

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Noord Goederenstation

BVS/Rtng

1964

Ingevoerd met abv nr 8082

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
31	5776	11-11-86	<i>[Handwritten Signature]</i>				
33	5819	4-3-87	<i>[Handwritten Signature]</i>				

INHOUD:

1A/B/C/D	Algemene gegevens
2	Emplacementstekening
3A	Bedieningstoestel post T
3B	Signaleringstableau post T
4	Omschrijving van de seinen
5	Van Gouda rechterspoor (b) op de sporen c en 1 ^o
6	Van spoor 1 ^o op de sporen d en 3 ^o , 4 ^o
7	Van Gouda linkerspoor (a) op de sporen d en 3 ^o , 4 ^o
8	Naar Gouda rechterspoor (a) van de sporen d en 3 ^o , 4 ^o , 6 ^o , 7 ^o
9	Op spoor 1 ^o van de sporen d en 3 ^o , 4 ^o , 6 ^o , 7 ^o
10	Naar Gouda linkerspoor (b) van de sporen 1 ^o en c
11	Van Hillegersberg Aansluiting rechterspoor (e) op de sporen d en 3 ^o , 4 ^o
12	Van Hillegersberg Aansluiting linkerspoor (f) op de sporen c, d en 3 ^o , 4 ^o
13	Naar Hillegersberg Aansluiting rechterspoor (f) van de sporen c, d en 3 ^o , 4 ^o
14	Naar Hillegersberg Aansluiting linkerspoor (e) van de sporen d en 3 ^o , 4 ^o
15	Uit- en inschakelen van post T
16A/B	Seinbeeldenkaarten
17	Koppelingsschema.

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider in post T te Rotterdam Noord Goederenstation.
Rtd= de treindienstleider in post T te Rotterdam CS van Hillegersberg aansl.
Gd = de treindienstleider in post T te Gouda van Nieuwerkerk a/d IJssel.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel V van toepassing met in achtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels

Op de baanvakgedeelten Rotterdam Noord Goederenstation-Hillegersberg aansl. en Rotterdam Noord Goederenstation-Nieuwerkerk a/d IJssel is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Rotterdam Noord Goederenstation een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel in post T is uitgevoerd als voor elektrische beveiliging. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel V.

Op dit bedieningstoestel komen de volgende van de B-Voorschriften Deel V afwijkende bedieningsinrichtingen voor:

- a. Door middel van de stelknop in veld 1 kan de rijrichting ingesteld worden op spoor e. Deze stelknop kan 180° worden omgelegd.
- b. Door middel van de stelknop in veld 80 kan de rijrichting ingesteld worden op spoor b. Deze stelknop kan 180° worden omgelegd.
- c. Knoppen "In of uitschak. sp. c-f", "In of uitschak. sp. e-d", "In of uitschak. sp. b-c" en "In of uitschak. sp. a-d".
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.

6. Signaleringstableau

Op het signaleringstableau is schematisch een gedeelte van het emplacement aangegeven; de geïsoleerde spoorgedeelten zijn door een brede witte lijn aangegeven, de isolerende lassen door een onderbreking in de witte lijn.

In elk geïsoleerd aangegeven spoorgedeelte is een bezetspoorlampje aangebracht. Dit lampje is normaal gedoofd en brandt met wit licht als het overeenkomstige spoorgedeelte bezet is.

De niet-geïsoleerde spoorgedeelten zijn aangegeven door twee smalle witte lijntjes.

Op het signaleringstableau zijn verder nog de volgende bedienings- en signaleringsinrichtingen aangebracht:

AanduidingFunctieAankondigingslampje (geel)
met drukknop

- Van Rotterdam RS
Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Rotterdam CS de isolerende las bij km 54.120 berijdt of een trein van Rotterdam Kleiweg de isolerende las bij km 0.119 berijdt.
- Van Rotterdam LS
Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Rotterdam CS de isolerende las bij km 53.882 berijdt of een trein van Rotterdam Kleiweg de isolerende las bij km 0.119 berijdt.
- Van Rotterdam LS en RS
Het betreffende lampje dooft zodra T sein 64 resp. 62 bediend.
- Van Gouda RS
Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Gouda de isolerende las bij km 43.523 berijdt.
- Van Gouda LS
Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Gouda de isolerende las bij km 43.682 berijdt.
- Van Gouda RS en LS
Het betreffende lampje dooft zodra T sein 2 resp. 4 bedient of zodra T bij uitgeschakeld spoor b-c of a-d sein 28 resp. 46 bedient.

