



**Bedieningsvoorschrift  
voor**

**Santpoort Noord en  
Santpoort Noord-IJmuiden**

**BVS**



**NV Nederlandse Spoorwegen  
Utrecht**

**Bedieningsvoorschrift  
voor  
Santpoort Noord en  
Santpoort Noord-IJmuiden**

**BVS/ Sptn en Sptn-IJm**

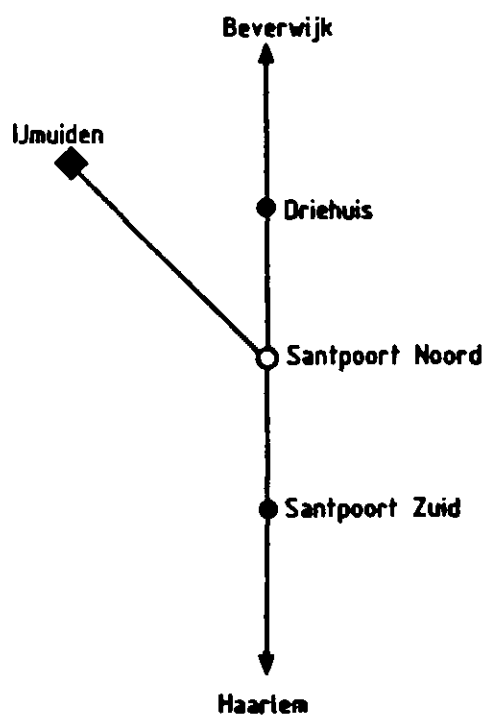
**1975**

In dit BVS beschreven gebied

○ Wordt bediend vanuit post T

● Halte

■ Niet van beveiliging voorzien emplacement



Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9
Gegevens betreffende Santpoort Noord	11 A/B
Gegevens betreffende Santpoort Noord-IJmuiden	13
Reserve	15
Reserve	17
Reserve	19
Reserve	21
Tableautekening Santpoort Noord	23
Seinbeeldenkaarten Santpoort Noord	25 A/B
Baanvaktekening Santpoort Zuid - Santpoort Noord	Bijlage I
Baanvaktekening Santpoort Noord - IJmuiden	Bijlage II

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T - de treindienstleider te Santpoort Noord.  
Bgl - de begeleider van een trein van en naar IJmuiden.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Haarlem is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - IJmuiden is bijzonder blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden zonder doorgaande spoorisolatie.
- c. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Beverwijk is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden. De rijrichting op deze sporen kan alleen door de treindienstleider te Beverwijk gewisseld worden.

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie is Santpoort Noord een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften deel VII. Bovendien is een knop "TREIN BINNEN" aangebracht voor treinen vanuit de richting IJmuiden. Deze knop kan worden gedrukt. De rijrichtingsschakelaar van het spoor Haarlem-Santpoort Noord RS is afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII niet in het betreffende spoor aangebracht, doch daaronder.

Gegevens betreffende Santpoort Noord1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 514 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 505, 516, 518 1), 523 en 528 2) kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
- c. Van beginknop 514 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 505 en 528 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
  1. Bij herroepen van sein 505 indien het spoor onbezet is vanaf km 2.700 tot sein 505.
  2. Bij herroepen van sein 528 indien het spoor onbezet is vanaf km 9.046 tot sein 528.

3. Treinaankondiging

- a. Van Haarlem RS (sein 505):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.712 passeert.
- b. Van Haarlem LS (sein 507):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.986 passeert.
- c. Van Beverwijk LS (sein 526):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.048 passeert.
- d. Van Beverwijk RS (sein 528):  
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.046 passeert.
- e. Voor treinen van IJmuiden (sein 524) is geen treinaankondiging.

4. Doorrijsporen

- a. De sporen 1, 2 en 3a mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Haarlem RS/LS naar Beverwijk LS/RS.
- b. Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Beverwijk LS/RS naar Haarlem RS/LS.
- c. De sporen 1, 2 en 3a mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van IJmuiden naar Haarlem RS/LS.
- d. Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Beverwijk LS naar Haarlem LS.

- 1) In afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VII;
  - kan sein 518 alleen op automatische bediening worden gesteld met het drukken van de knop "STOP" "HALTE SANTPOORT ZUID";
  - wordt sein 518 op automatische bediening gesteld voor een rijweg met wissel 8 in de LL (abnormale) stand.
- 2) Sein 528 kan, in afwijking van het vermelde in de B-Voorschriften Deel VII, ook op automatische bediening worden gesteld voor een rijweg met wissel 19 in de RL (abnormale) stand.

Gegevens betreffende Santpoort Noord (vervolg)5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
505, 507	20 seconden	ahob 5.2
514, 516, 518	24 seconden	ahob 5.7

6. Overwegen

Zolang vanaf één van de seinen 505, 507, 514, 516, 518, 526 of 528 geen rijweg is ingesteld via ahob 5.2 en ahob 5.7, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

7. Treinen van en naar IJmuiden

Rijweginstelling naar IJmuiden is alleen mogelijk, indien zich geen trein bevindt tussen Santpoort Noord en IJmuiden v.v. of op het emplacement IJmuiden.

Bij vertrek van een trein naar IJmuiden gaat bij T het bezetspoorlampje rechts van beginknop 524 branden indien deze trein met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 524 passeert. Dit lampje blijft branden, zolang zich een trein bevindt tussen Santpoort Noord en IJmuiden v.v. of op het emplacement IJmuiden en dooft zodra de terugkerende trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 524 is gepasseerd.

Na binnenkomst van de trein uit IJmuiden drukt T de knop "TREIN BINNEN". Eerst daarna kan weer een rijweg worden ingesteld naar IJmuiden.

8. "STOP/DOOR"-knoppen

A. Bij rijweginstelling naar Haarlem RS moet na het drukken of draaien van de betreffende beginknop, de knop "STOP" of "DOOR" "HALTE SANTPOORT ZUID" gedrukt worden alvorens de eindknop wordt bediend.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" "HALTE SANTPOORT ZUID", dan komt te Santpoort Zuid sein P504 uit de stand "stop", 62 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.587 is gepasseerd. Zijn echter de overpad-/overwegbomen van aob 4.2 en ahob 4.2 sluitende resp. gesloten, dan kan bovengenoemde tijd maximaal 20 seconden korter zijn.

