

C5502/ Wad



Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift  
voor

Station Waddinxveen

BVS/ Wad

1974



C 5502/ Wad

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

## Bedieningsvoorschrift

voor




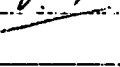
Station Waddinxveen

BVS/Wad

1974

Ingevoerd met abv nr 1650

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
1	2835	19-12-78					
2	2804	20-12-78					
3	3006	20-11-79					
4	3084	20-6-80					

### INHOUD:

1. Algemene gegevens en omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Toestelaanzicht post T
- 4A. Van Gouda op de sporen 1 en 2
- 4B. Naar Gouda van de sporen 1 en 2
- 5A. Van Boskoop op de sporen 1 en 2
- 5B. Naar Boskoop van de sporen 1 en 2
6. Rangeren van spoor 2 op de sporen 4 en 6

Tabel A.

Algemene gegevensVerkortingen:

- T - de treindienstleider in post T  
Gd - de treindienstleider te Gouda  
Bsk - de treindienstleider te Boskoop

Blokstelsels

Op het baanvak Gouda-Waddinxveen is automatisch blokstelsel in gebruik, op het baanvak Waddinxveen-Boskoop is blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

Beperking doorschietruimte

In afwijking van het in het TRR art. 13 lid 5 omschrevene, betreffende het te controleren spoorgedeelte geldt, dat bij binnenkomst het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts behoeft te worden gecontroleerd tot het vrije ruimtemerk van het wissel achter het voor de trein geldende "stop" tonende seinen.

Omschrijving van de seinen

- A1,2 Inrijsein, zijde Gouda, op de sporen 1 en 2  
A<sup>v</sup> Voorsein van A1,2  
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Gouda, tevens bloksein  
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Boskoop, tevens bloksein  
D1,2 Inrijsein, zijde Boskoop, op de sporen 1 en 2  
D<sup>v</sup> Voorsein van D1,2

Doorrijsporen

Te Waddinxveen mag niet worden doorgereden.

Vertrekseinlichten

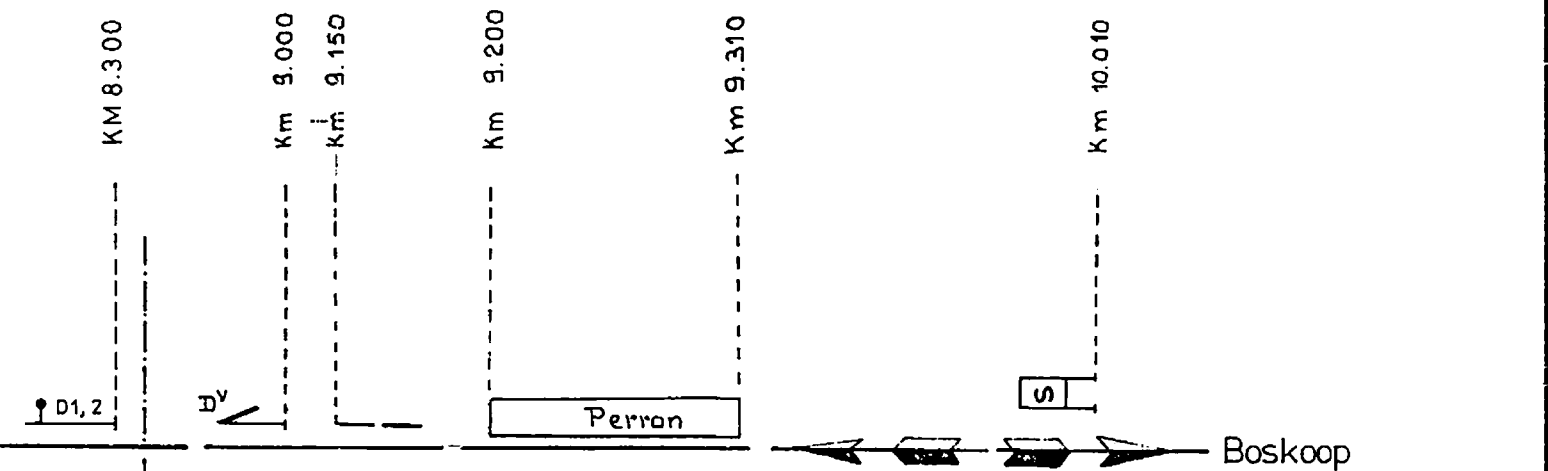
Voor treinen van spoor 1 resp. spoor 2 naar Gouda is een vertrekseinlicht aangebracht.

