

Station Amsterdam Singelgracht		Post T		Medew met					
Van Zaandam of Westhavenspoor naar Amsterdam CS									
1	T ontvangt wekkersein van V			V (4)					
2	T bedient de vensters 8 en 9 (worden wit) en 8 ^b (wordt rood)			V (5)					
3	T drukt de drukknop "v. Westh sp"	}	Uitsluitend voor een trein van Westhavenspoor	V (6)					
	rood wordt het venstertje "v. Westh.sp"								
4	Wit wordt het venstertje "v. Westh. sp"			V (14)					
	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct						
5	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R, 3L, 4L, 5R, 6R, 8L, 9R, 10R, 11L, 13, 14, 18, 19, 20, 28, 30, 31	1, 2, 3L, 4L, 5R, 6R 8L, 9, 10, 11R, 12L, 13, 14, 18, 19, 21, 28, 29, 30, 31						
6	T legt stelknop om in veld	-	20, 22, 25						
7	T overtuigt zich ervan, dat wit is het venster- tje	Blok n. Asd N.sp	Blok n. Asd Z.sp						
8	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B. Brug N.sp	B. Brug Z.sp						
9	T legt stelknop 45° om in veld	11R	11L						
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	11	11						
	Spervenster wordt blauw in veld	11	11						
	└ toont seinmeldingsvenster in veld	11	11						
10	T legt stelknop geheel om in veld	11R	11L						
	Uit de normale stand komt sein	F _N	F _Z						
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	11	11						
11	Vrij (rood) wordt venster 8			V (23)					
12	Eerste as op geïsoleerd wissel 12			trein					
	Rood wordt het venstertje	Blok n. Asd N.sp	Blok n. Asd Z.sp						
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11						
	In de normale stand komt sein	F _N	F _Z						
	└ toont seinmeldingsvenster in veld	11	11						
13	T legt stelknop 45° terug in veld	11R	11L						
	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht			trein					
	Spervenster wordt wit in veld	11	11						
vrij (wit) wordt venster	8 ^b	8 ^b							
15	T legt stelknop normaal in veld	11R	11L						
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	11	11						
16	T legt stelknop normaal in veld	-	20, 22, 25						
17	T drukt de knop "Tr v. P.V n. Asd" onder gelijktijdig draaien van de induc- torkruk								
	vrij (rood) wordt venster 9								
	Het venstertje "Blok n. Asd N.sp" of "Blok n. Asd Z.sp" wordt weer wit, als de trein de betreffende isolerende las te Amsterdam CS voorbij sein C _n of sein A is overgereden.								
4	1-4-61	A	28-8-61	B	7-7-65	C	8 ^e WUZ	D	

Station Amsterdam Singelgracht		Post T		
Van Petroleumhaven naar Amsterdam CS				
1	T ontvangt wekkersein van V			V (1)
	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R, 3L, 4L, 5R, 6R, 8L, 9R, 10R, 11, 13L, 14L, 19, 20, 28, 30, 31	1, 2, 3L, 4L, 5R, 6R, 8L, 9, 10, 11, 12L, 13L, 14R, 19, 21, 28, 29, 31	
3	T legt stelknop om in veld	18	18, 20, 22, 25	
4	T overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	Blok n. Asd N.sp	Blok n. Asd Z.sp	
5	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	
6	T legt stelknop om in veld	14R	14L	
	spervenster wordt blauw in veld	14	14	
7	T legt stelknop 45° om in veld	13R	13R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	13	
	Spervenster wordt blauw in veld	13	13	
	toont seinmeldingsvenster in veld	13	13	
8	T bedient venster (wordt wit)	12	12	V (2)
9	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	13	V (11)
10	Eerste as op geïsoleerd wissel	11	11	trein
	Rood wordt het venstertje	Blok n. Asd N.sp	Blok n. Asd Z.sp	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	13	
11	toont seinmeldingsvenster in veld	13	13	V (15)
12	Vrij (rood) wordt venster	12	12	V (2°)
13	Laatste as over geïsoleerd wissel	12	12	trein
	Spervenster wordt wit in veld	13	13	
14	T legt stelknop normaal in veld	13R	13R	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	13	
15	T legt stelknop normaal in veld	18	18	
16	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht			trein
	Spervenster wordt wit in veld	14	14	
17	T legt stelknop normaal in veld	14R	14L	
18	T legt stelknop normaal in veld	18	25, 22, 20, 18	
	Het venstertje "Blok n.Asd N.sp" of "Blok n.Asd Z.sp" wordt weer wit, als de trein de betreffende isolerende las te Amsterdam CS voorbij sein Cn of sein A is overgereden.			
5	1-4-'61	A	7-7-'65	8° WJZ

