

## BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION ZEVENAAR

Ingevoerd met abv nr 6405

### Algemene omschrijving.

Art. 1.

*Verkortingen.*

**T:** de treindienstleider in post T;  
**I:** de wachter in post I;  
**III:** de wachter in post III;  
**Did:** de treindienstleider te Didam;  
**Dvn:** de wachter in blokpost Duiven;  
**El:** de wachter in post I te Elten.

Art. 2.

*Normale stand.*

In de posten I en III:

**Handels:** omlaag;  
**Seinen:** het beeld, dat de tekening aangeeft;  
**Wissels:** de stand, die de tekening aangeeft;  
**Grendels:** de wissels niet gesloten;  
**Overwegbomen:** geopend.

Op het 1e perron:

**Handels:** omhoog;  
**Wissel 17:** de stand, die de tekening aangeeft.

### BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN.

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	6405	27 Nov <sup>50</sup>	v S c s	Elten	P. W. van
2e	6648	12/1 '59	"	"	P. W. van
3e	7001	11/1 '60	"	"	P. W. van
4e	7162	11/1 '61	"	"	P. W. van
5e	7442	30/10/61	"	AH	J.K.
6e					

### Art. 3.

#### *Blokstelsels, medewerking.*

Op het baanvak Westervoort—Zevenaar is blokstelsel III en op de baanvakken Zevenaar—Didam en Zevenaar—Elten is blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot de blokstelsels, bevinden zich voor de richting Westervoort in post I en voor de richtingen Didam en Elten in post III.

Zonder medewerking van T en III kan geen trein aankomen van Westervoort.

Zonder medewerking van T en I kan geen trein aankomen van Didam of Elten.

Zonder toestemming van T mag geen trein te Zevenaar aankomen en vertrekken.

### **Bediening.**

### Art. 4.

#### *Elektrisch bediende voorseinarmen, enz.*

De navolgende voorseinarmen worden elektrisch bediend:

$B_2^V$ , zodra I het handel  $B_1$  of  $B_2/(B_2^V)$  en III het handel  $K_{1-3,5,7}/K^V/(B_2)$  en krukje 19 omgelegd heeft en bovendien wissel 17 normaal ligt;  
 $D_3^V$ , zodra III de handels G en  $D_3/(D_3^V)$  en I het handel  $A_{1,3,5,7}/A^V/(D_3^V)$  en krukje 4 omgelegd heeft;

$H^V$ , zodra III het handel  $H_{1-3,5,7}/H^V$  omgelegd heeft;

$K^V$ , zodra III het handel  $K_{1-3,5,7}/K^V/(B_2^V)$  omgelegd heeft.

De stand van de voorseinarmen  $B_2^V$ ,  $K^V$  en  $H^V$  wordt in post III en die van voorseinarm  $D_3^V$  in post I door een seinmeldingsvenstertje aangegeven.

Toont dit venstertje rood, dan is de voorseinarm in de normale stand teruggekomen.

In post I bevinden zich twee lampjes „Sp I” en „Sp II”.

Normaal brandt het lampje „Sp II”; dan ligt wissel 17 in de stand als op de bijlage is aangegeven.

Wordt wissel 17 omgelegd dan gaat het lampje „Sp I” branden en dooft het lampje „Sp II”.

### Art. 5.

#### *Aankomst van een trein van Westervoort op de sporen I, III, 5 of 7.*

Dvn vraagt I ontblokking voor de trein.

I ontblokt Dvn.

I vraagt T telefonisch toestemming voor aankomst van de trein.

T meldt de trein aan III met treinnummer en spoor van binnenkomst.

Hierna bedient T het toestemmingsvenster (4), waardoor bij III het toestemmingsvenster (8<sup>b</sup>) vrij wordt.

Vervolgens legt III voor een trein op spoor I krukje 10, voor een trein op spoor III krukje 11 L en voor een trein op spoor 5 of 7 krukje 11 R om en bedient hij het aankomstvenster (8) met het toestemmingsvenster (8<sup>b</sup>), waardoor bij I het aankomstvenster (3, 4 of 5) vrij wordt.

I legt krukje 3, 4, 5 L of 5 R en daarna krukje 2 en het handel  $A_{1,3,5,7}/A^V/(D_3^V)$  om.

Wanneer Dvn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (2<sup>o</sup>) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij wissel I overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (2<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengen I en III de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het aankomstvenster (3, 4 of 5) bedient, wordt bij hem het ontblokkenvenster (2), bij III het aankomstvenster (8) en bij T het toestemmingsvenster (4) vrij.

### Art. 6

#### *Vertrek van een trein naar Westervoort van de sporen I, II, III of 5—8.*

T kondigt I telefonisch de trein aan, onder vermelding van het treinnummer en het spoor van vertrek.

I vraagt Dvn ontblokking voor de trein.

Dvn maakt bij I het blokvenster (6) vrij.

I legt voor een trein van spoor I of II krukje 6 en het handel B<sub>1</sub> of B<sub>2</sub>/(B<sub>2</sub><sup>v</sup>) voor een trein van spoor III krukje 7 L en het handel B<sub>3,5-8</sub> en voor een trein van de sporen 5—8 krukje 7 R en het handel B<sub>3,5-8</sub> om.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6), waardoor bij Dvn het desbetreffende venster vrij wordt.

#### Art. 7.

*Aankomst van een trein van Didam op de sporen I, II, III, 5 of 7.*

Did vraagt III ontblokking voor de trein.

III vraagt aan T telefonisch toestemming voor de trein van Didam.

Na toestemming van T overtuigt III zich er van dat het seinmeldingsvenstertje „H<sup>v</sup>” rood is en ontblokt Did.

Hierna bedient T het toestemmingsvenster (3), waardoor bij I het toestemmingsvenster (7<sup>b</sup>) vrij wordt.