Signaleringslampje wissel 5

Het onbezet zijn van wissel 5 wordt aangegeven door een normaal wit brandend signaleringslampje dat aangebracht is op het bedienings-  
tableau.

Is het bovengenoemde lampje gedoofd, dan moet worden aangenomen dat wissel 5 bezet is en dus niet bediend mag worden.

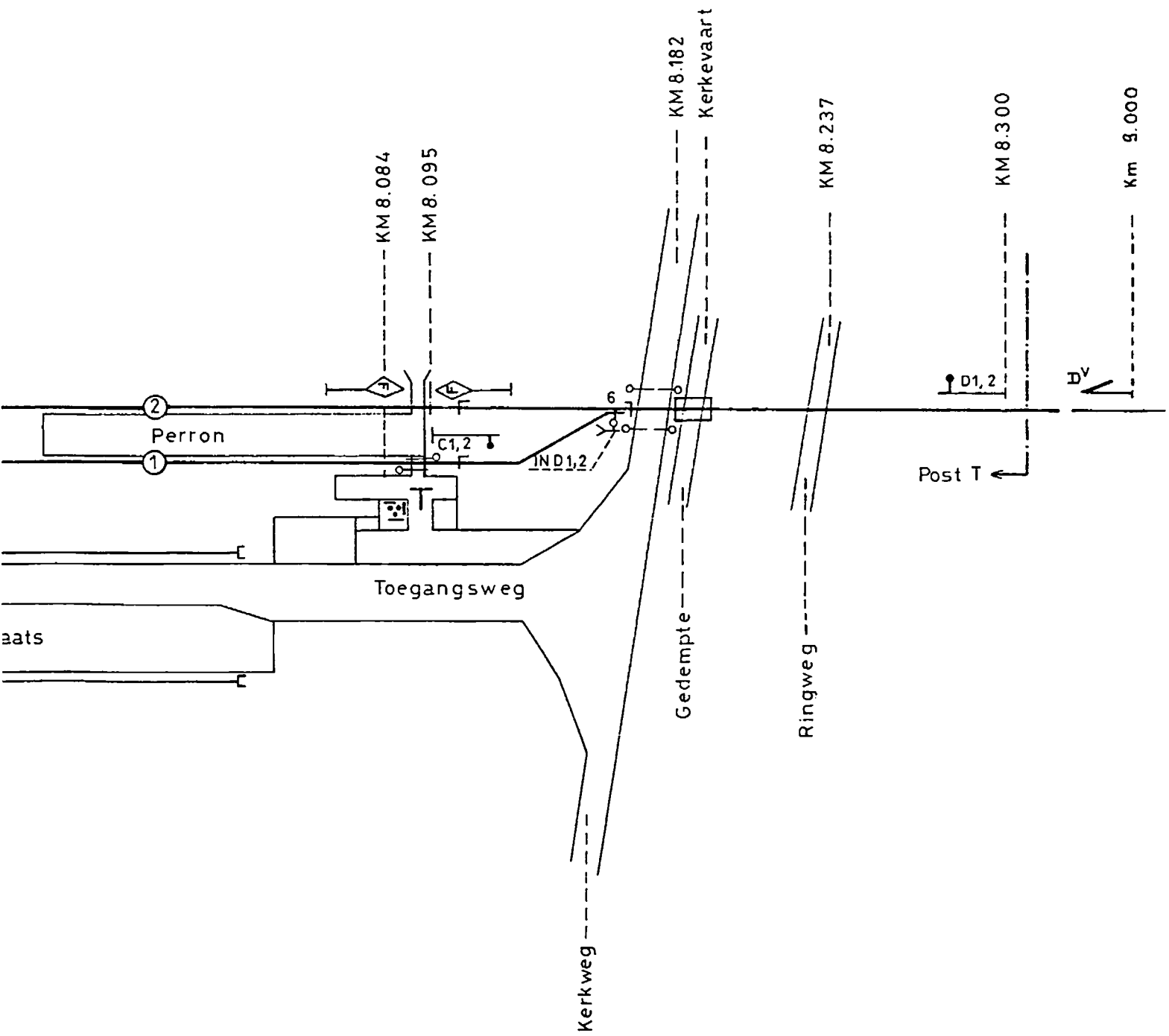
Halte Waddinxveen Noord



B.	<i>AB</i>
10.8.76	
<i>8-76/15</i>	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

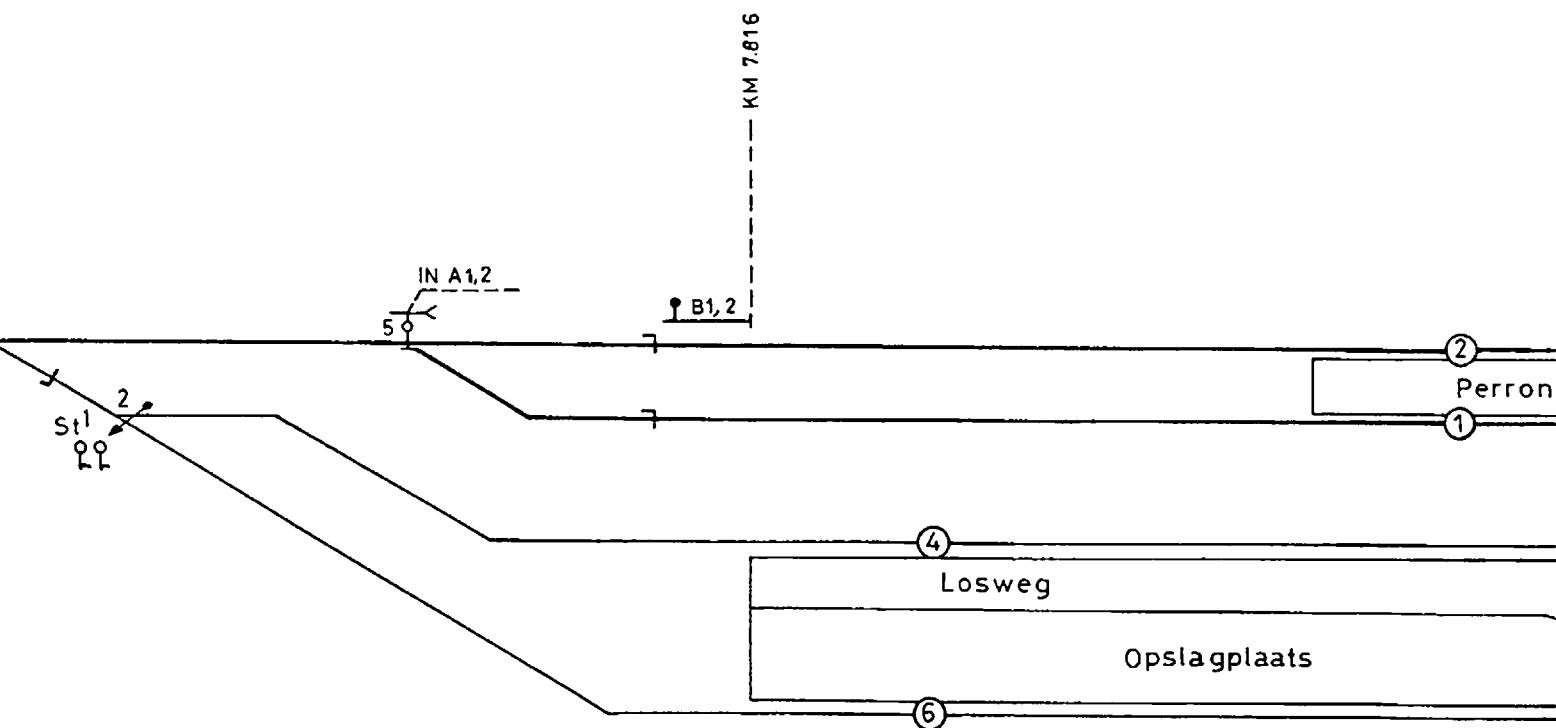
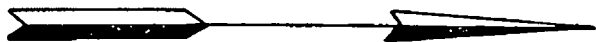
2