Zoemer

Door drukken van de drukknop zwijgt de zoemer; de zoemer werkt niet als post T is uitgeschakeld.

- witte lampjes
- "Blok n. Hlba"

Lampje brandt zolang spoor h tussen sein 188 en het eerstvolgende lichtsein bezet is.

- "Blok n. Gd"

Lampje brandt zolang spoor a tussen wissel 3B en het eerstvolgende lichtsein bezet is.

Rijrichtingslampjes
met pijl

Kunnen branden met wit licht; de pijl geeft de rijrichting aan die door Rtd resp. Gd is ingesteld.

Rijrichtingslampjes
zonder pijl

Aan elk uiteinde van het tableau een rood en een wit lampje.
Wanneer T stelknop 1 resp. 80 omlegt gaat het overeenkomstige witte lampje branden; dit lampje dooft weer zodra de rijrichting is ingesteld.
Zolang het rode lampje brandt kan de betrokken rijrichting niet worden gekeerd; dit is het geval zodra Rtd resp. Gd een rijweg over het betrokken spoor naar RtnG heeft ingesteld en zolang het rechterspoor tussen Hlba resp. Mda en RtnG bezet is.

Controlelampje
"Codegever"

Dit lampje brandt met rood licht als de voeding voor het knipperlicht gestoord is.

Schakelaars
"verlichting"

Met deze schakelaars kan de verlichting van de seinen resp. het tableau op volle of verminderde sterkte worden ingesteld.
Overdag (en bij mist ook 's nachts) moeten de lichtseinen op volle sterkte branden.
's Nachts moeten de lichtseinen branden op verminderde sterkte.

Schakelaars S10/12

als de rijrichting is ingesteld voor bewegingen van Rtnng-Gd over linkerspoor en er treedt sectiestoring op, kan na het ontzegelen en omleggen van de schakelaar S10/12 sein 10 of 12 uit de stand "stop" worden gebracht met het seinbeeld "rijden op zicht".

7. Doorrijsporen

De sporen a, c, d, e, f en 1^o mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

8. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van spoor e of f op de sporen 3^o en 4^o behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimteterm van het eerstvolgende wissel achter het voor de trein geldende sein.

9. Rangeerbewegingen

Rangeerbewegingen kunnen uitsluitend tot stand komen met het seinbeeld "rijden op zicht" en is er geen controle op spoorbezetting.

10. Treinbewegingen

Bij het instellen van een rijweg voor een treinbeweging is er automatisch controle op spoorbezetting.
Uitzonderingen hierop vormen treinbewegingen van resp. naar Hillegersberg aansluiting op resp. van de sporen 3^o en 4^o.

11. Uitschakelen van post T

Post T kan voor het ene en voor het andere hoofdspoor en voor beide worden uitgeschakeld.
Indien post T is uitgeschakeld werken de seinen 2, 28, 64 en 26 of 4, 46, 62 en 10 automatisch; afhankelijk van het uitgeschakelde hoofdspoor en de ingestelde rijrichting.
Tonen bovengenoemde seinen het seinbeeld "stop", dan zijn de overeenkomstige seinmeldingsvenstertjes rood, in het andere geval wit.

12. Waarschuwing aan machinist

Het waarschuwen van de machinist in de gevallen van de tabel van art. 13 TRR wordt na het instellen van een rijweg door de seinbeelden bewerkstelligd.
In het geval, bedoeld in de tabel van art. 13 TRR, geval F, moet de rijweg zodanig worden ingesteld, dat het seinbeeld "rijden op zicht" wordt getoond.