B. Wanneer sein 518 op automatische bediening is gesteld, nadat de knop "STOP" "HALTE SANTPOORT NOORD" gedrukt is, komt sein 518 uit de stand "STOP", 55 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 5.964 is gepasseerd.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Santpoort Noord geschiedt op aardgas.

De branderpijpen worden automatisch ingeschakeld.

Gegevens betreffende Santpoort Noord - IJmuiden

Bediening hbhob's\*)

De hbhob's 0.9, 1.6, 2.2 en 5.1 worden als volgt bediend:

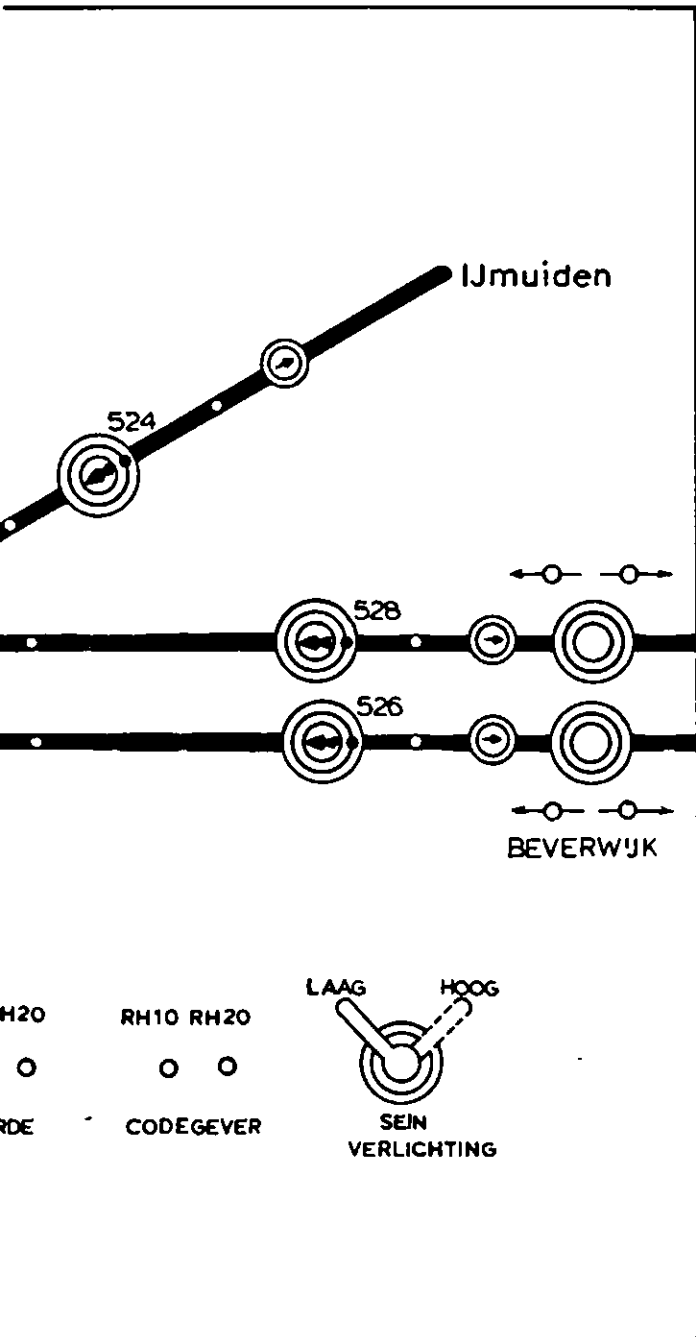
- a. de trein stopt voor S-bord;
- b. bgl steekt sleutel in sleutelschakelaar en draait hem om;
- c. zodra de bomen gesloten zijn\*\*), passeert de trein de overweg;
- d. bgl draait de sleutel terug en neemt deze weer uit de sleutelschakelaar;
- e. de bomen van de hbhob openen weer.

De sleutel voor de bediening van de hbhob's is onder berusting van T.

\*) hbhob is "handbediende halve overbomeninstallatie".

\*\*\*) hbhob 0.9 heeft een tijdvertraging van 10 seconden i.v.m. verkeerslichteninstallatie