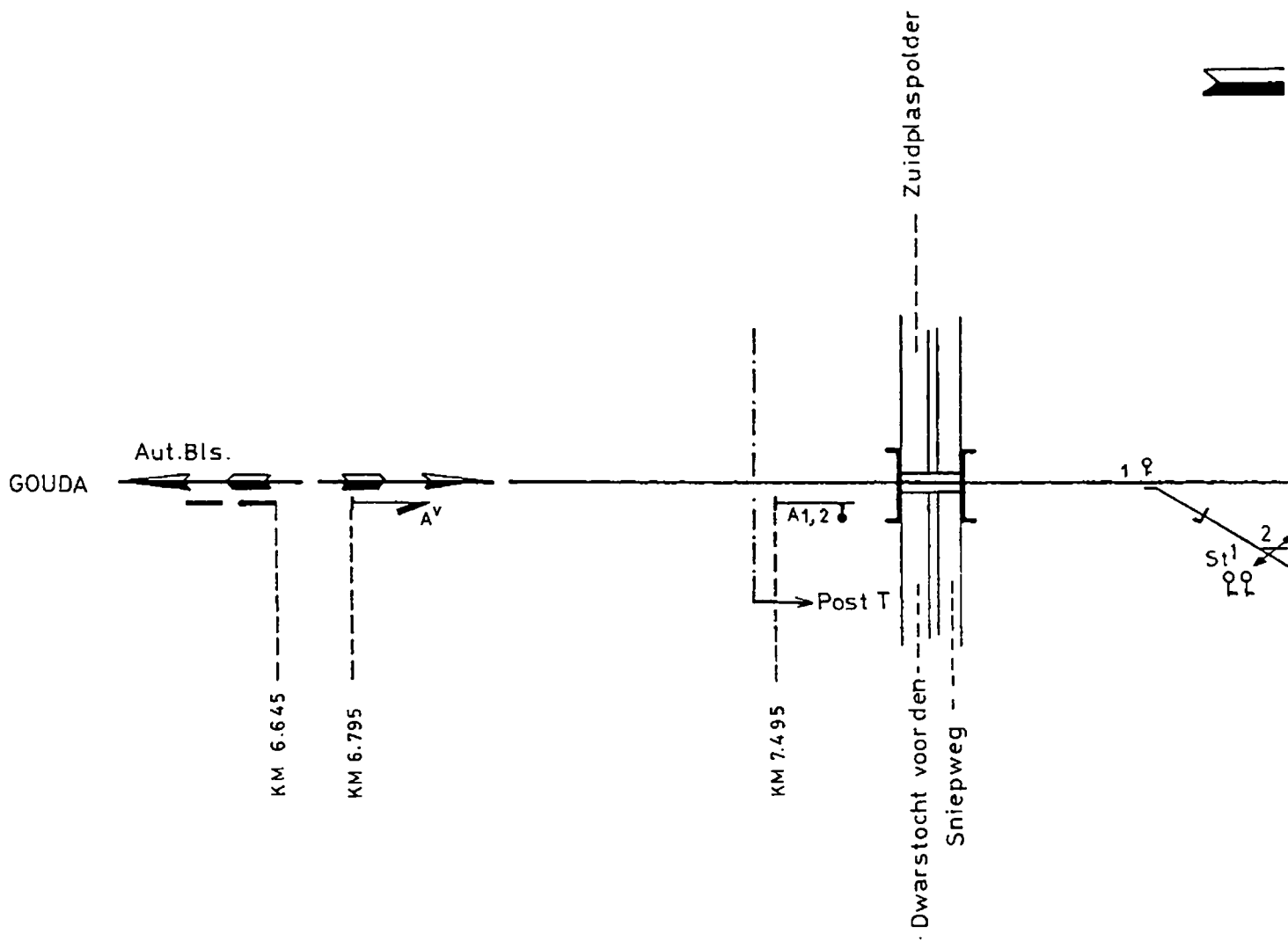
deze tekening vervangt BVS 27-9-'32 L.wijz.d.d.29-10-63 deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum
gecalqueerd	A.J.W.Ariës	14-3-'73
gecontroleerd		
goedgekeurd		
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst: Es afd: Bev.		schaal  formaat 4 Z
Waddinxveen		BVS

