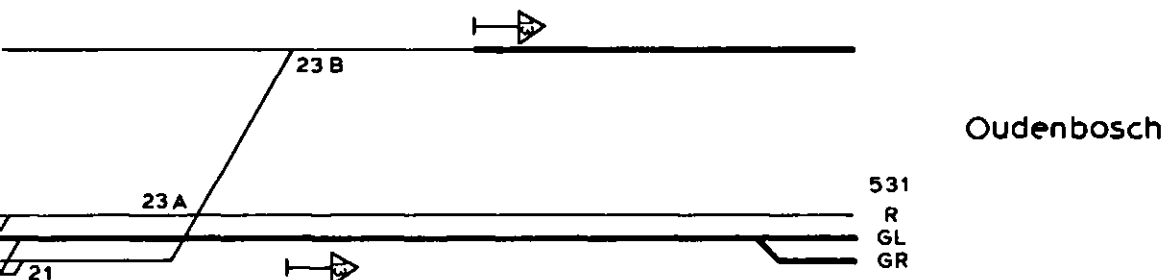
deze tekening vervangt OT bl. 2 Uitg : C			deze tekening is vervangen door		
naam	datum	<p style="text-align: center;"><b>Bedieningstoestel</b></p>	schaal	AM	FU
getekend	C.Houthuijzen		1:25		
gecontroleerd	20.1.82		formaat	uitgave	
gecontroleerd			5Z	A B C	
geedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst 156 afd. Bev			<p style="text-align: center;"><b>Zevenbergen</b></p>		OT bl.







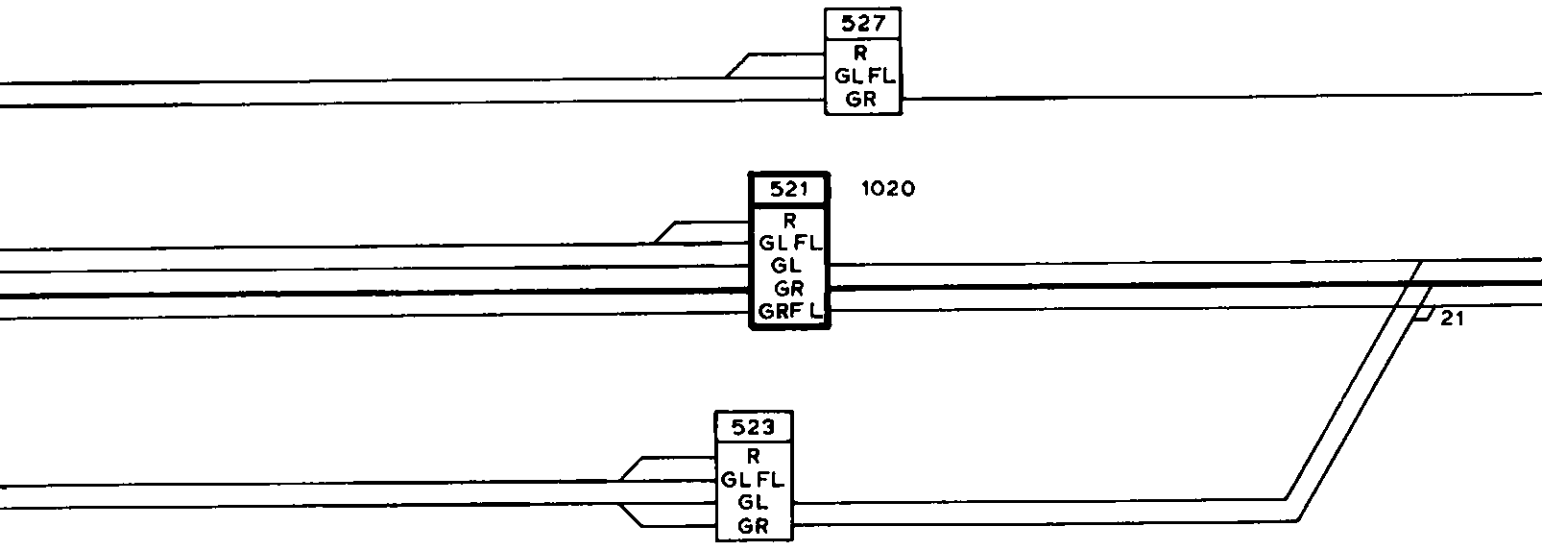
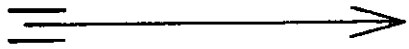


