

Gegevens betreffende Waalhaven Zuid1. Bediening van de knoppen

Alle seinknoppen kunnen zowel na het drukken van de keuzeknop "NORM" als na het drukken van de keuzeknop "B.S." worden bediend.

2. Herroepen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Treinaankondiging

Beginpunten NX-aankondiging:

- Van Pernis LS (sein 476): km 10.285;
- Van Pernis RS (sein 478): km 10.285.

4. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt in de + stand gestuurd	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
465A/B	→	wl 463, St 463	neen	ja
		wl 467A/B	ja	neen
467A/B	→	wl 465A/B,	ja	neen

5. Vrijgave rangeren

- a. 1. Het rode lampje "VRIJGAVE RANGEREN 421 sp.a" op het bedienings- en signaleringstableau is gedoofd als:
- wissel 413 A/B niet naar de → stand wordt gestuurd door rijweginstelling of door bediening van de wisselsleutel.
2. Het rode lampje "VRIJGAVE RANGEREN 429 Sp. 4" op het bedienings- en signaleringstableau is gedoofd als:
- wissel 437 A/B niet naar de → stand wordt gestuurd door rijweginstelling of door bediening van de wisselsleutel.
- b. 1. Als "VRIJGAVE RANGEREN 421" is gegeven door T en genomen door Whz, vindt het volgende plaats:
- wissel 413 A/B wordt naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
 - sein 414 toont wit licht;
 - Whz kan rangeerpaallantaarn bedienen voor rangeerbewegingen naar spoor a.
2. Als "VRIJGAVE RANGEREN 429" is gegeven en genomen, vindt het volgende plaats:
- wissel 437 A/B wordt naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
 - de seinen 436 en 440 tonen wit licht.

Gegevens betreffende Waalhaven Zuid (vervolg)

6. Grendelbediening

Toestemming tot het ontgrendelen van de wissels 451 en 453 kan alleen worden gegeven als in de betrokken grendellampjes op het bedieningstableau geen rood licht brandt.

Het rode licht in de grendellampjes brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 468, 476 of 478 naar spoor 44 of 45.

Het rode licht in de grendellampjes dooft:

- a. bij een beweging vanaf de seinen 468, 476 of 478 naar spoor 44 of 45:
 - 120 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las voorbij sein 468, 476 of 478 is gepasseerd.
- b. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 468, 476 of 478 naar spoor 44 of 45:
 - 240 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen of zolang beide grendelstelknoppen niet de normale stand innemen, kan naar spoor 44 of 45 geen rijweg worden ingesteld.

7. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

8. Beperking rijweginstelling

De volgende rijwegen kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht":

- van sein 430 naar de sporaansluiting "Metro";
- van sein 434 met wissel 437 A/B in de \leftarrow stand;
- van de seinen 462, 464 of 466 naar de ECT.

9. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de seinen 432, 470, 472, 476 of 478 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 7.8 is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.
- b. Zolang vanaf één van de seinen 462, 464 of 466 een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar Pernis RS of LS, zal ahob 7.8 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat dit ahob 7.8 gepasseerd is of tot 120 seconden nadat de desbetreffende rijweginstelling wordt herroepen.
Spoorbezetting is voor het beginnen van de aankondiging dus niet vereist.
- c. Indien sein 468 uit de stand "stop" is gebracht, gaat in het drukknopkastje voor hahob 7.8 t.h.v. sein 476 het groene lampje "Sein 468 uit de stand "stop"" branden.

Gegevens betreffende Waalhaven Zuid (vervolg)10. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen bij rijweginstelling vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 7.9.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen van ahob 7.9 reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging
462,464,466	31 seconden
470,472,476,478	46 seconden*)

*) Als de aankondigingsweg voor de seinen 470, 472, 476 en 478 niet bezet is, vindt deze vertraging niet plaats.

11. Wissel 463 en stop-ontspoorblok St 463

Wissel 463 en stop-ontspoorblok St 463 moeten na elke beweging van of naar de sporen 34, 46 of 47 in de normale stand worden teruggebracht.