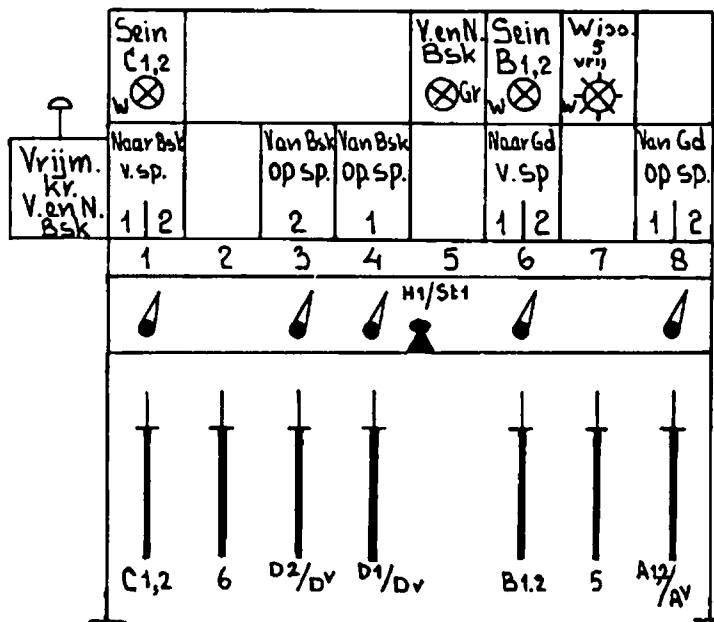
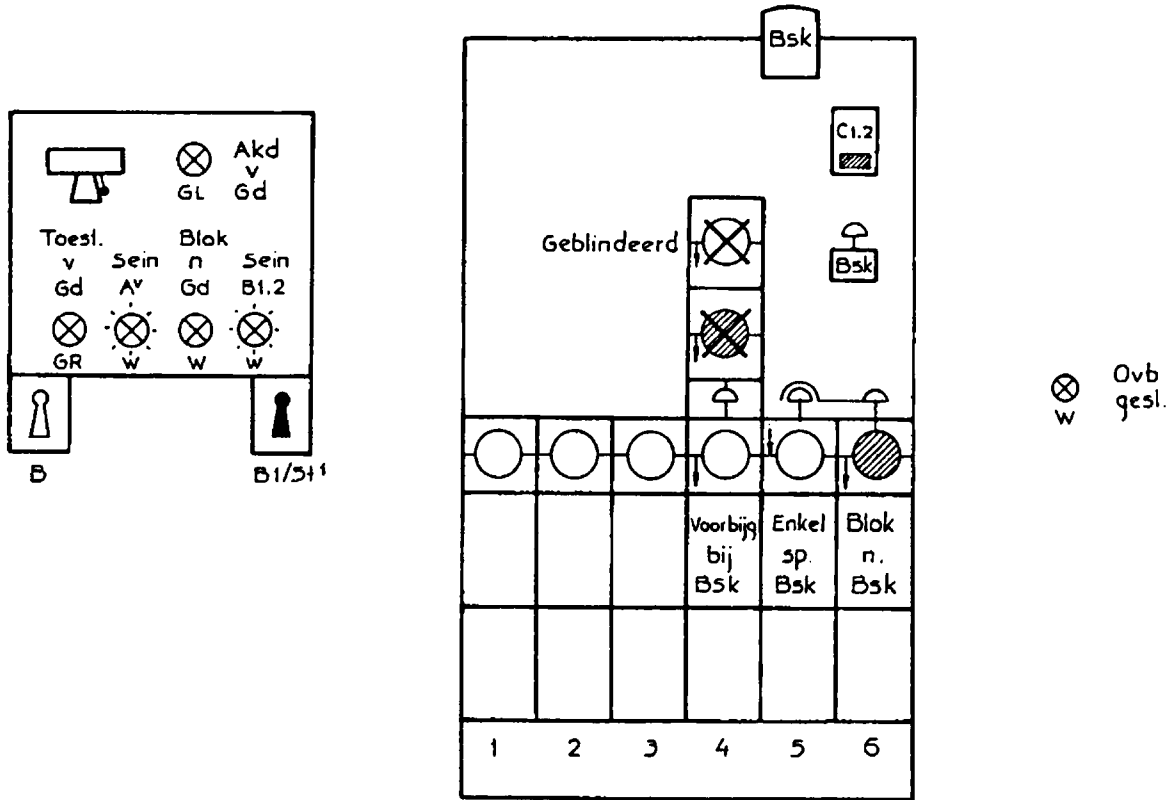