Station Amsterdam Singelgracht		Post T		
Van Lijnwerkplaats naar Amsterdam CS				
1	T ontvangt wekkersein van IV			IV (1)
	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct	
2	Vrij (wit) wordt venster	5	1	IV (6)
3	Niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	2R, 3L, 4L, 5R, 6R, 8L, 9R, 10R, 11, 13R, 14, 18, 20, 28, 30, 31	1, 2, 3L, 4L, 5R, 9, 10, 11L, 14, 20, 28, 31	
4	T legt stelknop om in veld	19	21, 22, 25	
5	T overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	Blok n. Asd N.sp	Blok n. Asd Z.sp	
6	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B. Brug N.sp	B. Brug Z.sp	
7	T legt stelknop 45° om in veld	13L	12L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	12	
	Spervenster wordt blauw in veld	13	12	
	┌ toont seinmeldingsvenster in veld	13	12	
8	T legt stelknop geheel om in veld	13L	12L	
	Uit de normale stand komt sein	L ^N 4-16	L ^Z 4-16	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	12	
9	Eerste as op geïsoleerd wissel	15	23	
	rood wordt het venstertje	Blok n. Asd N.sp	Blok n. Asd Z.sp	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	12	
	In de normale stand komt sein	L ^N 4-16	L ^Z 4-16	
	┌ toont seinmeldingsvenster in veld	13	12	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	13L	12L	
11	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht			trein
	Spervenster wordt wit in veld	13	12	
12	T legt stelknop normaal in veld	13L	12L	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	13	12	
13	T legt stelknop normaal in veld	19	21, 22, 25	
14	T bedient venster (wordt rood)	5	1	IV (7)
	Het venstertje "Blok n. Asd N.sp" of "Blok n. Asd Z.sp" wordt weer wit, als de trein de betreffende isolerende las te Amsterdam CS voorbij sein Cn of sein A is overgereden.			
6	1-4-'61	A	7-7-'65	B
			3 ^e WUZ	C

Station Amsterdam Singelgracht		Post T		Medewerk met					
Van Halfweg naar Amsterdam									
1	Zolang de trein zich bevindt tussen 'chtsein 810 (km 4 976) en lichtsein 808 (km 3 445) brandt in post T het lampje „Akd tr v Hw" en luidt de schel met langzame slag			trein					
	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct						
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1, 2, 3L, 9, 10L, 11, 12L, 13, 14, 21, 27	1L, 9, 10R, 11L, 12L, 14L, 22, 27, 29						
3	T legt stelknop om in veld	29, 31	-						
4	T overtuigt zich er van, dat wit is het venstertje	Blok n.Asd N.sp	Blok n.Asd Z.sp						
5	T overtuigt zich er van, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp						
6	T legt stelknop 45° om in veld	10R	10L						
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	10	10						
	Spervenster wordt blauw in veld	10	10						
7	T legt stelknop geheel om in veld	10R	10L						
	Wit worden de venstertjes "v.Hw" en "Sein 110/112"								
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 112			trein					
	Rood worden de venstertjes "v.Hw" en "Sein 110/112"								
	Rood wordt het venstertje	Blok n.Asd N.sp	Blok n.Asd Z.sp						
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	10	10						
9	T legt stelknop 45° terug in veld	10R	10L						
10	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht			trein					
	Spervenster wordt wit in veld	10	10						
11	T legt stelknop normaal in veld	10R	10L						
12	T legt stelknop normaal in veld	31, 29	-						
	Het venstertje "Blok n.Asd N.sp" of "Blok n.Asd Z.sp" wordt weer wit, als de trein de betreffende isolerende las te Amsterdam CS voorbij sein C _n of sein A is overgereden.								
7	1-4-'61	A	7-7-'65	B	8 ^e WJZ	C			