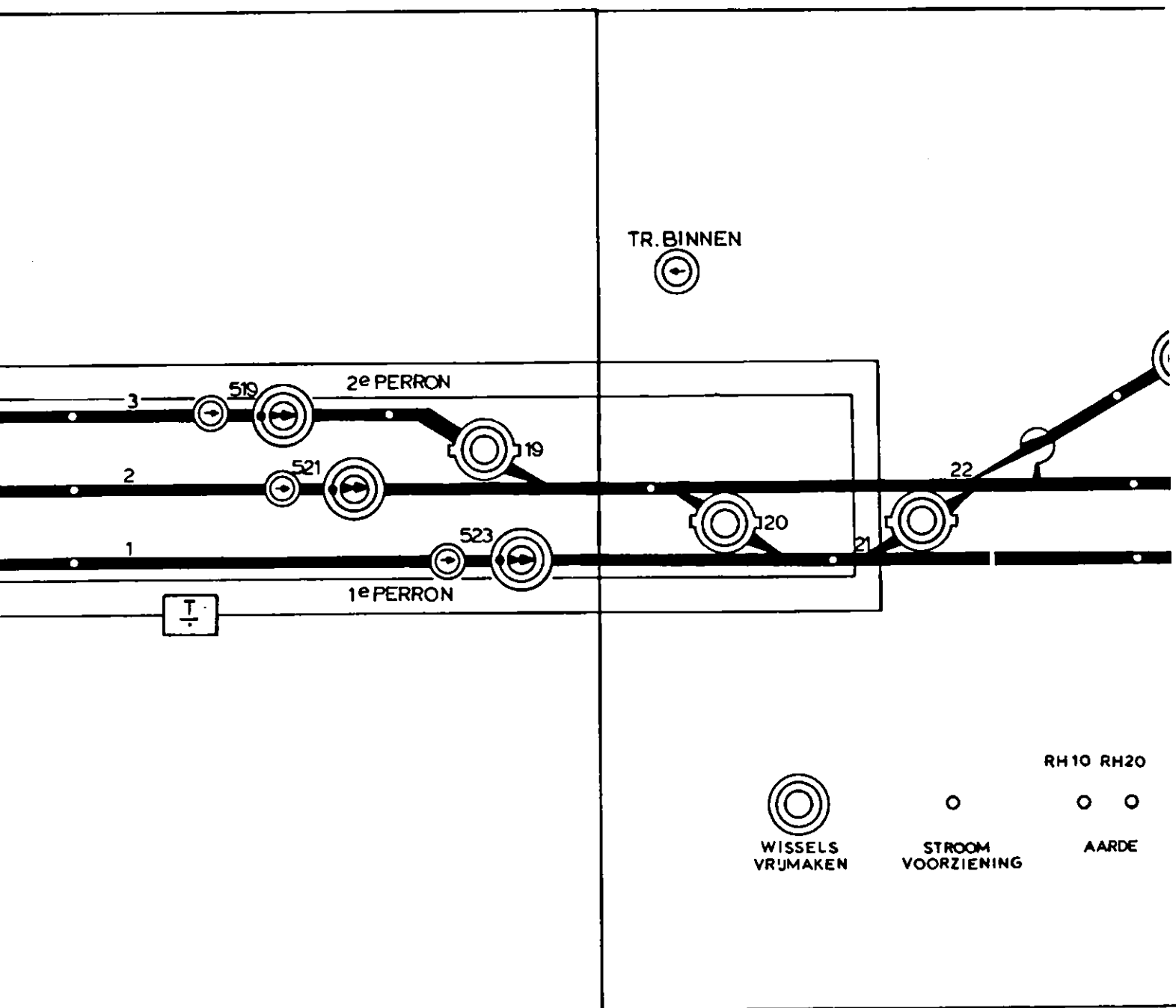




F	<i>HB</i>
21.11.84	
14 <sup>e</sup> wbl.	
E	
Sloop bev. Sptn_Ijm 13 <sup>e</sup> wbl	
D	
27-4-82	
Corr. fase VIII	
G	
2-4-82	
Fase VIII	
B	
1-4-82	
CORR. Uitg. A	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

## BVS/Sptn en Sptn\_Ijm blad 23

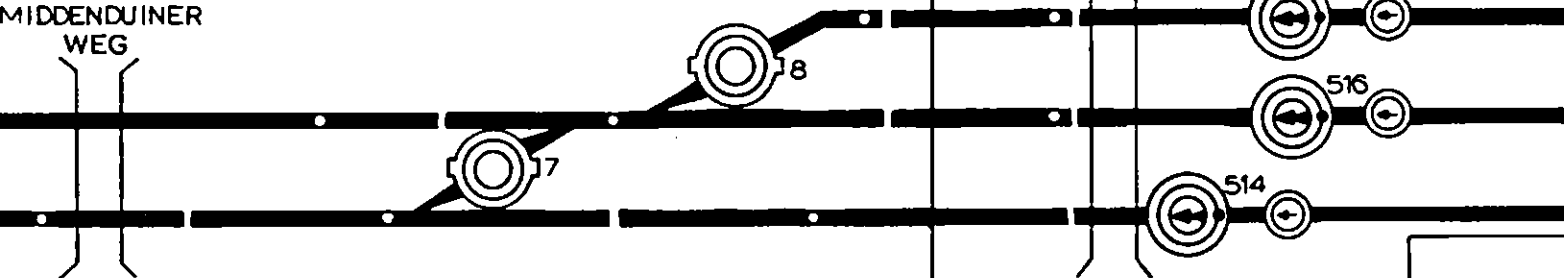
deze tekening vervangt OT bl. Uitg. F		deze tekening is vervangen door.		schaal	1:2.5	
getekend	naam	datum	<h1>Bedieningstableau</h1>	formaat	5Z	
gecalculeerd	C.Houthuijzen	4-2-82		uitgave		
gecontroleerd						
goedgekeurd						
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht dienst: IS 6 afri Bev.			<h1>Santpoort Noord</h1>	<h1>OT_BS_1</h1>		



ZUID  
DOOR

MIDDENDUINER  
WEG

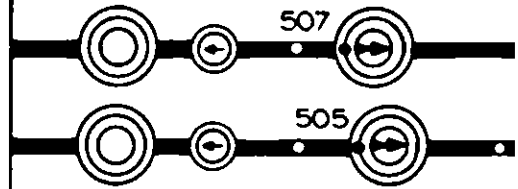
KRUIDBERGER  
WEG



HALTE  
SANTPOORT ZUI  
STOP DOX

HAARLEM

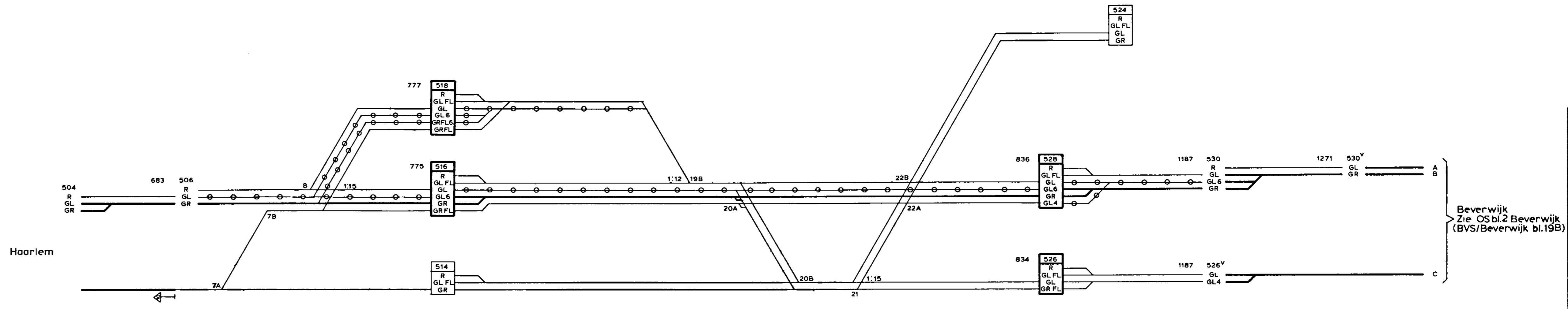
MIDI





OS bl.1 Santpoort\_Noord (BVS/Sptn en Sptn\_Ym Blad 25B)

