



	spervenster wordt wit in veld	67																				
A	legt stelknop normaal in veld		67																			
	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 210																					
	rood worden de venstertjes "sein 210" en				sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260												
	en "n. Mas" of "n.sp C rang." het groene lampje "Blok n. Mas" dooft																					
A	legt stelknop 45° terug in veld 91R *)																					
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 210																					
	spervenster wordt wit in veld 91																					
A	legt stelknop normaal in veld 91R																					
	spervenster wordt wit in veld		85		86		87		88		89											
A	legt stelknop normaal in veld		85L		85R		86L		86R		87L		87R		88L		88R		89L		89R	
	laatste as voorbij sein 536 bij km 33.590																					
	branden gaat het groene lampje "Blok n. Mas"																					

trein

trein

trein

trein

trein

\*) Bij rangeerbewegingen ( seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 210 komt door deze handeling sein 210 met sein 250, 252, 254; 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr. rang. n. sp. C" het spervenster van knop 91R wit gemaakt worden.

7 5-6-64 A 1-11-64 B 15-2-65 C	Station Utrecht OS									Post A	Mede- werking met:
	naar spoor D van de sporen I t/m VI, Z <sup>a</sup>										
	van spoor	I	II GV.W. 120 <sup>2</sup>	II GV.W. 105 <sup>2</sup>	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>		
A	legt stelknop om in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		
	spervenster wordt blauw in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop 45° om in veld 100R										T
	spervenster wordt blauw in veld	95		96		97		98			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 100										T
A	legt stelknop 90° om in veld 100R										
	wit worden de venstertjes "n.Mas verk. sp of L.W.", "sein 212" en	sein 248	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100										
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248	-	-	-	-	-	-	-	trein	
	rood wordt het venstertje	sein 248	-	-	-	-	-	-	-		
	laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>2</sup>										trein
	spervenster wordt wit in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop normaal in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
	eerste as op isolerende las voorbij sein 212										trein
	rood worden de venstertjes "n.Mas.verk. sp of L.W.", "sein 212" en	-	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
A	legt stelknop 45° terug in veld 100R (x x)										
	laatste as over isolerende las voor sein 202										trein
	spervenster wordt wit in veld 100										
A	legt stelknop normaal in veld 100R										
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98			
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

xx) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 212 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr.rang.a.sp. D" het spervenster van knop 100R wit gemaakt worden.

Naar spoor E<sub>2</sub> van de sporen I t/m VI, X<sup>a</sup>

A	overtuigt zich er van dat het groene lampje "Blok n. Wd R.S." brandt en het venstertje "Rijrichting n. Wd R.S" wit is													
	van spoor	I	II ov.w 120z	II ov.w. 105	III ov.w 102z	III ov.w 105	IV ov.sp CC ov. w.102z	IV ov.sp. CC ov. w.105	IV DD	V DD	V EE	VI	X <sup>a</sup>	
A	legt stelknop om in veld	67												
A	legt stelknop om in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R	
	spervenster wordt blauw in veld	67												
A	legt stelknop 45° om in veld 110R													7
	spervenster wordt blauw in veld	103	104	105	106	107	108							
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 110													T
A	legt stelknop 90° om in veld 110R													
	wit worden de venstertjes "sein 214" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260						
	en "n.Wd R.S." of "n.sp E <sub>2</sub> rang."													
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 110													
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248												trein
	rood wordt het venstertje	sein 248												
	laatste as over geïsoleerd wissel 123z													trein
	wit wordt spervenster in veld	67												
A	legt stelknop normaal in veld	67												
	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 214													
	rood worden de venstertjes "sein 214" en		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260						trein
	en "n. Wd R.S." of "n.sp E <sub>2</sub> rang."													
	het lampje "Blok n. Wd R.S." dooft													
A	legt stelknop 45° terug in veld 110R *)													

8  
 14-11-60  
 A  
 1-11-64  
 B  
 15-2-65  
 C

laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 214

trein

spervenster wordt wit in veld 110

A legt stelknop normaal in veld 110R

spervenster wordt wit in veld	103	104	105	106	107	108
-------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

A legt stelknop normaal in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R
---------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

laatste as 100 m voorbij sein 701 bij km 1.400

trein

branden gaat het groene lampje "Blok n. Wd R.S."

x) Bij rangerebewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 214 komt door deze handeling sein 214 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr. rang. n. op R<sub>a</sub>" het spervenster van knop 110R wit gemaakt worden.

9	Station Utrecht CS								Post A	Mede- werking met
	naar spoor F <sub>a</sub> van de sporen I t/m VI, X <sup>2)</sup>									
14-11-60	A overtuigt zich er van dat voor treinbewegingen naar Woerden het venstertje "Rijrichting n. Wd L.S." wit is									
	van spoor	I	II	III	IV	V ov.sp DD	V ov.sp EE	VI	X <sup>2)</sup>	
A	A legt stelknop om in veld									
		67								
A	A legt stelknop om in veld									
	spervenster wordt blauw in veld	112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
1-11-64	A legt stelknop 45° om in veld 117R									T
	spervenster wordt blauw in veld	112		113		114		115		
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 117									T
	A legt stelknop 90° om in veld 117R									
B	wit worden de venstertjes "sein 216" en									
		sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
15-2-65	en "n.Wd R.S" of "n.sp F <sub>a</sub> rang."									
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 117									
	eerste as op isolerende las voorbij sein									trein
	248									
C	rood wordt het venstertje									
		sein 248								
C	laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>2)</sup>									trein
	spervenster wordt wit in veld	67								
C	A legt stelknop normaal in veld									
		67								
C	eerste as op isolerende las voorbij sein 216									trein
	rood worden de venstertjes "sein 216" en		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
C	en "n.Wd L.S. of n.sp F <sub>a</sub> rang."									
	A legt stelknop 45° terug in veld 117R *)									
C	laatste as over isolerende las voor sein 204									trein
	spervenster wordt wit in veld 117									
C	A legt stelknop normaal in veld 117R									
	spervenster wordt wit in veld	112		113		114		115		
C	A legt stelknop normaal in veld									
		112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 216 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stand "stop" en kan daarna door drukken van de knop "afbr. rang. n.sp F <sub>a</sub> " het spervenster van knop 117R wit gemaakt worden										

10	Station Utrecht C S										Post A	Mede- werking met:
	naar spoor 16 en 17/18 van de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>											
1-11-58	van spoor	I	II	III	IV ov.sp CC	IV ov.sp DD	V ov.sp DD ov.w.114	V ov.sp DD ov.w.108 <sup>a</sup>	VI ov.w.114	VI ov.w. 116/111	X <sup>a</sup>	
	A	legt stelknop om in veld	67									
A	legt stelknop om in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
A	spervenster wordt blauw in veld	67										
7-5-59	A	legt stelknop 45° om in veld 94L of 94R										T
		spervenster wordt blauw in veld	85	86	87	88	89					
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 94											T
D	A	legt stelknop 90° om in veld 94L of 94R										
		wit worden de venstertjes "n. sp 16-18" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260			
21-2-62		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 94										
		eerste as op isolerende las voorbij	sein 248									rdl
C		rood wordt het venstertje	sein 248									
		laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>z</sup>										rdl
1-11-64		spervenster wordt wit in veld	67									
	A	legt stelknop normaal in veld	67									
D	A	legt achter het rangeerdeel stelknop 45° terug in veld 94L of 94R										
		rood worden de venstertjes „n. sp 16-18“	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260				
15-2-65		Laatste as over isolerende las voorbij wissel 100, 15 resp. 99										rdl
		spervenster wordt wit in veld 94*										
E	A	legt stelknop normaal in veld 94L of 94R										
		spervenster wordt wit in veld	85	86	87	88	89					
	A	legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R
	* in geval weigeren ontzegt en drukt A de bijbehorende noodknop											