13. Spoorvernieuwing

Rijwegen over nieuw gelegde spoorstaven en wissels in een geïsoleerd spoorgedeelte, waarvan de lwz heeft meegedeeld dat zij niet ontroest zijn, mogen slechts worden ingesteld voor treinen of rangeerdelen met 10 of meer assen. Is het niet te voorkomen dat de eerste beweging over deze spoorstaven of wissels moet plaats hebben met een trein of rangeerdeel met minder dan 10 assen, dan moet de rijweg worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht". Het branden van de betreffende bezetspoorlampjes op het signaleringstableau moet dan voor de beweging worden nagegaan. Wordt het sein niet door de trein of het rangeerdeel in de stand "stop" gebracht, dan mag de betreffende noodknop worden ontzegeld en gedrukt als de trein of het rangeerdeel stil staat of het volgende sein is voorbijgereden.

14. Maatregelen bij roestvorming

Als een geïsoleerd spoorgedeelte gedurende een etmaal of langer niet is bereden, geldt voor het berijden daarvan hetgeen hiervóór in het punt "Spoorvernieuwing" is vermeld.

Omschrijving van de seinen

- 2 Inrijsein van Nieuwerkerk a/d IJssel RS.
4 Inrijsein van Nieuwerkerk a/d IJssel LS.
4^v Voorsein van sein 4.
6 Van spoor 1^o.
8 Van spoor 2^o.
10 Uitrijsein van spoor c naar Nieuwerkerk a/d IJssel, tevens bloksein.
12 Uitrijsein van spoor 1^o naar Nieuwerkerk a/d IJssel, tevens bloksein.
20*) Van spoor 6^o en 7^o.
22*) Van spoor 4^o.
24*) Van spoor 3^o.
26*) Van spoor d.
28 Uitrijsein van spoor c naar spoor f, tevens bloksein.
42**) Van spoor 4^o.
44**) Van spoor 3^o.
46 Uitrijsein van spoor d naar spoor e of f, tevens bloksein.
50 Van spoor s.
58 Van spoor q.
62 Inrijsein van spoor f.
64 Inrijsein van spoor e.

*) Tevens uitrijsein en bloksein naar Nieuwerkerk a/d IJssel RS.

**) Tevens uitrijsein en bloksein naar spoor e of f.

Beschrijving en bediening van het tableau

Op het tableau is schematisch een gedeelte van het emplacement aangegeven; de geïsoleerde gedeelten zijn door een brede witte lijn aangegeven, de isolerende lassen door een onderbreking in de witte lijn.

In elk geïsoleerd aangegeven gedeelte is een bezetspoorlampje aangebracht. Dit lampje is normaal gedoofd en brandt met wit licht als het overeenkomstige spoor-gedeelte bezet is.

De niet-geïsoleerde spoorgedeelten zijn aangegeven door twee smalle witte lijntjes. Op het tableau zijn verder nog de volgende bedienings- en meldingsorganen aangebracht.

AanduidingFunctieAankondigingslampje met drukknop

- | | |
|--------------------------|---|
| - Van Rotterdam RS | Het lampje brandt met geel licht en de zoemer werkt zodra een trein van Rotterdam CS de isolerende las bij km 54.120 berijdt of een trein van Rotterdam Kleiweg de isolerende las bij km 0.119. |
| Van Rotterdam LS | Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Rotterdam CS de isolerende las bij km 53.882 berijdt of een trein van Rotterdam Kleiweg de isolerende las bij km 0.119. |
| - Van Rotterdam LS en RS | Het betreffende lampje dooft zodra T sein 64 resp. 62 bedient. |
| - Van Gouda RS | Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Gouda de isolerende las bij km 43.523 berijdt. |
| - Van Gouda LS | Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Gouda de isolerende las bij km 43.682 berijdt. |
| - Van Gouda RS en LS | Het betreffende lampje dooft zodra T sein 2 resp. 4 bedient of zodra T bij uitgeschakeld spoor b-c of a-d sein 28 resp. 46 bedient. |
| Zoemer | Door drukken van de drukknop zwijgt de zoemer; de zoemer werkt niet als post T is uitgeschakeld. |
| - <u>witte lampjes</u> | |
| - "Blok n. Hlba" | Lampje <u>brandt</u> zolang spoor h tussen sein 188 en het eerstvolgende lichtsein bezet is.
Lampje is <u>gedoofd</u> zolang bovengenoemd spoor onbezet is. |
| - "Blok n. Gd" | Lampje <u>brandt</u> zolang spoor a tussen wissel 3B en het eerstvolgende lichtsein bezet is.
Lampje is <u>gedoofd</u> zolang bovengenoemd spoor onbezet is. |

AanduidingFunctie

Rijrichtingslampjes
met pijl

Kunnen **branden** met wit licht; de pijl geeft de rij-
richting aan die door Rtd resp. Gd is ingesteld.