Seinbeeldenkaart Santpoort Noord  
Zuid ← rijrichting → Noord



**Fase VIII**

BVS/Sptn en Sptn\_IJm Blad 25B

deze tekening vervangt OS bl.1 uitg: A d.d. 17\_4\_78 deze tekening is vervangen door:

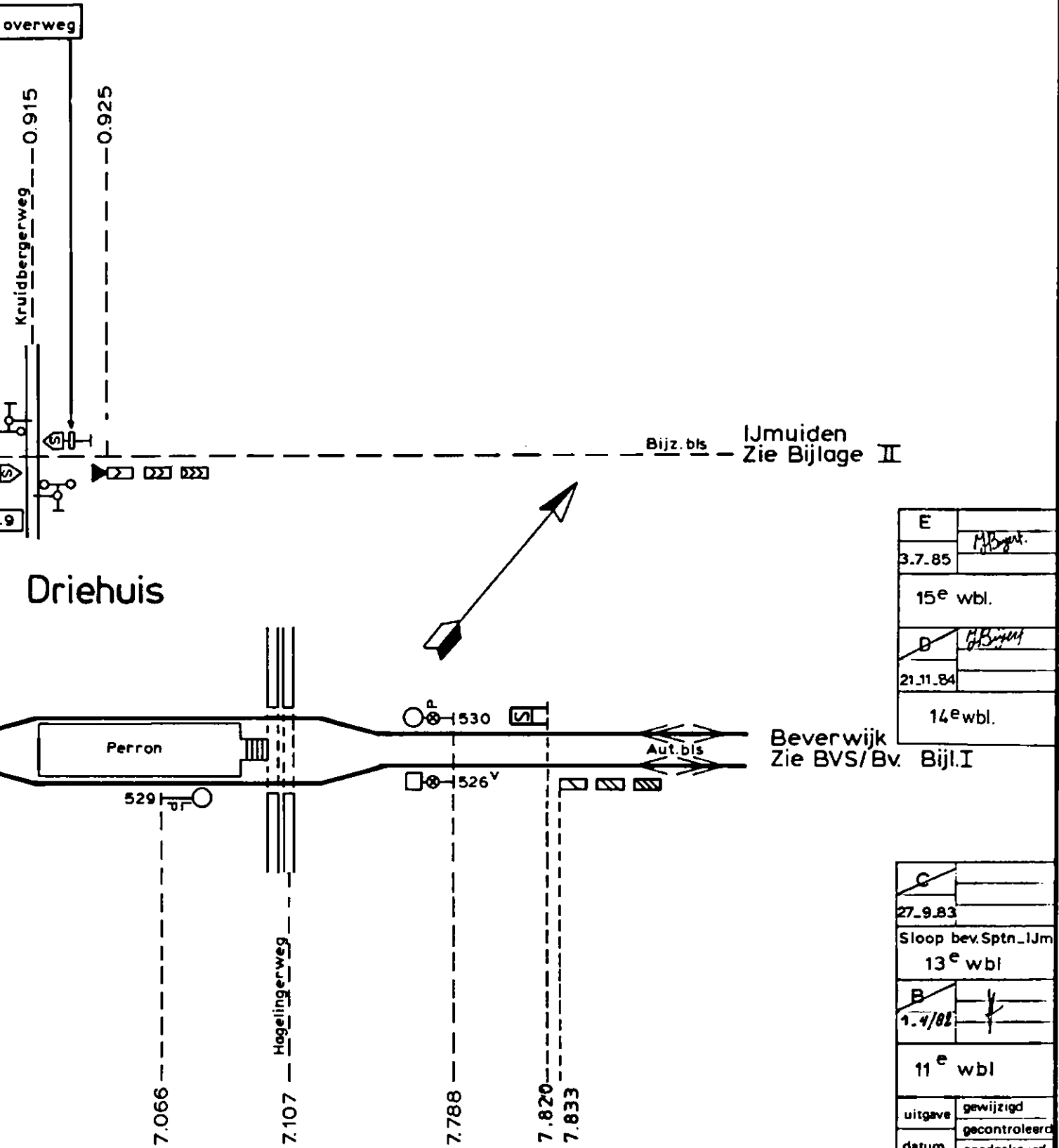
geteekend	naam	datum
gecontroleerd	F. MAREE	NOV. 81
gecontroleerd		
gecontroleerd		

dienst: IS 6.2  
afd. Bev.

