

Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9A/B
Gegevens betreffende Tilburg	11A/E
Gegevens betreffende Gilze=Rijen	13A/C
Reserve	15
Tableautekening "Tilburg - Gilze=Rijen"	17
Reserve	19
Seinbeeldenkaarten Tilburg	21A/B
Seinbeeldenkaarten Gilze=Rijen	23A/B

Bijlagen

Emplacementstekening Tilburg	Bijlage I
Emplacementstekening Gilze=Rijen	Bijlage II
Baanvaktekening Tilburg - Baarle Nassau Grens	Bijlage III

Algemene gegevens

1. Verkortingen

- T = de treindienstleider in de CVL-post te Tilburg, tevens baanvakleider van het baanvak Tilburg - Baarle Nassau Grens.  
Opz = de opzichter te Tilburg Goederen Emplacement.

2. Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing, met in achtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

a. Op de baanvakgedeelten Breda - Gilze=Rijen, Gilze=Rijen - Tilburg, Tilburg - Oisterwijk en Tilburg - Vught aansluiting is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.

De spoor aansluiting "De Vijf Eiken" op het baanvakgedeelte Breda - Gilze=Rijen wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk VIII (kolom c).

Indien één van de grendels bediend wordt, gaat 100 seconden na aankomst van de trein voor de spoor aansluiting, aki 10.0 wit knipperlicht tonen.

Vertrek van de spoor aansluiting is alleen mogelijk als de naderingsafstand onbezet is vanaf:

- km 7.403 tot aan de spoor aansluiting en;
- km 10.309 tot aan de spoor aansluiting en geen rijweg te Gilze=Rijen ingesteld of vastgelegd is naar Breda LS.

In afwijking van het gestelde in de B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk VIII, lid 3 is het niet toegestaan om de spoor aansluiting te verlaten in de richting Breda, omdat de automatische treinaankondiging van ahob 9.3 buiten werking is.

Bij vertrek van de spoor aansluiting in de richting Gilze=Rijen moet de bij het wissel geplaatste drukknop bediend worden, waardoor aki 10.0 weer rood knipperlicht gaat tonen.

b. Op het baanvakgedeelte Tilburg - Baarle Nassau Grens is geen blokstelsel in dienst.

Hahob 29.2 bij km 29.292 heeft in afwijking van de B-Voorschriften Deel I, hoofdstuk III, artikel 16 geen controlelampje dat brandt als de hahob in werking is. Indien deze hahob gestoord is gaat een wit lampje branden.

Na 5 minuten openen de overwegbomen automatisch, ongeacht of de overweg al dan niet door de trein verlaten is.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituaties zijn Tilburg en Gilze=Rijen stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Tilburg - Gilze=Rijen" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI.

In afwijking van de B-Voorschriften Deel VI ontbreken op het bedieningstableau de schakelaar "OMSCHAKELEN DRAAGGOLF APP.", schakelaar "HERSTEL COMMANDO/-SIGNALERING", lampje "STROOMVOORZIENING CVL-POST" en de bijbehorende startknoppen.

Voor Gilze=Rijen geldt dat gelijktijdig zenden van een commando en ontvangen van een signalering niet mogelijk is.

De signaleringen worden ontvangen zodra geen commando wordt uitgezonden.

6. Storingsmelding overweginstallaties.

- a. De werking van de storingsmelders van de overweginstallaties is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A(V-aki), artikel 7.
- b. De betekenis van de op de storingsmelders voorkomende cijfers is als volgt:

## Breda - Tilburg

uit - storingsmelder werkt niet

1 - ahob	2.7	km	2.706
2 -			
3 - aki	4.9	km	4.953
4 -			
5 - ahob	6.3	km	6.330
6 - aki	7.4	km	7.417
7 - ahob	9.3	km	9.382
8 - aki	10.0	km	10.033
9 - ahob	10.7	km	10.764
10 - aki	11.9	km	11.966
11 - aki	12.8	km	12.860
12 - aki	13.7	km	13.726
13 - aki	15.7	km	15.749
14 - aki	18.2	km	18.288
15 - aob	19.8	km	19.878
in - geen storing			

## Tilburg - 's-Hertogenbosch

uit - storingsmelder werkt niet

1 - aki	3.5	km	3.558
2 - aki	4.2	km	4.297
3 - aki	4.8	km	4.806
4 - aki	5.3	km	5.359
5 - ahob	6.1	km	6.138
6 - aki	6.7	km	6.730
7 - ahob	7.6	km	7.660
8 - ahob	8.0	km	8.023
9 - aki	8.9	km	8.952
10 - aki	9.2	km	9.235
11 -			
12 - aki	9.7	km	9.700
13 -			
14 - aki	11.4	km	11.432
15 -			
in - geen storing			

7. Schakelaar "wisselverwarming"

Op het bedieningstableau is een noodknop aardgasverwarming aangebracht.

