

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T - de treindienstleider te Santpoort Noord.

2. Algemene bepaling

- a. Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
- b. Op het bediende gebied IJmuiden zijn de bepalingen van kracht zoals deze in dit BVS omschreven zijn.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Haarlem is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - IJmuiden is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden zonder doorgaande spoorisolatie.
- c. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Beverwijk is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden. De rijrichting op deze sporen kan alleen door de treindienstleider te Beverwijk gewisseld worden.

4. Stations

- a. Door de wissel- en sporensituatie is Santpoort Noord een station in de zin van het TRR.
- b. IJmuiden is een TPRB-station.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften deel VII. Bovendien is een knop "TREIN BINNEN" aangebracht voor treinen vanuit de richting IJmuiden. Deze knop kan worden gedrukt. De rijrichtingsschakelaar van het spoor Haarlem-Santpoort Noord RS is afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII niet in het betreffende spoor aangebracht, doch daaronder.

Gegevens betreffende Santpoort Noord1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 514 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 505, 516, 523 en 528 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
- c. Van beginknop 514 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 505, 522 en 528 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
 1. Bij herroepen van sein 505 indien het spoor onbezet is vanaf km 2.700 tot sein 505.
 2. Bij herroepen van sein 522 indien het spoor onbezet is vanaf km 1.464 tot sein 522.
 3. Bij herroepen van sein 528 indien het spoor onbezet is vanaf km 9.046 tot sein 528.

3. Treinaankondiging

- a. Van Haarlem RS (sein 505):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.712 passeert.
- b. Van Haarlem LS (sein 507):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.986 passeert.
- c. Van IJmuiden (sein 522):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 1.464 passeert.
- d. Van Beverwijk LS (sein 526):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.048 passeert.
- e. Van Beverwijk RS (sein 528):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.046 passeert.

4. Doorrijsporen

- a. De sporen 1, 2 en 3a zijn ingericht voor doorrijden voor treinen van Haarlem RS/LS naar IJmuiden of Beverwijk LS/RS.
- b. Spoor 2 is ingericht voor doorrijden voor treinen van Beverwijk LS/RS naar Haarlem RS/LS.
- c. Spoor 3a/b is ingericht voor doorrijden voor treinen van IJmuiden RS naar Haarlem RS.
- d. Spoor 1 is ingericht voor doorrijden voor treinen van Beverwijk LS naar Haarlem RS/LS.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

sein	vertraging	installatie
505, 507	20 sec.	ahob 5.2
514, 516, 518	24 sec.	ahob 5.7

6. Overwegen

Zolang vanaf één van de seinen 505, 507, 514, 516, 518, 522, 526 of 528 geen rijweg is ingesteld via ahob 5.2 en ahob 5.7, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging via deze overwegen en tevens de trein aankondigingsweg hiervan bezet, zullen deze installaties de trein aankondigen.

7. Treinen van en naar IJmuiden

a. Bij vertrek van een trein naar IJmuiden gaat bij T het bezetspoorlampje rechts van beginknop 524 branden indien deze trein met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 524 passeert.

Dit lampje dooft wanneer de machinist te IJmuiden de sleutelschakelaar omlegt op de blokkastjes met het opschrift "TREIN BINNEN".

b. Bij vertrek van een trein uit IJmuiden naar Santpoort Noord gaat bij T het bezetspoorlampje rechts van beginknop 522 branden indien deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.789 passeert.

Bij binnenkomst van de trein uit IJmuiden drukt T de knop "TREIN BINNEN".

Het bezetspoorlampje rechts van beginknop 522 dooft indien de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 522 passert.

8. "STOP/DOOR"-knoppen

Bij rijweginstelling naar Haarlem RS moet na het drukken of draaien van de betreffende beginknop de knop "STOP" of "DOOR" voor Santpoort Zuid gedrukt worden alvorens de eindknop te drukken.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", komt te Santpoort Zuid sein P504 uit de stand "stop", 62 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 4.587 is gepasseerd. Zijn echter de overpad/overwegbomen van aob 4.2/ahob 4.2 sluitende resp. gesloten, dan kan bovengenoemde tijd max. 20 seconden korter zijn.