schaal	AM	EU
formaat	uitgave	
5 Z	A/B	

Santpoort\_Noord OS bl.2

B	28/11/81	
Fase VIII		
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

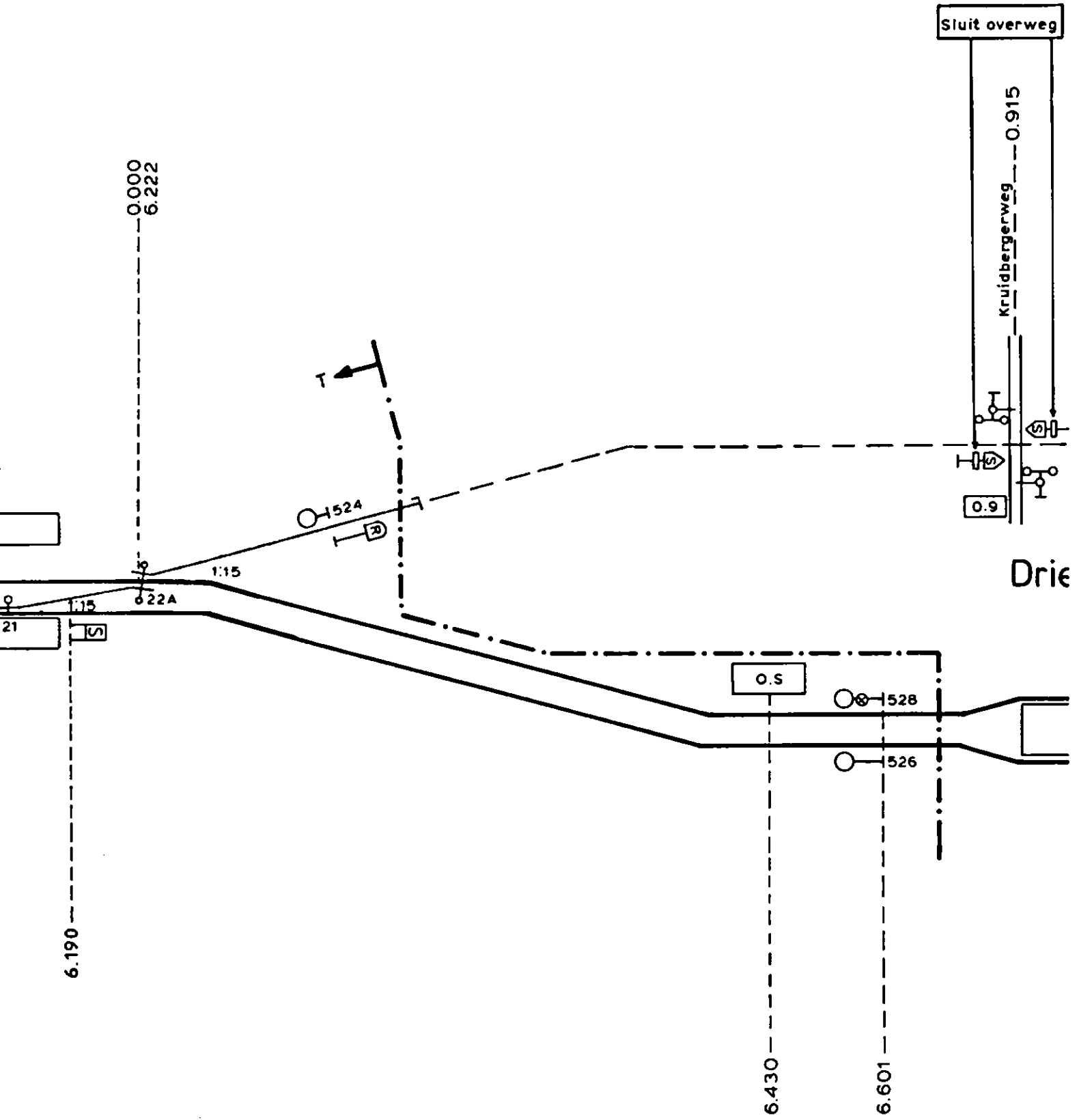


\*) niet voorzien van sleufschakelaar

E	
3.7.85	M.B. Bont.
15 <sup>e</sup> wbl.	
D	G.B. Bont.
21.11.84	
14 <sup>e</sup> wbl.	

C	
27.9.83	
Sloop bev. Sptn. IJm	
13 <sup>e</sup> wbl	
B	V
1.4/82	
11 <sup>e</sup> wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

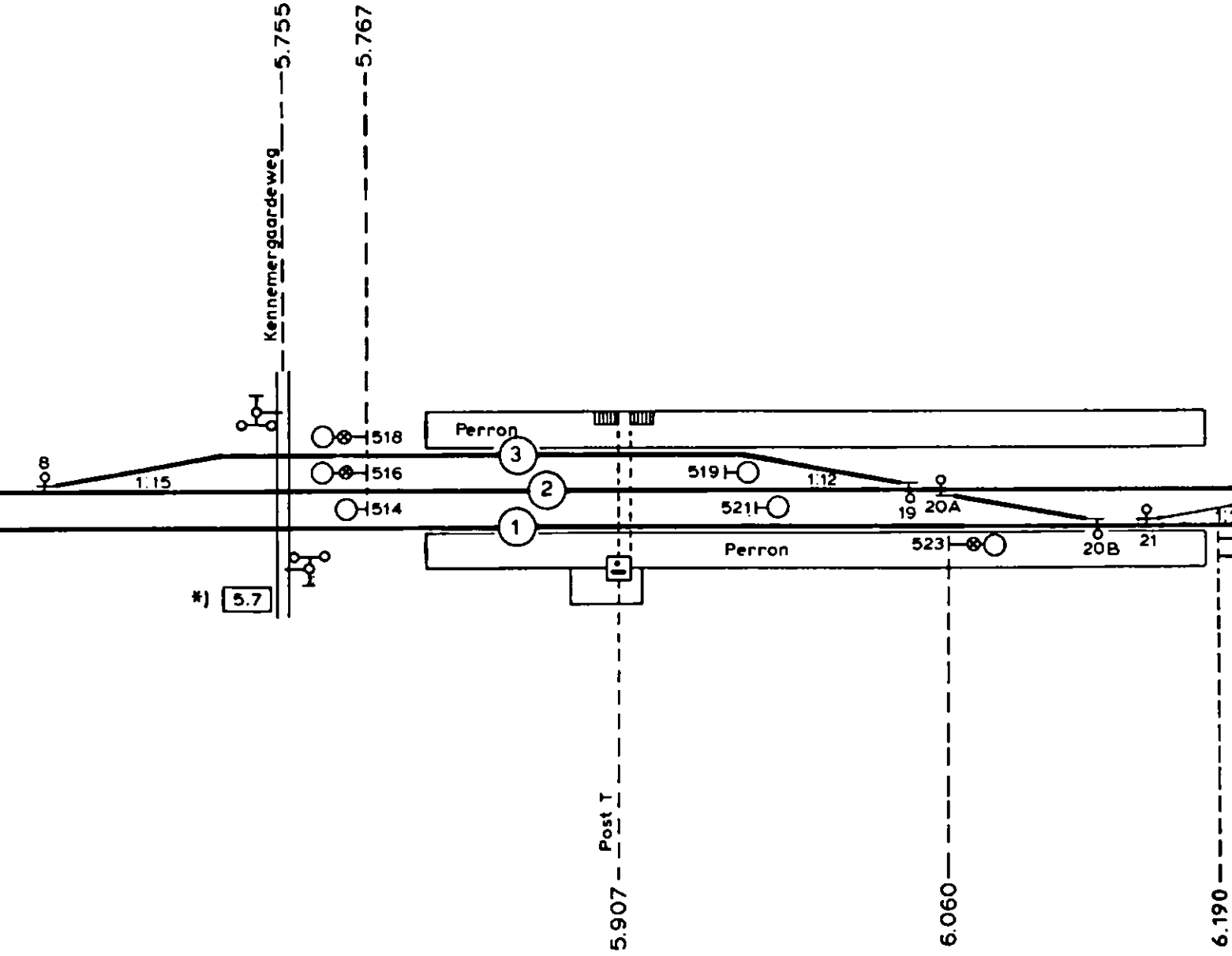
deze tekening vervangt Bijlage I uitg: D			deze tekening is vervangen door:		
getekend	naam	datum	Santpoort Zuid - Santpoort Noord		
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			schaal	AM	EU
dienst: Is 6.2 afd. Bev.			5Z	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> uitgave <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
			BVS/Sptn en Sptn. IJm		Bijlage I



