

## Station Tilburg

### Inhoud:

Art. 1	Verkortingen	blad 2
Art. 2	Blokstelsels	blad 2
Art. 3	Vertrekseinlichten	blad 2
Art. 4	Medewerking	blad 2
Art. 5	Seinmeldingsvenstertjes	blad 2

### Bediening Tilburg en Tilburg aansluiting

Art. 6	Normale stand	blad 3
Art. 7	Tableau in post T	blad 3
Art. 8	Seinbediening	blad 3
Art. 9	Overwegen	blad 4
Art. 10	Aankomst van een trein van Gilze=Rijen of Tilburg GE op de sporen III, IV, V en 6	blad 5
Art. 11	Vertrek van een trein naar Gilze=Rijen of Tilburg GE van de sporen III, IV, V, 6 en W	blad 6
Art. 12	Aankomst van een trein van 's-Hertogenbosch over noordspoor op de sporen III, IV, V en 6	blad 7
Art. 13	Aankomst van een trein van Oisterwijk over midden-spoor op de sporen III, IV, V en 6	blad 8
Art. 14	Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch over middeenspoor van de sporen III, IV, V en 6	blad 9
Art. 15	Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch of Oisterwijk over zuidspoor van de sporen III,IV,V en 6	blad 9

### Bediening Tilburg GE.

Art. 16	Normale stand	blad 11
Art. 17	Treinaankondiging in de posten II en III	blad 11
Art. 18	Bediening van de posten II en III voor treinen over de hoofdsporen	blad 11
Art. 19	Treinen van Gilze=Rijen op de sporen c en d	blad 13
Art. 20	Treinen naar Gilze=Rijen van de sporen c,d,e en f	blad 13
Art. 21	Treinen van Riel op de sporen c en d	blad 14
Art. 22	Treinen naar Riel van de sporen c,d,e en f	blad 14
Art. 23	Treinen naar Tilburg (spoor ij) van de sporen c,d, e en f	blad 15
Art. 24	Treinen van Tilburg (spoor x) naar spoor c of d	blad 15
Art. 25	Treinen naar en van de aansluiting onderstation in het hoofdspoor, zijde Riel	blad 16
Art. 26	Omschrijving van de seinen	blad 17
Art. 27	Doorrijsporen; beperking doorschietruimte	blad 18

Emplacementstekening Tilburg (met Tilburg GE en Tilburg aansluiting)  
Baanvaktekening Tilburg - Baarle Nassau grens.  
Bedieningstoestellen posten T, II, III en Tba.  
Bedieningstabellen posten T, II en III.

Algemene omschrijving

art 1

Verkortingen

T	- de treindienstleider in post T
II	- de wachter in post II
III	- de wachter in post III
Tba	- de wachter in post Tilburg aansluiting
Udt	- de wachter in blokpost Udenhout
58	- de wachter in blokpost 58
21	- de wachter in wp 21
22	- de wachter in wp 22

art 2

Blokstelsels

Gilze=Rijen - Tiburg GE - Tiburg	automatisch blokstelsel
post Tba - post T over noordspoor	blokstelsel III
post T - post Tba over zuidspoor	blokstelsel III
post T - post Tba over middenspoor	blokstelsel A
post Tba - 's-Hertogenbosch	blokstelsel III
post Tba - Oisterwijk	blokstelsel III

art 3

Vertrekseinlichten

Te Tilburg GE is rechts van de sporen d en e een vertrekseinlicht geplaatst, zowel voor de richting Gilze=Rijen/Riel als voor de richting Tilburg.

De opzichter mag een trein van spoor d resp. een van de sporen e of f laten vertrekken, als het vertrekseinlicht rechts van spoor d resp. dat rechts van spoor e brandt.

art 4

Medewerking

Zonder de medewerking van T kan geen trein te Tilburg GE aankomen op de sporen e en d of vertrekken van de sporen c - f.

art 5

Seinmeldingsvenstertjes.

De stand van de lichtseinen en van de elektrisch bediende seinen wordt in de post die het sein bedient aangegeven door seinmeldingsvenstertjes.

De seinmeldingsvenstertjes van de seinen 150<sup>v</sup> en 152<sup>v</sup> bevinden zich in post Tba. Bij de normale stand van de seinen is het seinmeldingsvenstertje rood; bij de andere wit.

## Tilburg en Tilburg aansluiting.

### art 6

#### Normale stand

knoppen in post T  
handels in post Tba  
armseinen en wissels

pijl of streep verticaal  
omhoog  
overeenkomstig de tekening

### art 7

#### Tableau in post T.

Op het tableau in post T is een schematische afbeelding van het emplacement aangebracht. De dikke lijnen geven de geïsoleerde spoorgedeelten of wissels aan, de andere lijnen de ongeïsoleerde gedeelten.

In ieder geïsoleerd spoorgedeelte is een lampje aangebracht, dat brandt als het betreffende spoorgedeelte bezet is.

Storing van een geïsoleerd spoorgedeelte heeft dezelfde gevolgen als bezetting.

Ten aanzien van de controle op het vrij en onbelemmerd zijn van de sporen mag op de werking van het geïsoleerde spoor worden vertrouwd.

In de overwegen "Ceciliastraat" en "Gasthuisstraat" is een groen lampje aangebracht, dat brandt als 21 of 22 medewerking voor een beweging heeft verleend.

### art 8

#### Seinbediening.

De lichtseinen kunnen voor treinbewegingen uitsluitend uit de stand "stop" worden gebracht als de te berijden wissels en sporen onbezet zijn.

Het is echter wel mogelijk sein 136 te bedienen als de te berijden sporen en wissels bezet zijn en wel door omleggen van knop 34R in plaats van 34L (zie art 12 en 13).