11		Station Utrecht C5							Post A	Mede- werking met:	
		naar spoor AA van de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>									
1-11-58		van spoor	I	II	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>		
	A		legt stelknop om in veld	67							
	A		legt stelknop om in veld	69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	
			spervenster wordt blauw in veld	67							
A		legt stelknop 45° om in veld 74R								T	
		spervenster wordt blauw in veld	69		70		71		72		
		koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 74								T	
1-11-64	A	legt stelknop 90° om in veld 74R									
		wit worden de venstertjes	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
		en "n.sp AA trein" of "n.sp AA rang".									
B		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 74									
15-2-'65		eerste as op isolerende las voorbij sein	248							trein	
		rood wordt het venstertje	sein 248								
		laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>z</sup>								trein	
		spervenster wordt wit in veld	67								
A		legt stelknop normaal in veld	67								
		eerste as op isolerende las voor sein 228								trein	
		rood worden de venstertjes		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
		en "n.sp AA trein" of "n.sp AA rang"									
A		legt stelknop 45° terug in veld 74R *)									
		laatste as over isolerende las in spoor AA								trein	
		spervenster wordt wit in veld 74									
A		legt stelknop normaal in veld 74R									
		spervenster wordt wit in veld	69		70		71		72		
A		legt stelknop normaal in veld	69L	69R	70L	70R	71L	71R	72		
		*) bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende vóór sein 228 komt door deze handeling sein 250, 252, 254, 256, 258, 260 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbr. rang. n.sp AA" het spervenster van knop 74R wit gemaakt worden.									

12	Station Utrecht C S								Post A	Mede- werking met:	
	Naar spoor BB van de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>										
1-11-58	van spoor	I	II	III	IV	V ov.w.114	V ov.w.110	VI	X <sup>a</sup>		
A	legt stelknop om in veld	67									
A	legt stelknop om in veld	76L	76R	77L	77R	78L	78R	79L	79R		
	spervenster wordt blauw in veld	67									
A	legt stelknop 45° om in veld 81R										T
	spervenster wordt blauw in veld	76		77		78		79			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 81										T
A	legt stelknop 90° om in veld 81R										
	wit worden de venstertjes	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260		
	en "n.sp BB trein" of "n.sp BB rang"										
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 81										
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248									trein
	rood wordt het venstertje	sein 248									
	laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>2</sup>										trein
	spervenster wordt wit in veld	67									
A	legt stelknop normaal in veld	67									
	eerste as op isolerende las voorbij sein 226										trein
	rood worden de venstertjes			sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
	en "n.sp BB trein" of "n.sp BB rang".										
A	legt stelknop 45° terug in veld 81R *)										
	laatste as over isolerende las voor wissel 8										trein
	spervenster wordt wit in veld 81										
A	legt stelknop normaal in veld 81R										
	spervenster wordt wit in veld	76		77		78		79			
A	legt stelknop normaal in veld	76L	76R	77L	77R	78L	78R	79L	79R		
*) bij rankeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 226 komt door deze handeling sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbt. rang. n. sp BB" het spervenster van knop 81R wit gemaakt worden.											

13	Station Utrecht CS						Post A	Mede- werking met:
	naar spoor A van de sporen XI t/m XIV en over spoor AA							
22-5-62	A	overtuigt zich er van dat branden de groene lampjes "Blok n. Blw ov. sp A" en "Toest. n Blw sp A"						
		van spoor	XI	XII Ov.w.5	XII ov.w.9	XIII	XIV	AA
	A	legt stelknop om in veld	2L	2R	3L	3R	4L	4R
A	A	legt stelknop 45° om in veld 1R						T
		spervenster wordt blauw in veld	2		3		4	
		koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 1						T
	A	legt stelknop 90° om in veld 1R	sein 238					
		wit wordt het venstertje	sein 234 sein 236		sein 238 en 244		sein 240 sein 228	
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1						
		eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 803						trein
		rood wordt het venstertje	sein 234 sein 236		sein 238 en 244		sein 240 sein 228	
		het groene lampje "blok n. Blw ov sp A" dooft						
	A	legt stelknop 45° terug in veld 1R *)						
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 803						trein	
	spervenster wordt wit in veld 1							
A	legt stelknop normaal in veld 1R							
	spervenster wordt wit in veld	2		3		4		
A	legt stelknop normaal in veld	2L	2R	3L	3R	4L	4R	
	laatste as voorbij lichtsein 807 bij km 1.185						trein	
	branden gaat het groene lampje "Blok n. Blw ov. sp A"							
<p>*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 234, 236, 238 en 244, 240 of 228 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbr. rang.n.sp A" het spervenster van knop 1R wit gemaakt worden.</p>								

14	Station Utrecht CS							Post A	Medew. met
	naar spoor B van de sporen XI t/m XIV en over spoor AA of BB								
4-10-62	A	overtuigt zich ervan dat branden de groene lampjes "Blok n. Blw ov. sp B" en "Toest. n. Blw sp B"							
		van spoor	XI	XII over w. 5	XII over w. 9	XIII	XIV	AA	BB
	A	legt stelknop om in veld	8L	8R	9L	9R	10L	10R	11
A	A	legt stelknop 45° om in veld 7R							T
		spervenster wordt blauw in veld	8		9		10		11
		koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 7							T
A	A	legt stelknop 90° om in veld 7R							
		wit wordt het venstertje	sein 234	sein 236	sein 238	sein 238 en 244	sein 240	sein 228	sein 226
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 7							
		eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 801							trein
		rood wordt het venstertje	sein 234	sein 236	sein 238	sein 238 en 244	sein 240	sein 228	sein 226
		het groene lampje "Blok n. Blw ov. sp B" dooft							
A	A	legt stelknop 45° terug in veld 7R *)							
		laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 801							trein
		spervenster wordt wit in veld 7							
A	A	legt stelknop normaal in veld 7R							
		spervenster wordt wit in veld	8		9		10		11
A	A	legt stelknop normaal in veld	8L	8R	9L	9R	10L	10R	11
		laatste as voorbij lichtsein 805 bij km 1.185							trein
		branden gaat het groene lampje "Blok n. Blw ov. sp B"							
*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 234, 236, 238 en 244, 240, 228 en 226 in de stand stop en kan door het drukken van de knop „Afsbr. rang. n. sp. B" het spervenster van knop 7R wit gemaakt worden.									





17	Station Utrecht CS													Mede- werking met	
	Van spoor E <sub>a</sub> op de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>														
15-2-65	op spoor	I	II ov.w 120	II ov.w 105	III ov.w 102 <sup>Z</sup>	III ov.w 105	IV sp CC ov.w. 102 <sup>Z</sup>	IV sp CC ov.w. 105	IV sp DD	V spDD	V sp EE	VI	X <sup>a</sup>		
A	A	legt stelknop om in veld	67	—											
	A	legt stelknop om in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R	
12-3-65		spervenster wordt blauw in veld	67	—											
	A	legt stelknop 45° om in veld 110L												T	
		spervenster wordt blauw in veld	103		104		105		106		107		108		
	T	meldt per telefoon de trein aan												H	H
		koppelstroomvenster wordt wit	110											—	T
B		spervenster wordt blauw in veld	—											110	T,H
	A	legt stelknop 90° om in veld 110L												H	
		wit worden venstertjes "Sein 208" en												"sein 242"	
		en "v.Wd L.S. of v. sp E <sub>a</sub> rang." en koppelstroomvenster wordt blauw in veld 110													
		eerste as op isoleerende las voorbij sein 208												trein	
		rood wordt het venstertje "sein 208"													
		eerste as op isolerende las in spoor	FF	GG		—									
		rood wordt het venstertje	"v.Wd L.S. of v.sp E <sub>a</sub> rang".		—									trein	
	A	legt stelknop 45° terug in veld 110L												T	
		rood wordt het venstertje	—		"v.Wd L.S. of v.sp E <sub>a</sub> rang."										
		rood wordt het venstertje	—		—									"sein 242"	
		laatste as over geïsoleerd wissel 128													
		spervenster wordt wit in veld	—											110	trein
		spervenster wordt wit in veld	110											—	T
	A	legt stelknop normaal in veld 110L												T	
		spervenster wordt wit in veld	103		104		105		106		107		108		
	A	legt stelknop normaal in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R	
		spervenster wordt wit in veld	67	—											
	A	legt stelknop normaal in veld	67	—											