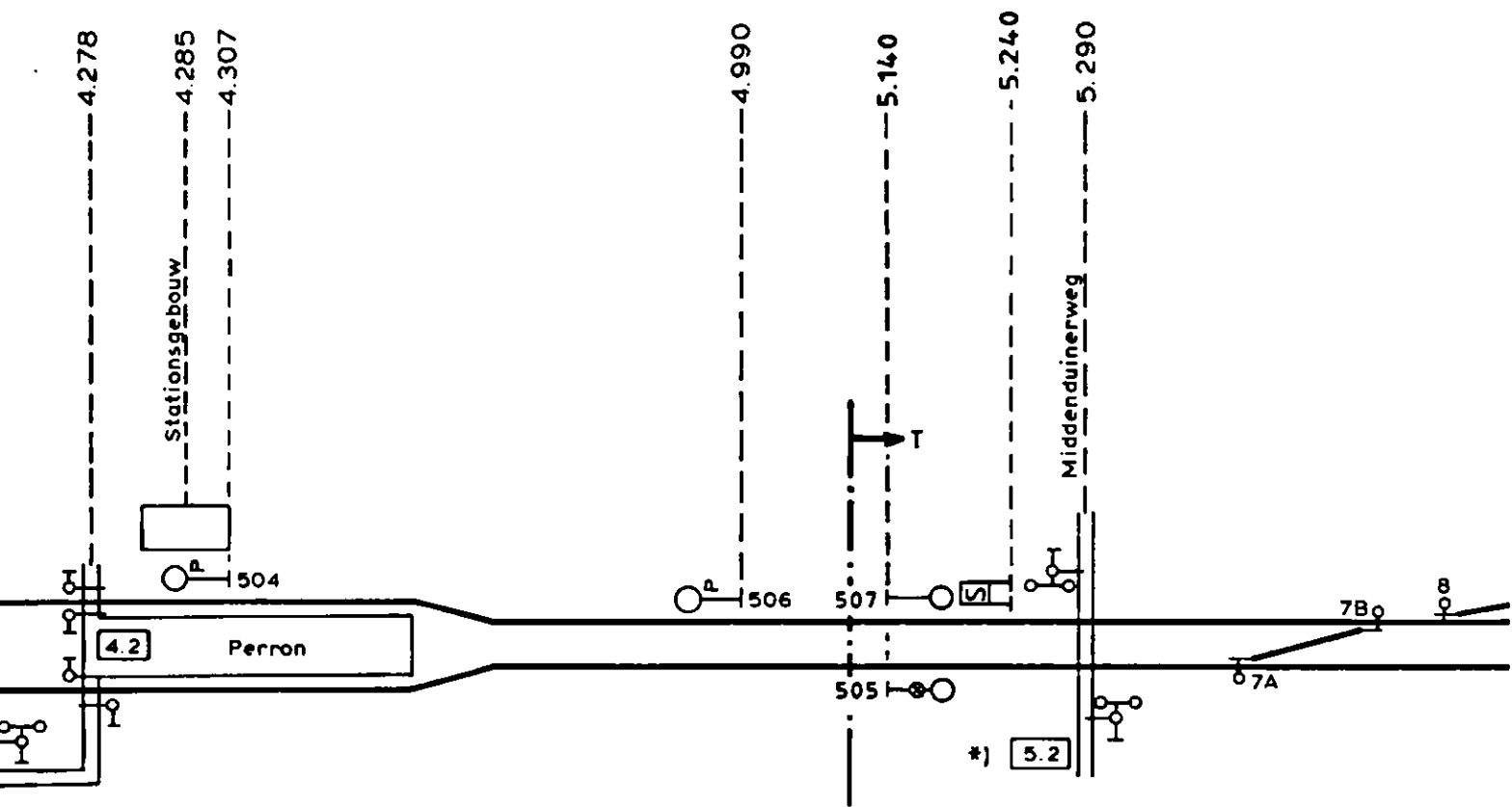
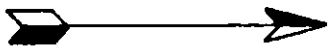
Drie