Gegevens betreffende Westerveld

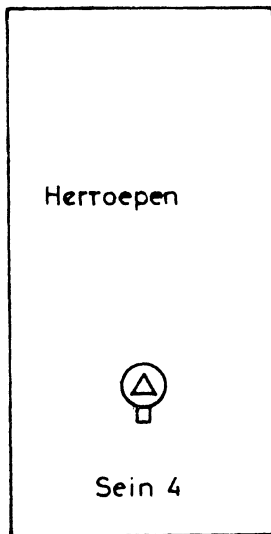
Seinbediening

- a. Het uitrijsein 601 is een hooggeplaatst lichtsein.
Normaal toont dit sein het seinbeeld "ROOD".
Dit sein komt vertraagd uit de stand "stop", 32 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 0.849 gepasseerd is.
Bovengenoemde tijd kan max. 22 sec. korter zijn indien de overwegbomen van ahob-installatie 0.9 sluitende resp. gesloten zijn, i.v.m. een beweging op het andere spoor.
- b. Sein A601 is een hooggeplaatst voorsein van sein 601.
Normaal toont dit sein het seinbeeld "GEEL"
- c. Sein 602 is een hooggeplaatst voorsein van sein 522 te Santpoort Noord.
Normaal toont dit sein het seinbeeld "GEEL".

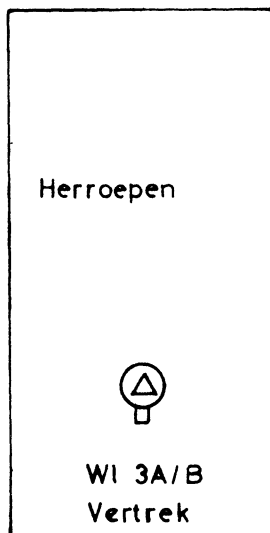
Algemene gegevens

1. Op het baanvak Santpoort Noord - IJmuiden is het 7e aanhangsel van het TRR van toepassing.
2. TPRB-station
Met TPRB-station op het baanvak Santpoort Noord - IJmuiden wordt bedoeld, het gebied achter sein 2 resp. het R-bord.
3.
 - a. IJmuiden is een TPRB-station, voorzien van een vereenvoudigd beveiligings- en beheersingssysteem.
 - b. Spoor 1 en de wissels 1, 3A en 7 zijn geïsoleerd.
 - c. Uitrijsein 4 is een laaggeplaatst lichtsein, dat door de machinist ter plaatse wordt bediend en rood of groen licht kan tonen. Normaal toont dit sein rood licht.
 - d. Inrijsein 2 is een laaggeplaatst automatisch werkend lichtsein, dat rood of geel licht kan tonen. Normaal toont dit sein rood licht.
 - e. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - IJmuiden is ter plaatse bediend relaisblokstelsels voor dubbelspoorrijden in gebruik, de werking hiervan wordt elders in dit BVS omschreven.
 - f.
 1. Op het perron te IJmuiden zijn blokkastjes "Sein 4", "Herroepen" en "Trein binnen" aanwezig.
 2. Ter hoogte van wissel 3 A/B zijn blokkastjes "Wissel 3 A/B vertrek", "Herroepen" en "Trein binnen" aanwezig.
 - g. De wissels 3 A/B en 7 zijn in de rechtsleidende stand gegrendeld d.m.v. een grendel van het type NS 2.
 - h. Wissel 1 is een elektrisch werkend wissel met voorkeurstand, dat normaal linksleidend ligt en omloopt naar de rechtsleidende stand:
 1. als de trein uit Santpoort Noord met de laatste as de isolerende las bij km 5.020 overgereden is;
 2. het blokkastje "Wissel 3 A/B vertrek" wordt bediend.Dit wissel blijft gedurende de bezetting van spoor 1 tussen km 5.020 en km 5.525 in deze stand liggen. Wanneer de trein naar Santpoort Noord de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden en spoor 1 tussen km 5.020 en km 5.525 onbezet is of bij aankomst van Santpoort Noord op spoor 10 wissel 3 A/B gegrendeld is, loopt dit wissel naar de normale stand terug.
4. Als baanvakleider in de zin van het TRR doet dienst de treindienstleider te Santpoort Noord.

