

1	T ontvangt wekkersein van T1		
2	T overtuigt zich ervan, dat het rode rijrichtingslampje naast het linker- en rechterspoor niet gelijktijdig branden		
3	T bedient venster 5 (wordt rood)		
4	T ontvangt wekkersein van T1		
5	T1 verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen bij T wordt vrij (rood) venster 3		
6	T overtuigt zich ervan, dat op het tableau brandt het groene rijrichtingslampje naast linkerspoor rechterspoor		
7	T drukt de knop "Vrijm. Gdm" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk vrij (wit) wordt venster 2 branden gaat het groene lampje Sperm. 2 *) Sperm. 3 *)		
8	T legt handel om in veld	5,1	6
9	T overtuigt zich ervan, dat brandt het groene lampje Sperm. 2 Sperm. 3		
10	T legt krukje om in veld	2	3
	branden gaat het witte lampje "Koppelstr. sein A"		
11	T legt handel om in veld 2 uit de normale stand komt sein A/AV het rode lampje "Sein A/AV stop" dooft en het gele lampje "Sein A" gaat branden		
12	trein met eerste as op isolerende las bij km 37.000 het witte lampje "Koppelstr. sein A" dooft in de normale stand komt sein A/AV het gele lampje "sein A" dooft het rode lampje "Sein A/AV stop" gaat branden		
13	T legt handel normaal in veld 2		
14	trein met laatste as over isolerende las bij km 37.000 vrij (wit) wordt venster 1		
15	T legt krukje om (naar rechts) in veld 1		
16	T legt krukje normaal in veld	2	3
17	T legt handel normaal in veld	1,5	6
18	T legt krukje normaal in veld 1		
19	T bedient de vensters 1 en 2 (worden rood) vrij (wit) wordt venster 3b doven gaat het groene lampje Sperm. 2 Sperm. 3		
20	T bedient de vensters 3 (wordt wit) en 3b (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 5		

\*) Dit groene lampje gaat niet branden als het rode rijrichtingslampje naast het betreffende spoor brandt.

1	Zodra Ut een rijweg instelt naar Wadenrijen dooft het groene rijrichtingslampje en brandt het rode rijrichtingslampje naast		
		rechterspoor	linkerspoor
2	trein op isolerende las bij km 42.880		
	het groene lampje "Géén tr. v. Gdm" dooft met geel knipperlicht gaat branden het lampje		
		v. Gdm R.S.	v. Gdm L.S.
	de schel met langzame slag gaat luiden		
3	T wekt Tl		
4	Tl verricht de voorgeschreven handelingen		
	bij T wordt vrij (wit) venster 4		
5	T legt handel om in veld	5	-
6	T legt krukje om in veld	4L	4R
	branden gaat het witte lampje	Koppelstr. sein B	Koppelstr. sein C
7	T legt handel om in veld	4	3
	uit de normale stand komt sein	B	C
	waardoor dooft het rode lampje	sein B/B <sup>V</sup> stop	sein C/C <sup>V</sup> stop
	branden gaat het gele lampje	sein B	sein C
8	trein met eerste as op isolerende las bij km 37.090		
	doet doven het witte lampje	Koppelstr. sein B	Koppelstr. sein C
	in de normale stand komt sein	B	C
	en doven gaat het gele lampje	sein B	sein C
	branden gaat het rode lampje	sein B/B <sup>V</sup> stop	sein C/C <sup>V</sup> stop
9	T legt handel normaal in veld	4	3
10	trein met laatste as over isolerende las bij km 37.000		
	doven gaat het gele knipperlicht in het lampje		
		v. Gdm R.S.	v. Gdm L.S.
	branden gaat het groene lampje "Geen tr. v. Gdm"		
	vrij (wit) wordt venster 1		
	schel met langzame slag houdt op met luiden		
	branden gaat het groene rijrichtingslampje en doven gaat het rode rijrichtingslampje naast		
	rechterspoor	linkerspoor	
11	T legt krukje om (naar rechts) in veld 1		
12	T legt krukje normaal in veld	4L	4R
13	T legt handel normaal in veld	5	-
14	T legt krukje normaal in veld 1		
15	T bedient de vensters 4, 5 en 1 (worden rood)		
16	Tl verricht na binnenkomst van de trein de voorgeschreven handelingen		
	vrij (wit) wordt venster 5		