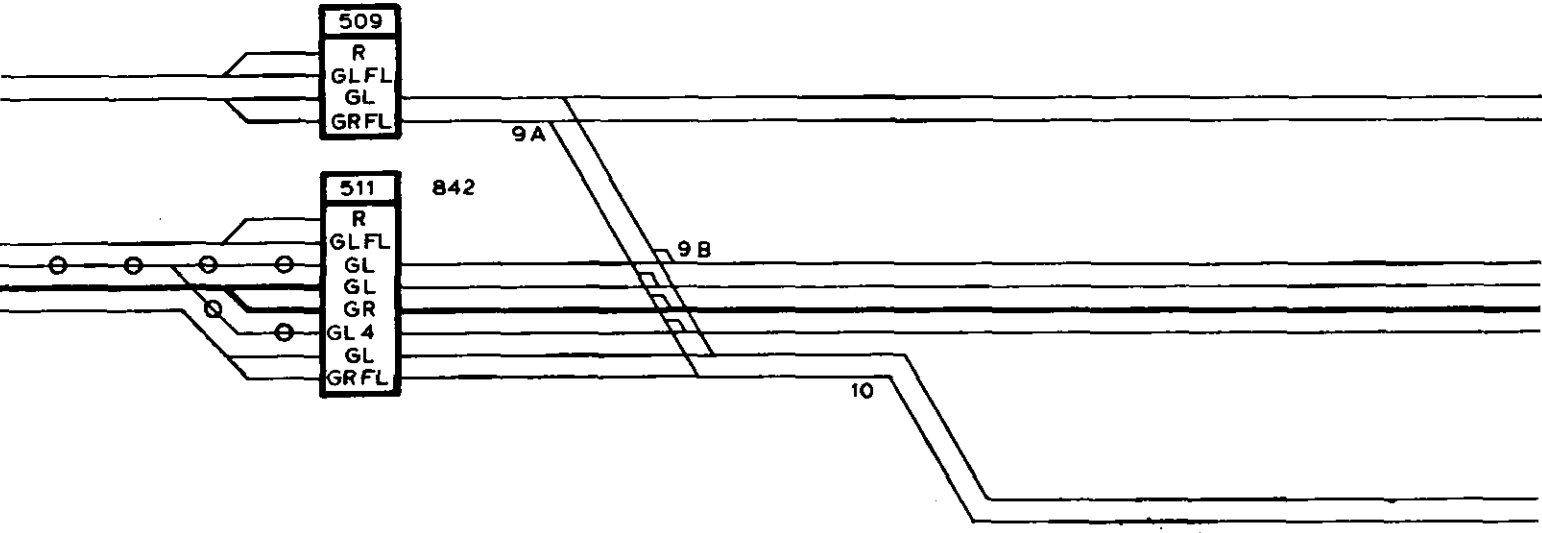



B	
20.1.83	
Aanp. Odb. L S	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

## BVS/Zevenbergen Blad 21A

deze tekening vervangt OS bl. uitg: A d.d. 12.10.79		deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam	datum	
gecalqueerd	F.MAREE	23.10.81	
gecontroleerd			
goedgekeurd			
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: Is 6.2 afd.: Bev.			Zevenbergen
			OS bl. 1