18	Station Utrecht CS									Mede- werking met	
	Van spoor $F_a$ op de sporen I t/m VI, $X^a$										
15-2-65	op spoor	I	II	III	IV	V ov.sp DD	V ov.sp EE	VI	$X^a$		
A	A	legt stelknop om in veld									
	A	legt stelknop om in veld									
12-3-65		spervenster wordt blauw in veld									
	A	legt stelknop 45° om in veld 117L									T
		spervenster wordt blauw in veld									
	T	meldt per telefoon de trein aan									H
		koppelstroomvenster wordt wit									117
		spervenster wordt in blauw in veld									117
B	A	legt stelknop 90° om in veld 117L									T, H
		wit worden de venstertjes "sein 204" en									"sein 242" →
	en "v.Wd R.S. op vrij sp" of "v.Wd R.S. op bezet sp" en koppelstroomvenster wordt blauw in veld 117										
	eerste as op isolerende las voorbij sein 204									trein	
	rood wordt het venstertje "sein 204"										
	eerste as op isolerende las in spoor									GG	
	rood wordt het venstertje									"v.Wd. R.S. OP VRIJ SP." OF "v.Wd. R.S. OP BEZET SP."	
	A	legt stelknop 45° TERUG IN VELD 117L									
		rood wordt het venstertje									—
		rood wordt het venstertje									—
		laatste as over geïsoleerd wissel 128									
		spervenster wordt wit									117
		spervenster wordt wit in veld									117
	A	legt stelknop normaal in veld 117L									T
		spervenster wordt wit in veld									112
	A	legt stelknop normaal in veld									112L
		spervenster wordt wit in veld									67
	A	legt stelknop normaal in veld									67
* BIJ EEN TREIN BEWEGING NAAR SPOOR $X^a$ GAAT BIJ H. HET AANKONDIGINGSLAMPJE BRANDEN.											





Station Utrecht CS

van spoor A op de sporen XI t/m XIV en I t/m VI, X<sup>a</sup>

over spoor				
	op spoor	XI	XII <sup>ov.</sup> <sub>w.5</sub>	XII <sup>ov.</sup> <sub>w.9</sub>
A	legt stelknop om in veld			
A	legt stelknop om in veld			
	spervenster wordt blauw in veld			
A	legt stelknop 45° om in veld			
	spervenster wordt blauw in veld			
r	meldt per telefoon de trein aan			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld			
A	legt stelknop 90° om in veld			
A	legt stelknop om in veld	2L	2R	3L
A	legt stelknop 45° om in veld 1L			
	spervenster wordt blauw in veld		2	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 1			
A	legt stelknop 90° om in veld 1L			
	spervenster wordt blauw in veld 1			
	wit worden de venstertjes "sein 300" en			"v. Blw sp A n. Ubs of C
	bij rangeerbewegingen worden wit de venstertjes "sein 300" en			"v. Blw sp A n. U
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1			
	eerste as voorbij sein 300			
	rood worden de venstertjes "SEIN 300"			"v. Blw sp A n. Ubs of CS "v. Blw sp A n. Ubs of CS
A	legt stelknop 45° terug in veld 1L			
	eerste as op isolerende las in spoor			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld			
	laatste as over isolerende las voorbij wissel		7/5z	14z
	spervenster wordt wit in veld			(***)
A	legt stelknop normaal in veld 1L			
	spervenster wordt wit in veld		2	
A	legt stelknop normaal in veld	2L	2R	3L
A	legt stelknop 45° terug in veld			
	laatste as over geïsoleerd wissel 128			
	spervenster wordt wit			
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld			
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld			
	spervenster wordt wit in veld			
A	legt stelknop normaal in veld			
	⊗) indien A de schakelaar in veld 3 naar beneden gelegd heeft			
	⊗⊗) bij een treinbeweging naar spoor X <sup>a</sup> gaat bij H het aankondigingslampje branden.			
	***) komt de trein door 'n lengte niet vrij van genoemd wissel dan drukt A de knop "Wiss. str."			
20	15-2-'65	A	12-3-'65	B

Post A										Medewerking met:
AA										
XIII	XIV	I	II	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>		
		67								
		69L	69R	70L	70R	71L	71R	72		
		67								
74L										T
		69			70			71	72	H
										H
										T
										T, H
3R	4L			74L						
				4R						
3	4			4						T
										T
										H, H)
Os vrij sp"										
Obs of CS Bez. sp of Rang."										
S vrij sp" of										trein
S Bez. sp of Rang"*)										
AA										trein
74										
119 <sup>a</sup>										trein
I										T
3	4			4						
3R	4L			4R						
										T
										trein
										74
										T
										T
		69			70			71	72	
		69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	72	
		67								
		67								
Vrij v. sp. A op sp XI-XIV.										

Station Utrecht CS

van spoor B op de sporen XI t/m XIV en I t/m VI, X<sup>a</sup>

over spoor							
op spoor		XI	XII ov.w. 5	XIII ov.w. 9	XIII	XIV	I
A	legt stelknop om in veld						6
A	legt stelknop om in veld						6
	spervenster wordt blauw in veld						6
A	legt stelknop 45° om in veld						
	spervenster wordt blauw in veld						
T	meldt per telefoon de trein aan						
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld						
A	legt stelknop 90° om in veld						
A	legt stelknop om in veld	8L	8R	9L	9R	10L	
A	legt stelknop 45° om in veld 7L						
	spervenster wordt blauw in veld	8		9		10	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 7						
A	legt stelknop 90° om in veld 7L						
	spervenster wordt blauw in veld 7						
	wit worden de venstertjes "sein 298" en						
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 7						
	eerste as op isolerende las voorbij sein 298						
	rood worden de venstertjes "sein 298" en						
A	legt stelknop 45° terug in veld 7L						
	eerste as op isolerend las in spoor						
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld						
	laatste as over geïsoleerd wissel OF ISOLERENDE LAS	7/6 <sup>2</sup>		14 <sup>2</sup>	14	11	
	spervenster wordt wit in veld			7 <del>***</del> )			
A	legt stelknop normaal in veld 7L						
	spervenster wordt wit in veld	8		9		10	
A	legt stelknop normaal in veld	8L	8R	9L	9R	10L	
A	legt stelknop 45° terug in veld						
	laatste as over geïsoleerd wissel 128						
	spervenster wordt wit in veld						
	spervenster wordt wit in veld						
A	legt stelknop normaal in veld						
	spervenster wordt wit in veld						
A	legt stelknop normaal in veld						
	spervenster wordt wit in veld						
A	legt stelknop normaal in veld						
<p>z) indien A de schakelaar in veld 8 naar beneden gelegd heeft                  ***) bij een treinbeweging naar spoor X<sup>a</sup> gaat bij H het aankondigingslampje brand                  ****) komt de trein door z'n lengte niet vrij van genoemd wissel dan drukt A de k</p>							
21	15-2-'65	A	12-3-'65	B			