Bedienings / blokkastjes



Geplaatst op het perron



Geplaatst bij wl 3A/B

Bediening

1. De machinist kan een rijweg instellen van spoor 1 of 10 als het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wissel 3 A/B vertrek" brandt. Dit lampje brandt als:
 - a. de voorgaande trein te Santpoort Noord is binnengekomen en Santpoort Noord de "Trein binnen"-knop heeft bediend;
 - b. het blokkastje "wissel 3A/B vertrek" resp. "sein 4" niet bediend is;
 - c. het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 4 en het R-bord bij km 4.789 onbezet is;
 - d. (voor het blokkastje "sein 4") spoor 1 bezet is, wissel 1 in de rechtsleidende stand ligt en wissel 3 A/B, 7 en stop-ontspoorblok St 7 in de normale stand gegrendeld zijn;
 - e. (voor het blokkastje "wissel 3A/B vertrek") een trein van Santpoort Noord naar IJmuiden de isolerende las ten hoogte van sein 524 nog niet bereden heeft.

2. Vertrek
 - A. Van spoor 1.

Wanneer de machinist voor vertrek van spoor 1 het blokkastje "Sein 4" bedient:

 - 1^o dooft het lampje op de blokkastjes "Sein 4" en "wissel 3 A/B vertrek";
 - 2^o komt sein 4 uit de stand "stop" als wissel 1 in de rechtsleidende stand ligt;

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 4 berijdt komt dit sein in de stand "stop".

Wanneer de trein in zijn geheel de isolerende las nabij het R-bord is overgereden, loopt wissel 1 naar de linksleidende stand terug *) en gaat op het tableau te Santpoort Noord het bezetspoorlampje branden vóór beginknop 522.

 - B. Van spoor 10.

Na toestemming van T bedient de machinist voor vertrek van spoor 10 het blokkastje "wissel 3 A/B vertrek" hierdoor;

 - 1^o dooft het lampje op de blokkastjes "wissel 3 A/B vertrek" en "Sein 4"
 - 2^o komt wissel 1 in de rechtsleidende stand (indien spoor 1 tussen km 5.020 en km 5.525 bezet is, ligt wissel 1 reeds rechtsleidend);
 - 3^o kunnen de wissels 3 A en 3 B ontgrendeld worden;

Wanneer de trein zich in zijn geheel op het hoofdspoor bevindt, moet wissel 3 A en 3 B in de normale stand teruggebracht en gegrendeld worden. Wanneer de trein in zijn geheel de isolerende las nabij het R-bord is overgereden, loopt wissel 1 naar de linksleidende stand terug *) en gaat op het tableau te Santpoort Noord het bezetspoorlampje branden vóór beginknop 522.

 - N.B. Wanneer wissel 3A en/of 3B niet in de normale stand is gegrendeld, komt wissel 1 niet in de linksleidende stand en kunnen de seinen 2 of 4 niet uit de stand "stop" komen.

 - *) Tenzij het geïsoleerde spoorgedeelte achter wissel 1 bezet is.