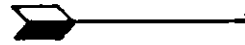
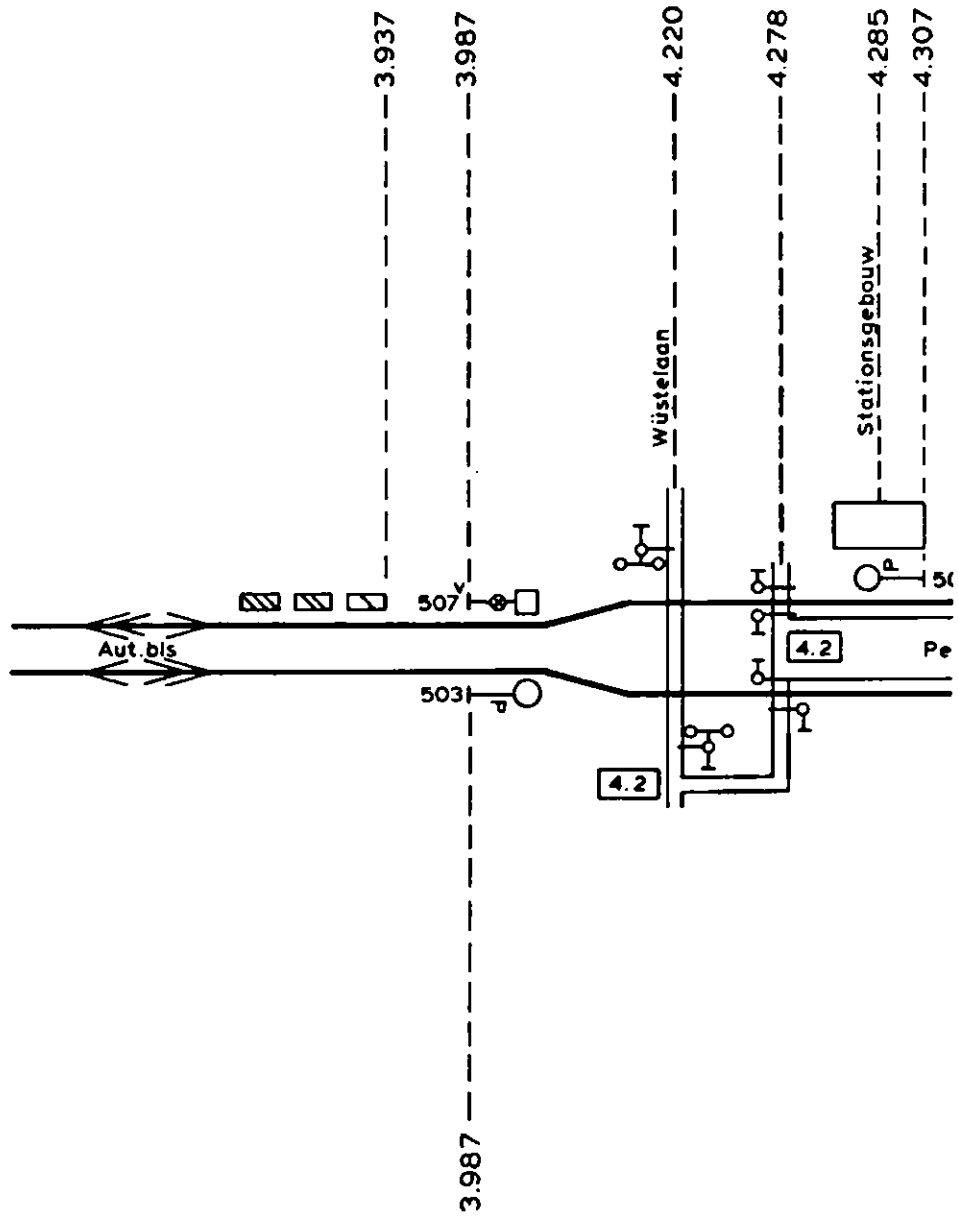
# Santpoort Noord



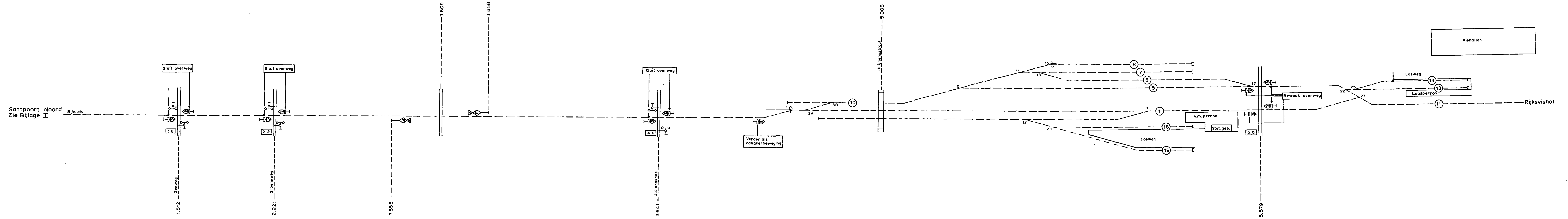
# Santpoort Zuid



Haarlem  
Zie BVS/Haarlem  
Bijlage IV



IJmuiden



Santpoort Noord  
Zie Bijlage I

BVS/Sptn en Sptn\_Ijm. Bijlage II

deze tekening vervangt Bijlage III uitg. G		deze tekening is vervangen door:	
nam	datum	naam	datum
getekend F. MAREE	DEC 81	Santpoort Noord- IJmuiden	
gecontroleerd		BVS/Sptn en Sptn_Ijm	Bijlage
gecontroleerd			
gecontroleerd			
gecontroleerd			
dienst: IS 6.2 afd: Bev.		schaal	AM
		7Z	uitgave

16e wbl  
B  
27.9.83  
Sloop bev. Sptn  
13e wbl  
uitgave gewijz  
datum gecont  
datum goedg  
korte omschrij  
der wijziging

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort Noord-IJmuiden

BVS/Sptn en Sptn-IJM

1975

3<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage III)

- \* Op het baanvak Santpoort Noord-IJmuiden zijn voor de overpad te IJmuiden-Casembrootstraat op km 3.558 en km 3.658 de borden 312<sup>a</sup> SR in dienst gesteld.