22 5-6-64	Station Utrecht CS									Post A	mede- werking met:	
	naar Lage Weide over spoor D van de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>											
	van spoor	I	II ov.w. 120z	II ov.w. 105z	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>			
A	A	overtuigt zich ervan dat er zich geen trein van Maarssen aankondigt en dat het venstertje "Gr 196" blauw is										
1-11-64	A	treedt in overleg met T									T	
		spervenster wordt wit in veld 101									T	
	A	legt stelknop normaal in veld 101L									T	
B	A	legt stelknop om in veld	67	-	-	-	-	-	-			
	A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		
15-2-65		spervenster wordt blauw in veld	67	-	-	-	-	-	-			
	A	legt stelknop om in veld 101R									T	
	A	legt stelknop 45° om in veld 100R										T
		spervenster wordt blauw in veld	95	96	97	98						
C		de spervensters worden blauw in de velden 100 en 101									T	
		koppelstroomvenster wordt wit in veld 100										
12-3-65	A	legt stelknop 90° om in veld 100										
		wit worden de venstertjes "n.Mas verk.sp of L.W.", "sein 212" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260			
D		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100									T	
		eerste as op isolerende as voorbij sein 248									trein	
		rood wordt het venstertje	sein 248	-	-	-	-	-	-			
		laatste as over geïsoleerd wissel 123z									trein	
		spervenster wordt wit in veld	67	-	-	-	-	-	-			
	A	legt stelknop normaal in veld	67	-	-	-	-	-	-			
		eerste as over isolerende las voorbij sein 212									trein	
		rood worden de venstertjes "n.Mas verk.sp of L.W.", "sein 212" en	-	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260			
D	A	legt stelknop 45° terug in veld 100R										
		laatste as over isolerende las voor sein 202									trein	
		spervenster wordt wit in veld 100										

	laatste as over isolerende las voor sein 202									trein	
	spervenster wordt wit in veld 100										
A	legt stelknop normaal in veld 100R										
	spervenster wordt wit in veld		95		96		97		98		
A	legt stelknop normaal in veld		95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	laatste as over geïsoleerd wissel 98									trein	
	spervenster wordt wit in veld 101										
A	legt stelknop normaal in veld 101R									T	
A	legt stelknop om in veld 101L									T	
	spervenster wordt blauw in veld 101										

Station Utrecht CS		Post A								Mede- werking met:
van Lage Weide over spoor D op de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>		I	II ov.w. 120 <sup>z</sup>	II ov.w. 105 <sup>z</sup>	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>	
op spoor										
A	overtuigt zich ervan dat er zich geen trein van Maarsssen aankondigt.									
A	treedt in overleg met T									T
	spervenster wordt wit in veld 101									T
A	legt stelknop normaal in veld 101L									T
A	legt stelknop on in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R	
	spervenster wordt blauw in veld	67	-	-	-	-	-	-	-	
A	legt stelknop om in veld 101R									
A	legt stelknop 45° om in veld 100L									T
	spervenster wordt blauw in veld	95		96		97		98		
	spervensters worden blauw in veld 100									T
T	meldt per telefoon de trein aan	-							H	H
	koppelstroom venster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld	100							100	T T,H
A	legt stelknop 90° in veld 100L									H <sup>z</sup>
	wit worden de venstertjes "sein 202 , "sein 200" en "v.Mas. of L.W. op vrij sp", "v.L.W. op vrij sp" of "v.Mas of L.W. op bezet sp", "v.L.W. op bezet sp"									
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100									
	eerst as op geïsoleerd wissel 98									trein
	rood worden de venstertjes "sein 200" en "v. L.W. op vrij sp" of "v. L.W. op bezet sp"									
	eerste as op geïsoleerde las voorbij sein 202									trein
	rood worden de venstertjes "sein 202" en "v.Mas. of L.W. op vrij sp" of "v.Mas. of L.W. op bezet sp"									
	laatste as over geïsoleerd wissel 98									trein
	spervenster wordt wit in veld 101									
A	legt stelknop 45° terug in veld 100L									T
	laatste as over geïsoleerd wissel 128									trein
	spervenster wordt wit in veld	-							100	



	spervenster wordt wit in veld	100								—	T
A	legt stelknop normaal in de velden 100L en 101R										
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98			
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		
	spervenster wordt wit in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop normaal in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop om in veld 101L										T
	spervenster wordt blauw in veld 101										
<p>* bij een treinbeweging naar spoor X<sup>a</sup> gaat bij H het aankondigingslampje branden.</p>											
23	15 - 2 - '65	A									

Station Utrecht CS van Woerden , Maarssen of Blauwkapel op spoor X <sup>a</sup>		Post H	Medewerking met:
H	ontvangt telefonische melding van de trein door T		T
H	legt stelknop 45 <sup>o</sup> om in veld 93L		A, T
	spervenster wordt blauw in veld 93 indien T toestemming gegeven heeft voor een treinbeweging		
	branden gaat het gele lampje "Tr. van Post A"		A
	spervenster wordt wit in veld 93		A
H	legt stelknop normaal in veld 93L		
24	15-2-'65	A	12-3-'65
		B	

25	Station Utrecht CS van sp X <sup>a</sup> op de sporen 1 <sup>v</sup> -11 <sup>v</sup> (Utrecht)															Post H	mede- werking met:	
15-2-65	H	overtuigt zich ervan dat het lampje „Tr. van post A” in veld 91 brandt																
		op spoor	1 <sup>v</sup>	2 <sup>v</sup>	3 <sup>v</sup>	4 <sup>v</sup>	1 <sup>v</sup>	2 <sup>v</sup>	3 <sup>v</sup>	4 <sup>v</sup>	5 <sup>v</sup>	6 <sup>v</sup>	7 <sup>v</sup>	8 <sup>v</sup>	9 <sup>v</sup>	10 <sup>v</sup>	11 <sup>v</sup>	
		over	spoor 10 <sup>b</sup>				wissel 405				—							
A	H	legt stelknop 45° om in veld	84L				84R				—							
	H	legt stelknop 45° om in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92L	T,R
12-3-65		spervenster wordt blauw in veld	87		88		87		88		89		90		91		92	T,R
		koppelstroomvenster wordt wit in veld	87		88		87		88		89		90		91		92	
	H	legt stelknop 90° om in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92L	
		uit de stand stop komt sein 268																
B		branden gaat het lampje "sein 268" in veld 89																
		de lampjes „SEIN 268 stop" in de velden 44 en 90 doven																
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld	87		88		87		88		89		90		91		92	
		eerste as op geïsoleerd wissel 401A																
		in de stand stop komt sein 268																
		de lampjes "sein 268" in veld 89 en "Tr v. Post A" in veld 91 doven																
		de lampjes "sein 268 stop" in de velden 44 en 90 gaan branden																
	H	legt stelknop 45° terug in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92L	R
		spervenster wordt wit in veld	87		88		87		88		89		90		91		92	R
	H	legt stelknop normaal in veld	87L	87R	88L	88R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	90L	90R	91L	91R	92	T
	H	legt stelknop normaal in veld	84L				84R				←							

27	Station Utrecht CS											Post H	Mede- werking met
15-2-'65	van Driebergen-Zeist of Lunetten op de sporen 1 <sup>v</sup> -10 <sup>v</sup> Utrecht V												
	bij aankomst op spoor	1 <sup>v</sup>	2 <sup>v</sup>	3 <sup>v</sup>	4 <sup>v</sup>	5 <sup>v</sup>	6 <sup>v</sup>	7 <sup>v</sup>	8 <sup>v</sup>	9 <sup>v</sup>	10 <sup>v</sup>		
	spervenster wordt wit in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R	
	bij binnenkomst op bezet spoor legt H de schakelaar in veld 4 om, waardoor het waarschuwingslicht bij sein 410 ende controlelamp bij H gaat branden .												
A	H legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R	
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R		
	spervenster wordt wit in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R	
	H legt indien hij b.g. schakelaar omgelegd had, deze schakelaar terug												
	H legt stelknop normaal in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	R	
B	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R		