Van spoor 4 (gasfabriek) naar Amsterdam CS

	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct	
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2,3L, 9L,10,11, 12L,13,14, 21	1L, 9R,10, 11L,12L,14L, 22,23	
2	T legt stelknop om in veld	27,29,31	27	
3	T overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	Blok n.Asd N.sp	Blok n.Asd Z.sp	
4	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	
5	T legt stelknop 45° om in veld	9R	9L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	9	9	
	Spervenster wordt blauw in veld	9	9	
6	T legt stelknop geheel om in veld	9R	9L	
wit worden de venstertjes "v.gasfabr" en "Sein 110/112"				
7	Eerste as op geïsoleerd wissel 27			trein
	Rood worden de venstertjes "v. gasfabr" en "Sein 110/112"			
	Rood wordt het venstertje	Blok n. Asd N.sp	Blok n.Asd Z.sp	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	9	9	
8	T legt stelknop 45° terug in veld	9R	9L	
9	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht			trein
	Spervenster wordt wit in veld	9	9	
10	T legt stelknop normaal in veld	9R	9L	
11	T legt stelknop normaal in veld	31,29,27	27	
Het venstertje "Blok n. Asd N.sp" of "Blok n. Asd Z.sp" wordt weer wit als de trein de betreffende isolerende las te Amsterdam CS voorbij sein C ₁ of sein A is overgereden.				

Station Amsterdam Singelgraacht

Post T

Van Amsterdam CS naar spoor a (gasfabriek)

	Voor een trein over het	zuidelijk viaduct	
1	Branden gaat het lampje	Gasfabr Z.sp	Asd AT of Asd B
	Luiden gaat de schel met langzame slag	Akd v Asd Z sp	
1a	Branden gaat het lampje	Akd v. Asd Z.sp	Asd I
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R, 2, 3L, 9, 10, 11L, 12L, 14L, 21, 22, 31	
3	T legt stelknop om in veld	27, 29	
4	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B. Brug Z.sp	
5	T legt stelknop 45° om in veld	1L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	
	T toont seinmeldingsvenster in veld	1	
6	T legt stelknop geheel om in veld	1L	
	Uit de normale stand komt sein	kg	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	
	terwijl dooft het lampje (de schel zwijgt)	Gasfabr. Z.sp	
7	Eerste as op isolerende las te Asd voorbij sein		trein
	Doet doven het lampje	Akd v. Asd Z.sp	
8	Eerste as op geïsoleerde spoerstaaf voorbij de brug over de Singelgraacht		trein
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	
	In de normale stand komt sein	kg	
	T toont seinmeldingsvenster in veld	1	
9	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 27		trein
	Spervenster wordt wit in veld	1	
11	T legt stelknop normaal in veld	1L	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	1	
12	T legt stelknop normaal in veld	29, 27	

1-4-61

A

7-7-63

15

8° WJZ

C

Station Amsterdam Singelgracht

Post T

Meldings-
net

Van Amsterdam CS naar Halfweg

	Voor een trein over het	noordelyk viaduct	zuidelyk viaduct						
1	Branden gaat het lampje	Hlm N.sp	Hlm Z.sp	Asd AT of					
	Luiden gaat de schel met langzame slag	Akd v. Asd N.sp	Akd v. Akd Z.sp	Asd B					
2	branden gaat het lampje	Akd v. Asd N.sp	Akd v. Asd Z.sp	Asd I					
3	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R, 2, 3L, 6, 11, 12L, 13, 14, 21, 25	1L, 2, 3L, 5R, 9R, 10R, 11L, 12L, 14L 21, 22, 25, 28, 29, 31.						
4	T legt stelknop om in veld	28, 30	-						
5	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel	B. Brug N.sp	B. Brug Z.sp						
6	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hw" wit is.								
7a	Voor een te Sloterdijk stoppende trein drukt T de knop "stoptrein"								
7b	Voor een te Sloterdijk doorrydende trein drukt T de knop "doorg. tr" Het overeenkomstige lampje gaat branden.								
8	T legt stelknop 45° om in veld	5R	1R						
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	5	1						
	Spervenster wordt blauw in veld	5	1						
	┐ toont seinmeldingsvenster in veld	5	1						
9	T legt stelknop geheel om in veld	5R	1R						
	Uit de normale stand komt sein	J _h	K _h						
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	5	1						
	terwijl dooft het lampje (de schel zwijgt)	Hlm N.sp	Hlm Z.sp						
10	Eerste as op isolerende las te Asd voorbij sein doet doven het lampje	B _N Akd v. Asd N.sp	B _Z Akd v. Asd Z.sp	trein					
11	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht rood wordt het venstertje "Blok n. Hw" en witte licht in de knop dooft.			trein					
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	5	1						
	In de normale stand komt sein	J _h	K _h						
	┐ toont seinmeldingsvenster in veld	5	1						
12	T legt stelknop 45° terug in veld	5R	1R						
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van sein 110			trein					
	Spervenster wordt wit in veld	5	1						
14	T legt stelknop normaal in veld	5R	1R						
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	5	1						
15	T legt stelknop normaal in veld	30, 28	-						
16	Het venstertje "Blok n. Hw" wordt weer wit, wanneer de trein het eerstvolgende lichtsein (sein 805 bij km 1.100) geheel is voorbijgereden.			trein					
10	24-7-62	A	7-7-65	B	8 ^e WJZ	C			