3. Aankomst

- A. Wanneer Santpoort Noord een rijweg instelt naar IJmuiden, komt indien:
- 1^o het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 2 en de stopseinlantaren langs spoor 1 onbezet is;
 - 2^o de wissels 3 A/B en 7 in de normale stand gegrendeld zijn;
 - 3^o wissel 1 in de linksleidende stand ligt en
 - 4^o de trein hierna met de eerste as de isolerende las achter sein 524 (te Sptn) berijdt;
- sein 2 uit de stand "stop" en dooft het witte lampje op het blokkastje "wissel 3 A/B vertrek".
- Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 2 is overgereden komt sein 2 in de stand "stop" en gaat het lampje op de blokkastjes "Trein binnen" te IJmuiden branden.
- B. Op spoor 1.
- Wanneer de trein in zijn geheel de isolerende las nabij sein 4 is overgereden, komt wissel 1 in de rechtsleidende stand.
- Wanneer de machinist het blokkastje "Trein binnen" bedient;
- 1^o dooft het lampje op de blokkastjes "Trein binnen";
 - 2^o gaat het lampje op de blokkastjes "Sein 4" en "wissel 3 A/B vertrek" branden;
 - 3^o dooft het bezetspoorlampje op het tableau te Sptn.
- C. Op spoor 10 *).
- Wanneer de machinist de trein vóór wissel 3 A tot stilstand heeft gebracht, kan het kastje "Trein binnen" bediend worden, waardoor;
- 1^o het lampje op de blokkastjes "Trein binnen" dooft;
 - 2^o het bezetspoorlampje op het tableau te Sptn dooft;
 - 3^o de wissels 3 A/B ontgrendeld en omgelegd kunnen worden en de machinist de trein kan overbrengen op spoor 10.
- Nadat de trein zich in zijn geheel op spoor 10 bevindt, moeten de wissels 3 A en 3 B in de normale stand gegrendeld worden, waardoor het lampje op de blokkastjes "wissel 3A/B vertrek" en "Sein 4" gaan branden.
- *) Alleen mogelijk als spoor 1 onbezet is tussen km 5.029 en km 5.525.

4. Ontgrendelen wissel 7 en stop-ontspoorblok St 7

- Wissel 7 en St 7 kan na toestemming van T ontgrendeld worden:
- a. als een trein uit Santpoort Noord de isolerende las ter hoogte van sein 524 nog niet bereden heeft;
 - b. 32 sec. nadat een trein naar Santpoort Noord in zijn geheel de isolerende las nabij sein 4 of de las in wissel 3 A/B is overgereden;
 - c. de blokkastjes "wissel 3 A/B vertrek" en "Sein 4" niet bediend zijn;
 - d. wanneer de trein naar Santpoort Noord in zijn geheel de isolerende las voorbij ahob 4.6 is overgereden.

5. Sein 2

Sein 2 komt uit de stand "stop" als:

- a. T een rijweg instelt naar IJmuiden;
- b. wissel 1 in de linksleidende stand ligt;
- c. wissel 3 A/B, 7 en St 7 niet ontgrendeld zijn;
- d. spoorgedeelte tussen sein 2 en de S-lantaren bij km 5.525 niet bezet is;
- e. het blokkastje "Sein 4" of "Wissel 3 A/B vertrek" niet bediend is en;
- f. de trein met de eerste as de isolerende las voorbij sein 524 (te Sptn) berijdt.

6. Vertrekseinlicht

Op het perron te IJmuiden is een vertrekseinlicht aanwezig.
Als uitrijsein 4 groen licht toont brandt het desbetreffende vertrekseinlicht.

7. Herroepen van een ingestelde rijweg

Indien een rijweg is ingesteld kan de machinist deze herroepen door de sleutelschakelaar van het kastje "Herroepen sein 4" of "Herroepen wl 3 A/B vertrek" te draaien.

Hierdoor gaat het lampje op het bijbehorende blokkastje "sein 4" of "wl 3 A/B vertrek" weer branden.

Na herroepen van sein 4 kan de machinist pas na 2 minuten een nieuwe rijweg instellen.

Heeft het bedienen van het blokkastje "sein 4" niet tot gevolg dat het uitrijsein 4 uit de stand "stop" is gekomen, dan kan direkt na het herroepen een nieuwe rijweg ingesteld worden.