Dit sein toont dan het seinbeeld "beperkte snelheid".

Eveneens is het mogelijk sein 102 te bedienen als de te berijden sporen en wissels bezet zijn en wel na omleggen van de schakelaar in veld 8 in post T. In plaats van het venstertje "v. Gz of Tbge op spoor III" of "v. Gz of Tbge op sp IV-6" wordt dan het venstertje "v. Gz of Tbge op bez. sp" wit.

Dit sein toont dan het seinbeeld "beperkte snelheid". De schakelaar moet achter de trein in de normale stand (omhoog) worden gelegd, alvorens de seinstelknop voor de bediening van sein 102 van de 45° stand naar de normale stand kan worden teruggelegd.

De lichtseinen tonen voor rangeerbewegingen het seinbeeld "beperkte snelheid".

Bedienen van seinen voor rangeerbewegingen geschiedt door het omleggen van de knoppen "rang.....". Het spervenster boven een van deze knoppen wordt weer wit, zodra het rangeerdeel het laatste geïsoleerde wissel overgereden is.

Voor een rangeerbeweging van de sporen III, IV, V, 6 en W naar spoor X moet T alvorens seinstelknop 6R om te leggen zich er van overtuigen dat spoor X tussen sein 106 en Wp 21 onbezet is.

Het seinbeeld "beperkte snelheid" kan niet worden getoond, zolang het lampje "Codegever" brandt. In dit geval blijft het sein "stop" tonen.

art 9

Overwegen.

A. Wp 21.

In Wp 21 worden d.m.v. drukknoppen bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "St. Ceciliastraat".

Zodra T knop 1, 2 of 6L half omlegt, gaat bij 21 het witte lampje branden en de schel luiden.

21 sluit de overwegbomen en drukt, zodra de vier witte lampjes "ovb" branden, de knop "Grendelen", waardoor bij hem het rode lampje gaat branden, het witte lampje dooft en de schel zwijgt, het gele lampje voor spoor x of y gaat branden en het groene dooft en bij T het groene lampje in de overweg op het tableau gaat branden en het koppelstroomvenster boven de half omgelegde knop wit wordt.

Eerst nu kan het betreffende sein uit de stand stop worden gebracht.

21 kan de overwegbomen eerst openen nadat het rode lampje is gedoofd.

Dit lampje dooft zodra de trein de overweg is overgereden.

Blijft dit rode lampje ten onrechte branden, dan kan 21 door de noodknop te ontzegelen en in te drukken, de overwegbomen vrij maken voor openen, het rode lampje dooft hierdoor. Hierdoor komt tevens een reeds bediend sein in de stand stop. Dit mag eerst na toestemming van T geschieden.

Het groene lampje bij T dooft, zodra 21 één van de overwegbomen opent.

Indien het groene lampje bij T niet gaat branden, moet T bewegingen over de overweg telefonisch aan 21 aankondigen. Eerst hierna mag toestemming tot voorbijrijden van de seinen gegeven worden.

B. Wp 22.

In Wp 22 worden d.m.v. drukknoppen bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Gasthuisstraat".

Zodra T knop 1, 2, 6, 7, 8 of 9 half omlegt, gaat bij 22 het witte lampje branden en de schel luiden.

22 sluit de overwegbomen en drukt, zodra de vier witte lampjes "ovb" branden, de knop "Grendelen" waardoor bij hem het rode lampje gaat branden, het witte lampje dooft en de schel zwijgt, het gele lampje voor spoor x of y gaat branden en het groene dooft en bij T het groene lampje in de overweg op het tableau gaat branden en het koppelstroomvenster boven de half omgelegde knop wit wordt.

Eerst nu kan het betreffende sein uit de stand stop komen.

22 kan de overwegbomen eerst openen nadat het rode lampje is gedoofd. Dit lampje dooft zodra de trein de overweg is overgereden en voor een rangeerdeel de knop in post T half is teruggelegd.

Blijft dit lampje ten onrechte branden, dan kan 22 door de noodknop te ontzegelen en in te drukken, de overwegbomen vrijmaken voor openen. Het rode lampje dooft hierdoor. Hierdoor komt tevens een reeds bediend sein in de stand stop. Dit mag eerst na toestemming van T geschieden.

Het groene lampje bij T dooft, zodra 22 een van de overwegbomen opent.

Indien het groene lampje bij T niet gaat branden, moet T bewegingen over de overweg telefonisch aan 22 aankondigen. Eerst hierna mag toestemming tot voorbijrijden van de seinen gegeven worden.

N.B. Bij het omleggen van knop 7, 8 of 9 gaat het witte lampje branden en de schel luiden, zodra het geïsoleerde spoor voor sein 104 bezet is.

Station Tilburg.

C. Post T

In post T worden bediend d.m.v. drukknoppen de overwegbomen en knipperlichten van de overweg "Heuvel-Koestraat".

Nadat de vier witte lampjes "Ovb" branden, drukt T de knop "Grendelen" waardoor indien een van de knoppen voor bewegingen over de overweg is omgelegd, het rode lampje gaat branden.

Eerst nu kan de knop verder worden omgelegd.

Openen van de overwegbomen is slechts mogelijk als het rode lampje gedoofd is. Dit lampje dooft, zodra de trein de overweg is overgereden.

Blijft dit rode lampje ten onrechte branden, dan kunnen de overwegbomen worden vrijgemaakt door ontzegelen en indrukken van de noodknop. Het rode lampje dooft hierdoor.

Hierdoor komt tevens een reeds bediend sein in de stand stop.

D. Overpad.

In wp overpad wordt automatische treinaankondiging gegeven voor bewegingen over het overpad.