Lage Zwaluwe

505 1730

R

GL

GR

509 V

1653

GL

GL4

507

1793

R

GL

GL6

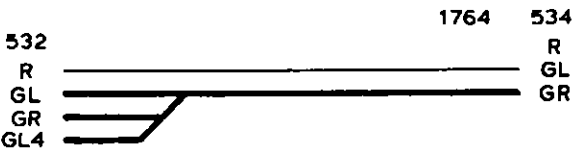
GR

GL4

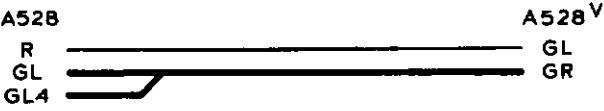


# Seinbeeldenkaart Zevenbergen

Noord ← rijrichting → Zuid



Oudenbosch

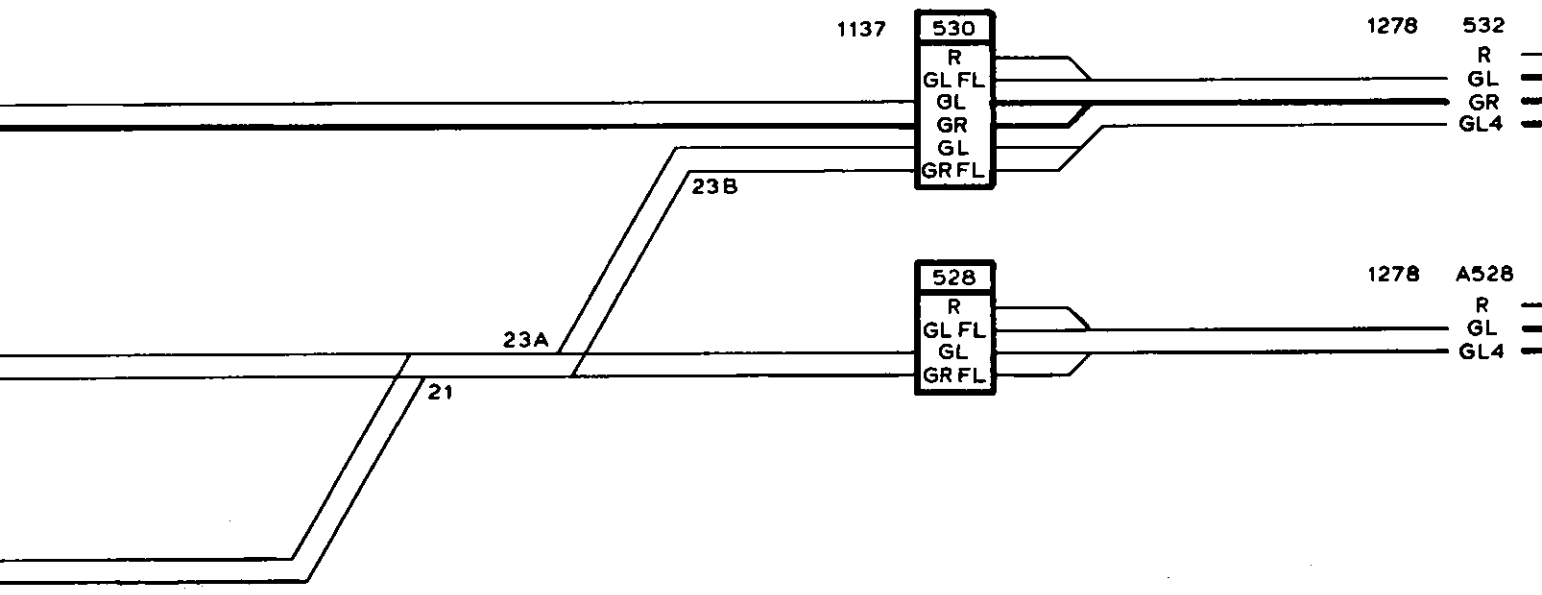


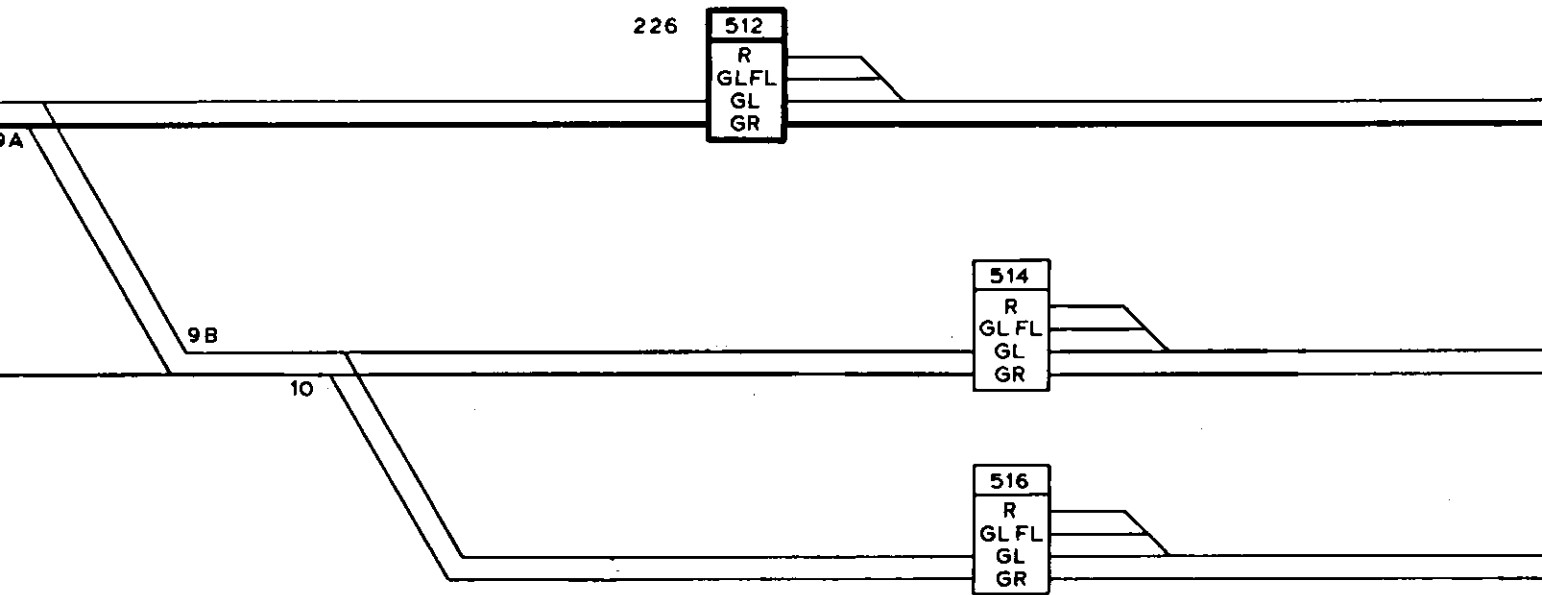
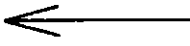
B	4
20.1.83	
Aanp. Odb. LS	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

## BVS/Zevenbergen Blad 21 B

deze tekening vervangt OS bl. uitg: A d.d. 12_10_79		deze tekening is vervangen door:	
getekend	naam	datum	
gecalqueerd	F. MAREE	23_10_82	
gecontroleerd			
goedgekeurd			
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: Is 6.2 afd.: Bev.			schaal AM EU Ⓟ ◻ Ⓧ
Zevenbergen			formaat 5Z uitgave A B
			OS bl. 2