In geval van storing in de aardgasverwarming te Tilburg of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffingen kan in Post T door het in de stand "UIT" plaatsen van de schakelaar de toevoer worden afgesloten.

Post T legt na toestemming van W.O. de schakelaar in de stand "AAN" terug, waarna de gastoevoer ter plaatse weer hersteld kan worden.

Gegevens betreffende Tilburg

1. Beginknoppen

- a. M.u.v. de beginknoppen 198 en 56 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknop 56 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- c. Van de beginknop 198 kan alleen de witte stip naar boven worden gedraaid.
- d. Van de beginknoppen 192 en 196 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Voor beginknop 104 geldt echter dat bij herroepen van sein 104 de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als het spoor onbezet is tussen km 19.983 en sein 104.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt NX-aankondiging van Baarle Nassau Grens (sein 54):  
Zodra de trein de isolerende las bij km 29.940 passeert.
- b. Beginpunt NX-aankondiging van Gilze=Rijen LS (sein 58):  
Zodra de trein de isolerende las bij km 15.016 (nabij sein P805) passeert.
- c. Beginpunt NX-aankondiging van Gilze=Rijen RS (sein 60):  
Zodra de trein de isolerende las bij km 15.019 (nabij sein P807) passeert.
- d. Beginpunt NX-aankondiging van Vught aansl. RS (sein 154):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 3.434 (nabij sein 186) passeert.
- e. Beginpunt NX-aankondiging van Oisterwijk LS (sein 166):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 27.267 (nabij sein P510) passeert.
- f. Beginpunt NX-aankondiging van Oisterwijk RS (sein 168):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 27.267 (nabij sein P512) passeert.
- g. Beginpunt NX-aankondiging van Vught aansl. LS (sein 194):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 7.315 (nabij sein P706) passeert.
- h. Beginpunt NX-aankondiging van Vught aansl. RS (sein 196):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 7.315 (nabij sein P708) passeert.  
De NX-aankondiging van sein 196 werkt niet als de witte stip van beginknop 196 omhoog is gedraaid.

4. Doorrijsporen

De sporen a, b, c, 1a, 1b, 1c, 2a, 2b, 3a, 3b, 6b, 7 en 11b zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen.

### 5. Voorkeursroutes

- a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - dié route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de + stand worden bereiden. Hierbij is steeds het laatste wissel, waarvoor een routekeuze mogelijk is, bepalend.
- b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde, zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar spoor	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
104	2a	115 A/B	—.
148	2a	131 A/B	—.

### 6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

sein	vertraging	installatie
188, 190, 192	30 sec.	aki 4.2
194, 196	25 sec.	aki 4.8
198	23 sec.	aki 5.3

### 7. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld over de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze overweginstallaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld. Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging over de betrokken overweg en tevens de trein de aankondigingsweg hiervan bezet, zal deze overweginstallatie de trein aankondigen.

sein	installatie
64, 68, 70, 74	aob 19.8
188, 190, 192, 194, 196	aki 4.2, aki 4.8
198	aki 5.3

- b. Zolang vanaf sein 72 een rijweg is ingesteld of vastgelegd via aob 19.8, zal deze installatie de trein aankondigen totdat de trein aob 19.8 is gepasseerd resp. tot 120 seconden nadat sein 72 is herroepen.

### 8. Vertrekseinlichten

De seinen 64, 112, 116, 136, 138 en 140 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont. Sein 136 heeft twee vertrekseinlichten.

9. Grendelbediening

Het rode licht in de ontgrendelknop van wissel	dooft	na het in de stand "stop" komen van sein	tijdens een beweging naar spoor
53	130 sec.	54,56,68,70,72 of 74	11a
117	100 sec.	104,106,108,148,152 of 154	3a
121	100 sec.	104,105,108,148 of 152	1a

Als de rijweginstelling naar de hierboven vermelde sporen wordt herroepen, dooft het rode licht in de betreffende ontgrendelknop na de vermelde tijd, vermeerderd met 120 seconden.

10. Vrijgave Rangeren

a. Vrijgave rangeren kan alleen gegeven worden indien het rode licht in de betrokken schakelaar gedoofd is.