Aanwezig zijn een groen en een geel lampje "v. Gz" en een groen en een geel lampje "v. Tba" alsmede een schel met langzame slag.

De aankondiging houdt op, zodra T de betreffende knop in de normale stand teruglegt of zodra de trein of het rangeerdeel de isolerende las nabij sein 108 of 110 is overgereden.

Voor bewegingen van Tba kan tevens, als de trein of het rangeerdeel zich geheel langs het perron bevindt, de aankondiging weer normaal gemaakt worden door drukken van de drukknop voor het betreffende spoor.

Indien bewegingen over het overpad plaats moeten vinden terwijl hiervoor door storing geen knoppen in post T kunnen worden omgelegd, moet T deze bewegingen telefonisch aan de wachter aankondigen.

art 10

Aankomst van een trein van Gilze=Rijen of Tilburg GE op de sporen III,IV,V en 6

Zolang de trein van Gilze=Rijen zich bevindt op het hoofdspoor van Gilze=Rijen tussen sein 819 (km 18.526) en sein 821 (km 19.550) luidt bij T de schel met langzame slag, is het groene lampje "Akd tr v. Gz of Tbge" gedoofd en brandt het gelijknamige gele lampje.

Voor een trein van spoor c-f te Tilburg GE geldt hetzelfde zolang bij II krukje 19 of 20 omgelegd is.

T legt knop 1L, 1R, 2L of 2R half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw wordt en 21 en 22 treinaankondiging ontvangen.

Zodra 21 en 22 de in art 9 voorgeschreven handelingen hebben verricht wordt bij T het koppelstroomvenster boven knop 1 of 2 wit.

Hierna legt T knop 1L, 1R, 2L of 2R geheel om, waardoor het venstertje "v. Gz of Tbge op sp III" of "v. Gz of Tbge op sp IV-6" wit wordt en het koppelstroomvenster boven de omgelegde knop blauw wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 102 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. Gz of Tbge op sp III" of "v. Gz of Tbge op sp IV-6" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 9, 13 of 12 is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 1 of 2 wit.

T brengt de knoppen in de normale stand terug.

Vertrek van een trein naar Gilze=Rijen of Tilburg GE van de sporen  
III, IV, V, 6 en W.

T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Gz of Tbge" gedoofd is. Daarna legt T knop 3L, 3R, 4L, 4R of 5L om en vervolgens knop 6L half om, waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw wordt en 21 en 22 treinaankondiging ontvangen.

Zodra 21 en 22 de in art 9 voorgeschreven handelingen verrichten wordt bij T het koppelstroomvenster boven knop 6 wit.

Hierna legt T knop 6L geheel om waardoor het venstertje "n. Gz of Tbge" en een van de venstertjes "n. Gz of Tbge v. sp III", "n. Gz of Tbge v. sp IV", "n. Gz of Tbge v. sp. V", n. Gz of Tbge v. sp 6" of "n. Gz of Tbge v. sp W" wit worden en het spervenster boven knop 6 blauw wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 108, 110, 112, 114 of 118 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Gz of Tbge v. sp III", "n. Gz of Tbge v. sp IV", "n. Gz of Tbge v. sp V", "n. Gz of Tbge v. sp 6" of "n. Gz of Tbge v. sp W" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 106 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Gz of Tbge" rood en gaat het lampje "Blok n. Gz of Tbge" branden. Zodra de trein bovengenoemde isolerende las is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 6 wit.

T legt knop 6 in de normale stand terug, waardoor het spervenster boven knop 3, 4 of 5 wit wordt.

Vervolgens brengt T knop 3, 4 of 5 en daarna de overige knoppen in de normale stand terug.

Het lampje "Blok n. Gz of Tbge" dooft, zodra de trein sein 822 bij km 21.028 voorbijgereden is.

Aankomst van een trein van 's-Hertogenbosch over Noordspoor op de sporen III, IV, V en 6.

Udt vraagt Tba ontblokking voor de trein.

Tba ontblokt Udt en vraagt T ontblokking voor de trein.

T bedient het voorbijgangsvenster (7) met het ontblokkenvenster (8) waardoor bij Tba het blokvenster (8) vrij wordt.

Tba legt krukje 8 en het handel BB/BB<sup>v</sup>/(152<sup>v</sup>) om.

T legt knop 31L half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt en vervolgens knop 31L geheel om, waardoor het venstertje "v. Ht op sp P" wit en het koppelstroomvenster boven deze knop blauw wordt.

Vervolgens legt T knop 32L, 32R, 33L of 33R om, en daarna:

indien de te berijden wissels en sporen onbezet zijn knop 34L half om of

indien de te berijden wissels en sporen bezet zijn knop 34R half om,

waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 34 wit wordt.

Daarna legt T knop 34L of 34R geheel om, waardoor een van de venstertjes "v. sp P op sp IV, V" of "v. sp P op sp III, 6" of het venstertje "Rang. v. sp P" wit en het koppelstroomvenster boven knop 34 blauw wordt.

Wanneer Udt achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Tba het voorbijgangsvenster (10<sup>b</sup>) vrij. Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf nabij de post is overgereden, wordt bij Tba de blokknopsper (8<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (8) met de blokknopsper (8<sup>b</sup>), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (10) en bij T het voorbijgangsvenster (7) vrij worden.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 152 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. Ht op sp P" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 136 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. sp P op sp IV, V", "v. sp P op sp III, 6" of "Rang. v. sp P" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 28AB is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 31 wit en het gelijkstroomvenster "Tr v. Ht" (9) vrij.

T brengt knop 31 in de normale stand terug en bedient het gelijkstroomvenster "Tr. v. Ht" (9) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, waardoor bij hem het ontblokkenvenster (8) vrij wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 25, 26, 27 of 22 is overgereden wordt bij T het spervenster boven knop 34 wit.

