Algemene gegevens

1. Verkortingen:

T = de treindienstleider in post T
Zb = de wachter in post II te Zuidbroek
Ws = de treindienstleider te Winschoten.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

Op de baanvakgedeelten Scheemda-Winschoten en Scheemda-Zuidbroek is blokstelsel A in dienst.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Scheemda een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoetsel in post T is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging type S en H.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Doorrijsporen

Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

7. Doorschietruimte

Bij aankomst van Winschoten op spoor 1 en van Zuidbroek op spoor 2 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van het eerstvolgend wissel achter het stop-tonend sein.

8. Vertrekseinlichten

De navolgende seinen zijn voorzien van een vertrekseinlicht dat brandt:

Bij vertrek van spoor uit	de stand "stop" gekomen is	wissel	ligt in de stand
1 naar Zuidbroek	sein B1,2	1	abnormaal
2 naar Zuidbroek	sein B1,2	1	normaal
1 naar Winschoten	sein C1,2	13	abnormaal
2 naar Winschoten	sein C1,2	13	normaal

9. Lastgeving 1564 A

Indien bij het rijden voorbij "stop"-tonend sein C1,2 gebruik wordt gemaakt van een lastgeving model 1564 A, moet hierop worden ingevuld bij punt IV dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 111.5.

10. Omschrijving van de seinen

A_1 - A_2 Inrijsein, zijde Zuidbroek:

A_1 op spoor 1 en

A_2 op spoor 2

A^v Voorsein van A_1 - A_2

$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zuidbroek, tevens bloksein

B^v_2 Voorsein van $B_{1,2}$ voor treinen over spoor 2

$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Winschoten, tevens bloksein

C^v_2 Voorsein van $C_{1,2}$ voor treinen over spoor 2

D_2 - D_1 Inrijsein, zijde Winschoten:

D_2 op spoor 2 en

D_1 op spoor 1

D^v Voorsein van D_2 - D_1

Station Scheemda van Zuidbroek op de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
2	rood moet zijn het venstertje "sein C^V2/A^V"			
3	T bedient venster 7 (wordt rood)			Zb
4	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4R,6,9,11	4L,6,9L,11R	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2	1,3	
7	T legt handel om in veld	3,1	2	
8	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 109.505, drukt de knop "overwegbomen gesloten", het witte lampje" ovb gesl. km 109.505" en het rode lampje" vergrendeling" gaan branden			
9	T drukt de knop "v of n. Zb" en legt			
	gelijktijdig het krukje om in veld	4L	4R	
10	T legt om het handel	$A1/A^V1$	$A2/A^V2/(C^V2)$	
	wit wordt het venstertje "sein Cv2/Av"			
11	vrij (rood) wordt venster 4			Zb
12	laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	vrij wit wordt venster 5			
13	achter de trein legt T normaal het handel	$A1/A^V1$	A2/Av2/(Cv2)	
	rood wordt het venstertje "sein Cv2/Av2"			
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
15	T legt krukje normaal in veld	4L en 5	4R en 5	
	het rode lampje "vergrendeling" dooft			
16	T opent de overwegbomen en bij overweg km 109.505			
	het witte lampje "ovb gesl. km 109.505" dooft			
17	T legt normaal handel in veld	1,3	2	
18	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)			Zb
19	vrij (wit) wordt venster 7			Zb

Station Scheemda naar Zuidbroek van de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T wekt Zb			Zb
2	vrij (wit) wordt venster 6			Zb
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6R,11	4,6L,11L	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3	
5	T legt handel om in veld	3	-	
6	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 109.505 drukt de knop "overwegbomen gesloten" het witte lampje "ovb gesl. km 109.505" en het rode lampje "vergrendeling" gaan branden			
7	T drukt de knop "v. of n. Zb" en legt gelijk- tijdig krukje om in veld	6L	6R	
8	T legt om het handel B1,2/(B^V2)			
9	T wekt Zb			Zb
10	laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	vrij (wit) wordt venster 5			
11	achter de trein legt T normaal het handel B1,2/(B^V2)			
12	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
13	T legt krukje normaal in veld	6L en 5	6R en 5	
	het rode lampje "vergrendeling" dooft			
14	T opent de overwegbomen bij overweg km 109.505			
	het witte lampje "ovb. gesl. km 109.505" dooft			
15	T legt handel normaal in veld	3	-	
16	T bedient de vensters 5, 6 en 7 (worden rood)			Zb
17	vrij (wit) wordt venster 7			Zb

Station Scheemda van Winschoten op de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Ws			Ws
2	rood moet zijn het venstertje "sein Bv2/Dv"			
3	T bedient venster 8 (wordt rood)			Ws
4	T ontvangt wekkersein van Ws			Ws
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4L,6,9,11R	4,6L,9,11L	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12	
7	T legt handel om in veld	12	-	
8	T legt krukje om in veld	11L	11R	
9	T legt om het handel	D^1/D^v_1	$D^2/D^v_2/(B^v_2)$	
	wit wordt het venstertje "sein B^v_2/D^v"			
10	vrij (rood) wordt venster 11			Ws
11	laatste as over geïsoleerd wissel 13			trein
	vrij (wit) wordt venster 10			
12	achter de trein legt T normaal het handel	D_1/D^v_1	$D_2/D^v_2/(B^v_2)$	
	rood wordt het venstertje "sein B^v_2/D^v"			
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
14	T legt krukje normaal in veld	11L en 10	11R en 10	
15	T legt handel normaal in veld	12	-	
16	T bedient de vensters 10 (wordt rood) en 11 (wordt wit)			Ws
17	vrij (wit) wordt venster 8			Ws

Station Scheemda naar Winschoten van de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T wekt Ws			Ws
2	vrij (wit) wordt venster 9			Ws
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,9R,11	4L,9L,11	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	12	
5	T legt om handel in veld	12	-	
6	T legt krukje om in veld	9L	9R	
7	T legt om het handel C1,2/(C^v_2)			
8	T wekt Ws			Ws
9	laatste as over geïsoleerd wissel 13			trein
	vrij (wit) wordt venster 10			
10	achter de trein legt T normaal het handel C1,2/(C^v_2)			
11	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
12	T legt krukje normaal in veld	9L en 10	9R en 10	
13	T legt handel normaal in veld	12	-	
14	T bedient de vensters 8, 9 en 10 (worden rood)			Ws
15	vrij (wit) wordt venster 8			Ws

Station Scheemda van Zuidbroek op de sporen 1 en 2				Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
2	rood moet zijn het venstertje "sein C^V2/A^V"			
3	T bedient venster 7 (wordt rood)			Zb
4	T ontvangt wekkersein van Zb			Zb
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4R,6,9,11	4L,6,9L,11R	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2	1,3	
7	T legt handel om in veld	3,1	2	
8	T sluit de overwegbomen van de overweg bij km 109.505, drukt de knop "overwegbomen gesloten", het witte lampje" ovb gesl. km 109.505" en het rode lampje" vergrendeling" gaan branden			
9	T drukt de knop "v of n. Zb" en legt			
	gelijktijdig het krukje om in veld	4L	4R	
10	T legt om het handel	A1/A^V1	A2/A^V2/(C^V2)	
	wit wordt het venstertje "sein Cv2/Av"			
11	vrij (rood) wordt venster 4			Zb
12	laatste as over gefsoleerd wissel 1			trein
	vrij wit wordt venster 5			
13	achter de trein legt T normaal het handel	A1/A^V1	A2/Av2/(Cv2)	
	rood wordt het venstertje "sein Cv2/Av2"			
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
15	T legt krukje normaal in veld	4L en 5	4R en 5	
	het rode lampje "vergrendeling" dooft			
16	T opent de overwegbomen en bij overweg km 109.505			
	het witte lampje "ovb gesl. km 109.505" dooft			
17	T legt normaal handel in veld	1,3	2	
18	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)			Zb
19	vrij (wit) wordt venster 7			Zb