Storing IJmuiden

1. Kennisgeven
Hij, die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direkt zorgen voor kennisgeving aan de baanvakleider, waarna deze de storing doorgeeft aan de betrokken csp.
2. Rijden voorbij "stop"-tonend sein
Indien een beweging moet plaatsvinden voorbij een "stop"-tonend sein moet als volgt gehandeld worden:
 - a. Inrijsein 2
Nadat de machinist de trein voor het "stop"-tonend inrijsein 2 tot stilstand heeft gebracht, moet hij de baanvakleider toestemming vragen om voorbij "stop"-tonend sein 2 te rijden.
Wanneer de baanvakleider weet dat er te IJmuiden niet wordt gerangeerd, mag hij de machinist toestemming geven voorbij "stop"-tonend sein 2 te rijden.
De machinist moet hierbij:
 - letten op de tijdige werking van ahob 4.6
 - stoppen voor wissel 1 en nagaan of dit in de vereiste eindstand ligt (ligt wissel 1 niet in de juiste stand zie dan onder wisselstoring)
 - letten op de juiste stand van de wissels 3 A/B en 7.Na aankomst moet de machinist de baanvakleider op de hoogte stellen van zijn bevindingen.
 - b. Uitrijsein 4
Alvorens de baanvakleider de machinist toestaat voorbij "stop"-tonend uitrijsein 4 te rijden, draagt hij hem op:
 - de blokhandelingen normaal te verrichten, ook al komt sein 4 daardoor niet uit de stand "stop";
 - te letten op de juiste stand van de wissels 7 en 3 A/B;
 - te stoppen voor wissel 1 en nagaan of dit in de vereiste eindstand ligt en/of de tongen aansluiten (is dit niet het geval zie dan onder wisselstoring)
 - tot ahob 4.6 met een snelheid van ten hoogste 15 km/h te rijden;
 - de normale snelheid te hernemen, zodra de trein ahob 4.6 heeft bereikt;
 - na binnenkomst te Santpoort Noord hem op de hoogte stellen van zijn bevindingen.
 - c. Sein 601
Indien de baanvakleider de machinist toestemming geeft om voorbij "stop"-tonend sein 601 te rijden, moet hij hem mededelen, dat niet op de juiste werking van ahob 0.9 mag worden vertrouwd.

Hoe de storing blijkt

Wat gedaan moet worden

3. Het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wl 3A/B vertrek" is gedoofd

Wanneer het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wl 3A/B vertrek" niet brandt terwijl de blokhandeling nog niet is verricht en na binnenkomst wel het "trein binnen" kastje is bediend, moet de machinist aannemen dat een hem niet bekende trein onderweg is en de baanvakleider om een nadere opdracht vragen.

De baanvakleider moet als volgt handelen:

1. Bij vertrek van spoor 1.
 - a. - is er een trein onderweg van IJmuiden naar Santpoort Noord of
 - is achter de voorgaande trein de "trein binnen" knop te Santpoort Noord niet bediend of
 - heeft hij aan de machinist toestemming gegeven van spoor 10 te vertrekken, moet hij de machinist, die de melding gaf opdragen af te wachten.
 - b. Bevindt er zich geen trein tussen IJmuiden en Santpoort Noord en heeft de baanvakleider geen toestemming gegeven om van spoor 10 te vertrekken, moet hij de machinist die de melding gaf opdragen de blokhandeling normaal te verrichten. Komt sein 4 uit de stand "stop" dan mag de machinist normaal vertrekken.
 - c. Komt sein 4 niet uit de stand "stop" dan meldt de machinist dit aan de baanvakleider en vertrekt na toestemming van de baanvakleider door "stop"-tonend sein (zie 2b blz. 19A).
2. Bij vertrek van spoor 10.
 - a. - is er een trein onderweg van IJmuiden naar Santpoort Noord of
 - is achter de voorgaande trein de "trein binnen" knop te Santpoort Noord niet bediend of
 - bevindt er zich een trein van Santpoort Noord tussen sein 524 en sein 2 te IJmuiden *) of
 - is het blokkastje "sein 4" bediend, dan moet hij de machinist die de melding gaf opdragen af te wachten.