Station Amsterdam Singelgracht		Post T			Medewerking met:	
Van Amsterdam CS naar de sporen 4-16 (Lijnwerkplaats)						
	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct ov.w. 16/17 ov.w. 13A			
1	Branden gaat het lampje	Wpl N.sp	Wpl Z.sp	Wpl Z.sp	Asd AT of Asd B	
	Luiden gaat de schel met langzame slag	Akd v. Asd N.sp	Akd v. Asd Z.sp	Akd v. Asd Z.sp		
1a	Branden gaat het lampje	Akd v. Asd N.sp	Akd v. Asd Z.sp	Akd v. Asd Z.sp	Asd I	
2	T wekt	IV	IV	IV	IV (1)	
3	Vrij (wit) wordt venster	6	2	3	IV (7)	
4	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R, 3L, 4L, 5R, 6L, 11, 13, 14, 18, 20, 28	1, 2R, 3L, 4L, 5R, 9R, 10R, 11L, 12L, 14L, 20, 22, 28, 29, 31	1, 2L, 3L, 4L, 5R, 6R, 8L, 9R, 10R, 11, 12L, 13, 14, 18, 21, 22, 28 t/m 31		
5	T legt stelknop om in veld	19, 30	21, 25	19, 20, 25		
6	T overtuigt zich ervan, dat in het betreffende sleutelrelais-kastje aanwezig is de sleutel	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	B.Brug Z.sp		
7	T legt stelknop om in veld	8L	-	-		
	Spervenster wordt blauw in veld	8	-	-		
8	T legt stelknop 45° om in veld	6R	2L	2R		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	6	2	2		
	Spervenster wordt blauw in veld	6	2	2		
	T toont seinmeldingsvenster in veld	6	2	2		
9	T legt stelknop geheel om in veld	6R	2L	2R		
	Uit de normale stand komt sein	Jw	Kw	Kw		
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	6	2	2		
	terwijl dooft het lampje (de schel zwijgt)	Wpl N.sp	Wpl Z.sp	Wpl Z.sp		
10	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein	B _N	B _Z	B _Z	trein	
	Doft boven het lampje	Akd v. Asd N.sp	Akd v. Asd Z.sp	Akd v. Asd Z.sp		
11	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht				trein	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	6	2	2		
	In de normale stand komt sein	J _w	K _w	K _w		
	T toont seinmeldingsvenster in veld	6	2	2		
12	T legt stelknop 45° terug in veld	6R	2L	2R		
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 30				trein	
	Spervenster wordt wit in veld	6	-	-		
11	1-4-'61	A	7-7-'65	B	8 ^e WUZ.	C

Station Amsterdam Singelgracht		Post T			Medewerking met:
Van Amsterdam CS naar de sporen 4-16 (Lijnwerkplaats) (vervolg)					
	Voor een trein over het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct ov.w. 16/17 ov.w. 13A		
14	T legt stelknop normaal in veld	6R, 30	-	-	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld	6	-	-	
15	Spervenster wordt wit in veld	8	2	2	IV (10)
16	T legt stelknop normaal in veld	8L	2L	2R	
	Seinmeldingsvenster wordt wit in veld		2	2	
17	T legt stelknop normaal in veld	19	25, 21	25, 20, 19	
18	T bedient venster (wordt rood)	6	2	3	IV (9)

Station Amsterdam Singelgracht		Post T		Medew. met:
Openen en sluiten van de brug over de Singelgracht				
	Brug in het	noordelijk viaduct	zuidelijk viaduct	
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	9R, 10R, 11R, 13L, 14R	9L, 10L, 11L, 12L, 14L	
2	De laatste trein van Amsterdam CS moet de geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug over de Singelgracht zijn overgereden.			
3	T pleegt telefonisch overleg met Asd AT			Asd AT
4	T drukt de knop van sleutelrelaiskastje	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	Asd AT
	Blauw wordt het venstertje van sleutelrelaiskastje	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	Asd I
5	T neemt de sleutel uit sleutelrelaiskastje	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	
6	T verricht de handelingen voor het openen van de bruggen			
7	Nadat de brug gesloten is brengt T de sleutel in het sleutelrelaiskastje	B.Brug N.sp B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp B.Brug Z.sp	Asd AT Asd post I
	wit wordt het venstertje van sleutelrelaiskastje	B.Brug N.sp	B.Brug Z.sp	
13	1-4-61	A		