226

512  
R  
GLFL  
GL  
GR

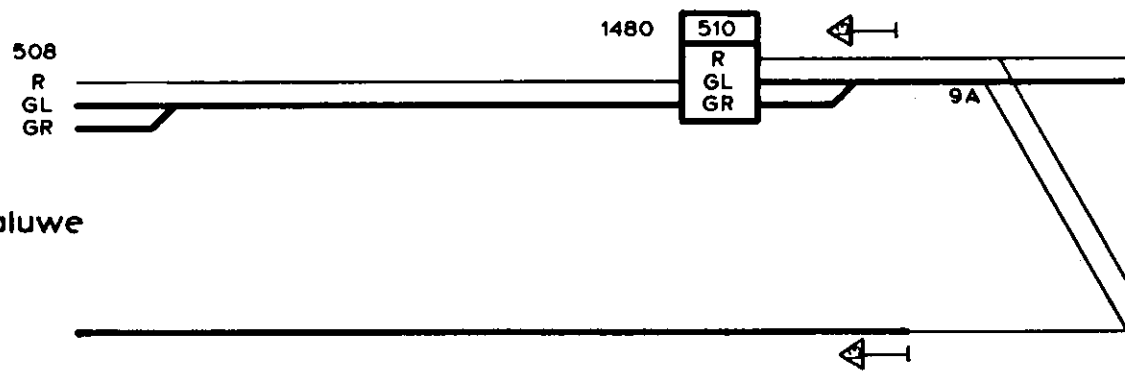
9A

9B

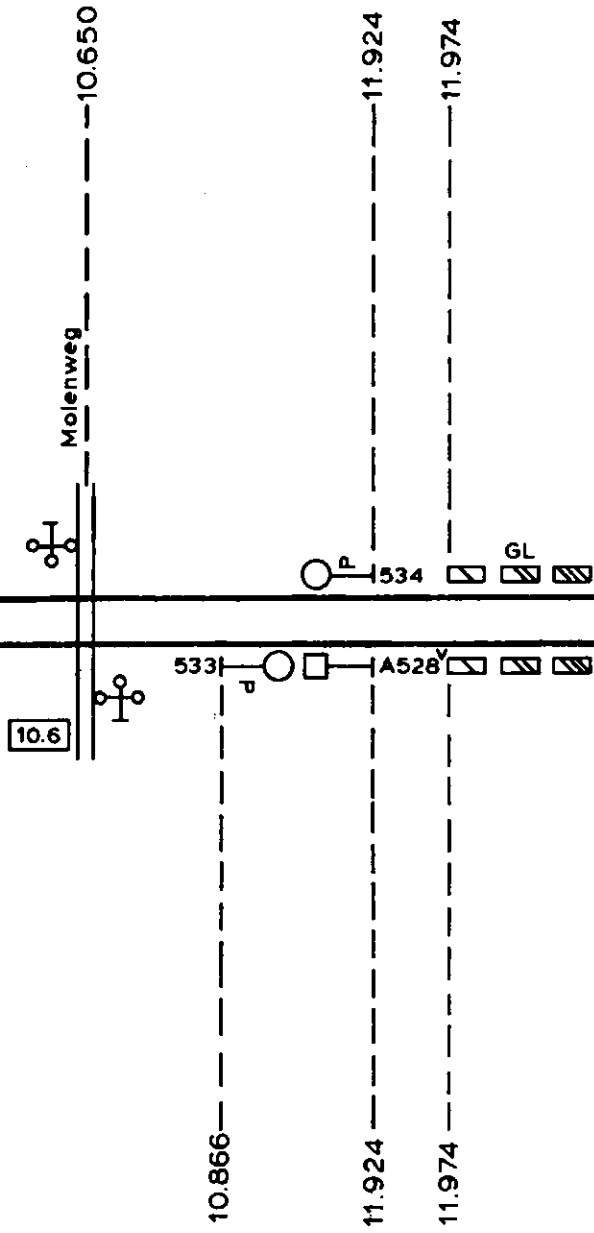
10

514  
R  
GLFL  
GL  
GR

516  
R  
GLFL  
GL  
GR



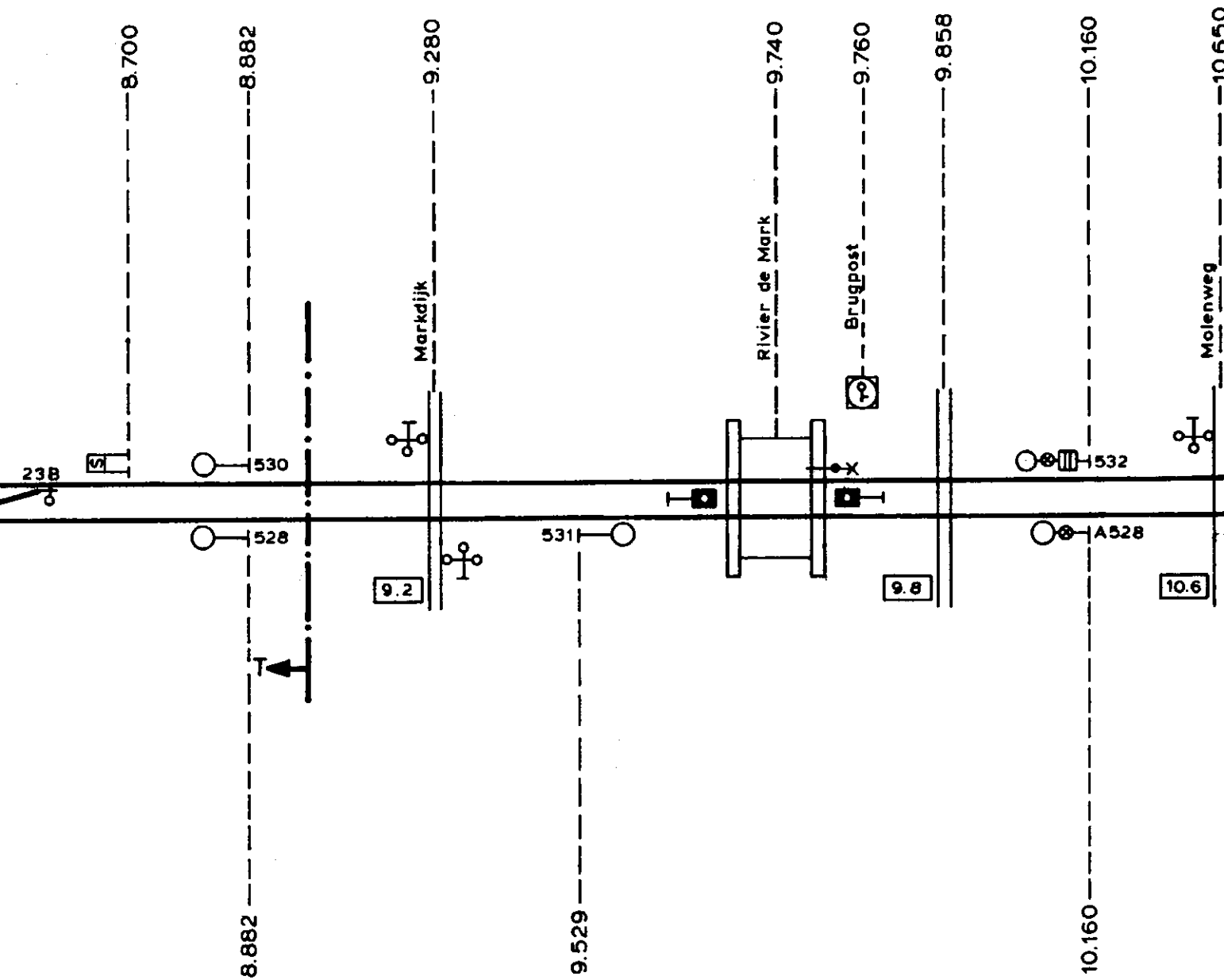
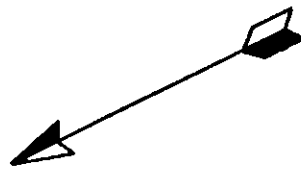
Lage Zwaluwe