*) Tenzij spoor 1 bezet is.

Hoe de storing blijkt

Wat gedaan moet worden

- b. Bevindt er zich geen trein tussen Santpoort Noord en IJmuiden en heeft de baanvakleider geen toestemming gegeven om van spoor 1 te vertrekken, moet hij de machinist die de melding gaf opdragen de blokhandeling normaal te verrichten.
Kan wissel 3 A/B hierna ontgrendeld worden, dan mag de machinist op normale wijze vertrekken.

N.B. Kan wissel 3 A/B niet ontgrendeld worden, dan is vertrek van spoor 10 niet mogelijk.

4. Het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wl 3A/B vertrek" brandt.
- sein niet bedienbaar resp.
- wissel 3A/B niet te ontgrendelen.

Wanneer het witte lampje in het blokkastje "sein 4" resp. "wl 3A/B vertrek" brandt, maar het uitrijsein 4 komt na de blokhandeling niet uit de stand "stop" resp. wissel 3 A/B kan niet ontgrendeld worden, dan moet de machinist nagaan of het witte lampje gedoofd is en de blokhandeling herroepen (zie punt 7 bl. 17C).

Gaat het witte lampje na het herroepen weer branden dan moet de machinist de blokhandeling opnieuw verrichten en nagaan of het witte lampje gelijktijdig dooft. Komt sein 4 daarna weer niet uit de stand "stop" resp. kan wissel 3 A/B nog niet ontgrendeld worden, dan moet de machinist de blokhandeling nogmaals herroepen en de baanvakleider om een nadere opdracht vragen. Daarbij moet hij de baanvakleider mededelen, dat bij elke blokhandeling het witte lampje doofde en bij het herroepen weer ging branden.

De baanvakleider moet als volgt handelen:

- Heeft de machinist hem verzekerd, dat het witte lampje zowel op de blokhandeling als op het herroepen bij herhaling normaal heeft gereageerd, dan mag hij de machinist toestaan voorbij "stop"-tonend sein 4 te vertrekken (zie 2b bl. 19A).

N.B. Vertrek van spoor 10 is nu niet mogelijk.

- Deelt de machinist mede, dat het witte lampje na de laatste herroeping gedoofd is gebleven, dan geldt hetgeen in lid 3 is voorgeschreven.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
5. Gedoofd lichtsein	Is inrijsein 2 gedoofd, dan moet worden*gehandeld als bij "stop"-tonend sein (zie 2a bl. 19A).
a. Inrijsein 2	
b. Uitrijsein 4	1 ^e) Blijkt uitrijsein 4 voordat de blokhandeling is verricht, gedoofd te zijn, dan moet de machinist de blokhandeling normaal verrichten. Toont sein 4 daarna het beeld "voorbijrijden toegestaan", dan meldt de machinist alvorens te vertrekken de storing aan de baanvakleider. 2 ^e) Blijft het sein na de blokhandeling gedoofd, dan moet worden gehandeld zoals onder lid 4 bl. 19C is voorgeschreven. 3 ^e) Wanneer uitrijsein 4 na het verrichten van de blokhandeling dooft, moet de machinist de blokhandeling herroepen en opnieuw verrichten. Dooft uitrijsein 4 dan weer, dan mag de machinist aannemen, dat het uit de stand "stop" is gekomen. Alvorens te vertrekken moet de machinist de storing aan de baanvakleider melden.
c. Sein 601	Is sein 601 gedoofd, dan moet worden gehandeld als bij "stop"-tonend sein (zie 2c bl. 19A).
6. Wisselstoring	Wanneer een machinist vaststelt, dat wissel 1 niet in de vereiste eindstand is gekomen, dan mag hij het niet berijden. Hij moet de storing melden aan de baanvakleider, die deze melding doorgeeft aan de csp.