Bijlage III vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Is

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort Noord - IJmuiden

BVS/Sptn en Sptn-IJm

1975

7e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 7, 9A, 9B, 23, 25A, 25B en  
nieuwe bijlage I)

- Opgebroken is dwergsein 526 bij km 6.235 en vervan-  
gen door een nieuw hoog sein 526 bij km 6.601.
- Opgebroken is de baak (249<sup>B</sup>SR) bij km 7.235, deze  
wordt vervangen door een voorsein 526<sup>V</sup> bij km 7.788  
en wordt vooraf gegaan door een baak (249SR)  
bij km 7.838.
- De seinbeelden van sein 523 zijn gewijzigd.
- Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Beverwijk RS  
is het automatisch blokstelsel uitgebreid met de  
mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden van  
Beverwijk naar Santpoort Noord.

Bladen 7, 9A, 9B 23, 25A, 25B en bijlage I vervangen  
door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort Noord-IJmuiden

BVS/Sptn en Sptn-IJm

1975

8<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage en de nieuwe bladen 7, 23, 25A en 25B)

- \* Sein 528 is verplaatst van km 6.554 naar km 6.601.
- \* Het VS-bord nabij wissel 22A/B is opgebroken.
- \* Op het <sup>1</sup>bas~~is~~vakgedeelte Santpoort Noord-Beverwijk is automatisch blokstelsel in dienst gesteld ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

Bijlage en de bladen 7, 23, 25A en 25B vervangen door  
bijgevoegde nieuwe bijlage en bladen.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort: Noord-IJmuiden

BVS/Sptn en Sptn-IJm

1975

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 maart 1982

( met de nieuwe bladen 25A en 25B)

- \* I.v.m. de in dienst te stellen ATB zijn ;
  - de volgende inschakelborden (328SR) geplaatst:  
van Santpoort Noord naar Beverwijk RS bij km 6.223 en  
van Santpoort Noord naar Beverwijk LS bij km 6.300;
  - de volgende uitschakelborden (329SR) geplaatst:  
van Beverwijk naar Santpoort Noord RS en LS bij km 6.601.

Bladen 25A en 25B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.



N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort Noord-Ymuiden

BVS/Sptn en Sptn-Ym

1975

10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 april 1982

(met de nieuwe bladen 5, 7, 9A, 9B, 23, 25A, 25B, Bijlage I en II)

\* Te Santpoort Noord is opgebroken:

- sein 505 bij km 5.252;
- sein 507 bij km 5.405;
- baak (249a SR) bij km 4.358.

\* Te Santpoort Noord is in dienst gesteld:

- sein 507<sup>v</sup> (met cijferbak) bij km 3.987 voorafgegaan door een baak (249 SR) bij km 3.937;
- sein 505 (met cijferbak) en 507 bij km 5.140.

\* De seinen 516, <sup>en sein 528</sup> ~~en~~ 518 zijn voorzien van een cijferbak.

\* In het BVS zijn enige correcties aangebracht.

Bladen 5, 7, 9A, 9B, 23, 25A, 25B, Bijlage I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlagen.

Bijlage III komt hiermede te vervallen.

Is 628/513/556/2/76859  
C 5502/Sptn en Sptn - IJm  
tel. 21 - 4683

abv nr 5801  
Utrecht, 17-04-1987

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort - IJmuiden

BVS/Sptn en Sptn - IJm

1975

17<sup>e</sup> WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: 12-05-1987

---

( met nieuwe bladen 7, 9, 11A/B, 13 en 23 )

- \* Op het tableau is een lampje met bijbehorende schakelaar geplaatst t.b.v. storingssignalering.
- \* I.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem zijn alle tekstbladen aangepast.

De bladen 7, 9, 11A/B, 13 en 23 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,  
A. Nuchelmans.

Par.:



Is 628/0101700/812909  
C 5502/Sptn en Sptn-IJm  
tel. 21 - 4683

abv nr.6083  
Utrecht, 22-07-1988

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift  
voor  
Santpoort Noord en Santpoort Noord-IJmuiden  
BVS/Sptn en Sptn-IJm  
1975  
18e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: heden

---

( met nieuw blad 13 en nieuwe Bijlagen I en II)

- \* Te IJmuiden zijn:
  - Opgebroken de wissels 1, 3A, 3B, 7, 11, 12, 13, 15, 23, 27 en de sporen 1, 7, 8, 18 en 19;
  - opgebroken hbhob 4.6 en in dienst gesteld hbhob 5.1 bij km 5.155.
  - bij overweg 4.629 fluitborden (312 SR) en snelheidsborden geplaatst.
- \* Op Bijlage I zijn correcties aangebracht:
  - Driehuis Zuid is gewijzigd in Driehuis;

Blad 13 en de Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegd nieuw blad en Bijlagen.

✓ Cpg Is 628,  
J. Lindenhof.

Par.:



Is 628/0366000/003244

abv nr. 6409

C 5502/Sptn en Sptn-IJm

Utrecht, 09-03-1990

tel. 21 - 4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort Noord - IJmuiden

1975

BVS/Sptn en Sptn-IJm

19e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: 8 april 1990

---

(met de nieuwe bladen 3, 11A en 11B)

\* Te Santpoort Noord:

- kan sein 528 ook op automatische bediening worden gesteld naar spoor 3;
- kan sein 518 op automatische bediening worden gesteld naar Haarlem R.S. met een stopkriterium voor de halte Santpoort Zuid.

\* Op blad 3 is een correctie aangebracht.

De bladen 3, 11A en 11B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par: 

**N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Bedieningsvoorschrift

voor

Santpoort Noord en Santpoort-Noord-IJmuiden

1975

BVS/Sptn en Sptn-IJm

20e WIJZIGINGSBLAD

---

Datum van ingang: Heden

---

(met nieuw blad 11B)

\* Op blad 11B is het punt "STOP/DOOR" gecorrigeerd.

Blad 11B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