28  
16-2-59  
A  
1-11-64  
B

Station Utrecht CS								Post C	Mede- werking met:
van spoor G op de sporen I t/m VI en XXI									
op spoor	XXI	I	II	III	IV	V	VI		
<del>G</del> wekt									
<del>bij H moet vrij (wit) zijn venster</del>									
<del>H legt krukje om in veld</del>									
<del>H legt krukje om in veld</del>									
<del>H legt krukje om in veld</del>									
<del>H bedient venster (wordt wit)</del>									
<del>bij C wordt vrij (wit) venster</del>									
branden gaat het lampje						sperm. kr. 20			T
C legt tijdens het branden van b.g. lampje krukje om (naar rechts) in veld						20			
C legt krukje om in veld	22	23	24	25	26	27	28		
C legt krukje om in veld	44R	44R	44L	45	45	46L	46R		
C bedient venster 45 (wordt wit)									T
bij C wordt vrij (wit) venster 43									T
C legt krukje om in veld 43 en 43 <sup>o</sup>									
wit worden de venstertjes "v.Db" en "sein 404"									
eerste as op isolerende las voorbij sein 404									trein
bij C worden rood de venstertjes "v.Db" en "sein 404"									
wit wordt het venstertje "Akd tr v. Db" en schel met langzame slag houdt op met luiden									
C legt krukje normaal in veld 43 <sup>o</sup> en 43									
C bedient venster 43 (wordt rood)									T
bij C wordt vrij (rood) venster 45									T
C legt krukje normaal in veld	44R	44R	44L	45	45	46L	46R		
C legt krukje normaal in veld	22	23	24	25	26 en 20	27	28		
<del>C bedient venster (wordt rood)</del>									
<del>bij H wordt vrij (rood) venster</del>									
<del>H legt krukje normaal in veld</del>									
<del>H legt krukje normaal in veld</del>									
Herroepen van een d.m.v. het drukken van venster 45 gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop. Tijdens het drukken van de herroepingsknop kan T venster 45 vrij maken.									

29	Station Utrecht CS							Posten C	Mede- werking met
16-2-59	van spoor J op de sporen I t/m VI en XXI.								
A	op spoor	XXI	I	II	III	IV	V	V	
	<del>o</del> wekt								
	<del>bij H moet vrij (wit) zijn venster</del>								
	<del>H legt krukje om in veld</del>								
	<del>H legt krukje om in veld</del>								
	<del>H legt krukje om in veld</del>								
	<del>H bedient venster (wordt wit)</del>								
	<del>Bij C wordt vrij (wit) venster</del>								
	bij C gaat branden het lampje						sperm. kr.20		T
	C legt tijdens het branden van b.g. lampje krukje om (naar rechts) in veld						20		
	C legt krukje om in veld		22	23	24	25	26	27	28
	C legt krukje om in veld		48R	48R	48L	49L	49L	49R	50L
	C bedient venster 49 (wordt wit)								
	bij C wordt vrij (wit) venster 47								
	O legt krukje om in veld 47 en 47°								
	wit worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 406"								
	eerste as op isolerende las voorbij sein 406								
	bij C worden rood de venstertjes "v.Ln" en "sein 406"								
	wit wordt het venstertje "Akd tr v. Ln" en schel met langzame slag houdt op met luiden								
	C legt krukje normaal in veld 47° en 47								
	C bedient venster 47 (wordt rood)								
	bij C wordt vrij (rood) venster 49								
	C legt krukje normaal in veld		48R	48R	48L	49L	49L	49R	50L
	C legt krukje normaal in veld		22	23	24	25	26 en 20	27	28
	<del>o bedient venster (wordt rood)</del>								
	<del>bij H wordt vrij (rood) venster</del>								
	<del>H legt krukje normaal in veld</del>								
	<del>H legt krukje normaal in veld</del>								
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van venster 49 gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop. Tijdens het drukken van de herroepingsknop kan T venster 49 vrij maken.								

30	Station Utrecht C S								Posten C en D		Mede- werking met:
	naar spoor H van de sporen I-VI, XXI										
27-2-'64	C	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven wijst									
		bij vertrek van spoor	XXI	I	II	III	IV	V	VI		
	C	legt krukje om in veld	1L	1L	5L	10L	10L	14L	14L		
	C	legt krukje om in veld	4L	4R		9L	9R	13L	13R		
A	C	drukt de knop "van Ut n. sp H"									T
		wit wordt het gelijknamige venstertje									
1-11-'64		bij C wordt vrij (wit) venster 46, branden gaat het lampje "n.Db"									T
	C	legt krukje om in veld 40									
		het lampje "n.Db" dooft									
B	C	legt krukje om in veld 40°									
		wit worden de venstertjes "n.Db" en "Sein 400"									
		bij D wordt rood het venstertje "Akd tr v. Ut n. Db" en luidt de schel met langzame slag									
	C	legt om het handel van sein	43	42	41	40	39	38		36	
		eerste as voorbij sein 400 brengt seinarmpje van venster "Blok n.Db" in de horizontale stand									trein
		bij C worden rood de venstertjes "n.Db", "sein 400" en "v. Ut n.sp H"									
		bij D wordt wit het venstertje "Akd.tr v. Ut n. Db" en houdt schel met langzame slag op met luiden									
		laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 400									trein
		bij C brandt het lampje "n. Db"									
	C	legt normaal het handel van sein	43	42	41	40	39	38		36	
	C	legt krukjes normaal in veld 40									
		het lampje "n. Db" dooft									
	C	legt krukje normaal in veld	4L en 1L	4R en 1L	5L	9L en 10L	9R en 10L	13L en 14L	13R, 14L		
	C	bedient venster 46 (wordt rood)									T
		laatste as 100 m voorbij lichtsein 412 brengt seinarmpje van venster "Blok n.Db" 45° naar boven									

31	Station Utrecht C S							Posten C en D			Mede- werking met:
	naar spoor K van de sporen I-VI, XXI										
27-2-'64	C	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Ln" 45° naar boven wijst									
		bij vertrek van spoor	XXI	I	II	III	IV	V	VIov.w. 77+	VIIov.w. 77°-	
	C	legt krukje om in veld	2L	2L	6L	11L	11L	15L	15L	19L	
	C	legt krukje om in veld	4L	4R	-	9L	9R	13L	13R		
A	C	drukt de knop "v.Ut n.sp K"									T
		wit wordt het gelijknamige venstertje									
1-11-'64		bij C wordt vrij(wit) venster 50									T
		branden gaat het lampje "n.Ln"									
	C	legt krukje om in veld 41									
		Het lampje "n.Ln" dooft									
B	C	legt krukje om in veld 41°									
		wit worden de venstertjes "n.Ln" en "Sein 402"									
		bij D wordt rood het venstertje "Akd tr v Ut n.Ln" en luidt de schel met langzame slag									
	C	legt om het handel van sein	43	42	41	40	39	38	36		
		eerste as voorbij sein 402 brengt seinarmpje van venster "Blok n.Ln" in de horizontale stand									trein
		bij C worden rood de venstertjes "n.Ln", "Sein 402" en "v.Ut n.sp K"									
		bij D wordt wit het venstertje "Akd tr v Ut n.Ln" en houdt de schel met langzame slag op met luiden									
		laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 402									trein
		bij C brandt het lampje "n.Ln"									
	C	legt normaal het handel van sein	43	42	41	40	39	38	36		
	C	legt krukjes normaal in veld 41									
		het lampje "n.Ln" dooft									
	C	legt krukje normaal in veld	4Len2L	4R en 2L	6L	9L en 11L	9R en 11L	13L 15L	13R,15L	19L	
	C	bedient venster 50 (wordt rood)									T
		laatste as 100 m voorbij sein 414 brengt het seinarmpje van het venster "Blok n.Ln" 45° naar boven.									trein



32  
1-11-58  
A  
1-11-64  
B

Station Utrecht C S

Posten C

Mede-  
werking  
met:

van de sporen L-N op de sporen I-VI, XXI

op spoor	XXI	I	II ov.w.80 <sup>z</sup>	II ov.w.94	III ov.w.76 <sup>z</sup>	III ov.w.80 <sup>z</sup>	IV ov.w.76 <sup>z</sup>	IV ov.w.80 <sup>z</sup>	V	VI <sup>b</sup> /VI <sup>a</sup>	
<del>o wekt</del>											
<del>bij H moet vrij(wit) zijn venster</del>											
<del>H legt krukje om in veld</del>											
<del>H legt krukje om in veld</del>											
<del>H legt krukje om in veld</del>											
<del>H bedient venster(wordt wit)</del>											
<del>bij C wordt vrij(wit) venster</del>											
branden gaat het lampje							sperm.kr. 20				T
C legt tijdens het branden van b.g. lampje krukje om(naar rechts) in veld							20				
C legt krukje om in veld	22	23	24	24	25	25	26	26	27	28	
C legt krukje om in veld	50R	50R	52L	52R	53L	53R	53L	53R	54	54	
C bedient venster 53(wordt wit)											T
bij C wordt vrij(wit) venster 51											T
C legt krukje om in veld 51											
C legt om het handel 46											
Achter het rangeerdeel legt C normaal het handel 46											
C legt krukje normaal in veld 51											
C bedient venster 51(wordt rood)											T
vrij(wit) wordt venster 53											T
C legt krukje normaal in veld	50R	50R	52L	52R	53L	53R	53L	53R	54	54	
C legt normaal krukje in veld	22	23	24	24	25	25	26 en 20	26 en 20	27	28	
<del>C bedient venster(wordt rood)</del>											
<del>bij H wordt vrij(rood) venster</del>											
<del>H legt krukje normaal in veld</del>											
<del>H legt krukje normaal in veld</del>											
Herroepen van een d.m.v. het drukken van venster 53 gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop. Tijdens het drukken van de herroepingsknop kan T venster 53 vrij maken.											