T brengt knop 34 in de normale stand terug, waardoor het spervenster boven knop 32 of 33 wit wordt.

Vervolgens brengt T knop 32 of 33 en de overige knoppen in de normale stand terug.

Aankomst van een trein van Oisterwijk over Middenspoor op de  
sporen III, IV, V en 6.

58 vraagt Tba ontblokking voor de trein.

Tba ontblokt 58 en vraagt T ontblokking voor de trein.

T bedient het enkelspoorvenster (11), waardoor bij Tba het blokvenster (7) vrij wordt.

Tba legt krukje 7 en handel AA/AA<sup>v</sup>/(150<sup>v</sup>) om.

T legt knop 31R half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt en vervolgens knop 31R geheel om, waardoor het venstertje "v. Btl op sp P" en het koppelstroomvenster boven deze knop blauw wordt.

Vervolgens legt T knop 32L, 32R, 33L of 33R om en daarna:

indien de te berijden wissels en sporen onbezet zijn, knop 34L half om of

indien de te berijden wissels en sporen bezet zijn knop 34R half om,

waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 34 wit wordt.

Daarna legt T knop 34 L of 34R geheel om, waardoor een van de venstertjes "v. sp P op sp IV, V" of "v. sp P op sp III, 6" of het venstertje "Rang. v. sp P" wit en het koppelstroomvenster boven knop 34 blauw wordt.

Wanneer 58 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Tba het voorbijgangsvenster (9<sup>b</sup>) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 52 is overgereden, wordt bij Tba het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. T ov. M sp" (5) vrij, waarna Tba krukje 5, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 5 weer om en bedient het enkelspoorvenster (6) met het blokvenster (7) en het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. T ov. M sp" (5), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (9) en bij T het voorbijgangsvenster (10) vrij wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 150 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. Btl op sp P" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 136 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. sp P op sp IV, V", "v. sp P op sp III, 6" of "Rang. v. sp P" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 28AB is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 31 en het venstertje "Blokbedieningsper v. Tba ov. M sp" wit. T brengt stelknop 31 in de normale stand terug, en bedient het voorbijgangsvenster (10) waardoor bij hem het enkelspoorvenster (11) en bij Tba het enkelspoorvenster (6) vrij worden en bij T het venstertje "Blokbedieningsper v. Tba ov. M sp" rood wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 25, 26, 27 of 22 is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 34 wit.

T brengt knop 34 in de normale stand terug, waardoor het spervenster boven knop 32 of 33 wit wordt.

Vervolgens brengt T knop 32 of 33 en de overige stelknoppen in de normale stand terug.



Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch over  
Middenspoor van de sporen III, IV, V en 6.

T vraagt Tba ontblokking voor de trein.

Tba bedient het enkelspoorvenster (6), waardoor bij T het blokvenster (12) vrij wordt.

T legt knop 35L, 35R, 36L of 36R om en daarna knop 37L half om, waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 37 wit wordt.

T legt vervolgens knop 37L geheel om, waardoor het venstertje "n. Tba ov. sp P" en een van de venstertjes "v. sp III op sp P of R" "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 37 blauw wordt.

Tba vraagt Udt ontblokking voor de trein.

Udt maakt bij Tba het blokvenster (1) vrij.

Tba legt krukje 1L en het handel N om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 122, 124, 126 of 128 berijdt, wordt bij T het venstertje "v. sp III op sp P of R", "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 140 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Tba ov. sp P" rood en het venstertje "Blokbedieningsper n. Tba ov. M sp" wit.

Wanneer de trein de isolerende las voor de overweg is overgereden, wordt bij T het spervenster boven knop 35 of 36 wit. T legt knop 35 of 36 in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 39 overgereden is wordt bij T het spervenster boven knop 37 wit. T legt knop 37 en de overige knoppen in de normale stand terug. T bedient het blokvenster (12) met het enkelspoorvenster (11) waardoor bij Tba het voorbijgangsvenster (11) vrij wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij post Tba is overgereden, wordt bij Tba het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2) vrij, waarna Tba krukje 2, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2), waardoor bij hem het treinvertrokkenvenster (11b) en bij Udt het desbetreffende venster vrij worden.

Vervolgens bedient Tba het voorbijgangsvenster (11) met het treinvertrokken venster (11b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (6) en bij T het enkelspoorvenster (11) vrij worden en bij T tevens het venstertje "Blokbedieningsper n. Tba ov. M sp" rood wordt.

## art 15

Vertrek van een trein naar 's-Hertogenbosch en  
Oisterwijk over Zuidspoor van de sporen III, IV, V en 6.

T vraagt Tba ontblokking voor de trein; Tba bedient het ontblokkenvenster (12) met het voorbijgangsvenster (12b) waardoor bij T het blokvenster (14) vrij wordt.

Van spoor III:

T legt knop 38L half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt, en daarna geheel om, waardoor het venstertje "v. sp II op sp P of R" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 38 blauw (N.B. Deze handelingen kunnen ook worden verricht indien het blokvenster (14) niet vrij is). Vervolgens legt T knop 41L half om, waardoor het spervenster boven deze knop blauw en het koppelstroomvenster wit wordt, en daarna geheel om, waardoor het venstertje "n. Tba v. sp R" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 41 blauw.

Station Tilburg.

Van de sporen IV, V en 6:

T legt knop 39L, 39R of 40 om en daarna knop 41R half om, waardoor het spervenster boven de omgelegde knop blauw en het koppelstroomvenster boven knop 41 wit wordt.

T legt vervolgens knop 41R geheel om, waardoor het venstertje "n. Tba v. sp R" en een van de venstertjes "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" wit wordt en het koppelstroomvenster boven knop 41 blauw wordt.