Werkzaamheden en bijzondere voertuigen.

In afwijking van het bepaalde in de hoofdstukken V en VI TRR geldt voor het baanvak Santpoort Noord (excl.) - IJmuiden het volgende:

- A. Werkzaamheden tussen de treinbewegingen waardoor een spoor op een station of van de vrije baan niet veilig kan worden bereden.
- vooroverleg 1. a. Degene, die de werkzaamheden zal opdragen, moet tenminste 24 uur van tevoren overleg plegen met het bureau Transport van Rc Ep Haarlem over de tijden waarin de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd.
Bureau Transport deelt hem mede op welk tijdstip en na welke trein met de werkzaamheden kan worden begonnen en verschaft hem een overzicht van de tijden waarop volgens de dienstregeling de treinen gedurende de werkperiode tot het betrokken spoorgedeelte zullen moeten worden toegelaten, welk overzicht hij aan de lWZ ter hand moet stellen.
- telecomm. b. Degene, die de werkzaamheden zal opdragen, zorgt ervoor dat de lWZ de meldingen zal kunnen geven welke worden bedoeld in lid 2d.
Is dit om technische redenen niet mogelijk, dan deelt hij dit aan bureau Transport mee.
Bureau Transport stelt T op de hoogte van deze voorbereidende afspraak en deelt hem mede of de in lid 2d bedoelde meldingen zullen worden gegeven.
- werkzaamheden aan hoofdspoor lastgeving St 2. Betreft het werkzaamheden in een voor treinbewegingen aangewezen spoor, dan moet als volgt worden gehandeld:
a. Bij werkzaamheden in het hoofdspoor naar IJmuiden en het aankomstspoor te IJmuiden, mag T het uitrijsein naar IJmuiden bedienen nadat hij de onder lid 2d genoemde melding heeft ontvangen.
b. Bij werkzaamheden in het hoofdspoor van IJmuiden naar Santpoort Noord overhandigt T de machinist voor vertrek uit Santpoort Noord een lastgeving St. Met deze lastgeving wordt de machinist opgedragen telefonisch toestemming te vragen aan T om uit IJmuiden te mogen vertrekken.
- toestemming c. Zo kort mogelijk voor het begin van de werkzaamheden vraagt de lWZ aan T toestemming voor de uitvoering. De lWZ mag de werkzaamheden pas beginnen, nadat een door T aangewezen trein het werkpunt is voorbijgereden.
- gereedmelden d. Tijdig voor de komst van de volgende trein moet de lWZ de werkzaamheden onderbreken of beëindigen en dit melden aan T.
Deze meldingen mogen slechts achterwege blijven, als dit bij het vooroverleg is overeengekomen. In dit geval moet de gereedmelding van het werk aan T geschieden via de rijkstelefoon.

dekken

e. Kunnen de werkzaamheden door onvoorziene omstandigheden niet tijdig worden onderbroken of beëindigd, dan moet de lwz het werkpunt dekken met knalsein (sein 625 SR) op 300 m aan de zijde vanwaar een trein verwacht kan worden.

voorzichtig rijden

f. Aan de mcn die toestemming vraagt om te vertrekken, mag de baanvakleider deze toestemming geven:
- als de lwz hem heeft gemeld, dat de werkzaamheden onderbroken of gereed zijn;
- of als deze melding niet is ontvangen, nadat hij de mcn heeft opgedragen voorzichtig te rijden bij de nadering van het werkpunt.

aantekenen

g. De baanvakleider tekent de tijdstippen waarop de in dit lid genoemde meldingen worden ontvangen en toestemmingen worden gegeven aan in het treinregister.

gevaarteken

h. T zorgt ervoor, dat vanaf het tijdstip of het tijdstip van aanvang der werkzaamheden totdat gereed melding is ontvangen, een rood gevaarteken is aan gebracht op de eindknop waarmee rijwegen naar IJmuiden kunnen worden ingesteld.
Het model KBW (art. 38 TRR) wordt niet opgemaakt.

werkzaamheden aan rangeersp.