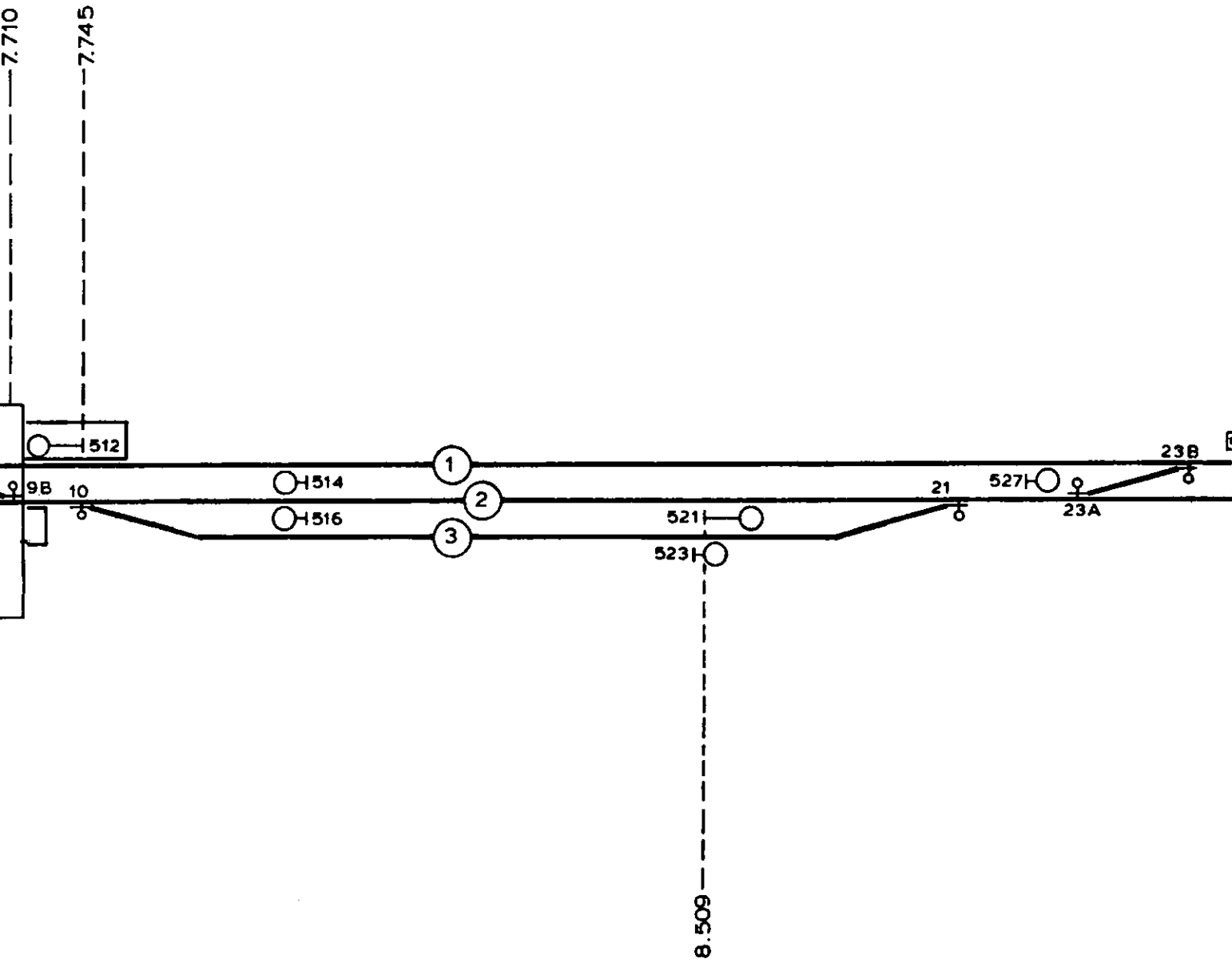
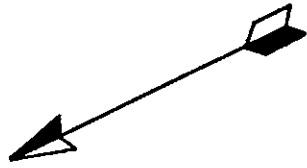
D	
1/5-8r	<i>[Signature]</i>
6e wbl	
<del>E</del>	<del>F</del>
20.1.83	<i>[Signature]</i>
3 <sup>e</sup> wbl	
<del>B</del>	<del>F</del>
22.4.82	<i>[Signature]</i>
1 <sup>e</sup> wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

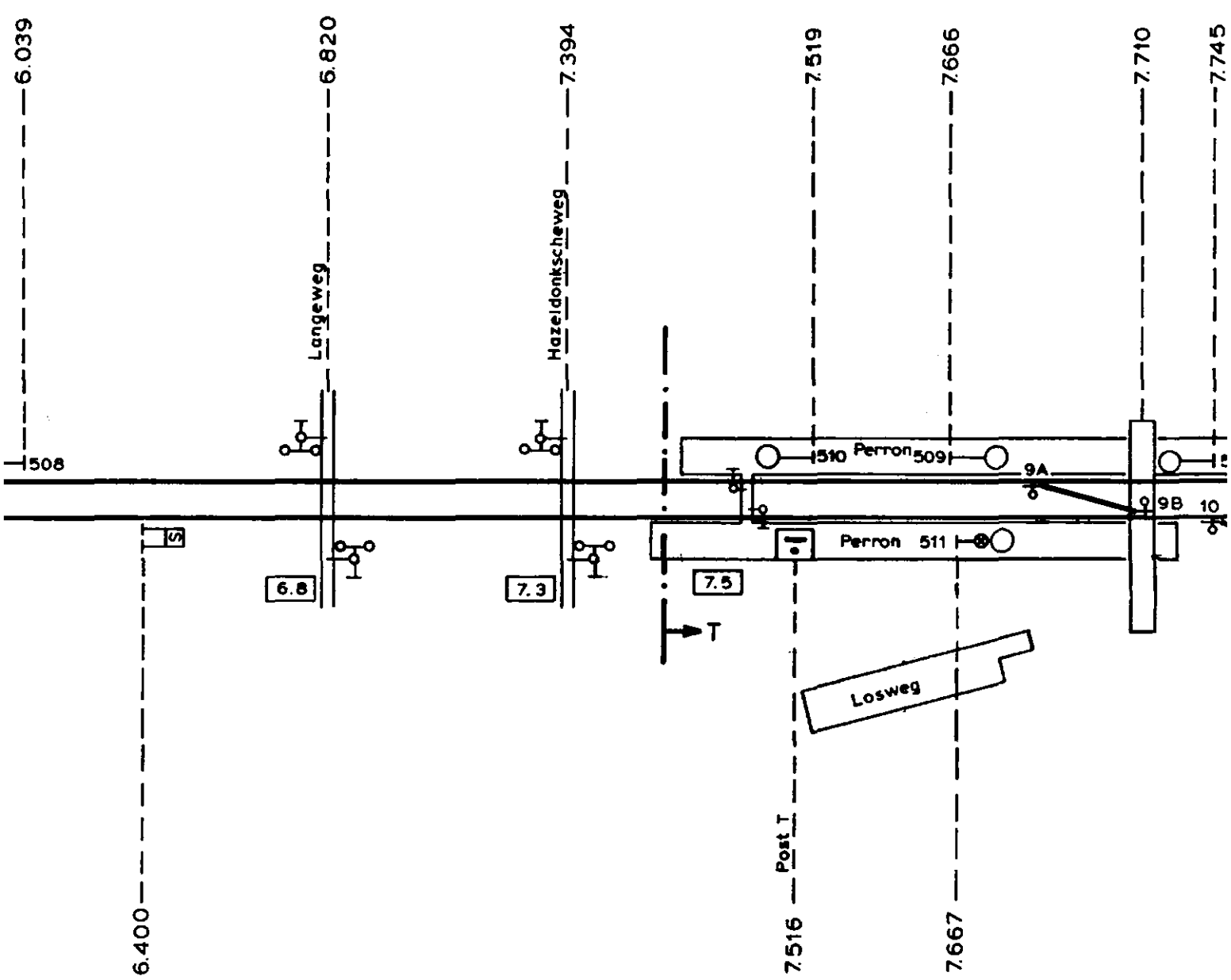
deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:			
getekend	naam	datum	<h1>Emplacementstekening</h1>	schaal	AM EU	
gecalculeerd	F.MAREE	DEC. 81		5Z	uitgave	<input checked="" type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D
gecontroleerd						
goedgekeurd						
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: IS 6.2 afd.: Bev.			<h2>BVS/Zevenbergen</h2>	<h2>Bijlage I</h2>		