1. Het rode licht in schakelaar 4 (vrijgave rangeren op de sporen 11a t/m 14) is gedoofd indien:
  - geen rijwegen ingesteld zijn vanaf de seinen 54, 56, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 86, 88, 90, 92, 94 en 96 en;
  - wissel 63 A/B niet in de  $\ominus$ -stand vastgelegd is en;
  - wissel 93 niet in de + stand vastgelegd is.
2. Het rode licht in schakelaar 5 (vrijgave rangeren op de sporen 12b t/m 14) is gedoofd indien:
  - geen rijwegen ingesteld zijn naar de sporen 12a, 12b, 13 en 14 en;
  - de wissels 65 A/B en 87 A/B niet in de  $\ominus$ -stand vastgelegd zijn.
3. Het rode licht in schakelaar 6 (vrijgave rangeren op spoor 11b) is gedoofd indien:
  - geen rijwegen ingesteld zijn vanaf de seinen 54 en 64 naar spoor 11a en spoor 11b en;
  - de wissels 63 A/B, 65 A/B en 87 A/B niet in de  $\ominus$ -stand vastgelegd zijn en;
  - wissel 93 niet in de + stand vastgelegd is.

b. 1. Vrijgave rangeren op de sporen 11b t/m 14 kan genomen worden:

- 85 seconden<sup>\*</sup>) nadat de trein van spoor c met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 86, 88, 90 of 92 gepasseerd is of;
- nadat de trein vanaf de seinen 54, 58, 60, 64 of 66 met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 68, 70, 72 of 74 gepasseerd is.

2. Vrijgave rangeren op de sporen 12b t/m 14 kan genomen worden:

- 80 seconden<sup>\*</sup>) nadat de trein naar de sporen 12b t/m 14 met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 68, 70 of 72 gepasseerd is of;
- nadat de trein naar de sporen 12b t/m 14 met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 88, 90 of 92 gepasseerd is.

3. Vrijgave rangeren op spoor 11b kan genomen worden:

- 85 seconden<sup>\*</sup>) nadat de trein naar spoor 11b met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 74 gepasseerd is of;
- nadat de trein naar spoor 11b met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 86 gepasseerd is.

<sup>\*</sup>)Indien de betreffende rijweg wordt herroepen, wordt deze tijd met 120 seconden verlengd.

c.	Indien vrijgave rangeren gegeven en genomen wordt op	gaan wit licht tonen sein	gestuurd en vastgelegd wordt wissel	in de stand	ter plaatse bedienbaar wordt wissel
	de sporen 11a, 11b, 12a, 12b, 13 en 14	64,66,68,70 72 en 74	63 A/B 93	+ -.	65 A/B <sup>1)</sup> , 67 A/B, 69
	de sporen 12b t/m 14	88,90,92 en 94	65A/B <sup>1)</sup> , 87 A/B <sup>1)</sup>	+	83, 85 A/B
	spoor 11b <sup>2)</sup>	86	63 A/B, 65 A/B <sup>1)</sup> , 87 A/B <sup>1)</sup> 93	+ -.	89

1) Indien vrijgave rangeren 4 en 5 of 4 en 6 genomen zijn worden de wissels 65 A/B en 87 A/B niet in de + stand vastgesteld, maar worden ter plaatse bedienbaar.

2) Indien vrijgave rangeren 6 genomen is, kunnen de wissels 91 en 95 ontgrendeld worden.

d. Indien bij vrijgave rangeren op de sporen 11a t/m 14 het overpad bij km 19.878 bereden dient te worden, dan moeten de bomen van dit overpad gesloten worden door het drukken van de knop "SLUITEN" in het bij het bij het overpad geplaatste drukknopkastje.

Hierin gaat daardoor een lamp met wit licht branden en treedt de aob-installatie in werking. Indien het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las voor het overpad passeert, dooft het witte licht in het drukknopkastje. Indien het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las voorbij het overpad passeert, dan openen de bomen van het overpad automatisch.

#### 11. Beperking rijweginstelling

De in onderstaande tabel genoemde rijwegen kunnen alleen ingesteld worden met het seinbeeld "rijden op zicht":

rijwegen vanaf (de) sein(-en)	met wissel	in de stand	naar
56	-	-	Bng
68,70,72	65 A/B	+	spoor 12a
88,90,92	87 A/B	+	wissel 91 A/B
104,106,108,110	107	-.	werkplaats
118,120,122	105 A/B	+	spoor 6a
148,152	133 A/B	-.	spoor 4

#### 12. Stop-/ontspoorblokken St141, St143 en St145

De stop-/ontspoorblokken St141, St143 en St145 kunnen pas in de abnormale stand gelegd worden als de deuren van de goederenloods van Van Gend & Loos geopend zijn.

Zolang deze stop-/ontspoorblokken niet in de normale stand zijn terug gebracht, kunnen de deuren niet gesloten worden.

**13. Vertrek vanaf sein 64**

Sein 64 kan alleen uit de stand "stop" komen indien:

a. de conducteur de sleutelschakelaar op het hc-kastje te Tilburg West gedraaid heeft en

b. de overpadbomen van aob 19.8 gesloten zijn

Indien een rijweg ingesteld wordt vanaf sein 64 en de trein bezet het spoorgedeelte tussen km 19.567 en km 19.880 dan gaat op het hc-kastje te Tilburg West een lampje met wit licht branden.