Treinen naar 's-Hertogenbosch:

Tba vraagt Udt ontblokking voor de trein.

Udt maakt bij Tba het blokvenster (1) vrij.

Tba legt krukje 1R en het handel M<sup>H</sup> om.

Treinen naar Oisterwijk:

Tba vraagt 58 ontblokking voor de trein.

58 maakt bij Tba het blokvenster (3) vrij.

Tba legt krukje 3 en het handel M<sup>O</sup> om.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 122, 124, 126 of 128 berijdt, wordt bij T het venstertje "van sp III op sp P of R", "n. Tba v. sp IV", "n. Tba v. sp V" of "n. Tba v. sp 6" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 138 berijdt, wordt bij T het venstertje "n. Tba v. sp R" rood en het venstertje "Blokbedieningssper n. Tba Z sp" wit.

Wanneer de trein de isolerende las van de overweg overgereden is, wordt bij T het spervenster boven knop 38, 39 of 40 wit.

T legt knop 38, 39, of 40 in de normale stand terug. Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein 138 overgereden is, wordt bij T het spervenster boven knop 41 wit.

T legt knop 41 en de overige knoppen in de normale stand terug. T bedient het blokvenster (14), waardoor bij Tba het voorbijgangsvenster (12b) vrij wordt en bij T het venstertje "Blokbedieningssper n. Tba Z. sp" rood wordt.

Treinen naar 's-Hertogenbosch:

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf nabij post Tba is overgereden wordt bij Tba het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2) vrij, waarna Tba krukje 2, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij het blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Ht" (2), waardoor hij hem het ontblokvenster (12) en bij Udt het desbetreffende venster vrij worden.

Treinen naar Oisterwijk:

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf nabij post Tba overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr.n.Ot" (4) vrij, waarna Tba krukje 4, hetgeen normaal omgelegd is, teruglegt. Achter de trein brengt Tba de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 4 om en bedient hij het blokvenster (3) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n.Ot" (4), waardoor bij hem het ontblokvenster (12) en bij 58 het desbetreffende venster vrij worden.

Normale stand

Handels: Omhoog

Krukjes: Schuin naar rechts

Seinen : het beeld aangegeven op de emplacementstekening

Wissels: de stand aangegeven op de emplacementstekening

Grondels: wissels niet gesloten.

Treinaankondiging in de posten II en III.

A. Post II

De aankondiging voor de bediening wordt gegeven door het branden van een geel lampje en het luiden van een schel.

De aankondiging begint:

voor treinen van Gilze=Rijen: bij voorbijrijden sein 811 (km 16.785)  
indien III krukje 17R heeft omgelegd.

voor treinen van Tilburg : zodra T knop 6L omlegt.

De aankondiging houdt op:

voor een trein van Tilburg op sp a, c en d zodra de trein wissel 37<sup>BN</sup> is voorbijgereden en

voor een trein naar Tilburg van sp b zodra de trein de overweg is overgereden.

B. Post III

De aankondiging voor de bediening wordt gegeven door het branden van een geel lampje, het luiden van een schel, alsmede het wit worden van het venstertje "Akd tr v.....".

De aankondiging begint:

voor treinen van Gilze=Rijen: bij voorbijrijden sein 811 (km 16.785)

voor treinen van Tilburg : zodra T knop 6L en II krukje 13R heeft omgelegd.

De aankondiging houdt op:

voor een trein naar Gilze=Rijen van sp a zodra de trein sein 820 voorbijgereden is en voor een trein van Gilze=Rijen op sp b, c en d zodra de trein de overweg voorbijgereden is.

Bediening van de posten II en III voor treinen over de hoofdsporen

A. Treinen van Gilze=Rijen naar Tilburg.

III overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Tb" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 17R om, waardoor het lampje "v. Gz op sp b" dooft. Vervolgens legt III krukje 17<sup>o</sup> om, waardoor de venstertjes "v. Gz op sp b" en "Sein 821" wit worden en sein 821 uit de normale stand wordt gebracht.

II overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Tb" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 21 om, waardoor het lampje bij dit krukje dooft.

Vervolgens legt II krukje 21<sup>o</sup> om, waardoor de venstertjes "n. Tb v. sp b" en "Sein 823" wit worden en sein 823 uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 821 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij III de venstertjes "Blok n. Tb", "v. Gz op sp b" en "Sein 821 rood, waarna III krukje 17<sup>o</sup> in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 3<sup>AN</sup> is overgereden gaat bij III het lampje "v. Gz op sp b" branden.

Hierna brengt III de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 823 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij II de venstertjes "Blok n. Tb", "n. Tb v. sp b" en "Sein 823" rood, waarna II krukje 21<sup>o</sup> in de normale stand teruglegt

## Station Tilburg.

Wanneer de trein deze isolerende las is overgereden, wordt bij III het venstertje "Blok n. Tb" wit.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35<sup>BN</sup> is overgereden, gaat bij II het lampje bij krukje 21 branden.

Hierna brengt II de toestellen in de normale stand terug.

Het venstertje "Blok n. Tb" bij II wordt weer wit, als de trein sein 102 voorbijgereden is.

## B. Treinen van Tilburg naar Gilze=Rijen.

II overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Gz" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 13R om, waardoor het lampje "v. Tb" dooft.

Vervolgens legt II krukje 13<sup>o</sup> om, waardoor de venstertjes "v. Tb n. Gz" en "Sein 822" wit worden en sein 822 uit de normale stand gebracht wordt.

III overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Gz" wit is, sluit de overwegbomen en legt krukje 10 om, waardoor het lampje "v. sp a n. Gz" dooft. Vervolgens legt III krukje 10<sup>o</sup> om, waardoor de venstertjes "v. sp a n. Gz" en "Sein 820" wit worden en sein 820 uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 822 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij II de venstertjes "Blok n. Gz", "v. Tb n. Gz" en "Sein 822" rood, waarna II krukje 13<sup>o</sup> in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 37<sup>BN</sup> is overgereden, gaat bij II het lampje "v. Tb" branden.

Hierna brengt II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 820 berijdt, komt dit sein in de normale stand terug en worden bij III de venstertjes "Blok n. Gz", "v. sp a n. Gz" en "Sein 820" rood, waarna III krukje 10<sup>o</sup> in de normale stand terugbrengt.

Wanneer de trein deze isolerende las is overgereden, wordt bij II het venstertje "Blok n. Gz" wit.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1<sup>AN</sup> is overgereden, gaat bij III het lampje "v. sp a n. Gz" branden.

Hierna brengt III de toestellen in de normale stand terug.

Het venstertje "Blok n. Gz" bij III wordt weer wit, zodra de trein lichtsein 816 voorbijgereden is.

## C. Openen van de overwegbomen

De overwegbomen kunnen pas geopend worden, als het lampje „ovb vergr." gedooft is.

Dit lampje dooft als bij:

- post II : 1. achter een trein op spoor c of d van RII of Gz het aankomstvenster (16) vrij geworden is;  
2. van spoor b naar Tb de overweg geheel voorbijgereden is of krukje 21 achter de trein normaal gelegd is.  
3. van Tb op spoor a de overweg geheel voorbijgereden is  
4. van Tb op spoor c of d w. 35<sup>AN</sup> geheel is voorbijgereden of krukje 13 achter de trein normaal is gelegd
- post III : 1. een treinbew. van en naar Gz : de overweg voorbijgereden is  
2. treinbew. naar RII krukje 11 of 14 in de normale stand gelegd is  
3. treinbew. van RII sein A<sub>c,d</sub> in stand stop gebracht door terugleggen krukje 18 of door de trein (art 21 blad 13)

In geval van storing, wanneer de overwegbomen niet meer geopend kunnen worden, kunnen deze vrijgemaakt worden door ontzegelen en indrukken van de noodknop.

II of III mag de knop eerst weer laten uitspringen als de overwegbomen geheel geopend zijn.

Reeds uit de stand stop gekomen seinen, die toegang tot de overweg geven, worden hierdoor in de stand stop teruggebracht.

D. Terugnamelampjes.

Door het branden van het lampje "Terugname kr ....." wordt aangegeven, dat reeds vastgelegde wissels nog vrijgemaakt kunnen worden zonder ontzegeling.

Dit betreft de krukjes 13° en 21° in post II en 10° en 17° in post III.

## art 19

Treinen van Gilze=Rijen op de sporen c en d

III kondigt T de trein aan.

T bedient het toestemmingsvenster (3), waardoor bij III het toestemmingsvenster (20) vrij wordt.

III kondigt II de trein aan, legt krukje 20L of 20R om en bedient het treinrichtingsvenster (19), waardoor bij II het treinrichtingsvenster (14 of 15) vrij wordt.

II legt krukje 14 (om nadat hij zich ervan overtuigd heeft dat sleutel H, Ot 35 in het bedieningstoestel aanwezig is) of krukje 15, sluit de overwegbomen en bedient het aankomstvenster (16), waardoor bij III het aankomstvenster (17) vrij wordt.

III sluit de overwegbomen en legt vervolgens krukje 17L om en daarna krukje 17° om, waardoor de venstertjes "v. Gz op sp c,d" en "Sein 821" wit worden en sein 821 uit de stand "stop" gebracht wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 821 berijdt, komt dit sein in de stand "stop" terug en worden bovengenoemde venstertjes rood.

Achter de trein legt III de krukjes 17° en 17L terug en bedient hij het aankomstvenster (17), waardoor bij II het aankomstvenster (16) vrij wordt.

II legt krukje 14 of 15 normaal en bedient het treinrichtingsvenster (14 of 15) waardoor bij III het treinrichtingsvenster (19) vrij wordt.

III legt krukje 20L of 20R normaal en bedient het toestemmingsvenster (20), waardoor bij T het toestemmingsvenster (3) vrij wordt.

## art 20

Treinen naar Gilze=Rijen van de sporen c, d, e en f.

T kondigt III de trein aan.

T bedient het toestemmingsvenster (1), waardoor bij III het toestemmingsvenster (12) vrij wordt.

III overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Gz" wit is en legt krukje 12 om en daarna voor een trein van spoor d of de sporen e en f bovendien kr. 16L of 16R om, waardoor het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" gaat branden.

Vervolgens sluit III de overwegbomen en legt krukje 11L of 14L om, waardoor het lampje dooft en daarna krukje 11° of 14° om, waardoor de venstertjes "n. Gz of Ril v. sp c", "n. Gz of Ril v. sp d-f" en "SEin B<sub>c</sub>/B<sub>d-f</sub>" wit worden en sein B<sub>c</sub> of B<sub>d-f</sub> uit de normale stand wordt gebracht.

Eventueel wordt ook sein 816V uit de normale stand gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein B<sub>c</sub> of B<sub>d-f</sub> berijdt, worden bovengenoemde venstertjes rood en komt sein B<sub>c</sub> of B<sub>d-f</sub> in de normale stand terug, waarna III krukje 11° of 14° in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 1<sup>AN</sup> berijdt, wordt bij III het venstertje "Blok n. Gz" rood.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg "Delmerweg" is overgereden, gaat bij III het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" branden.

III brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het toestemmingsvenster (12), waardoor bij T het toestemmingsvenster (1) vrij wordt.