# Markbrug



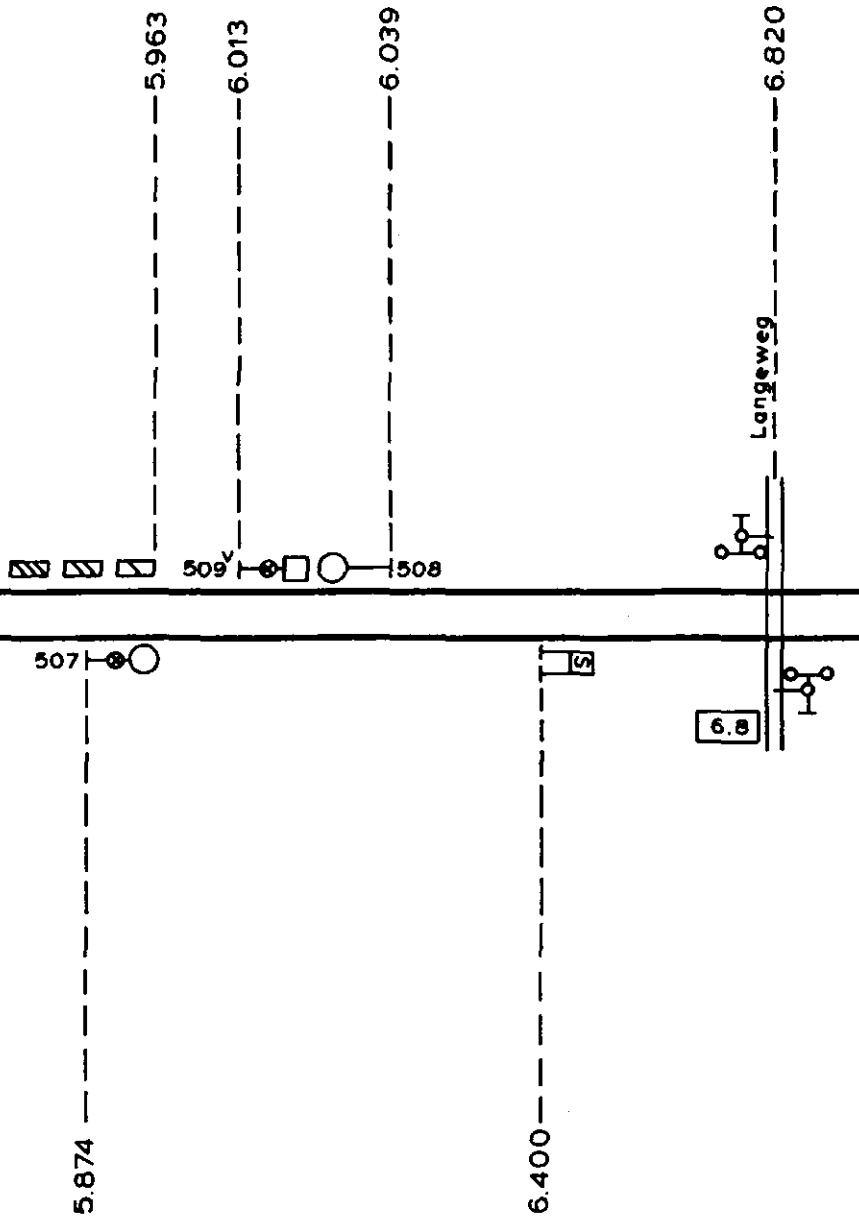
# Zevenbergen





Lage Zwaluwe

Aut. bls





N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Zevenbergen

BVS/Zvb

1982

3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 8 maart 1983

(met de nieuwe bladen 9, 11A, 11B, 13, 17, 21A, 21B en Bijlage I)

- \* Op het baanvakgedeelte Zevenbergen-Oudenbosch is het bestaande blokstelsel uitgebreid met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- \* Opgebroken zijn het "R"-bord (SR 302) en het "VS"-bord t.h.v. wissel 23B.
- \* Overweg 9.2 is voorzien van een aki-installatie. Storing van deze installatie wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Roosendaal.
- \* Sein P533 is verplaatst van km 10.632 naar km 10.866.

