

Algemene gegevens1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Vlissingen in post T te Vlissingen.
Opz = de opzichter te Vlissingen.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

Op het baanvakgedeelte Vlissingen - Middelburg is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Vlissingen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Vlissingen" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-voorschriften Deel VII.

Op het bedieningstableau komt, afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII, de schakelaar "UITSTOTEN" voor.

Deze schakelaar kan worden gedraaid.

In deze schakelaar kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.

6. Storingsmelding overweginstallaties

a. De werking van de storingsmelder van de overweginstallaties is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).

b. De betekenis van de op de storingsmelder voorkomende cijfers is als volgt:

uit - storingsmelder werkt niet

1 - Ahob 73.2 km 73.202

2 - Ahob 72.8 km 72.852

3 - VKL Ahob 72.8

4 - Ahob 72.0 km 72.023

5 -

6 - Ahob 68.4 km 68.487

7 - Ahob 66.7 km 66.740

8 - Ahob 64.5 km 64.500

9 - Ahob 63.9 km 63.947

10 - geen storing

Gegevens betreffende Vlissingen1. Beginknoppen

- a. M.u.v. de beginknoppen 667, 669, 671, 672, 680 en 689, kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 667, 669, 671, 672, 680 en 689 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
1. 30 seconden bij terugdraaien van de beginknoppen 667, 669, 671, 672, 680 en 689 of
 2. 120 seconden bij terugdraaien of uittrekken van de overige beginknoppen.
- b. Voor beginknop 665 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, indien het spoor onbezet is vanaf km 69.893 tot sein 665.

3. Treinaankondiging

Beginpunt treinaankondiging van Middelburg RS (sein 665):

- zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 69.893 passeert.

4. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen bij rijweginstelling vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen reeds zijn gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
665, 669	43 seconden **)	ahob 72.8
667*), 671, 672, 674	61 seconden	ahob 73.2
676, 678	61 seconden **)	ahob 73.2

*) Bij rijweginstelling vanaf sein 667 over wissel 69A in de LL stand, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

**) Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

5. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
665, 669, 672, 674, 676, 678	ahob 72.8
665, 669, 676, 678	ahob 73.2

Gegevens betreffende Vlissingen (vervolg)

b. Bij rijweginstelling vanaf de seinen 667, 671, 672 en 674 is het aankondigen van de trein door ahob 73.2 uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd zal ahob 73.2 de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze/dit de overweg is gepasseerd of tot 30 seconden (120 seconden voor sein 674) nadat de rijweginstelling vanaf het desbetreffende sein wordt herroepen.

c. Ten behoeve van de plaatselijke bediening van ahob 73.2 voor rangeerdelen op spoor 16, zijn er drukknopkastjes geplaatst nabij de S-borden (SR 301) aan weerszijden van overweg 73.2. De overwegbomen hiervan kunnen worden gesloten door de knop "SLUITEN" in de drukknopkastjes te drukken. De overwegbomen openen automatisch, als het rangeerdeel met de laatste as de overweg is gepasseerd.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 692, 694 en 696 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

7. Grendelbediening

a. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 94 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 94 is gedoofd.

Dit rode licht in ontgrendelknop 94 is gedoofd, indien:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 681 naar spoor 6.

Het rode licht in ontgrendelknop 94 dooft:

- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 6 sein 681 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf dit sein of

- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf sein 681 naar spoor 6.

b. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 95 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 95 is gedoofd.

Dit rode licht in ontgrendelknop 95 is gedoofd, indien:

- geen rijweg is ingesteld vanaf sein 681 naar spoor 5a.

Het rode licht in ontgrendelknop 95 dooft:

- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 5a sein 681 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf dit sein of

- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf sein 681 naar spoor 5a.

c. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 96A en 96B kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 96 is gedoofd.

Dit rode licht in ontgrendelknop 96 is gedoofd, indien:

- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 4.

Het rode licht in ontgrendelknop 96 dooft:

- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 4 de seinen 687, 689 of 691 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf één van deze seinen of

- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf sein 687, 689 of 691 naar spoor 4.

Gegevens betreffende Vlissingen (vervolg)

d. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 97A en 97B kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 97 is gedoofd.

Dit rode licht in ontgrendelknop 97 is gedoofd, indien:

- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 3a of 4.