Tevens meldt T aan I het treinnummer en spoor van binnenkomst.

Vervolgens legt I voor een trein op spoor I of II krukje 8, voor een trein op spoor III krukje 9 en voor een trein op spoor 5 of 7 krukje 10 om en bedient hij het aankomstvenster (7) met het toestemmingsvenster (7<sup>b</sup>), waardoor bij III het aankomstvenster (13, 14 of 15) vrij wordt.

III legt krukje 1 L, 19, 1 R, 2 L of 2 R om en drukt daarna de knop „van Did”. Tijdens het drukken van genoemde knop brandt bij III het lampje „van Did” en legt III krukje 3 om.

Ten slotte legt III het handel H<sub>1-3,5,7</sub>/H<sup>v</sup> om.

Wanneer Did achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het voorbijgangsvenster (3) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 is overgereden, wordt bij III de blokknopsper 3<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengen III en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer III het aankomstvenster (13, 14 of 15) bedient, worden bij hem het venster „Tr v. Did” (3°), bij T het toestemmingsvenster (3) en bij I het aankomstvenster (7) vrij.

Hierna bedient III het voorbijgangsvenster (3) met het venster „Tr v. Did” (3°) en de blokknopsper (3<sup>b</sup>), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (2) en bij Did het betreffende venster vrij worden.

#### Art. 8.

*Vertrek van een trein naar Didam van de sporen I, III, 5, 7 of 8.*

T kondigt III telefonisch de trein aan onder vermelding van het treinnummer en het spoor van vertrek.

III vraagt Did ontblokking voor de trein.

Did maakt bij III het blokvenster (5) vrij.

III legt krukje 5 en vervolgens voor een trein van spoor I krukje 7, van spoor III krukje 8 of voor een trein van spoor 5, 7 of 8 krukje 9 om.

Hierna legt III het handel E met één van de handels D<sub>1</sub>, D<sub>3</sub>/(D<sub>3</sub><sup>v</sup>) of D<sub>5,7,8</sub> om.

Wanneer III het handel E met één van de handels D<sub>1</sub>, D<sub>3</sub>/(D<sub>3</sub><sup>v</sup>) of D<sub>5,7,8</sub> heeft omgelegd, wordt in wachtpost 7 het venstertje van de treinaankondiging rood en begint de schel te luiden.

Achter de trein brengt III de seinhandels in de normale stand terug.

De schel zwijgt, en het venstertje wordt weer wit, nadat de wachter in wp 7 de betreffende knop heeft gedrukt en de seinhandels in de normale stand zijn teruggebracht.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 overgereden is, brandt bij III het lampje „n. Did of El”.

Daarna brengt III de toestellen in de normale stand terug, waardoor het lampje „n. Did of El” dooft.

III bedient het blokvenster (5) met het enkelspoorvenster (2), waardoor bij Did het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Did achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het enkelspoorvenster (2) vrij.

#### Art. 9.

*Aankomst van een trein van Elten op de sporen I, II, III, 5 of 7.*

El vraagt III ontblokking voor de trein.

III vraagt aan T telefonisch toestemming voor de trein van Elten.

Na toestemming van T, overtuigt III zich er van, dat de seinmeldingsvenstertjes „K<sup>v</sup>” en „B<sub>2</sub><sup>v</sup>” rood zijn en ontblokt El.

Hierna bedient T het toestemmingsvenster (3), waardoor bij I het toestemmingsvenster (7<sup>b</sup>) vrij wordt.

Tevens meldt T aan I het treinnummer en het spoor van binnenkomst.

Vervolgens legt I voor een trein op spoor I of II krukje 8, voor een trein op spoor III krukje 9 en voor een trein op spoor 5 of 7 krukje 10 om en bedient hij het aankomstvenster (7) met het toestemmingsvenster (7<sup>b</sup>), waardoor bij III het aankomstvenster (13, 14 of 15) vrij wordt.

III legt krukje 1 L, 1 R, 2 L of 2 R om en drukt daarna de knop „van El”. Tijdens het drukken van genoemde knop brandt bij III het lampje „van El” en legt III krukje 4 om.

Ten slotte legt III het handel  $K_{1-3,5,7}/K^V/(B_2^V)$  om.

Wanneer El achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 is overgereden, wordt bij III de blokknopsper (4<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengen III en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer III het aankomstvenster (13, 14 of 15) bedient, worden bij hem het venster „Tr v. El” (4°), bij T het toestemmingsvenster (3) en bij I het aankomstvenster (7) vrij.

Hierna bedient III het voorbijgangsvenster (4) met het venster „Tr v. El” (4°) en de blokknopsper (4<sup>b</sup>), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (7) en bij El het betreffende venster vrij worden.

#### Art. 10.

##### *Vertrek van een trein naar Elten van de sporen I, III, 5, 7 of 8.*

T kondigt III telefonisch de trein aan onder vermelding van het treinnummer en het spoor van vertrek.

III vraagt El ontblokking voor de trein.

El maakt bij III het blokvenster (6) vrij.

III legt krukje 6 en vervolgens voor een trein van spoor I krukje 7, van spoor III krukje 8 of van spoor 5, 7 of 8 krukje 9 om.

Hierna legt III het handel G en een van de handels  $D_1, D_3/(D_3^V)$  of  $D_{5,7,8}$  om.

Achter de trein brengt III de seinhandels in de normale stand terug. Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 36 overgereden is, brandt bij III het lampje „n. Did of El”.

Daarna brengt III de toestellen in de normale stand terug, waardoor het lampje „n. Did of El” dooft.

III bedient het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (7), waardoor bij El het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer El achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij III het enkelspoorvenster (7) vrij.

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer.*

*De Chef van het  
Seinwezen.*