12. Treinbewegingen van post Whz via spoor a

Indien Whz een rijweg wil instellen voor een trein van de sporen 25-32 via spoor a, gaat in het medewerkingslampje op het bedienings- en signaleringstableau geel licht branden.

T dient dan een rijweg in te stellen vanaf sein 414 via sein 406 naar Barendrecht Vork met keuzeknop "NORM". Hierna kan Whz de betreffende rijweg instellen.

13. Indicatielampen spoor 5

De indicatielampen 5/1 en 5/2 langs spoor 5 kunnen d.m.v. een schakelaar ter plaatse worden ingeschakeld.

(Brandt echter op het signaleringstableau in post T het lampje "CODEGEVER", dan blijven deze lampen gedoofd).

Na het omleggen van de schakelaar "Doordrukken sp. 5" langs spoor 5 gaan de indicatielampjes 5/1 en 5/2 km 6.850 met wit licht branden.

Lamp 5/1 gaat met wit knipperlicht branden als het rangeerdeel met de eerste as het pedaal in spoor 5 bij km 6.392 berijdt. (150 m voor het stootjuk).

Tevens gaat lamp 5/2 met wit knipperlicht branden als het rangeerdeel met de eerste as het pedaal in spoor 5 bij km 6.292 berijdt (50 m voor het stootjuk).

Indien het betreffende pedaal langer dan 120 seconden niet wordt bereden verandert het witte knipperlicht in de desbetreffende lamp in wit constant licht.

Wordt het pedaal daarna opnieuw bereden, dan gaat de betreffende lamp opnieuw met wit knipperlicht branden.

De indicatielampen 5/1 en 5/2 doven als de schakelaar "Doordrukken sp 5" in de normale stand wordt teruggelegd.

14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Waalhaven Zuid vindt plaats d.m.v. aardgas.

Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende post Whz1. Omschrijving van de seinen

Ax,25-32 Uitrijsein van de sporen x,25-32.
B25-32 Inrijsein van de sporen 25-32.

Een stopseinlantaren voor treinen van Barendrecht Vork op spoor 25.
Een stopseinlantaren voor treinen van Barendrecht Vork op spoor 26.
Een stopseinlantaren voor treinen van Barendrecht Vork op de sporen 27 en 28.
Een stopseinlantaren voor treinen van Barendrecht Vork op spoor 29.
Een stopseinlantaren voor treinen van Barendrecht Vork op de sporen 30 en 31.
Een stopseinlantaren voor treinen van Barendrecht Vork op spoor 32.

Pa,b Rangeerpaallantaren van de sporen a en b.
Q25-33 Rangeerpaallantaren van de sporen 25-33.
R25-29 Rangeerpaallantaren van of naar de sporen 25-29.
R30-32 Rangeerpaallantaren naar de sporen 30-32.

S-bord (301 SR) voor bewegingen van spoor x.
S-bord (301 SR) met opschrift voor bewegingen van Waalhaven Oost.
S-bord (301 SR) met opschrift voor bewegingen van Waalhaven West.

2. Signalering sporen a en 25-32

Wanneer de sporen a en 25-32 bezet zijn door een voertuig, brandt bij Whz op het bedieningstoestel het betreffende witte lampje in de velden 33 t/m 40 en 48.