Rijrichtingslampjes
zonder pijl

Aan elk uiteinde van het tableau een rood en een
wit lampje.
Wanneer T stelknop 1 resp. 80 omlegt gaat het over-
eenkomstige witte lampje branden; dit lampje dooft weer
zodra de rijrichting is ingesteld.
Zolang het rode lampje brandt kan de betrokken rij-
richting niet worden gekeerd; dit is het geval zodra
Rtd resp. Gd een rijweg over het betrokken spoor naar
Rtng instelt en zolang het rechterspoor tussen Hlba resp.
Mda en Rtng bezet is.

Controlelampje
"Codegever"

Dit lampje brandt met rood licht als de voeding voor
het knipperlicht gestoord is.

Schakelaars
"verlichting"

Met deze schakelaars kan de verlichting van de seinen
resp. het tableau op volle of verminderde sterkte worden
ingesteld.
Overdag (en bij mist ook 's nachts) moeten de lichtseinen
op volle sterkte branden.
's Nachts moeten de lichtseinen branden op verminderde
sterkte.

Schakelaars S10/12

Zie blad 1b.

Van Gouda rechterspoor (b) op de sporen c en 1°

op sp		c	1°
1 T	overtuigt zich dat op het tableau de bezetspoor- lampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn		
2 T	legt stelknop om in veld	-	28
3 T	legt stelknop 45° om in veld	69L	69R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	69	69
	spervenster wordt blauw in veld	69	69
4 T	legt stelknop 90° om in veld	69L	69R
	uit de stand "stop" komt sein 2		
	wit wordt het venstertje "sein 2"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	69	69
5trein	met eerste as overisolerende las voorbij sein 2		
	in de stand "stop" komt sein 2		
	roodt wordt het venstertje "sein 2"		
6trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel	1A	1B
	spervenster wordt wit in veld 1)	69	69
	schel gaat luiden		
7 T	legt stelknop normaal in veld	69	69
	schel houdt op met luiden		
8 T	legt stelknop normaal in veld	-	28

1) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 69.

Van spoor 1° op de sporen d en 3°, 4°

op sp	d	3°	4°
1 T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn		
2 T	legt stelknop om in veld 29	29,33	29,33,34,36
3 T	legt stelknop om in veld -	72L	72R
4 T	legt stelknop 45° om in veld		
	70R	71R	71R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld		
	70	71	71
	spervenster wordt blauw in veld		
	70	71,72	71,72
5 T	legt stelknop 90° om in veld		
	70R	71R	71R
	uit de stand "stop" komt sein 6		
	wit wordt het venstertje "sein 6"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld		
	70	71	71
6trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 6		
	in de stand "stop" komt sein 6		
	rood wordt het venstertje "sein 6"		
7trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel		
	5A	5B	11
	spervenster wordt wit in veld 1)		
	70	71	71
	schel gaat luiden		
8 T	legt stelknop normaal in veld		
	70	71	71
	spervenster wordt wit in veld		
	-	72	72
	schel houdt op met luiden		
9 T	legt stelknop normaal in veld		
	-	72	72
10 T	legt stelknop normaal in veld		
	29	29,33	29,33,34,36
1)	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 70 of 74		

Van Gouda linkerspoor (a) op de sporen d en 3°, 4°

op sp	d	3°	4°
1 T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetingslampjes van de te berijden sporendeelten gedoofd zijn		
2 T	legt stelknop om in veld		
	-	33	33,34,36
3 T	legt stelknop om in veld		
	-	72L	72R
4 T	legt stelknop 45° om in veld		
	70L	71L	71L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld		
	70	71	71
	spervenster wordt blauw in veld		
	-	70,72	71,72
5 T	legt stelknop 90° om in veld		
	70L	71L	71L
	uit de stand "stop" komt sein 4		
	wit wordt het venstertje "sein 4"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld		
	-	70	71
6trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 4		
	in de stand "stop" komt sein 4		
	rood wordt het venstertje "sein 4"		
7trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel		
	5A	5B	11
	spervenster wordt wit in veld 1)		
	70	71	71
	schel gaat luiden		
8 T	legt stelknop normaal in veld		
	70	71	71
	spervenster wordt wit in veld 1)		
	-	72	72
	schel houdt op met luiden		
9 T	legt stelknop normaal in veld		
	-	72	72
10 T	legt stelknop normaal in veld		
	-	33	33,34,36

1) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 70 of 74

Naar Gouda rechterspoor (a) van de sporen d en 3°, 4°, 6°, 7°

van sp	d	3°	4°	6°, 7°
1 T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn			
2 T	legt stelknop om in veld			
		33	33,34,36	33,34
3 T	legt stelknop om in veld			
	79R	77L	77R	78L
4 T	legt stelknop 45° om in veld			
	76L	76L	76L	76L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld			
	76	76	76	76
	spervenster wordt blauw in veld			
	76,79	76,77	76,77	76,78
5 T	legt stelknop 90° om in veld			
	76L	76L	76L	76L
	uit de stand "stop" komt sein			
	26	24	22	20
	wit wordt het venstertje			
	"sein 26"	"sein		20,22 of 24"
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld			
	76	76	76	76
6 trein	met eerste as voorbij sein			
	26	24	22	20
	in de stand "stop" komt sein			
	26	24	22	20
	rood wordt het venstertje			
	"sein 26"	"sein		20,22 of 24"
	branden gaat het lampje "sp a"			
7 trein	met laatste as over isolerende las ter hoogte van sein 4			
	spervenster wordt wit in veld 1)			
	76	76	76	76
	schel gaat luiden			
8 T	legt stelknop normaal in veld			
	76	76	76	76
	spervenster wordt wit in veld			
	79	77	77	78
	schel houdt op met luiden			
9 T	legt stelknop normaal in veld			
	79	77	77	78
10 T	legt stelknop normaal in veld			
		33	33,34,36	33,34
11 trein	met laatste as voorbij sein 756 (km 47.023)			
	het lampje "a" dooft			

1) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 76

Op spoor 1^o van de sporen d en 3^o, 4^o, 6^o, 7^o

van sp	d	3 ^o	4 ^o	6 ^o , 7 ^o
1 T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetsspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn			
2 T	legt stelknop om in veld			
	29	29,33	29,33,34,36	29,33,34
3 T	legt stelknop om in veld			
	79R	77L	77R	78L
4 T	legt stelknop 45 ^o om in veld			
	76R	76R	76R	76R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld			
	76	76	76	76
	spervenster wordt blauw in veld			
	76,79	76,77	76,77	76,78
5 T	legt stelknop 90 ^o om in veld			
	76R	76R	76R	76R
	uit de stand "stop" komt sein			
	26	24	22	20
	wit wordt het venstertje			
	"sein 26"		"sein	20,22 of 24"
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld			
	76	76	76	76
6 trein	met eerste as voorbij sein			
	26	24	22	20
	in de stand "stop" komt sein			
	26	24	22	20
	rood wordt het venstertje			
	"sein 26"		"sein	20,22 of 24"
7 trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 3A			
	spervenster wordt wit in veld 1)			
	76	76	76	76
	schel gaat luiden			
8 T	legt stelknop normaal in veld			
	76	76	76	76
	spervenster wordt wit in veld			
	79	77	77	78
	schel houdt op met luiden			
9 T	legt stelknop normaal in veld			
	79	77	77	78
10 T	legt stelknop normaal in veld			
	29	29,33	29,33,34,36	29,33,34

1) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 76

BVS/Rtng		Post T	
Naar Gouda linkerspoor (b) van de sporen 1 ^o en c			
van sp		1 ^o	c
1	T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn	
2	T	legt stelknop 180 ^o rechtsom in veld op het tableau brandt tijdens het wisselen van de rijrichting het witte rijrichtingslampje	80
3	T	legt stelknop om in veld	28
4	T	legt stelknop 45 ^o om in veld	75L
		koppelstroomvenster wordt wit in veld	75
		spervenster wordt blauw in veld	75
		het rode rijrichtingslampje gaat branden	
5	T	legt stelknop 90 ^o om in veld	75L
		uit de stand "stop" komt sein	12
		wit wordt het venstertje	"sein 12"
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld	75
6	trein	met eerste as op geïsoleerd wissel	1B
		in de stand "stop" komt sein	12
		rood wordt het venstertje	"sein 12"
7	trein	met laatste as over geïsoleerd wissel	1B
		spervenster wordt wit in veld 1)	75
		schel gaat luiden	75
	T	legt stelknop normaal in veld	75
		schel houdt op met luiden	
9	T	legt stelknop normaal in veld	28
10	T	legt na het doven van het rode rijrichtingslampje *)	
		stelknop 180 ^o om in veld	80
	*	Het rode rijrichtingslampje dooft zodra de trein het inrijsein te Moordrecht Aansluiting gepasseerd is.	
	1)	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 75.	

Van Hillegersberg Aansluiting rechterspoor (e) op de sporen d en 3^o, 4^o

op sp	d	3 ^o	4 ^o
1 T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn		
2 T	legt stelknop om in veld		
	-	60,63	60
3 T	legt stelknop om in veld		
	20L	20R	21L
4 T	legt stelknop 45 ^o om in veld		
	23L	23L	23L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld		
	23	23	23
	spervenster wordt blauw in veld		
	20,23	20,23	21,23
5 T	legt stelknop 90 ^o om in veld		
	23L	23L	23L
	uit de stand "stop" komt sein 64		
	wit wordt het venstertje "sein 64"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld		
	23	23	23
6trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 64		
	in de stand "stop" komt sein 64		
	rood wordt het venstertje "sein 64"		
7trein	met eerste as over isolerende las voorbij wissel 31B		
	spervenster wordt wit in veld 1)		
	23	23	23
	schel gaat luiden		
8 T	legt stelknop normaal in veld		
	23	23	23
	spervenster wordt wit in veld		
	20	20	21
	schel houdt op met luiden		
9 T	legt stelknop normaal in veld		
	20	20	21
10 T	legt stelknop normaal in veld		
	-	60,63	60
1)	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 23		
11	22e wbl	31e wbl	

Van Hillegersberg Aansluiting linkerspoor (f) op de sporen c, d, 3^o, 4^o

1	T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn			
op sp		c	d	3 ^o	4 ^o
2	T	legt stelknop om in veld			
		-	61	60,61,63	60,61
3	T	legt stelknop om in veld			
		-	20L	20R	21L
4	T	legt stelknop 45 ^o om in veld			
		24L	23R	23R	23R
		koppelstroomvenster wordt wit in veld			
		24	23	23	23
		spervenster wordt blauw in veld			
		24	20,23	20,23	21,23
5	T	legt stelknop 90 ^o om in veld			
		24L	23R	23R	23R
		uit de stand "stop" komt sein 62			
		wit wordt het venstertje "sein 62"			
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld			
		24	23	23	23
6	trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 62			
		in de stand "stop" komt sein 62			
		rood wordt het venstertje "sein 62"			
7	trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel			
		33B	31B	31B	31B
		spervenster wordt wit in veld 1)			
		24	23	23	23
		schel gaat luiden			
8	T	legt stelknop normaal in veld			
		24	23	23	23
		spervenster wordt wit in veld			
		-	20	20	21
		schel houdt op met luiden			
9	T	legt stelknop normaal in veld			
		-	20	20	21
10	T	legt stelknop normaal in veld			
		-	61	60,61,63	60,61
		1) In geval van weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop in het betreffende veld.			
12		22e wbl	31 wbl		