Het venstertje "Blok n. Gz" bij III wordt weer wit, als de trein sein 816 voorbijgereden is.

## art 21

Treinen van Riel op de sporen c en d.

T kondigt III de trein aan, en bedient het toestemmingsvenster (4), waardoor bij III het toestemmingsvenster (21) vrij wordt.

III kondigt II de trein aan, legt krukje 21L of 21R om en bedient het treinrichtingsvenster (19), waardoor bij II het treinrichtingsvenster (14 of 15) vrij wordt.

II legt krukje 14 om nadat hij zich ervan overtuigd heeft dat sleutel H.Ot<sup>35</sup> in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is of krukje 15, sluit de overwegbomen en bedient het aankomstvenster (16), waardoor bij III het aankomstvenster (17) vrij wordt.

III sluit de overwegbomen en legt krukje 18 om waardoor sein  $A_{c,d}$  (eventueel met sein  $C_c^v$ ) uit de normale stand gebracht wordt en de venstertjes "v. Ril op sp c,d" en "sein  $A/C_c^v$ " (eventueel met het venstertje "v. Ril n. Tb") wit worden.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf achter sein  $A_{c,d}$  berijdt, komt sein  $A_{c,d}$  in de normale stand terug en worden de venstertjes "v. Ril op sp c,d" en "sein  $A/C_c^v$ " rood.

Vervolgens brengen III en II de toestellen in de normale stand terug en bedient III het toestemmingsvenster (21), waardoor bij T het toestemmingsvenster (4) vrij wordt.

## art 22

Treinen naar Riel van de sporen c,d,e en f.

T kondigt III de trein aan en bedient het toestemmingsvenster (2) waardoor bij III het toestemmingsvenster (13) vrij wordt.

III legt krukje 13 en voor trein van spoor d of de sporen e en f bovendien kr. 16L of 16R om, waardoor het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" gaat branden.

Vervolgens sluit III de overwegbomen en legt krukje 11R of 14R om, waardoor het lampje dooft en daarna het krukje 11<sup>o</sup> of 14<sup>o</sup> om, waardoor de venstertjes "n. Gz of Ril v. sp c" of "n. Gz of Ril v. sp d-f" en "Sein  $B_c/B_{d-f}$ " wit worden en sein  $B_c$  of  $B_{d-f}$  uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein  $B_c$  of  $B_{d-f}$  berijdt worden bovengenoemde venstertjes rood en komt sein  $B_c$  of  $B_{d-f}$  in de normale stand terug, waarna III krukje 11<sup>o</sup> of 14<sup>o</sup> in de normale stand teruglegt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij de overweg "Delmerweg" is overgereden, gaat bij III het lampje "v. sp c-f n. Gz of Ril" branden.

III brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het toestemmingsvenster (13), waardoor bij T het toestemmingsvenster (2) vrij wordt.

art. 23

Treinen naar Tilburg (spoor y) van de sporen c, d, e en f.

II kondigt T de trein aan.

T bedient het toestemmingsvenster (6), waardoor bij II het toestemmingsvenster (18) vrij wordt.

II overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n.Tb" wit is en de sleutel H.Ot<sup>35</sup> in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is en legt krukje 18 om, waardoor het lampje "v. sp c-f n. Tb" gaat branden.

Vervolgens legt II krukje 19, 20L of 20R om, waardoor het lampje dooft, daarna krukje 19<sup>o</sup> of 20<sup>o</sup> om, waardoor het venstertje "n.Tb v. sp c" of "n. Tb v. sp d" met het venstertje "Sein C<sub>c</sub>/Cd-f/102<sup>v</sup>" wit wordt en sein C<sub>c</sub> of Cd-f uit de normale stand gebracht wordt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 27<sup>AN</sup> berijdt, worden de venstertjes "n. Tb v. sp c" of "n. Tb v. sp d-f" rood en komt sein C<sub>c</sub> of Cd-f in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35<sup>AN</sup> berijdt, wordt het venstertje "Blok n. Tb" rood en komt voor treinen van Tilburg GE eventueel seinarm 102<sup>v</sup> in de normale stand terug.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35<sup>BN</sup> is overgereden, brandt bij II het lampje "v. sp c-f n. Tb", waarna II de krukjes 19 of 20 in de normale stand teruglegt, waardoor het lampje dooft.

II brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het toestemmingsvenster (18), waardoor bij T het toestemmingsvenster (6) vrij wordt.

Wanneer de trein sein 102 is voorbijgereden, wordt het venstertje "Blok n. Tb" wit.

art. 24

Treinen van Tilburg (spoor x) naar spoor c of d.

T kondigt II de trein aan,

T bedient het toestemmingsvenster (5), waardoor bij II het toestemmingsvenster (12) vrij wordt.

II kondigt III de trein aan, legt krukje 12L of 12R om en bedient het treinrichtingsvenster (11), waardoor bij III het treinrichtingsvenster (14 of 15) vrij wordt.

III legt krukje 15R of 15L om en bedient het aankomstvenster (16), waardoor bij II het aankomstvenster (13) vrij wordt.

II sluit de overwegbomen, overtuigt zich ervan dat de sleutel H.Ot<sup>35</sup> in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is en legt vervolgens de krukjes 13L en 13<sup>o</sup> om, waardoor het lampje "v. Tb" dooft, de venstertjes "v. Tb n. sp c, d" en "Sein 822" wit worden en sein 822 uit de normale stand wordt gebracht.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 822 berijdt, worden bovengenoemde venstertjes rood en komt sein 822 in de normale stand terug, waarna II krukje 13<sup>o</sup> terug legt.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 35<sup>AN</sup> is overgereden, gaat bij II het lampje "v. Tb" branden.

II legt de krukjes 13 en 12 in de normale stand terug, waardoor het lampje dooft.