deze tekening
getekend
gecalqueerd
gecontroleerd
goedgekeurd
NV Ned. Stoomspoorwegen
dienst
afdel.

# Waddinxveen







Bediening overwegbomen met knipperlichten van de overweg bij km. 8.182 en de overwegbomen van de toegang tot het perron



Van Gouda op de sporen 1 en 2

met:

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de isolerende lassen, km 3.478 en km 5.260 brandt bij T het gele lampje "Akd v. Gd" en luidt de schel met langzame slag			trein
2	in het slot aan het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel H1/St 1			
	bij aankomst op spoor	1	2	
3	T legt handel om in veld	7	-	
4	T legt krukje om in veld	8L	8R	
5	T legt handel om in veld 8			
	uit de stand "stop" komt sein A <sup>v</sup> <sub>1,2/A</sub>			
	het witte lampje "Sein A <sup>v</sup> " gaat branden			
6	achter de trein legt T normaal handel in veld 8			
	in de normale stand komt sein A <sup>v</sup> <sub>1,2/A</sub>			
	het witte lampje "Sein A <sup>v</sup> " dooft			
7	T legt krukje normaal in veld	8L	8R	
8	T legt handel normaal in veld	7	-	
4A	1e wbl			+

BVS/Waddinxveen		Post T en Gd		Medewerking met:
Naar Gouda van de sporen 1 en 2				
1	T wekt Gd			Gd
2	bij T gaat het groene lampje "Toest. v. Gd" branden			Gd
3	T overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "Blok n. Gd" gedoofd is, en het witte lampje "Sein B1,2" in het signaleringskastje brandt			
4	in het slot aan het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel H1/St 1			
	bij vertrek van spoor	1	2	
5	T legt handel om in veld	7	-	
6	T legt krukje om in veld	6L	6R	
	het witte lampje "Sein B1,2" op het bedieningstoestel gaat branden			
7	T legt handel om in veld 6			
	uit de stand "stop" komt sein B1,2			
	het witte lampje "Sein B1,2" op het signaleringskastje dooft			
8	trein met eerste as over isolerende las voorbij sein B1,2			
	in de normale stand komt sein B1,2			
	het witte lampje "Sein B1,2" op het bedieningstoestel dooft			
	het witte lampje "Blok n. Gd" en het witte lampje "Sein B1,2" in het signaleringskastje gaan branden			
9	T legt normaal handel in veld 6			
10	T legt krukje normaal in veld	6L	6R	
11	T legt handel normaal in veld	7	-	
12	laatste as over isolerende las voorbij sein 110			
	het witte lampje "Blok n. Gd" dooft			
13	bij T dooft het groene lampje "Toest. v. Gd"			Gd
4B	1e wbl			