Station Utrecht C S		Post C en D		Medewerking
van Driebergen=Zeist naar Utrecht				met :
	bij D wordt het venstertje "Akd tr v. Db" rood en schel met langzame slag begint te luiden			Lak
D	overtuigt zich er van dat seinrampje van venster "Blok n.Ut v.Db" 45° naar boven wijst.			
	bij D moet rood zijn het venstertje "v.Db n.Utv"			
D	drukt de knop "v.Db n. Ut"			T
	het gelijknamige venstertje wordt wit			
	bij D wordt vrij(wit) venster 8			T
D	legt krukje om in veld 8			
	branden gaat het lampje "v.Db"			
D	legt krukje om in veld 10			
	b.g. lampje dooft			
D	legt krukje om in veld 10°			
	wit worden de venstertjes "v.Db" en "sein 416"			T
	bij C wordt het venstertje "Akd tr v. Db" rood en luidt de schel met langzame slag			
	eerste as op isolerende las voorbij sein 416			trein
	bij D wordt rood het venstertje "Sein 416"			
	wit wordt het venstertje "Akd tr v. Db"			
	schel met langzame slag houdt op te luiden			
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 368			trein
	bij D wordt rood het venstertje "v.Db"			
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 368			trein
	bij D komt seinrampje van venster "Blok n. Ut v. Db" in de horizontale stand			
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 368			trein
	bij D gaat het lampje "v.Db" branden			
E	legt krukje normaal in veld 10°			
D	legt krukje normaal in veld 10			
	het lampje "v.Db" dooft			
D	legt krukje normaal in veld 8			
D	bedient venster 8 (wordt rood)			T
	rood wordt het venstertje "v.Db n.Ut"			
	laatste as over isolerende las ter hoogte van post K			trein
	brengt bij D seinrampje van venster "Blok n Ut v. Db" 45° naar boven			
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien gelijkstroomvenster 8 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij geworden dan is herroepen door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken mogelijk.			
33	16-2-59	A	31e wbl.	B

Station Utrecht C S		Post D	Medewerking met :					
van Lunetten naar Utrecht								
D	ontvangt wekkersein van Ln		Ln					
D	bedient de vensters 10,11 en 12 (worden wit)		Ln, T					
D	overtuigt zich er van dat seinarmpje van venster "Blok n. Ut v. Ln" 45° naar boven wijst							
	bij D moeten rood zijn de venstertjes "v. Ut v. n. Db", "v. Db n. Ut v" en "v. Ln n. Ut v"							
D	drukt de knop "v. Ln n. Ut"		T					
	het gelijknamige venstertje wordt wit							
	bij D wordt vrij (wit) venster 13		T					
D	legt krukje om in veld 13							
	branden gaat het lampje "v. Ln"							
D	legt krukje om in veld 12							
	b.g. lampje dooft							
D	legt krukje om in veld 12°							
	wit worden de venstertjes "v. Ln" en "sein 418"		T					
	bij C wordt het venstertje "Akd. tr v. Ln" rood en luidt de schel met langzame slag							
	bij D wordt vrij (rood) venster 10		Ln					
	eerste as op isolerende las voorbij sein 418		trein					
	rood worden de venstertjes "v. Ln" en "sein 418"							
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 365		trein					
	bij D komt seinarmpje van venster "Blok n. Ut v. Ln" in de horizontale stand							
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 365		trein					
	vrij (rood) wordt venster 12							
	bij D gaat branden het lampje "v. Ln"							
D	legt krukje normaal in veld 12°							
D	legt krukje normaal in veld 12							
	het lampje "v. Ln" dooft							
D	legt krukje normaal in veld 13							
D	bedient venster 13 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductor-kruk		T					
	rood wordt het venstertje "v. Ln n. Ut" en vrij (rood) wordt venster 11							
	laatste as over isolerende las ter hoogte van post K		trein					
	brengt bij D seinarmpje van venster "Blok n. Ut v. Ln" 45° naar boven							
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien het gelijkstroomvenster 13 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij geworden dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.							
34	1 - 11 - 58	A	16-2-'59	B	18-12-59	C	31e wbl	D

Utrecht C S		Post D	Medewerker met
Van spoor K naar Lunetten			
D	wekt Ln		Ln
	vrij(wit) wordt venster 19		Ln
D	legt krukje om in veld 19		
	branden gaat het lampje "n.Ln"		
D	legt krukje om in veld 18		
	het lampje "n.Ln" dooft		
D	legt krukje om in veld 18°		
	wit worden de venstertjes "v.Ut n.Ln" en "sein 414"		
	eerste as op isolerende las voorbij sein 414		trein
	rood wordt het venstertje "sein 414"		
	eerste as op isolerende las 100 m voorbij sein 414		trein
	rood wordt het venstertje "v.Ut n.Ln"		
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 369		trein
	branden gaat het lampje "n.Ln"		
D	legt krukjes normaal in veld 18° en 18		
	het lampje "n.Ln" dooft		
D	legt krukje normaal in veld 19		
D	bedient venster 19(wordt rood)		In
35	1-11-58	A	

Station Utrecht C S		Post D	Medewerking met :		
Van spoor H naar Driebergen=Zeist					
D	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven wijst				
D	legt krukje om in veld 16 branden gaat het lampje "n.Db"				
D	legt krukje om in veld 15 het lampje "n.Db" dooft				
D	legt krukje om in veld 15° wit worden de venstertjes "v.Ut n. Db" en "Sein 412"				
	eerste as op isolerende las voorbij sein 412 rood wordt het venstertje "Sein 412"			trein	
	eerste as op isolerende las 100 m voorbij sein 412 rood wordt het venstertje "v.Ut n.Db"			trein	
	eerste as op isolerende las voorbij wissel 370 het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" komt in de horizontale stand			trein	
	laatste as over isolerende las voorbij wissel 370 branden gaat het lampje "n.Db"			trein	
D	legt krukjes normaal in veld 15° en 15 het lampje "n.Db" dooft				
D	legt krukje normaal in veld 16 laatste as voorbij lichtsein 420 bij km 37.243 het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" wijst 45° naar boven			trein	
36	1 - 11 - 58	A			