Vervolgens brengen II en III de toestellen in de normale stand terug en bedient II het toestemmingsvenster (12), waardoor bij T het toestemmingsvenster (5) vrij wordt..

Treinen naar en van de aansluiting Onderstation in het  
hoofdspoor, zijde Riel.

Voor deze treinen worden bij vertrek geen seinen bediend.

III neemt na toestemming van T, de sleutel H.A/St<sup>A</sup> uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze sleutel met de hieraan bevestigde sleutel St<sup>A</sup> en penning "Lastgeving STS B<sub>c</sub>, B<sub>d-f</sub> naar as1" aan de begeleider, sluit de overwegbomen en geeft opdracht tot vertrek.

Voor terugkeer van de trein worden de handelingen van art. 21 verricht.

Na binnenkomst overhandigt de begeleider de sleutels en penning aan III, die de sleutel H.A/St<sup>A</sup> in het slot aan het bedieningstoestel brengt.

16	17-6-'63	A								
----	----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--



Station Tilburg

Art 26

Omschrijving van de seinen

Tilburg GE

- 821 Zijde Gilze=Rijen: afstandsein, tevens bloksein naar Tilburg en inrijsein op de sporen c en d.
- 820 Afstandsein, zijde Tilburg, tevens bloksein naar Gilze=Rijen.
- A<sub>c,d</sub> Inrijsein, zijde Riel, op de sporen c en d.
- B<sub>c</sub> Uitrijsein van spoor c naar Gilze=Rijen of Riel, tevens bloksein naar Gilze=Rijen.
- B<sub>d-f</sub> Uitrijsein van de sporen d, e en f naar Gilze=Rijen of Riel, tevens bloksein naar Gilze=Rijen.
- 816<sup>v</sup> Linksstaand voorsein van sein 816 voor treinen van spoor c,d,e of f.
- 822 Zijde Tilburg: afstandsein, tevens bloksein naar Gilze=Rijen en inrijsein op de sporen c en d.
- 823 Afstandsein zijde Gilze=Rijen, tevens bloksein naar Tilburg.
- C<sub>c</sub> Uitrijsein van spoor c Tilburg, tevens bloksein.
- C<sub>c</sub><sup>v</sup> Voorsein van C<sub>c</sub> voor treinen van Riel.
- C<sub>d-f</sub> Uitrijsein van sporen d,e en f Tilburg, tevens bloksein.
- PQ<sub>c-f</sub> Rangeerpaallantaren van en naar de sporen c-f naar en van het hoofdspoor, zijde Riel.
- PQ<sub>d-f</sub> Rangeerpaallantaren van en naar de sporen d-f naar en van het kopspoor achter wissel 5<sup>BN</sup>.
- RS<sub>c-f</sub> Rangeerpaallantaren van en naar de sporen c-f over de wissels 21<sup>BN</sup>, 23<sup>AN</sup> en 27<sup>AN</sup>.
- RS<sub>d-f</sub> Rangeerpaallantaren van en naar de sporen d-f naar en van het spoor tussen de wissels 19<sup>BN</sup> en 25<sup>N</sup>.
- T<sub>g</sub> Rangeerstoplantaren van spoor g.
- T<sub>h</sub> Rangeerpaallantaren van sporen h.

Tilburg

- 102 Inrijsein, zijde Gilze=Rijen of Tilburg GE, op de sporen III,IV,V en 6.
- 102<sup>v</sup> Voorsein van 102 (geplaatst te Tilburg GE)
- 140 Bloksein voor treinen naar 's-Hertogenbosch over het middenspoor.
- 138 Bloksein voor treinen naar 's-Hertogenbosch en Oisterwijk over het zuidspoor.
- 150 Inrijsein, zijde Oisterwijk op spoor P.
- 150<sup>v</sup> Voorsein van 150 (geplaatst te Tilburg aansluiting).
- 152 Inrijsein, zijde 's-Hertogenbosch, op spoor P.

Station Tilburg.

152<sup>V</sup> Voorsein van 152 (geplaatst te Tilburg aansluiting)  
De overige lichtseinen gelden zowel voor trein- als voor rangeerbewegingen en zijn rechts van het spoor geplaatst, waarvoor deze gelden.

Tilburg aansluiting

- M<sup>H</sup>-M<sup>O</sup> Afstandsein, zijde Tilburg, tevens richtings- en bloksein voor treinen over het zuidspoor:  
M<sup>H</sup> naar 's-Hertogenbosch en  
M<sup>O</sup> naar Oisterwijk.
- N Afstandsein, zijde Tilburg, tevens bloksein naar 's-Hertogenbosch voor treinen over het middenspoor.
- AA Afstandsein, zijde Oisterwijk, tevens bloksein naar Tilburg.
- AA<sup>V</sup> Voorsein van AA.
- BB Bloksein naar Tilburg.
- BB<sup>V</sup> Voorsein van BB.

art 27

Doorrijsporen

van 's-Hertogenbosch over de sporen IV en V naar Gilze=Rijen of Tilburg GE;  
van Oisterwijk over de sporen IV en V naar Gilze=Rijen of Tilburg GE;  
van Gilze=Rijen of Tilburg GE over spoor III en het zuidspoor naar 's-Hertogenbosch en Oisterwijk en over middenspoor naar 's-Hertogenbosch;  
van Riel over spoor c naar Tilburg en  
van Tilburg over spoor c naar Riel.

Beperking doorschietruimte.

Bij aankomst van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het stop tonendevaste sein slechts te worden nagegaan tot aan het vrije-ruimte-merk van wissel
Gilze=Rijen en Riel	C	21 <sup>BN</sup>
Tilburg	C	5 <sup>AN</sup>