C 5502/Kijfhoek			1979	27e wbl		23B
<u>Gegevens betreffende post Whz (vervolg)</u>			<u>Post T, Whz</u>			
Van de sporen x,25-28 naar Barendrecht Vork						
van sp		x	25	26	27	28
1 Whz	drukt de knop "MEDEW. Kfh"					
2 T	stelt een rijweg in vanaf sein 414 via sein 406 naar Barendrecht Vork					
	bij Whz gaat het witte lampje "SEIN 414" branden					
3 Whz	legt stelknop om in veld					
		31,33	33,34	33	30,33	-
4 Whz	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "Sp.a" gedoofd is					
5 Whz	legt stelknop 45° om in veld					
		18L	18R	19L	19R	20L
	spervenster wordt blauw in veld					
		18		19		20
	koppelstroomvenster wordt wit in veld					
		18		19		20
6 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld					
		18L	18R	19L	19R	20L
	uit de stand "stop" komt sein Ax,25-32					
	branden gaat het witte lampje "Ax,25-32"					
7 trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 11					
	bij Whz gaat het witte lampje "Sp.a" branden					
	in de stand "stop" komt sein Ax,25-32					
	bij Whz dooft het witte lampje "Ax,25-32" en wordt het koppelstroomvenster blauw in veld					
		18		19		20
8 trein	met laatste as over isolerende las voor wissel					
		-	31		17	21
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp....."					
		-	25	26	27	28

C 5502/Kijfhoek			1979	27e wbl		23C
<u>Gegevens betreffende post Whz (vervolg)</u>			<u>Post I, Whz</u>			
Van de sporen x,25-28 naar Barendrecht Vork (vervolg)						
van sp		x	25	26	27	28
9 Whz	legt stelknop 45° terug in veld					
		18L	18R	19L	19R	20L
10 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein 414					
	bij Whz dooft het witte lampje "SEIN 414"					
11 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein 414					
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp.a"					
	bij Whz wordt het spervenster wit in veld					
			18		19	20
12 Whz	legt stelknop normaal in veld					
		18,31, 33	18,33,34	19,33	19,30, 33	20

Gegevens betreffende post Whz (vervolg)Post T, Whz

Van de sporen 29-32 naar Barendrecht Vork

van sp	29	30	31	32
1 Whz	drukt de knop "MEDEW. Kfh"			
2 T	stelt een rijweg in vanaf sein 414 via sein 406 naar Barendrecht Vork			
	bij Whz gaat het witte lampje "SEIN 414" branden			
3 Whz	legt stelknop om in veld	29	26,29	25,26, 29
4 Whz	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "Sp.a" gedoofd is			
5 Whz	legt stelknop 45° om in veld	20R	21L	21R
	spervenster wordt blauw in veld	20	21	22
	koppelstroomvenster wordt wit in veld			
		20	21	22
6 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld			
		20R	21L	21R
	uit de stand "stop" komt sein Ax,25-32			
	branden gaat het witte lampje "Ax,25-32"			
7 trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 11			
	bij Whz gaat het witte lampje "Sp.a" branden			
	in de stand "stop" komt sein Ax,25-32			
	bij Whz dooft het witte lampje "Ax,25-32" en wordt het koppelstroomvenster blauw in veld			
	20	21	22	
8 trein	met laatste as over isolerende las voor wissel			
		27	29	25
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp....."			
		29	30	31
9 Whz	legt stelknop 45° terug in veld			
		20R	21L	21R

Gegevens betreffende post Whz (vervolg)

Post T. Whz

Van de sporen 29-31 naar Barendrecht Vork

van sp		29	30	31	
1 Whz	drukt de knop "MEDEW. Kfh"				
2 T	stelt een rijweg in vanaf sein 414 via sein 406 naar Barendrecht Vork				
	bij Whz gaat het witte lampje "SEIN 414" branden				
3 Whz	legt stelknop om in veld	29	26,29	25,26, 29	
4 Whz	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "Sp.a" gedoofd is				
5 Whz	legt stelknop 45° om in veld	20R	21L	21R	
	spervenster wordt blauw in veld	20	21		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld				
		20	21		
6 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld				
		20R	21L	21R	
	uit de stand "stop" komt sein Ax,25-31				
	branden gaat het witte lampje "Ax,25-31"				
7 trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 11				
	bij Whz gaat het witte lampje "Sp.a" branden				
	in de stand "stop" komt sein Ax,25-31				
	bij Whz dooft het witte lampje "Ax,25-31" en wordt het koppelstroomvenster blauw in veld				
		20	21		
8 trein	met laatste as over isolerende las voor wissel				
		27	29		
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp....."				
		29	30	31	
9 Whz	legt stelknop 45° terug in veld				
		20R	21L	21R	