Station Amsterdam Singelgraacht										Post IV	Made-werking met
Van de sporen 4-16 (Lijnwerkplaats) naar Amsterdam CS over het noordelijk viaduct (wsl 13 ^B)											
1	IV wekt T										T (1)
	Bij vertrek van spoor	4	5	6	7	8	9	10	11	12-16	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19R,20L,21L,22L,23L,24L,25L,26L,27L,28L,29L	19,20R,21,22L,23L,24L,25L,26L,27L,28L,29L	19,20,21R,22L,23L,24L,25L,26L,27L,28L,29L	19,20,21,22R,23,24L,25L,26L,27L,28L,29L	19 t/m 22,23R,24L,25L,26L,27L,28L,29L	9 t/m 23,24R,25,26,27,28L,29,30	19 t/m 24,25R,26,27,28L,29,30	19 t/m 25,26R,27,28L,29,30	19 t/m 26,27R,28L,29,30	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,12,15	9,10,12,13,14	10 t/m 14	6,8,10 t/m 14	6,7,8,10 t/m 14	1,2,6	1,2,5,6	1,2,3,4,5,6	1,2,4,5,6	
4	IV legt handel om in veld	-	11,15	8,15	7,15	15	5,12,13,15	4,12,13,15	12,13,15	3,12,13,15	
5	IV legt krukje om in veld	19L,28R	20L,28R	21L,28R	22L,28R	23L,28R	24L,28R	25L,28R	26L,28R	27L,28R	
6	IV bedient venster (wordt wit)	28	28	28	28	28	28	28	28	28	T (2)
7	Vrij (rood) wordt venster	28	28	28	28	28	28	28	28	28	T (14)
8	IV legt krukje normaal in veld 28R en daarna in veld	19L	20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	
9	IV legt handel normaal in veld	-	15,11	15,8	15,7	15	15,13,12,5	15,13,12,4	15,13,12	15,13,12,3	
Van de sporen 4-16 (Lijnwerkplaats) naar Amsterdam CS over het zuidelijk viaduct (wsl 49)											
1	IV wekt T										T (1)
	Bij vertrek van spoor	4	5	6	7	8	9	10	11	12-16	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19L,20 t/m 28,29	19R,21 t/m 27,29R	19,20,21L,22 t/m 27,29R	19R,20R,21R,22L,23 t/m 27,29R	19R,20R,21R,22,23L,24 t/m 27,29R	19R,20R,21R,22R,23R,24L,25,26,27,29R	19R,20R,21R,22R,23R,24,25L,26,27,29R	19R,20R,21R,22R,23R,24,25,26L,27,29R	19R,20R,21R,22R,23R,24,25,26,27L,29R	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2	2,9,15	2,9,11,15	2,10,12,13,14	2,7,10,12,13,14	1,2,6,10,12,13,14	1,2,5,6,10,12,13,14	1,2,3,4,5,6,10,12,13,14	1,2,4,5,6,10,12,13,14	
4	IV legt handel om in veld	9,10,11,14	10,11,14	8,10,14	6,7,8	6,8	5	4	-	3	
5	IV legt krukje om in veld	19R,30	20R,30	21R,30	22R,30	23R,30	24R,30	25R,30	26R,30	27R,30	
6	IV bedient venster (wordt wit)	27	27	27	27	27	27	27	27	27	T (2)
7	Vrij (rood) wordt venster	27	27	27	27	27	27	27	27	27	T (14)
8	IV legt krukje normaal in veld 30 en daarna in veld	19R	20R	21R	22R	23L	24L	25L	26L	27L	
9	IV legt handel normaal in veld	14,11,10,9	14,11,10	14,10,8	8,7,6	8,6	5	4	-	3	