Draait de conducteur de sleutelschakelaar op dit hc-kastje dan dooft in dit lampje het witte licht en treedt de aob-installatie 19.8 in werking.

Indien na 17 seconden de overpadbomen van deze installatie gesloten zijn kan sein 64 uit de stand "stop" komen.



Gegevens betreffende Gilze=Rijen1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 30 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van beginknop 30 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Voor beginknop 30 geldt echter, dat bij herroepen van sein 30 de vastgelegde inrichtingen na 30 seconden vrijkomen.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt NX-aankondiging van Breda RS (sein 4):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.346 passeert.
- b. Beginpunt NX-aankondiging van Breda LS (sein 8):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 7.738 passeert.
- c. Beginpunt NX-aankondiging van Tilburg LS (sein 36):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 14.743 passeert.
- d. Beginpunt NX-aankondiging van Tilburg RS (sein 38):  
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.739 passeert.

4. Doorrijsporen

De sporen 2, 3 en 4 zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen, behalve voor treinen van Tilburg RS over spoor 3 naar Breda LS.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de ahob of ovp. reeds gesloten resp. sluitende is, of de aki de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is. Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemd vertraging niet plaats.

sein	vertraging	installatie
16	30 seconden	ahob 10.7
18 <sup>⊗</sup> ), 20	30 seconden	ahob 10.7, ovp 10.8
38	24 seconden	aki 11.9

⊗) Geldt alleen bij rijweginstelling met de knop "DOOR".

6. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld over de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze overweginstallaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging over de betrokken overweg en tevens de trein de aankondigingsweg hiervan bezet, zal deze overweginstallatie de trein aankondigen.

sein	installatie
4,8	ahob 10.7, ovp 10.8
16,18,20	ahob 9.3, aki 10.0, ahob 10.7, ovp 10.8
24,26,28,38	aki 11.9

7. Vertrekseinlichten

De seinen 18 en 28 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

8. Grendelbediening

Toestemming tot ontgrendelen van wissel 7 kan alleen gegeven worden als het rode licht in ontgrendelknop 7 gedoofd is.

Dit rode licht in ontgrendelknop 7 is gedoofd:

- indien geen rijweg ingesteld of vastgelegd is naar spoor 2 en;
- 100 seconden \*) na het in de stand "stop" komen van sein 4, 8, 34, 36 of 38 tijdens een beweging naar spoor 2.

9. Vrijgave rangeren

a. Vrijgave rangeren op spoor 2 kan alleen gegeven worden als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN" gedoofd is.

het rode licht in deze schakelaar is gedoofd indien:

- geen rijweg ingesteld is naar spoor 2 en;
- de wissels 3A/B en 27 niet in de — stand vastgelegd zijn.

b. Vrijgave rangeren op spoor 2 kan genomen worden:

- 85 seconden \*) nadat de trein vanaf sein 34, 36 of 38 naar spoor 2 met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 24 is gepasseerd en;
- nadat de trein vanaf sein 4 of 8 naar spoor 2 met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 5 is gepasseerd.

c. Indien vrijgave rangeren op spoor 2 gegeven en genomen wordt:

- worden de wissels 3A/B en 27 in de + stand gestuurd en vastgelegd en;
- gaat sein 20 wit licht tonen en;
- kunnen de stop-/ontspoorblokken St 3, St 5 en wissel 5 ontgrendeld worden en;
- de automatische treinaankondiging van ahob 10.7 en ovp 10.8 buiten werking gesteld v.w.b. spoor 2.

Indien ahob 10.7 en ovp 10.8 i.v.m. rangeerbewegingen op spoor 2 bereiden dienen te worden, moeten deze overweginstallaties d.m.v. de bij deze overwegen geplaatste drukknoppen bediend worden, ook al zijn de overwegbomen van deze overwegen reeds gesloten of sluitende door een beweging op de andere sporen.

\*) Indien de betreffende rijweginstelling wordt herroepen, dooft het rode licht in de ontgrendelknop na de genoemde tijd vermeerderd met 120 seconden.

**10. "STOP/DOOR"-knoppen**

a. Bij rijweginstelling naar Breda vanaf sein 18 moet, na het drukken of draaien van beginknop 18, de betreffende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP" dan komt sein 18 uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 11.160 is gepasseerd.

Zijn echter de overwegbomen van ahob 10.7 en ovp 10.8 sluitende resp. gesloten, dan kan bovengenoemde tijd max. 30 seconden korter zijn.

b. Bij rijweginstelling naar Tilburg RS vanaf sein 28 moet, na het drukken of draaien van beginknop 28, de betreffende knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden alvorens de eindknop te drukken.

Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 28 uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein het spoorgedeelte bezet tussen km 10.789 en km 11.225.

**11. Sleutels**

De sleutel van het Z-slot op het stop/ontspoorblok St 33 is aanwezig op het plaatskaartenkantoor te Gilze=Rijen.