C 5502/Kijfhoek				1979	27e wbl		23E	
Gegevens betreffende post Whz (vervolg)						Post I, Whz		
Van de sporen 29-32 naar Barendrecht Vork (vervolg)								
van sp			29	30	31	32		
9 Whz	legt stelknop 45° terug in veld							
			20R	21L	21R	22L		
10 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein 414							
	bij Whz dooft het witte lampje "SEIN 414"							
11 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein 414							
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp.a"							
	bij Whz wordt het spervenster wit in veld							
			20	21	22			
12 Whz	legt stelknop normaal in veld							
			20,29	21,26, 29	21,25, 26,29	22,28, 29		
Van Barendrecht Vork op de sporen 25-32						Post I, Whz		
op sp	25	26	27	28	29	30	31	32
1 T	stelt een rijweg in naar spoor a							
	bij Whz gaat het gele lampje "Akd. v. Brdv" branden en gaat een schel met langzame slag luiden							
2 Whz	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "Sp.a" gedoofd is							
3 Whz	legt stelknop om in veld							
	33,34	33	30,33	-	29	26,29	25,26,29	28,29
4 Whz	overtuigt zich ervan of het aankomstspoor bezet of onbezet is							
5 Whz	legt schakelaar "241 SR" om indien het aankomstspoor bezet is							
6 Whz	legt stelknop 45° om in veld							
	43L	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R
	spervenster wordt blauw in veld							
	43	44	45	46				
	koppelstroomvenster wordt wit in veld							
	43	44	45	46				

Gegevens betreffende post Whz (vervolg)Post T, Whz

Van de sporen 29-32 naar Barendrecht Vork (vervolg)

van sp	29	30	31	32
10 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein 414			
	bij Whz dooft het witte lampje "SEIN 414"			
11 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein 414			
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp.a"			
	bij Whz wordt het spervenster wit in veld			
	20	21	22	
12 Whz	legt stelknop normaal in veld			
	20,29	21,26, 29	21,25, 26,29	22,28, 29

C 5502/Kijfhoek					1979	27e wbl		23F
Gegevens betreffende post Whz (vervolg)								Post Whz
Van Barendrecht Vork op de sporen 25-32 (vervolg)								
op sp	25	26	27	28	29	30	31	32
7 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld							
	43L	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R
	uit de stand "stop" komt sein B25-32							
	het witte lampje "SEIN B25-32" gaat branden, de schel met langzame slag houdt op met luiden en indien de schakelaar "SR 241" omgelegd was gaat tevens het witte lampje "WAARSCH. LICHT SEIN B25-32" branden							
8 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein B25-32							
	bij Whz gaat het witte lampje "Sp.a" branden							
	in de stand "stop" komt sein B25-32							
	bij Whz dooft het witte lampje "SEIN B25-32" en eventueel het witte lampje "WAARSCH. LICHT SEIN B25-32" en wordt het koppelstroomvenster blauw in veld							
		43		44		45		46
9 Whz	legt in de normale stand schakelaar "241 SR"							
10 trein	met eerste as over isolerende las in spoor							
	25	26	27	28	29	30	31	32
	bij Whz gaat branden het witte lampje "Sp....."							
	25	26	27	28	29	30	31	32
11 Whz	legt stelknop 45° terug in veld							
	43L	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R
12 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein B25-32 bij Whz dooft het gele lampje "Akd. v. Brdv"							
13 trein	met laatste as over isolerende las voor wissel 11							
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp.a"							
	bij Whz wordt spervenster wit in veld							
		43		44		45		46
14 Whz	legt stelknop normaal in veld							
	43,33,34	43,33	44,30,33	44	45,29	45,26,29	46,25,26,29	46,28,29