Station Amsterdam Singelgracht										Post IV	Mede-werking met
Van Amsterdam CS over het noordelijk viaduct naar de sporen 4-16 (Lijnwerkplaats)											
1	IV ontvangt wekkersein van T	4	5	6	7	8	9	10	11	12-16	T (2)
	Bij aankomst op spoor	13B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	
	over wissel	13B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19R, 20L, 21L, 22L, 23L, 24L, 25L, 26L, 27L, 28R, 29L	19, 20R, 21, 22L, 23L, 24L, 25L, 26L, 27L, 28R, 29L	19, 20R, 21R, 22L, 23L, 24L, 25L, 26L, 27L, 28R, 29L	19, 20, 21, 22R, 23, 24L, 25L, 26L, 27L, 28R, 29L	19 t/m 22, 23R, 24L, 25L, 26L, 27L, 28R, 29L	19 t/m 23, 24R, 25, 26, 27, 28R, 29, 30	19 t/m 24, 25R, 26, 27, 28R, 29, 30	19 t/m 25, 26R, 27, 28R, 29, 30	19 t/m 26, 27R, 28R, 29, 30	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	9, 12, 15	9, 10, 12, 13, 14	10 t/m 14	6, 8, 10 t/m 14	6, 7, 8, 10 t/m 14	1, 2, 6	1, 2, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 4, 5, 6	
4	IV legt handel om in veld	-	11, 15	8, 15	7, 15	15	5, 12, 13, 15	4, 12, 13, 15	12, 13, 15	3, 12, 13, 15	
5	IV legt krukje om in veld	19L	20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	
6	IV legt krukje om in veld	28L	28L	28L	28L	28L	28L	28L	28L	28L	
7	IV bedient venster 26 (wordt wit) en 26b (wordt rood)										T (3)
8	Laatste as over geïsoleerd wissel 13AB										trein
	Vrij (wit) wordt venster 26b										
9	Vrij (rood) wordt venster 26										T(18)
10	Achter de trein drukt IV de knop „Tr binnen van N.sp ”										T (15)
11	IV Legt krukje normaal in veld	28L, 19L	28L, 20L	28L, 21L	28L, 22L	28L, 23L	28L, 24L	28L, 25L	28L, 26L	28L, 27L	
12	IV legt handel normaal in veld	-	15, 11	15, 8	15, 7	15	15, 13, 12, 5	15, 13, 12, 4	15, 13, 12	15, 13, 12, 3	

Station Amsterdam Singelgracht															Post IV	Medewerking met
Van Amsterdam CS over het zuidelijk viaduct naar de sporen 4-16 (Lijnwerkplaats)																
1	IV ontvangt wekkersein van T															T (2)
	Bij aankomst op spoor	4	5	6	7	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12-16	
	over wissel	13 ^B	13 ^B	13 ^B	13 ^B	13 ^B	49	49	49	49	49	49	49	49	49	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19R,20L, 21L,22L, 23L,24L, 25L,26L, 27L,28, 29R	19,20R, 21,22L, 23L,24L, 25L,26L, 27L,28, 29R	19,20, 21R,22L, 23L,24L, 25L,26L, 27L,28, 29R	19,20, 21,22R, 23,24L, 25L,26L, 27L,28, 29R	19 t/m 22,23R, 24L,25L, 26L,27L, 28,29R	19L,20 20 t/m 28, 29L,30	19R,20L, 21 t/m 27,29L, 30	19R,20, 21L,22, t/m 27, 29L,30	19R,20R, 21R,22L, 23 t/m 27, 29L,30	19R,20R, 21R,22, 23L,24 t/m 27, 29L,30	19R,20R, 21R,22R, 23R,24L, 25,26,27, 29L,30	19R,20R, 21R,22R, 23R,24, 25L,26, 27,29L, 30	19R,20R, 21R,22R, 23R,24, 25,26L, 27,29L, 30	19R,20R, 21R,22R, 23R,24, 25,26, 27L,29L, 30	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,12,15	9,10,12, 13,14	10 t/m 14	6,8,10 t/m 14	6,7,8, 10 t/m 14	2	2,9,15	2,9,11,15	2,10,12,13, 14	2,7,10,12, 13,14	1,2,5,10,12 13,14	1,2,5,6,10 12,13,14	1 t/m 6, 10,12, 13,14	1,2,4,5,6,10 12,13,14	
4	IV legt handel om in veld	-	11,15	8,15	7,15	15	9,10,11,14	10,11,14	8,10,14	6,7,8	6,8	5	4	-	3	
5	IV legt krukje om in veld	19L	20L	21L	22L	23L	19R	20R	21R	22R	23R	24R	25R	26R	27R	
6	IV legt krukje om in veld	29L	29L	29L	29L	29L	29R	29R	29R	29R	29R	29R	29R	29R	29R	
7	IV bedient venster 29 (wordt wit) en 29b (wordt rood)															T(3)
8	Laatste as over geïsoleerd wissel	13 ^{AB}	13 ^{AB}	13 ^{AB}	13 ^{AB}	13 ^{AB}	16	16	16	16	16	16	16	16	16	trein
	vrij (wit) wordt venster 29 ^b															
9	Vrij (rood) wordt venster 29															T (16)
10	Achter de trein drukt IV de knop „Tr binnen v. Z. sp”															T (15)
11	IV legt krukje normaal in veld	29L,19L	29L,20L	29L,21L	29L,22L	19L,23L	29R,19R	29R,20R	29R,25R	29R,22R	29R,23R	29R,24R	29R,25R	29R,26R	29R,27R	
12	IV legt handel normaal in veld	-	15,11	15,8	15,7	15	14,11,10,9	14,11,10	14,10,8	8,7,6	8,6	5	4	-	3	

Station Amsterdam Singelgracht		Post V		Medewerking met					
Van Zaandam of Westhavenspoor naar Amsterdam CS									
	Voor een trein van	Zaandam	Westh.sp						
1	V ontvangt wekkersein van	Hmw	-	Hmw					
2	V bedient de vensters (worden wit)	28 en 29	-	Hmw					
3	V ontvangt wekkersein van	Hmw	-	Hmw					
4	V wekt	T	T	T (1)					
5	Vrij (wit) wordt venster	30	30	T (2)					
6	Rood wordt het venstertje	-	v.Westh.spn.P.J	T (3)					
	Luiden gaat de schel met langzame slag	-	v.Westh.sp						
7	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	13,29	13,30						
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8, 26,27,32	26,27,32						
9	V sluit de overwegbomen								
10	V drukt de knop "Ovb gesloten" het gelijknamige groene lampje gaat branden								
11	V trekt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop trekker uit in veld 34								
12	V legt handel om in veld	24	8, 24						
13	V trekt trekker uit in veld	30	29						
14	V legt om het handel	$C^{Zd}/C^{V.Zd}/(F^{V.ZD})$	$C^W/(F^{V.W})$	T (4)					
	Wit wordt het venstertje	-	v.Westh.spn.P.J						
	met luiden houdt op de schel met langzame slag	-	v.Westh.sp						
15	Vrij (rood) wordt venster	29	-	Hmw					
16	Eerste as op geïsoleerd wissel 6			trein					
	De schel met langzame slag "Geis.Wissel 6 en 7 begint te luiden								
17	Achter de trein legt V normaal het handel	$C^{Zd}/C^{V.Zd}/(F^{V.Zd})$	$C^W/(F^{V.W})$						
18	Laatste as voorbij geïsoleerd wissel 7			trein					
	De schel met langzame slag "Geis.wissel 6 en 7 houdt op met luiden								
	Vrij (wit) wordt venster 30 ^b								
19	V duwt trekker in in veld	30	29						
20	V legt handel normaal in veld	24	24, 8						
21	V duwt trekker in in veld	34	34						
22	V opent de overwegbomen								
23	V bedient de vensters (worden rood) *	30 en 30 ^b	30 en 30 ^b	T (11)					
	Vrij (rood) wordt venster	28	-						
* Tijdens het drukken van venster 30 wordt het venstertje "F ^V " rood. Blijft het venstertje wit, dan kan venster 30 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein F ^{V,Zd} of F ^{V.W} niet in de normale stand is teruggekomen.									
17	2.2.'64	A	1-2-65	B	1-6-'65	C			

Station Amsterdam Singelgracht		Post V	Medewerking met.						
Van Petroleumhaven naar Amsterdam CS									
1	V wekt T		T (1)						
2	Vrij (wit) wordt venster 31		T (8)						
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 12, 13, 14								
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 27, 32								
5	V trekt trekker uit in veld 31								
6	V sluit de overwegbomen								
7	V drukt de knop "OVb gesloten"								
	het gelijknamige groene lampje gaat branden								
8	V trekt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop trekker uit in veld 34								
9	V legt handel om in veld 36								
10	V trekt trekker uit in veld 33								
11	V legt om het handel E		T (9)						
12	Eerste as op het geïsoleerde wissel 10		trein						
	luiden gaat de schel met langzame slag "Geï.s. sp. wl 10 en n. Westh. sp."								
13	Eerste as over isolerende las achter wissel 10		trein						
	het venstertje "Geï.s. sp. voorbij wissel 10" wordt rood								
	schel met langzame slag "Geï.s. sp. voorbij wissel 10" luidt								
14	Laatste as over het geïsoleerde wissel 10		trein						
	de schel met langzame slag "Geï.s. sp. wl 10 en n. Westh. sp." houdt op met luiden								
15	V legt normaal het handel E		T (11)						
16	V duwt trekker in in veld 33								
17	V legt handel normaal in veld 36								
18	V duwt trekker in in veld 34 als de trein in zijn geheel de overweg gepasseerd is.								
19	V opent de overwegbomen								
20	Laatste as over isolerende las van wissel 11		trein						
	het venstertje "Geï.s. sp. voorbij wissel 10" wordt wit								
	schel met langzame slag "Geï.s. sp. voorbij wissel 10" houdt op met luiden								
21	V duwt trekker in in veld 31								
22	V bedient venster 31 (wordt rood)		T (12)						
18	14-5-'65	A	1-6-'65	B					

Station Amsterdam Singelgracht			Post V		Medewerking met					
Van Amsterdam CS naar Zaandam en Westhavenspoor			Zaandam	Westhavenspoor						
	Voor treinen naar		Zaandam	Westhavenspoor						
1	V ontvangt wekkersein van	T	T	T (2)						
	rood wordt het venstertje	-	n.Westh.							
	luiden gaat de schel met langzame slag	-	n.Westh. of Phv							
2	V bedient de vensters (worden wit)	10 en 11	10 en 11	T (3)						
3	V wekt	Hmw	-	Hmw						
4	Vrij (wit) wordt venster	12	-	Hmw						
5	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	13,14,31,33	12,14,29,30,31,33							
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	26,27,32,34,36	24							
7	V sluit de overwegbomen									
8	V drukt de knop "Ovb gesloten"									
	het gelijknamige groene lampje gaat branden									
9	V trekt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop trekker uit in veld 34									
10	V legt handel om in veld	24,37	8,9,27 32,26							
11	V trekt trekker uit in veld	12	13	T (9)						
12	V legt om het handel	D _{Zd} /(D _V)	D _W /(D _V)							
	Wit wordt het venstertje	—	n Westh							
	met luiden houdt op de schel met langzame slag	—	n Westh of Phv							
13	V wekt	Hmw	-	Hmw						
14	Vrij (rood) wordt venster	10	10	T (18)						
15	Eerste as op geïsoleerd	wissel 10	sp. achter wiss 6	trein						
	Luiden gaat de schel met langzame slag "Geis.sp. wissel 10 en n Westh.sp"									
16	Laatste as over het geïsoleerde	wissel 10	sp achter wiss 6	trein						
	deze schel met langzame slag houdt op met luiden									
	Vrij wordt venster	12 ^b (wit)	13 (rood)							
17	V legt normaal het handel	D _{Zd} /(D _V)	D _W /(D _V)							
18	V duwt trekker in in veld	12	13							
19	V bedient de vensters (venster 13 onder draaien van de inductorkruk)	12 en 12 ^b (worden rood)	13 (wordt wit)	Hmw (voor tr n.Zd)						
	vrij (rood) wordt venster	11	11							
20	V legt handel normaal in veld	37,24	26,32, 27,9,8							
21	V duwt trekker in in veld	34	34							
22	V opent de overwegbomen									
19	2.2.'64	A	1-2.'55	F	10.5.'65	C	1.6.'65	D		

Station Amsterdam Singelgracht		Post V	Medewerking met
Van Amsterdam CS naar Petroleumhaven			
1	V ontvangt wekkersein van T Rood wordt het venstertje en luiden gaat de schel met langzame slag "n.Phv".	T (2)	
2	V bedient de vensters 10 en 11 (worden wit)	T (3)	
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 12,13,31,33		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 26,27,32,37		
5	V sluit de overwegbomen		
6	V drukt de knop "Ovb gesloten" het gelijknamige groene lampje gaat branden		
7	V trekt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop trekker uit in veld 34		
8	V legt handel om in veld 24,36,34		
9	V trekt trekker uit in veld 14		
10	V legt om het handel Dp/(D ^v) Wit wordt het venstertje en met luiden houdt op de schel met langzame slag "n Phv"	T (9)	
11	Vrij (rood) wordt venster 10	T (18)	
12	Eerste as op geïsoleerd wissel 10 Luiden gaat de schel met langzame slag "Geis.sp wissel 10 en n Westh.sp"	trein	
13	Laatste as over het geïsoleerde wissel 10 Deze schel met langzame slag houdt op met luiden Vrij (rood) wordt venster 14	trein	
14	V legt normaal het handel Dp/(D ^v)		
15	V duwt trekker in in veld 14		
16	V bedient venster 14 onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk vrij (rood) wordt venster 11		
17	V legt handel normaal in veld 34, 36, 24		
18	V duwt trekker in in veld 34		
19	V opent de overwegbomen		
20	2.2.'64 A 1-2'65 B 1-6.'65 C		