3. Betreft het werkzaamheden in een niet voor treinbewegingen aangewezen spoor, dan moet als volgt worden gehandeld:

a. Zo kort mogelijk voor het begin van de werkzaamheden vraagt de lwz aan T toestemming voor de uitvoering.

b. Tijdig voor het hem door T opgegeven tijdstip, waarop rangeerbewegingen op het betrokken spoor moeten worden uitgevoerd, moet de lwz de werkzaamheden onderbreken of beëindigen en dit melden aan T.

Als door onvoorziene omstandigheden de werkzaamheden niet tijdig kunnen worden onderbroken of beëindigd, moet de lwz dit eveneens melden aan T en bovendien maatregelen nemen dat de begeleider van het rangeerdeel tijdig wordt ingelicht.

B. Werkzaamheden aan wissels of beveiliging

Is-werkzaamheden aan wissel(s)

1. Voor werkzaamheden aan een wissel, tengevolge waarvan een hoofdsein niet uit de stand "stop" kan komen en welke tussen de treinbewegingen kunnen worden uitgevoerd, vaardigt CEd in overleg met de Dce een schriftelijke instukkie uit.
Hierin wordt het volgende geregeld:

a. Dat, hetzij Is, hetzij Ep, een kontaktman zal aan stellen.

b. Dat, zo kort mogelijk voor het begin van de werkzaamheden, de lwz via de kontaktman aan T om toestemming voor de uitvoering moet vragen.

- c. Dat de lWZ pas met de werkzaamheden mag beginnen, nadat een met nummer aangewezen en eventueel ge- markeerde trein over het wissel is gereden.
- d. Dat de kontaktman het wissel tijdig, voordat het zal worden bereden, moet klemmen in de voor de beweging vereiste stand.
- e. Dat de Dce ervoor zal zorgen, dat -nadat het wissel in de vereiste stand is geklemd- het naar aanwijzing van de kontaktman voor de treinbeweging geldende sein uit de stand "stop" kan komen.
- f. Dat de lWZ de werkzaamheden via de kontaktman moet gereedmelden.
- g. Wie als lWZ zal optreden.

Het model KBW (art. 38 TRR) wordt niet opgemaakt.

andere werk-
zaamheden aan
wissel

- 2. Voor andere werkzaamheden aan een wissel geldt het onder A. bepaalde tenzij alle sporen over het wissel buiten dienst zijn gesteld.

beveiligings-
apparatuur

- 3. Voor werkzaamheden, die van invloed kunnen zijn op de goede werking van de blokstelsel-apparatuur, treft Rc Ep in overleg met Dce naar richtlijnen van Ch Ep, per geval een regeling.

C. Buitendienststellen van sporen

Hoofdsporen van de vrije baan en de sporen te IJmuiden worden buiten dienst gesteld door Ld 3.23 of op aanwijzing van Ld 3.23 door Rc Ep Kennemerland.

D. Licht bijzonder voertuig

Als voor een licht bijzonder voertuig een tijdspraak moet worden gemaakt (zie art. 45 B TRR en art. 15 (5)VVB), moeten degenen die opdracht zullen geven het voertuig te gebruiken, T en de begeleider van het voertuig handelen zoals hiervoor in A is voorgeschreven voor werkzaamheden tussen de treinbewegingen.

E. Zwaar bijzonder voertuig

Als pilot van een zwaar bijzonder voertuig mag uitsluitend worden aangewezen een functionaris, die het in dit BVS voor een machinist bepaalde kent. Een zwaar bijzonder voertuig wordt behandeld als trein; de verplichtingen van de machinist ten aanzien van de bediening van het blokstelsel en het overleg met T rusten op de pilot.