Station Utrecht C S		Post D		Medewerking met :					
Van Driebergen-Zeist op de sporen 1 <sup>V</sup> -10 <sup>V</sup>		(Utrecht V)							
	Het venstertje "Akd tr v. Db" wordt rood en de schel met langzame slag begint te luiden.			Lak					
	rood moeten zijn de venstertjes "v.Db n.Ut", "v.Ln n.Ut" en "v.Ln n.Utv"								
D	drukt de knop "v.Db n.Utv"			T					
	het gelijknamige venstertje wordt wit								
D	wekt R			R					
	vrij(wit) wordt venster 9			T,R					
D	legt krukje om in veld 9								
	branden gaat het lampje "v.Db"								
D	legt krukje om in veld 10								
	het lampje "v.Db" dooft								
D	legt krukje om in veld 10 <sup>o</sup>								
	wit worden de venstertjes "v.Db" en "sein 416"								
	eerste as op isolerende las voorbij sein 416			Trein					
	rood wordt het venstertje "Sein 416"								
	wit wordt het venstertje "Akd tr v.Db" en de schel met langzame slag houdt op te luiden								
	eerste as op isolerende las voor wissel 368			Trein					
	rood wordt het venstertje "v.Db"								
	laatste as over isolerende las voorbij Ot <sup>365</sup>			Trein					
	branden gaat het lampje "v.Db"								
D	legt krukjes normaal in veld 10 <sup>o</sup> en 10								
	het lampje "v.Db" dooft								
D	legt krukje normaal in veld 9								
D	bedient venster 9 (wordt rood)			T					
	rood wordt het venstertje "v.Db n. Utv"								
<p>Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop indien het gelijkstroomvenster 9 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.</p>									
37	16-2-'59	A	15.2.'65	B	12.3.'65	c			

Station Utrecht C S		Post D		Medewerking						
Van Lunetten op de sporen 1 <sup>V</sup> -10 <sup>V</sup>		(Utrecht V)		met :						
D	ontvangt wekkersein van Ln			Ln						
D	bedient de vensters 10,11en12 (worden wit)			Ln						
	bij D moeten rood zijn de venstertjes "v.Ln n.Ut", "v.Db n.Utv" en "n.Db v.Utv"									
D	drukt de knop "v.Ln n.Utv"			T						
	wit wordt het gelijknamige venstertje									
D	wekt R			R						
	bij D wordt vrij(wit) venster 14			T,R						
D	legt krukje om in veld 14									
	branden gaat het lampje "v.Ln"									
D	legt krukje om in veld 12									
	het lampje "v.Ln" dooft									
D	legt krukje om in veld 12 <sup>o</sup>									
	wit worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 418"									
	vrij(rood) wordt venster 10			Ln						
	eerste as op isolerende las voorbij sein 418			Trein						
	rood worden de venstertjes "v.Ln" en "sein 418"									
	laatste as over isolerende las voorbij Ot <sup>365</sup>									
	vrij (rood) wordt venster 12			Trein						
	branden gaat het lampje "v.Ln"									
D	legt krukjes normaal in veld 12 <sup>o</sup> en 12									
	het lampje "v.Ln" dooft									
D	legt krukje normaal in veld 14									
D	bedient venster 14(wordt rood) met draaien inductorkruk			T						
	vrij(rood) wordt venster 11									
	rood wordt het venstertje "v.Ln n.Utv"									
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien het gelijkstroomvenster 14 nog niet vrij is geworden, Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.									
38	1 - 11 - '58	A	16 - 2 - '59	B	18 - 12 - 59	C	15 - 2 - '65	D	12 - 3 - '65	E

39	Station Utrecht CS											Post R	mede- werking met:	
15.2.65	van Driebergen-Zeist of Lunetten op de sporen 1 <sup>v</sup> -10 <sup>v</sup> Utrecht V												D	
	R	ontvangt wekkersein van D												
R	bij aankomst op spoor													
		1 <sup>v</sup>	2 <sup>v</sup>	3 <sup>v</sup>	4 <sup>v</sup>	5 <sup>v</sup>	6 <sup>v</sup>	7 <sup>v</sup>	8 <sup>v</sup>	9 <sup>v</sup>	10 <sup>v</sup>			
A	legt krukje om in de velden											H		
		31L en 3	31R en 3	32L en 1L	32R en 1L	33L en 1L	33R en 1L	34L en 1L	34R en 1R	35 en 2L	36 en 2R		H	
A	rood wordt het venstertje "medew. Post H sein 410"											E		
	R	bedient de vensters 1 en 34 (worden wit)												
12.3.65	R	legt krukje om in veld 7												D,T
		wit wordt het venstertje "sein 410" en rood het venstertje "sein 410 onv."												
		uit de stand stop komt sein 410												
		branden gaat het lampje "sein 410 stop"												
B	R	legt krukje normaal in veld 7												
		rood wordt venstertje "sein 410" en wit het venstertje "sein 410 onv."												
		in de normale stand komt sein 410												
		lampje "sein 410 stop" dooft												
		rood worden de venstertjes 1 en 34											H	
	R	legt krukje normaal in de velden											H	
		31L en 3	31R en 3	32L en 1L	32R en 1L	33L en 1L	33R en 1L	34L en 1L	34R en 1R	35 en 2L	36 en 2R		H	



40	Station Utrecht C.S.						Mede- werking met:	
27-2-'64	Van de sporen 1 <sup>V</sup> -14 <sup>V</sup> (Utrecht V) naar Lunetten							
	R	wekt D					D	
		bij vertrek van spoor	1 <sup>V</sup>	2 <sup>V</sup>	3 <sup>V</sup> -7 <sup>V</sup>	8 <sup>V</sup> -9 <sup>V</sup>	10 <sup>V</sup> -14 <sup>V</sup>	
	R	legt krukje om in veld	19L	19R	20 en 4L	22L en 4R	22R en 5	D
		bij D moet rood zijn het venstertje "n.Db v.Utv"						
A 15-2-'65	D	vraagt Ln ontblokking voor de trein					Ln	
		bij D wordt vrij(wit) venster 19						Ln
	D	drukt de knop "n.Ln v.Utv"					T	
		het gelijknamige venstertje wordt wit						
		vrij(wit) wordt venster 20						T
B 12.3.'65	D	legt krukje om in veld 20						
		branden gaat het lampje "n.Ln"						
	D	legt krukje om in veld 18						
		het lampje "n.Ln" dooft						
	D	legt krukje om in veld 18°						
C		bij D worden de venstertjes "v.Utv n.Ln" en "Sein 408/432/434" wit						
		eerste as op isolerende las voorbij Ot <sup>366</sup>						
		Bij D worden rood de venstertjes "v.Utv n.Ln" en "Sein 408/432/434"						
	R	legt achter de trein krukje normaal in veld	19L	19R	20 en 4L	22L en 4R	22R en 5	
		laatste as over isolerende las voorbij wissel 369						
		bij D gaat branden het lampje "n.Ln"						trein
	D	legt krukje normaal in veld 18° en 18						
		bij D dooft het lampje "n.Ln"						
	D	legt krukje normaal in veld 20						
	D	bedient de vensters 19 en 20 (worden rood)					T, Ln	
	bij D wordt rood het venstertje "n.Ln v.Utv"							
	Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop, indien het gelijkstroomvenster (20) nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.							

4-1	Station Utrecht CS					Mede- wer- king met:		
	Posten R en D							
	Van de sporen 1 <sup>V</sup> -14 <sup>V</sup> (Utrecht V) naar Driebergen-Zeist							
1-11-58	R	wekt D				D		
		bij vertrek van spoor						
	R	legt krukje om in veld	1 <sup>V</sup> 19L	2 <sup>V</sup> 19R	3 <sup>V</sup> -7 <sup>V</sup> 20 en 4L	8 <sup>V</sup> -9 <sup>V</sup> 22L en 4R	10 <sup>V</sup> -14 <sup>V</sup> 22R en 5	D
	D	overtuigt zich dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven wijst						
	bij D moeten rood zijn de venstertjes "v.Ln n.Ut", "v.Ln n.Utv" en "n.Ln v.Utv"							
A	D	drukt de knop "n.Db v.Utv"				T		
		het gelijknamige venstertje wordt rood						
		vrij (wit) wordt venster 17				T		
15-2-'65	D	legt krukje om in veld 17						
		branden gaat het lampje "n.Db"						
	D	legt krukje om in veld 15						
		het lampje "n.Db" dooft						
B	D	legt krukje om in veld 15°						
		wit worden de venstertjes "v.Utv n.Db" en "Sein 438/432/434"						
		eerste as op isolerende las voorbij Ot <sup>366</sup>				trein		
		bij D worden rood de venstertjes "v.Utv n.Db" en "Sein 408/432/434"						
12-3-'65	R	legt achter de trein krukje normaal in veld						
		19L	19R	20 en 4L	22L en 4 R	22R en 5		
		eerste as op isolerende las voorbij wissel 370				trein		
		het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" komt bij D in de horizontale stand						
		laatste as over isolerende las voorbij wissel 370				trein		
C		bij D gaat branden het lampje "n.Db"						
	D	legt krukje normaal in veld 15° en 15						
		het lampje "n.Db" dooft						
	D	legt krukje normaal in veld 17						
	D	bedient venster 17 (wordt rood)				T		
		rood wordt het venstertje "n.Db v.Utv"						
		laatste as voorbij lichtsein 420 bij km 37.243				trein		
		bij D wijst het seinarmpje van het venster "Blok n.Db" 45° naar boven						
<p>Herroepen van een d.m.v. het drukken van de drukknop gevraagde toestemming is mogelijk door het drukken van de betreffende herroepingsknop indien het gelijkstroomvenster 17 nog niet vrij is geworden. Is dit venster wel vrij dan is herroepen mogelijk door gelijktijdig de herroepingsknop en het gelijkstroomvenster te drukken.</p>								