Bladen 9, 11A, 11B, 13, 17, 21A, 21B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Is 628/513/120/8/70235  
C 5502/Zvb

abv nr. 4892  
Utrecht, 19 augustus 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Zevenbergen

BVS/Zvb

1982

4e WIJZIGINGSBLAD

**Datum van ingang: heden**

(met de nieuwe bladen 9 en 11A)

\* Op blad 9 is een nieuw punt "Wisselvrijmaking" opgenomen.

\* Op blad 11A is een correctie aangebracht.

Bladen 9 en 11A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/513/120/8/702342  
C 5502/Zvb  
tel. 21 - 4683

abv nr 5819  
Utrecht, 20-02-1987

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Zevenbergen  
BVS/Zvb  
1982  
7<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: heden

---

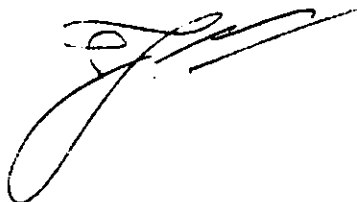
(Met nieuwe bladen 3, 5, 7, 9, 11A/B, 13, 17, 21A/B en Bijlage I)

- \* Te Zevenbergen is opgebroken:
  - spoor 4 t/m 8;
  - wissel 10B, 11, 21A, 22, St12;
  - sein 513, 518, 525.
- \* I.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem zijn de tekstbladen in dit BVS aangepast.

De bladen 3, 5, 7, 9, 11A/B, 13, 17, 21A/B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,  
A. Nuchelmans.

Par.:



Is 628/513/120/8/723733  
C 5502/Zvb  
tel. 21 - 4683

abv nr 5975  
Utrecht, 11-12-1987

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Zevenbergen

BVS/Zvb

1982

8<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: heden

---

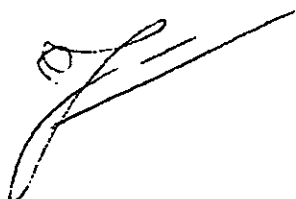
( Met nieuw blad 17 )

\* Op het tableau is een lampje en een schakelaar  
geplaatst t.b.v. storingsmelding in de voedingsspanning.

Blad 17 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,  
A. Nuchelmans.

Par.:



Is 628/513/120/8/723737  
C 5502/Zb  
tel. 21 - 4683

abv nr 5999  
Utrecht, 22-01-1988

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Zevenbergen  
BVS/Zb  
1982  
9<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: 28 februari 1988

---

( Met nieuw blad 17 )

\* I.v.m. het opbreken van de sporen 4 t/m 8 is het  
bedieningstableau gewijzigd.

Blad 17 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

/Cpg Is 628,  
A. Nuchelmans.

Par.:



Is 628/513/120/7/812261  
C 5502/zvb  
tel. 21 - 4683

abv nr.6080  
Utrecht, 08-07-1988

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Zevenbergen  
BVS/zvb  
1982  
10e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: Heden

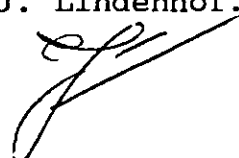
---

( met nieuw blad 11B )

\* Op blad 11B is een punt "Beperking rijweginstelling" opgenomen.

Blad 11B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

✓cpg Is 628,  
J. Lindenhof.

Par.: 

Is 628/513/120/7/816259  
C 5502/Zvb  
tel. 21 - 4683

abv nr.6103  
Utrecht, 23-09-1988

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Zevenbergen  
BVS/Zvb  
1982  
11e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: heden

---

(met nieuw blad 11B)

- \* I.v.m. het treffen van een technische voorziening is het punt "Beperking rijweginstelling" vervallen.

Blad 11B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

✓ Cpg Is 628,  
J. Lindehof.

Par.:



Is 628/X220100/917085  
C 5502/Zvb  
tel. 21 - 4683

abv nr. 6365  
Utrecht, 24-11-1989

**N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift

voor

Zevenbergen

BVS/Zvb

1982

**12e WIJZIGINGSBLAD**

---

Datum van ingang: Heden

---

( met de nieuwe bladen 11B en 13 )

\* In het BVS zijn de wisselstandaanduidingen "+" en "--" vervangen door de aanduidingen "LL", "RL", "normale" of "abnormale".

De bladen 11B en 13 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

✓ Cpg Is 628,  
J. Lindenhof.

Par:

