



	spervenster wordt wit in veld	67																				
A	legt stelknop normaal in veld	67																				
	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 210																				trein	
	rood worden de venstertjes "sein 210" en		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260														
	en "n. Mas" of "n.sp C rang."																					
	het groene lampje "Blok n. Mas" dooft																					
A	legt stelknop 45° terug in veld 91R *)																					
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 210																				trein	
	spervenster wordt wit in veld 91																					
A	legt stelknop normaal in veld 91R																					
	spervenster wordt wit in veld		85	86	87	88	89															
A	legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R											
	laatste as voorbij sein 536 bij km 33.590																				trein	
	branden gaat het groene lampje "Blok n. Mas"																					

\*) Bij rangeerbewegingen ( seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 210 komt door deze handeling sein 210 met sein 250, 252, 254; 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr. rang. n. sp. C" het spervenster van knop 91R wit gemaakt worden.

7 5-6-64 A 1-11-64 B 15-2-65 C	Station Utrecht OS									Post A	Mede- werking met:
	naar spoor D van de sporen I t/m VI, Z <sup>a</sup>										
	van spoor	I	II GV.W. 120 <sup>2</sup>	II GV.W. 105 <sup>2</sup>	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>		
A	legt stelknop om in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop om in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		
	spervenster wordt blauw in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop 45° om in veld 100R										T
	spervenster wordt blauw in veld	95		96		97		98			
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 100										T
A	legt stelknop 90° om in veld 100R										
	wit worden de venstertjes "n.Mas verk. sp of L.W.", "sein 212" en	sein 248	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 100										
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248	-	-	-	-	-	-	-	trein	
	rood wordt het venstertje	sein 248	-	-	-	-	-	-	-		
	laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>2</sup>										trein
	spervenster wordt wit in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
A	legt stelknop normaal in veld	67	-	-	-	-	-	-	-		
	eerste as op isolerende las voorbij sein 212										trein
	rood worden de venstertjes "n.Mas.verk. sp of L.W.", "sein 212" en	-	sein 250		sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
A	legt stelknop 45° terug in veld 100R (x x)										
	laatste as over isolerende las voor sein 202										trein
	spervenster wordt wit in veld 100										
A	legt stelknop normaal in veld 100R										
	spervenster wordt wit in veld	95		96		97		98			
A	legt stelknop normaal in veld	95L	95R	96L	96R	97L	97R	98L	98R		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

xx) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 212 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr.rang.a.sp. D" het spervenster van knop 100R wit gemaakt worden.

Naar spoor E<sub>a</sub> van de sporen I t/m VI, X<sup>a</sup>

A	overtuigt zich er van dat het groene lampje "Blok n. Wd R.S." brandt en het venstertje "Rijrichting n. Wd R.S" wit is													
	van spoor	I	II ov.w 120z	II ov.w. 105	III ov.w 102z	III ov.w 105	IV ov.sp CC ov. w.102z	IV ov.sp. CC ov. w.105	IV DD	V DD	V EE	VI	X <sup>a</sup>	
A	legt stelknop om in veld	67												
A	legt stelknop om in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R	
	spervenster wordt blauw in veld	67												
A	legt stelknop 45° om in veld 110R													7
	spervenster wordt blauw in veld	103	104	105	106	107	108							
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 110													T
A	legt stelknop 90° om in veld 110R													
	wit worden de venstertjes "sein 214" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260						
	en "n.Wd R.S." of "n.sp E <sub>a</sub> rang."													
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 110													
	eerste as op isolerende las voorbij sein	248												trein
	rood wordt het venstertje	sein 248												
	laatste as over geïsoleerd wissel 123z													trein
	wit wordt spervenster in veld	67												
A	legt stelknop normaal in veld	67												
	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 214													
	rood worden de venstertjes "sein 214" en		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260						trein
	en "n. Wd R.S." of "n.sp E <sub>a</sub> rang."													
	het lampje "Blok n. Wd R.S." dooft													
A	legt stelknop 45° terug in veld 110R *)													

 8  
 14-11-60  
 A  
 1-11-64  
 B  
 15-2-65  
 C

laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 214

trein

spervenster wordt wit in veld 110

A legt stelknop normaal in veld 110R

spervenster wordt wit in veld	103	104	105	106	107	108
-------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

A legt stelknop normaal in veld	103L	103R	104L	104R	105L	105R	106L	106R	107L	107R	108L	108R
---------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

laatste as 100 m voorbij sein 701 bij km 1.400

trein

branden gaat het groene lampje "Blok n. Wd R.S."

x) Bij rangerebewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende voor sein 214 komt door deze handeling sein 214 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stop en kan daarna door het drukken van de knop "Afbr. rang. n. op R<sub>a</sub>" het spervenster van knop 110R wit gemaakt worden.

9	Station Utrecht CS								Post A	Mede- werking met
	naar spoor F <sub>a</sub> van de sporen I t/m VI, X <sup>2)</sup>									
14-11-60	A overtuigt zich er van dat voor treinbewegingen naar Woerden het venstertje "Rijrichting n. Wd L.S." wit is									
	van spoor	I	II	III	IV	V ov.sp DD	V ov.sp EE	VI	X <sup>2)</sup>	
A	A legt stelknop om in veld									
		67								
A	A legt stelknop om in veld									
	spervenster wordt blauw in veld	112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
1-11-64	A legt stelknop 45° om in veld 117R									T
	spervenster wordt blauw in veld	112		113		114		115		
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 117									T
	A legt stelknop 90° om in veld 117R									
B	wit worden de venstertjes "sein 216" en									
		sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
15-2-65	en "n.Wd R.S" of "n.sp F <sub>a</sub> rang."									
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 117									
	eerste as op isolerende las voorbij sein									trein
	248									
C	rood wordt het venstertje									
		sein 248								
C	laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>2)</sup>									trein
	spervenster wordt wit in veld	67								
C	A legt stelknop normaal in veld									
		67								
C	eerste as op isolerende las voorbij sein 216									trein
	rood worden de venstertjes "sein 216" en		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256		sein 258	sein 260	
C	en "n.Wd L.S. of n.sp F <sub>a</sub> rang."									
	A legt stelknop 45° terug in veld 117R *)									
C	laatste as over isolerende las voor sein 204									trein
	spervenster wordt wit in veld 117									
C	A legt stelknop normaal in veld 117R									
	spervenster wordt wit in veld	112		113		114		115		
C	A legt stelknop normaal in veld									
		112L	112R	113L	113R	114L	114R	115L	115R	
*) Bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) komt door deze handeling sein 216 met sein 250, 252, 254, 256, 258 of 260 in de stand stand "stop" en kan daarna door drukken van de knop "afbr. rang. n.sp F <sub>a</sub> " het spervenster van knop 117R wit gemaakt worden										

10	Station Utrecht C S										Post A	Mede- werking met:
	naar spoor 16 en 17/18 van de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>											
1-11-58	van spoor	I	II	III	IV ov.sp CC	IV ov.sp DD	V ov.sp DD ov.w.114	V ov.sp DD ov.w.108 <sup>a</sup>	VI ov.w.114	VI ov.w. 116/111	X <sup>a</sup>	
	A	legt stelknop om in veld	67									
A	legt stelknop om in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R	
A	spervenster wordt blauw in veld	67										
7-5-59	A	legt stelknop 45° om in veld 94L of 94R										T
		spervenster wordt blauw in veld	85	86	87	88	89					
	koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 94											T
D	A	legt stelknop 90° om in veld 94L of 94R										
		wit worden de venstertjes "n. sp 16-18" en	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260			
21-2-62		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 94										
		eerste as op isolerende las voorbij	sein 248									rdl
C		rood wordt het venstertje	sein 248									
		laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>z</sup>										rdl
1-11-64		spervenster wordt wit in veld	67									
	A	legt stelknop normaal in veld	67									
D	A	legt achter het rangeerdeel stelknop 45° terug in veld 94L of 94R										
		rood worden de venstertjes „n. sp 16-18“	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260				
15-2-65		Laatste as over isolerende las voorbij wissel 100, 15 resp. 99										rdl
		spervenster wordt wit in veld 94*										
E	A	legt stelknop normaal in veld 94L of 94R										
		spervenster wordt wit in veld	85	86	87	88	89					
	A	legt stelknop normaal in veld	85L	85R	86L	86R	87L	87R	88L	88R	89L	89R
	* in geval weigeren ontzegt en drukt A de bijbehorende noodknop											



11		Station Utrecht C5							Post A		Mede- werking met:
		naar spoor AA van de sporen I t/m VI, X <sup>a</sup>									
1-11-58		van spoor	I	II	III	IV	V	VI	X <sup>a</sup>		
	A		legt stelknop om in veld	67							
	A		legt stelknop om in veld	69L	69R	70L	70R	71L	71R	72	
			spervenster wordt blauw in veld	67							
A		legt stelknop 45° om in veld 74R									T
		spervenster wordt blauw in veld	69		70		71		72		
		koppelstroomvenster wordt wit en spervenster wordt blauw in veld 74									T
1-11-64	A	legt stelknop 90° om in veld 74R									
		wit worden de venstertjes	sein 248	sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
		en "n.sp AA trein" of "n.sp AA rang".									
B		koppelstroomvenster wordt blauw in veld 74									
15-2-'65		eerste as op isolerende las voorbij sein	248							trein	
		rood wordt het venstertje	sein 248								
		laatste as over geïsoleerd wissel 123 <sup>z</sup>									trein
		spervenster wordt wit in veld	67								
A		legt stelknop normaal in veld	67								
		eerste as op isolerende las voor sein 228									trein
		rood worden de venstertjes		sein 250	sein 252	sein 254	sein 256	sein 258	sein 260		
		en "n.sp AA trein" of "n.sp AA rang"									
A		legt stelknop 45° terug in veld 74R *)									
		laatste as over isolerende las in spoor AA									trein
		spervenster wordt wit in veld 74									
A		legt stelknop normaal in veld 74R									
		spervenster wordt wit in veld	69		70		71		72		
A		legt stelknop normaal in veld	69L	69R	70L	70R	71L	71R	72		
		*) bij rangeerbewegingen (seinbeeld beperkte snelheid) eindigende vóór sein 228 komt door deze handeling sein 250, 252, 254, 256, 258, 260 in de stand stop en kan door het drukken van de knop "Afbr. rang. n.sp AA" het spervenster van knop 74R wit gemaakt worden.									