BVS/Waddinxveen		Post T en Bsk		Medewerking mer:
Van Boskoop op de sporen 1 en 2				
1	T ontvangt wekkersein van Bsk			Bsk
2	T bedient venster 5 (wordt rood)			Bsk
3	T ontvangt wekkersein van Bsk			Bsk
4	bij T wordt vrij (rood) venster 4			Bsk
5	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 8.182 en van het overpad nabij post T			
	het witte lampje "ovb gesl." op het bedieningstoestel voor de overwegbomen gaat branden			
	bij aankomst op spoor	1	2	
6	T legt om handel in veld	2	-	
7	T drukt knop "Vrijm. kr. v en n Bsk"			
	het groene lampje "v en n Bsk" gaat branden			
	tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje om in veld	4	3	
8	T legt om handel in veld	4	3	
	uit de stand "stop" komt sein	D1/D <sup>v</sup>	D2/D <sup>v</sup>	
9	laatste as over geïsoleerd wissel 6			trein
	vrij (wit) wordt venster 4 <sup>o</sup>			
10	T legt normaal handel in veld	4	3	
	in de normale stand komt sein	D1/D <sup>v</sup>	D2/D <sup>v</sup>	
11	T legt krukje normaal in veld	4	3	
	het groene lampje "v en n Bsk" dooft			
12	T legt handel normaal in veld	2	-	
13	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 8.182 en van het overpad nabij post T			
	het witte lampje "Ovb gesl" dooft			
14	T bedient de vensters 4 (wordt wit) met 4 <sup>o</sup> (wordt rood)			Bsk
	vrij (wit) wordt venster 5			
5A	2 <sup>e</sup> wbl			+

BVS/Waddinxveen		Post T en Bsk		Medewerking met:
Naar Boskoop van de sporen 1 en 2				
1	T wekt Bsk			Bsk
2	vrij (wit) wordt venster 6			Bsk
3	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 8.182 en van het overpad nabij post T			
	het witte lampje "Ovb gesl." op het bedieningstoestel voor de overwegbomen en het witte lampje "Sein C1,2" op het bedieningstoestel (S en H) gaan branden			
	bij vertrek van spoor	1	2	
4	T legt handel om in veld	2	-	
5	T drukt knop "Vrijm. kr v. en n. Bsk"			
	het groene lampje "v. en n. Bsk" gaat branden			
	tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje om in veld	1L	1R	
6	T legt om handel in veld 1			
	uit de stand "stop" komt sein C1,2			
	wit wordt het seinmeldingsvenstertje "C1,2"			
7	T wekt Bsk			Bsk
8	trein met eerste as op geïsoleerd wissel 6			trein
	in de normale stand komt sein C1,2			
	het witte lampje "Sein C1,2" op het bedieningstoestel dooft			
	rood wordt het seinmeldingsvenstertje "C1,2" *			
9	T legt handel normaal in veld 1			
10	T legt krukje normaal in veld	1L	1R	
	het groene lampje "v. en n. Bsk" dooft			
11	T legt normaal handel in veld	2	-	
12	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 8.182 en van het overpad nabij post T			
	het witte lampje "Ovb gesl" dooft			
13	T bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)			Bsk
14	bij T wordt vrij (wit) venster 5			Bsk
	* Indien dit seinmeldingsvenstertje wit blijft, kan T de venster 5 en 6 niet bedienen.			
5B	2 <sup>e</sup> wbl			