42	Station Utrecht CS												Post R	mede- werking met
15-2-65	Van Woerden, Maarssen of Blauwkapel op de sporen 1 <sup>v</sup> -11 <sup>v</sup> Utrecht V													
	bij aankomst op spoor	1 <sup>v</sup>	2 <sup>v</sup>	3 <sup>v</sup>	4 <sup>v</sup>	5 <sup>v</sup>	6 <sup>v</sup>	7 <sup>v</sup>	8 <sup>v</sup>	9 <sup>v</sup>	10 <sup>v</sup>	11 <sup>v</sup>		
	rood wordt het venstertje "v. Wd, Mas of Blw op Sp.	1 <sup>v</sup> "	2 <sup>v</sup> "	3 <sup>v</sup> "	4 <sup>v</sup> "	5 <sup>v</sup> "	6 <sup>v</sup> "	7 <sup>v</sup> "	8 <sup>v</sup> "	9 <sup>v</sup> "	10 <sup>v</sup> "	11 <sup>v</sup> "	H	
	luiden gaat de schel „Trein van Wd, Mas, of Blw”													
A	bij binnenkomst op bezet spoor legt R de schakelaar "v. Wd, Mas en Blw bez. sp" om													
	R legt krukje om in veld	25	24	23	26	27	28	29	37	30 en 10	11	13	H	
	R bedient venster (wordt wit)	31	31	31	31	31	31	31	31	31 en 6	6	6	H	
	Schel „Trein van Wd, Mas, of Blw” houdt op met Luiden													
	rood wordt het venster	31	31	31	31	31	31	31	31	31 en 6	6	6	H	
	R legt achter een trein op bezet spoor de schakelaar normaal													
B	R legt krukje normaal in veld	25	24	23	26	27	28	29	37	30 en 10	11	13	H	
14-5-65														
C														

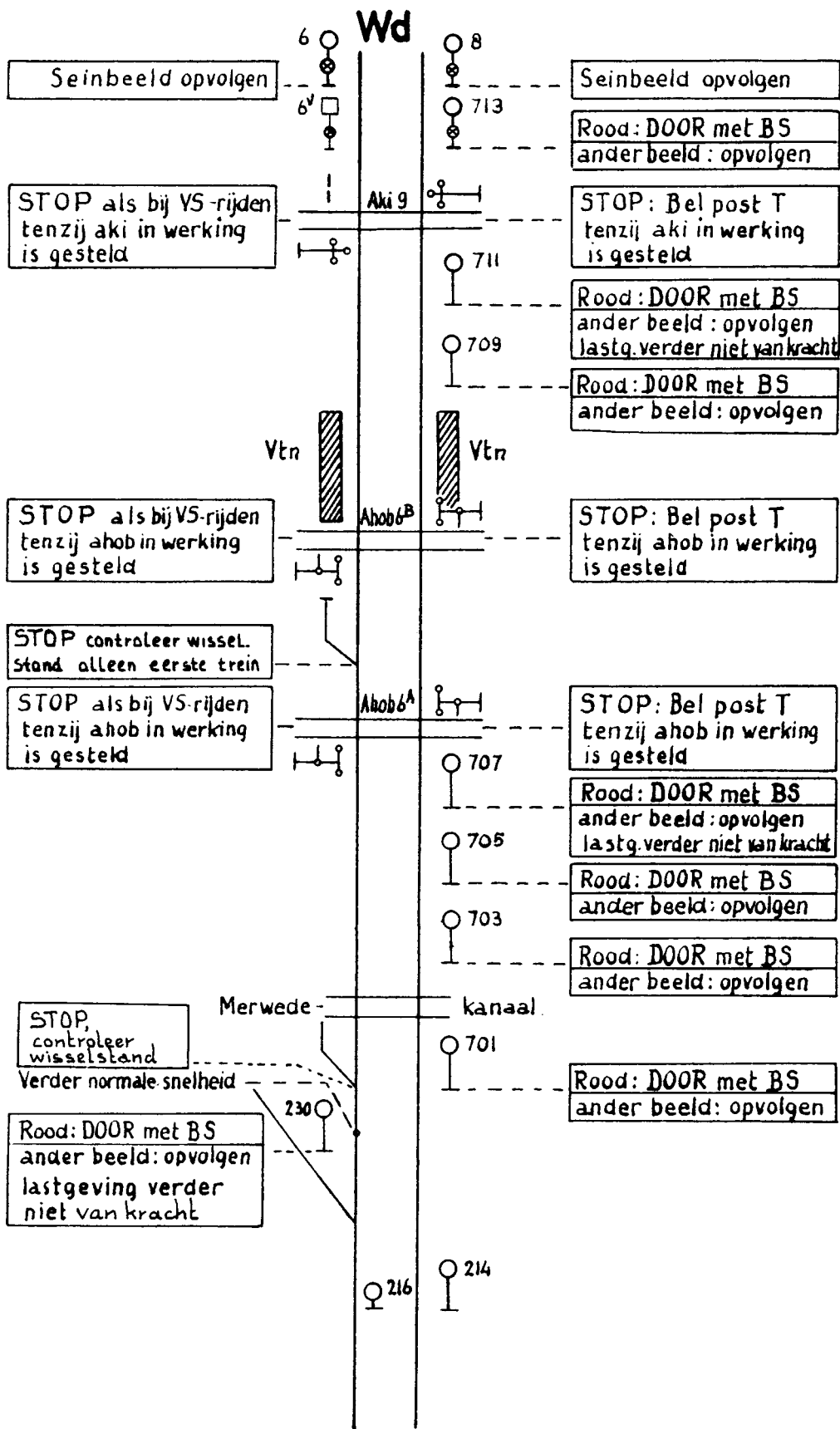
Station Utrecht CS Uit- en inschakelen Post H		Post H	Medewerking met:
	Uitschakelen		
	H treedt in overleg met T		T
	Spervenster wordt wit in veld 96		T
H	legt stelknop 45° om in veld 96L		T
	spervenster wordt blauw in veld 96		
	Inschakelen		
	H treedt in overleg met T		T
	spervenster wordt wit in veld 96		T
H	legt stelknop normaal in veld 96L		T
	spervenster wordt blauw in veld 96		
43	15-2-'65	A	

# Voor een trein van Utrecht naar Woerden

over het

linker spoor

rechter spoor



Station Utrecht C.S.

Bediening aansluiting achter wissel 3

Naar de aansluiting.

Bediening is mogelijk vanaf beide richtingen.

Van de aansluiting.

Bediening is alleen mogelijk als de rijrichting is ingesteld voor de richting  
Woerden - Utrecht en het spoor Vleuten - Utrecht van km 5.834 tot km 1.700  
onbezet is.

Zie verder B-voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII.