

Algemere gegevens.

Verkortingen:

- T: de treindienstleider in post T
 Rtd: de treindienstleider in Rotterdam CS
 Rmo: de treindienstleider in Rotterdam Rechter Maasoever.

Omschrijving van de seinen:

- A₁₋₃ Inrysein, zijde Rotterdam CS, op de sporen 1, 2 en 3
 A^v Voorsein van A₁₋₃
 B₁₋₃ Inrysein, zijde Rotterdam Rechter Maasoever, op de sporen 1, 2 en 3, links
 B^v Voorsein van B₁₋₃ └ van het spoor
 C₁₋₃ Utrysein van de sporen 1, 2 en 3
 P₁₋₄ Rangeerpaallantaren van de sporen 1, 2, 3 en 4
 Q₁₋₄ Rangeerstoptantaren van spoor a op de sporen 1, 2, 3 en 4
 Sein C₁₋₃ is voorzien van richtingsaanduiding

Automatische treinaankondiging.

De treinaankondiging voor treinen van Rtd begint zodra Rtd een rijweg naar Rtsp heeft ingesteld.
 Het lampje "Tr v. Rtd" dooft en de schel met langzame slag houdt op te luiden zodra de trein sein A₁₋₃ gepasseerd is.

Spoorbezetting:

als spoor	vrij is tussen	brandt het lampje
1	wissel 3 en S-lantaren	Sp 1
2	wissel 5 en S-lantaren	Sp 2
3	wissel 7 en S-lantaren	Sp 3

Bij aankomst van Rotterdam CS of Rechter Maasoever op spoor	moet het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter de stopseinlantaren worden nagegaan tot het vrijruimte-merk van wissel
1	21
2	19
3	17

Aankondiging ahob 1, indien sein C₁₋₃ is gestoord

Indien door storing sein C₁₋₃ niet uit de stand „stop” kan worden gebracht, begint de aankondiging van de ahob vande overweg "Giessenweg" (km 1228), zijde Rotterdam Spaanse Polder, ter hoogte van het R-bord

Station Rotterdam Spaanse Polder		Post T			Miscellaneous
Naar Rotterdam Rechter Maasoever van de sporen 1, 2 en 3					
1	T wekt Rmo				Rmo
2	vrij (wit) wordt venster 1				Rmo
	bij vertrek van spoor	1	2	3	
3	mag niet omgelegd zijn stelknop in veld	4,7,9,10,11 13,14,15,16	4,6,7,9,10 11,13,14, 15,16	4,5,6,7 9,10,11 13,14,15 16	
4	T legt stelknop om in veld	6	5	-	
5	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1L	1L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	1	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	1	1	
6	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1L	1L	
	branden gaan de lampjes "sein C1-3" en "sperring blokbed. n. Rmo"				
7	zodra eerste as op isolerende las voorbij wissel 3 komt dooft het lampje sein "C1-3" en wordt blauw het koppelstroomvenster in veld 1				trein
8	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1L	1L	
9	laatste as van vertrekspoor	1	2	3	trein
	branden gaat het lampje	"sp 1"	"sp 2"	"sp 3"	
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt wit spervenster in veld	1	1	1	trein
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1				
11	T legt normaal de stelknop in veld	1L	1L	1L	
12	T legt normaal de stelknop in veld	6	5	-	
13	T bedient de vensters 1 en 2 (worden rood)				Rmo
14	vrij (wit) wordt venster 2				Rmo
	het lampje "sperring blokbed. n. Rmo" dooft.				
4	4-5-62	A			

1	T drukt de drukknop "Tr n. Rtd" in veld 4				Rtd *)
2	Het groene lampje "Toest.v.Rtd" gaat branden bij vertrek van spoor				Rtd
		1	2	3	
3	niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	4,9,10,11, 13,14,15, 16	4,6,9,10 11,13,14 15,16	4,5,6,9,10 11,13,14, 15,16	
4	T legt stelknop om in veld	6,7	5,7	7	
5	T legt stelknop 45° om in veld	1R	1R	1R	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	1	1	1	
	blauw wordt spervenster in veld	1	1	1	
6	T legt stelknop 90° om in veld	1k	1R	1R	
	branden gaat het lampje "sein C1-3"				
7	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 3 het lampje „Sein C1-3" dooft Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1				trein
8	T legt stelknop 45° terug in veld	1R	1R	1R	
9	laatste as van vertrekspoor	1	2	3	trein
	branden gaat het lampje	"sp 1"	"sp 2"	"sp 3"	
10	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 het lampje „Toest.v.Rtd" dooft				trein
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt wit spervenster in veld	1	1	1	trein
	In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 1				
12	T legt normaal de stelknop in veld	1R	1R	1R	
13	T legt normaal de stelknop in veld	6,7	5,7	7	

*) Het drukken van de knop heeft in Rotterdam C.S. geen gevolgen
als het spoor tussen sein A_{1,3} en sein 122 te Rotterdam C.S. bezet is.

Station Rotterdam Spaanse Polder		post T			werking
Van Rotterdam Rechter Maasoever op de sporen 1, 2 en 3					
1	T ontvangt wekkersein van Rmo				Rmo
2	T overtuigt zich ervan dat de knoppen 13 en 14 normaal liggen				
3	T bedient venster 2 (wordt rood)				Rmo
4	T ontvangt wekkersein van Rmo				Rmo
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
5	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,4,7,9,10, 11,14,15, 16	1,4,6,7,9, 10,11,14, 15,16	1,4,5,6,7, 9,10,11, 13,15,16	
6	T legt stelknop om in veld	6	5	-	
7	T legt stelknop 45° om in veld	13L	13R	14L	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	13	14	
	Spervenster wordt blauw in veld	13	13	14	
8	T legt stelknop 90° om in veld	13L	13R	14L	
	branden gaan de lampjes "sein B1-3" en "sperring blokbed. v. Rmo"				
9	vrij (rood) wordt venster 3				
10	eerste as op isolerende las voorbij sein B1-3				Rmo
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	13	14	
	lampje „B1-3" dooft				
11	eerste as op aankomstspoor	1	2	3	trein
	gedoofd wordt het lampje	sp 1	sp 2	sp 3	
12	T legt stelknop 45° terug in veld	13L	13R	14L	
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel	3	5	5	trein
	maakt wit spervenster in veld	13	13	14	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 13 vrij (wit) wordt venster 3b				
14	T legt Stelknop normaal in veld	13L	13R	14L	
15	T legt Stelknop normaal in veld	6	5	-	
16	T bedient venster 3 (wordt wit) en venster 3 ^b (wordt rood)				Rmo
	Vrij (wit) wordt venster 2				
	gedoofd wordt het lampje „ sperring blokbed. v. Rmo"				
6	9-5-'62	A			

Station Rotterdam Spaanse Polder				post T	Merkwijzing
Van Rotterdam CS op de sporen 1, 2 en 3					
1	Zodra Rtd een van de seinen naar Rtsp uit de stand "stop" heeft gebracht en zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor tussen Rtd en sein A ₁₋₃ brandt het lampje "tr v. Rtd" en luidt de schel met langzame slag.				Rtd en trein
2	T overtuigt zich ervan dat knop 1 niet naar rechts is omgelegd				
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,4,9,10,11 13,14L,16L	1,4,6,9,10 11,12,14L, 16	1,4,5,6,9, 10,11,13, 14L,15	
5	T legt knop om in veld	6,7	5,7	7	
6	T legt knop 45° om in veld	15L	15R	16	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	15	15	16	
	blauw wordt spervenster in veld	15	15	16	
7	T legt knop 90° om in veld	15L	15R	16	
	branden gaat het lampje sein "A ₁₋₃ "				
8	eerste as op isolerende las voorbijsein A ₁₋₃				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	15	16	
	lampje sein A ₁₋₃ dooft				
9	eerste as op aankomstspoor	1	2	3	
	gedoofd wordt het lampje	sp 1	sp 2	sp 3	trein
10	T legt knop 45° terug in veld	15L	15R	16	
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel	3	5	5	trein
	maakt wit spervenster in veld	15	15	16	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 13				
12	T legt normaal knop in veld	15L	15R	16	
13	T legt normaal knop in veld	6,7	5,7	7	
	Eerst nadat de trein in zijn geheel de las voor de overweg is voorbijgereden kan Rtd een volgende trein naar Rotterdam Spaanse Polder afsturen				
7	9-5-'62	A			