BVS/Waddinxveen		Post T,Gd,en Bgl			Medewerking met:
Rangeren van spoor 2 op de sporen 4 en 6					
1	T wekt Gd				Gd
2	bij T gaat het groene lampje "Toest.v.Gd." branden.				Gd
3	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Gd"gedoofd is.				
4	T neemt de sleutel H1/St1 met de daaraan bevestigde sleutel B uit het slot aan het bedieningstoestel(S en H).				
5	T brengt de sleutel B in het slot aan het sleutelrelaiskastje B.				
6	T neemt de sleutel B1/St1 uit het slot aan het sleutelrelaiskastje B1/St1 en overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutel St1 aan Bgl				
7	Bgl ontsluit stop-ontspoorblok St1 en wissel 1 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.				
8	Bgl sluit na afloop van de rangeerbewegingen wissel 1 en stop-ontspoor - blok St1 en overhandigt sleutel St1 met de daaraan bevestigde sleutel B1/St1 aan T.				
9	T brengt de sleutel B1/St1 in het slot aan het sleutelrelaiskastje B1/St1.				
10	T neemt de sleutel B met de daaraan bevestigde sleutel H1/St1 uit het slot aan het sleutelrelaiskastje B.				
11	T brengt de sleutel H1/St1 in het slot aan het bedieningstoestel(S en H).				
12	T wekt Gd.				Gd
13	bij T dooft het groene lampje "Toest.v. Gd."				Gd
6	1 • wbl				

WV	6	5	SEIN	NR	1L	1R	3	4	6L	6R
+	+		C1,2	1L	1L					
			C1,2	1R	1R					
			D2/DV	3						
			D1/DV	4						
♀			B1,2	6L					6L	
♀			B1,2	6R					6R	
♀			A1,2	8L						8L
♀			A1,2	8R						8R

Naar Bsk van sp. 1  
 " " " " 2  
 Van Bsk op sp. 2  
 " " " " 1  
 Naar Gd van sp. 1  
 " " " " 2  
 Van Gd op sp. 1  
 " " " " 2

Uitgave Gewijzigd  
 Gecontroleerd  
 Datum Goedgekeurd  
 korte omschrijving  
 der wijziging

2<sup>e</sup> wbl.

Deze tekening vervangt

Deze tekening is vervangen door

Getekend  
 Gecontroleerd  
 Gecontroleerd  
 Goedgekeurd

*[Handwritten Signature]*

POST T

Schaal  
 Formaat  
 1:2  
 Uitgave

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN  
 Dienst ES  
 Afd 30

WADDINXVEEN

A

Datum van ingang: 19 december 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waddinxveen

BVS/Wad

1974

1e WIJZIGINGSBLAD

2e uitgave

(Met nieuw titelblad, nieuwe bladen 2, 3, 4a, 4b, 5a, 5b, 6 en nieuwe tabel A.)

- \* Het 8 voudige bedieningstoestel (AY) nabij Post T is vervallen.
- \* In Post T is een nieuw 8 voudig bedieningstoestel (S+H) in dienst gesteld.
- \* De elektrisch bediende overwegbomen van de overweg bij km 8.182 zijn in de beveiliging opgenomen.

Titelblad en de bladen 2, 3, 4, 5a, 5b, 6 en tabel A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe tabel.

Blad 4b aan het BVS toevoegen.

N.B. Het reeds aan u verstrekte 1e wbl, abv nr 2686 komt hiermee te vervallen

Utrecht 20 december 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Waddinxveen

BVS/Wad

1974

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3, 5<sup>A</sup>, 5<sup>B</sup> en nieuwe tabel A)

\* In het BVS is een correctie aangebracht.

Bladen 3, 5<sup>A</sup>, 5<sup>B</sup> en tabel A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en  
nieuwe tabel.



I<sub>B</sub> 628/060/C 5502/1/75800  
C 5502/Wad

abv nr 3806  
Utrecht 3 december 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Station Waddinxveen  
BVS/Wad  
1974  
3<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

( met blad 1 )

■ Voor vertrek in de richting Gouda van de sporen  
1 en 2 zijn vertrekseinlichten geplaatst.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/65078  
C 5502/Wad

abv nr 3984  
Datum van ingang: 30 juni 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Station Waddinxveen  
BVS/Wad  
1974  
4<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 1 en 3)

- In post T is op het bedieningstoestel een normaal wit brandend signaleringslampje aangebracht ten behoeve van wissel 5.

Bladen 1 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.