Het rode licht in ontgrendelknop 97 dooft:

- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 3a of 4 de seinen 687, 689 of 691 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf één van deze seinen of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 3a of 4.

e. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 98A en 98B kan alleen worden gegeven, als het rode licht in ontgrendelknop 98 is gedoofd.

Dit rode licht in ontgrendelknop 98 is gedoofd, indien:

- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 1 of 2a.

Het rode licht in ontgrendelknop 98 dooft:

- 90 seconden, nadat een trein of rangeerdeel naar spoor 1 of 2a de seinen 687, 689 of 691 in de stand "stop" brengt na rijweginstelling vanaf één van deze seinen of
- 90 seconden na herroepen van een rijweg vanaf de seinen 687, 689 of 691 naar spoor 1 of 2a.

8. Uitstoten

a. Toestemming voor uitstoten kan alleen gegeven worden indien het rode licht in de schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd.

Het rode licht in de schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd, indien:

- geen rijweg is ingesteld vanaf sein 681 naar de sporen 5a, 6 of 7 of
- geen rijweg is ingesteld vanaf de seinen 682, 684 of 686 naar spoor 5b.

Het rode licht in de schakelaar "UITSTOTEN" dooft:

- 90 seconden*) nadat een trein of rangeerdeel, na rijweginstelling vanaf de seinen 665, 667, 669 of 671 naar spoor 5b, met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 674 passeert.

*) Na het herroepen van rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 5b, wordt deze tijd met 120 seconden verlengd.

b. Wanneer T toestemming geeft voor uitstoten, doordat T de schakelaar "UITSTOTEN" omhoog legt, gaat in het kastje voor plaatselijke bediening bij wissel 81 een groen lampje branden en gaat bij T in de schakelaar "UITSTOTEN" wit knipperlicht branden. Na het omleggen van de schakelaar "UITSTOTEN" is rijweginstelling vanaf de seinen 665, 667, 669, 671, 681, 682, 684 en 686 naar of van spoor 5b niet meer mogelijk.

Wanneer de rangeerder in het kastje voor plaatselijke bediening bij wissel 81 de schakelaar naar boven legt, dan:

- verandert bij T het witte knipperlicht in de schakelaar "UITSTOTEN" in wit licht;
- de seinen 681, 682*), 684*) en 686*) tonen het seinbeeld "rijden op zicht";
- ter plaatse bedienbaar worden wissel 81, wissel 82A en stop-ontspoorblok St 82B.

*) Afhankelijk van de wisselstand.

Gegevens betreffende Vlissingen (vervolg)

c. Na het uitstoten legt de rangeerder de schakelaar in het kastje voor plaatselijke bediening naar beneden (de schakelaars bij de wissels 81 en 82 moeten de normale stand innemen), waardoor:

- de seinen 681, 682, 684 en 686 in de stand "stop" komen;
- wissel 81, wissel 82A en stop-ontspoorblok St 82B niet meer ter plaatse bedienbaar zijn;
- bij T het witte licht in de schakelaar "UITSTOTEN" in wit knipperlicht verandert.

Wanneer daarna T de schakelaar "UITSTOTEN" teruglegt, dooft in deze schakelaar het witte knipperlicht en dooft ook het groene lampje in het kastje voor plaatselijke bediening.

Tevens is rijweginstelling naar of van spoor 5b weer mogelijk.

9. Stop-ontspoorblokken

a. De centraal bediende stop-ontspoorblokken St 72B, St 82B en St 90A worden bediend d.m.v. de wisselknop 72, 82 resp. 90. Deze wisselknoppen moeten steeds na elke beweging in de normale stand worden teruggebracht.

b. Handbediend stop-ontspoorblok St 83 is normaal van het spoor en met een ketting op slot gelegd.

Sleutel "A" van het Kz-slot van stop-ontspoorblok St 83 en de sleutel van het kettingslot zijn onder berusting van T.

Voor bediening van dit stop-ontspoorblok in combinatie met het afschakelen van de bovenleidingsspanning boven spoor 6, wordt hierbij verwezen naar de betreffende rayoninstructie (no. 2289).

10. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 4, 5c, 7 t/m 11, 16 en 21 en naar het industrieterrein kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

11. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Vlissingen vindt plaats op propaanogas.

Het inschakelen van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.