Gegevens betreffende post Whz (vervolg)Post T, Whz

Van Barendrecht Vork op de sporen 25-32

op sp	25	26	27	28	29	30	31	32
1 T	stelt een rijweg in naar spoor a							
	bij Whz gaat het gele lampje "Akd. v. Brdv" branden en gaat een schel met langzame slag luiden							
2 Whz	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "Sp.a" gedoofd is							
3 Whz	legt stelknop om in veld							
	33,34	33	30,33	-	29	26,29	25,26, 29	28,29
4 Whz	overtuigt zich ervan of het aankomstspoor bezet of onbezet is							
5 Whz	legt schakelaar "241 SR" om indien het aankomstspoor bezet is							
6 Whz	legt stelknop 45° om in veld							
	43L	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R
	spervenster wordt blauw in veld							
	43		44		45		46	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld							
	43		44		45		46	
7 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld							
	43L	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R
	uit de stand "stop" komt sein B25-32							
	het witte lampje "SEIN B25-32" gaat branden, de schel met langzame slag houdt op met luiden en indien de schakelaar "SR 241" omgelegd was gaat tevens het witte lampje "WAARSCH. LICHT SEIN B25-32" branden							

C 5502/Kijfhoek		1979	27e wbl	23G
Gegevens betreffende post Whz (vervolg)			Post Whz	
Rangeren van de sporen 25-33 op de sporen a en b				
op sp		a	b	
1 Whz	vraagt telefonisch toestemming aan	T	-	
2 T	geeft "vrijgave rangeren" op spoor a			
	bij Whz gaat branden het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-	
3 Whz	legt schakelaar "V.R. 421" om naar de stand	"rang."	-	
	bij Whz dooft het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-	
	bij Whz gaat branden het witte lampje	"Toest. rangeren"	-	
4 Whz	legt stelknop om in veld	-	32	
5 Whz	legt stelknop 45° om in veld	13L	11R	
	spervenster wordt blauw in veld	13	11	
6 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld	13L	11R	
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren Q25-33			
7 rdl	geheel op spoor	a	b	
	bij Whz gaat branden het witte lampje	"Sp. a"	-	
8 Whz	legt stelknop 45° terug in veld	13L	11R	
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren Q25-33			
	spervenster wordt wit in veld	13	11	
9 Whz	legt stelknop normaal in veld	13	11,32	
10 Whz	legt schakelaar "V.R. 421" terug naar de stand	"norm."	-	
	bij Whz dooft het witte lampje	"Toest. rangeren"	-	
	bij Whz gaat branden het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-	
11 T	neemt "vrijgave rangeren" terug op spoor	a	-	
	bij Whz dooft het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-	

Gegevens betreffende post Whz (vervolg)post Whz

Van Barendrecht Vork op de sporen 25-32 (vervolg)

op sp	25	26	27	28	29	30	31	32
8 trein	met eerste as over isolerende las t.h.v. sein B25-32							
	bij Whz gaat het witte lampje "Sp.a" branden							
	in de stand "stop" komt sein B25-32							
	bij Whz dooft het witte lampje "SEIN B25-32" en eventueel het witte lampje "WAARSCH. LICHT SEIN B25-32" en wordt het koppelstroomvenster blauw in veld							
		43		44		45		46
9 Whz	legt in de normale stand schakelaar "241 SR"							
10 trein	met eerste as over isolerende las in spoor							
	25	26	27	28	29	30	31	32
	bij Whz gaat branden het witte lampje "Sp....."							
	25	26	27	28	29	30	31	32
11 Whz	legt stelknop 45 ^o terug in veld							
	43L	43R	44L	44R	45L	45R	46L	46R
12 trein	met laatste as over isolerende las t.h.v. sein B25-32 bij Whz dooft het gele lampje "Akd. v. Brdv"							
13 trein	met laatste as over isolerende las voor wissel 11							
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp.a"							
	bij Whz wordt spervenster wit in veld							
		43		44		45		46
14 Whz	legt stelknop normaal in veld							
	43,33, 34	43,33,	44,30, 33	44	45,29	45,26 29	46,25, 26,29	46,28, 29

C 5502/Kijfhoek		1979	27e wbl		23H
<u>Gegevens betreffende post Whz (vervolg)</u>		<u>Post Whz</u>			
Rangeren van de sporen a en b op de sporen 25-33					
1 Whz	legt stelknop 45° om in veld 11L				
	spervenster wordt blauw in veld 11				
2 WHZ	legt stelknop tot 90° om in veld 11L				
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren Pa,b				
3 rdl	met laatste as van spoor a				
	bij Whz dooft het witte lampje "Sp.a"				
4 rdl	geheel op spoor 25-33				
	bij Whz gaat het desbetreffende witte bezetspoorlampje branden				
5 Whz	legt stelknop 45° terug in veld 11L				
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren Pa,b				
	spervenster wordt wit in veld 11				
6 Whz	legt stelknop normaal in veld 11				
<u>Post Whz</u>					
Rangeren op de sporen 25-32					
op sp		25-29			30-32
1 Whz	legt stelknop 45° om in veld		9L		10L
	spervenster wordt blauw in veld		9		10
2 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld		9L		10L
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren				
			R25-29		R30-32
3 rdl	op spoor		25-29		30-32
	bij Whz gaat het desbetreffende witte bezetspoorlampje branden				
4 Whz	legt stelknop 45° terug in veld		9L		10L
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren				
			R25-29		R30-32
	spervenster wordt wit in veld		9		10
5 Whz	legt stelknop normaal in veld		9		10

Gegevens betreffende post Whz (vervolg)

Post T, Whz

Rangeren van de sporen x,25-33 op de sporen a en b

op sp		a	b
1 Whz	vraagt telefonisch toestemming aan	T	-
2 T	geeft "vrijgave rangeren" op spoor a		
	bij Whz gaat branden het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-
3 Whz	legt schakelaar "V.R. 421" om naar de stand	"rang."	-
	bij Whz dooft het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-
	bij Whz gaat branden het witte lampje	"Toest. rangeren"	-
4 Whz	legt stelknop om in veld	-	32
5 Whz	legt stelknop 45° om in veld	13L	11R
	spervenster wordt blauw in veld	13	11
6 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld	13L	11R
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren Qx,25-33		
7 rdl	geheel op spoor	a	b
	bij Whz gaat branden het witte lampje	"Sp. a"	-
8 Whz	legt stelknop 45° terug in veld	13L	11R
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantaren Qx,25-33		
	spervenster wordt wit in veld	13	11
9 Whz	legt stelknop normaal in veld	13	11,32
10 Whz	legt schakelaar "V.R. 421" terug naar de stand	"norm."	-
	bij Whz dooft het witte lampje	"Toest. rangeren"	-
	bij Whz gaat branden het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	
11 T	neemt "vrijgave rangeren" terug op spoor	a	-
	bij Whz dooft het groene lampje	"Toest. v. T sp. a"	-

C 5502/Kijfhoek	1979	29e wbl		23J
<u>Gegevens betreffende post Whz (vervolg)</u>			<u>Post Whz</u>	
Uitschakelen post Whz				
1 Whz	legt stelknop om in veld 32			
2 Whz	legt stelknop 45° om in veld 22R			
	spervenster wordt blauw in veld 22			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 22			
3 Whz	legt stelknop tot 90° om in veld 22R			
	het seinbeeld 265 SR wordt getoond door rangeerpaallantarens Pa,b en Q25-33			
<u>Post Whz</u>				
Inschakelen post Whz				
1 Whz	legt stelknop 45° terug in veld 22R			
	het seinbeeld 264 SR wordt getoond door rangeerpaallantarens Pa,b en Q25-33			
	spervenster wordt wit in veld 22			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 22			
2 Whz	legt stelknop normaal in veld 22 en 32			