Naar Hillegersberg Aansluiting rechterspoor (f) van de sporen c, d, 3^o, 4^o

1	T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetsspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn	3 ^o	4 ^o]
van sp		c	d		
2	T	legt stelknop om in veld	61	60,61,63	60,61]
3	T	legt stelknop om in veld	17L	17R	18L]
4	T	legt stelknop 45 ^o om in veld	15L	16L	16L]
		koppelstroomvenster wordt wit in veld	15	16	16]
		spervenster wordt blauw in veld	15	16,17	16,18]
5	T	legt stelknop 90 ^o om in veld	15L	16L	16L]
		uit de stand "stop" komt sein	28	46	44] 42]
		wit wordt het venstertje "sein"	28	46	42/44] 42/44]
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	16	16] 16]
6trein		met eerste as op isolerende las voorbij	sein 28	sein 46	w1 29] w1 29]
		in de stand "stop" komt sein	28	46	44] 42]
		rood wordt het venstertje "sein"	28	46	42/44] 42/44]
7trein		met laatste as over geïsoleerd wissel 33B			
		spervenster wordt wit in veld 1)	15	16	16] 16]
		schel gaat luiden			
8	T	legt stelknop normaal in veld	15	16	16] 16]
		spervenster wordt wit in veld	-	17	17] 18]
		schel houdt op met luiden			
9	T	legt stelknop normaal in veld	-	17	17] 18]
10	T	legt stelknop normaal in veld	-	61	60,61,63] 60,61]
1)		In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 15 of 19			

Naar Hillegersberg Aansluiting linkerspoor (e) van de sporen d, 3^o, 4^o

1	T	overtuigt zich ervan dat op het tableau de bezetspoorlampjes van de te berijden spoorgedeelten gedoofd zijn		
van sp		d	3 ^o	4 ^o
2	T	legt stelknop 180 ^o linksom in veld		
		1	1	1
		op het tableau brandt tijdens het wisselen van de rijrichting het witte rijrichtingslampje		
3	T	legt stelknop om in veld		
		-	60,63	60
4	T	legt stelknop om in veld		
		17L	17R	18L
5	T	legt stelknop 45 ^o om in veld		
		16R	16R	16R
		koppelstroomvenster wordt wit in veld		
		16	16	16
		spervenster wordt blauw in veld		
		16,17	16,17	16,18
		het rode rijrichtingslampje gaat branden		
6	T	legt stelknop 90 ^o om in veld		
		16R	16R	16R
		uit de stand "stop" komt sein		
		46	44	42
		wit wordt het venstertje "sein"		
		46	44/42	44/42
		koppelstroomvenster wordt blauw in veld		
		16	16	16
7	trein	met eerste as op isolerende las voorbij		
		sein 46	w1 29	w1 29
		in de stand "stop" komt sein		
		46	44	42
		rood wordt het venstertje "sein"		
		46	44/42	44/42
8	trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 33A		
		spervenster wordt wit in veld 1)		
		16	16	16
		schel gaat luiden		
9	T	legt stelknop normaal in veld		
		16	16	16
		spervenster wordt wit in veld		
		17	17	18
		schel houdt op met luiden		
10	T	legt stelknop normaal in veld		
		17	17	18
11	T	legt stelknop normaal in veld		
		-	60,63	60
12	T	legt na het doven van het rode rijrichtingslampje *) stelknop 180 ^o rechtsom in veld		
		1	1	1
		op het tableau brandt tijdens het wisselen van de rijrichting het witte rijrichtingslampje		
		*) Het rode rijrichtingslampje dooft zodra de trein het inrijsein te Hillegersberg Aansluiting gepasseerd is.		
		1) In geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 19		

Uit- en inschakelen van post T

A	uitschakelen over spoor			
	b-c	d-a	c-f	e-d
1	omgelegd moet zijn stelknop in veld			
			54L	55L
2	T drukt de knop "In- of uitschakelen sp....." 1)			
	b-c	d-a	c-f	e-d
	spervenster wordt wit in veld			
	54	55	42	43
3	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop stelknop om in veld			
	54L	55L	42L	43L
	spervenster wordt blauw in veld			
	54	55	42	43
	wit wordt het venstertje 2)			
	"sein 2", "sein 10" "sein 26", "sein 4" "sein 28", "sein 62" "sein 46", "sein 64"			
B	Inschakelen over spoor			
	b-c	d-a	c-f	e-d
I	ingestelde rijrichting			
	Gd-Rt	Rt-Gd	Gd-Rt	Rt-Gd
	onbezet spoor			
	van km 44.800 tot	sp d	van sein 2 t/m	van Rtn km 50.900
	sein 2		wissel 33B	tot sein 46
II	ingestelde rijrichting			
	Rt-Gd	Gd-Rt	Rt-Gd	Gd-Rt
	onbezet spoor			
	van wissel 33B	van km 44.800 tot	van Rtn km 51.018	van km 47.023
	tot sein 10	sein 4	t/m wissel 33B	t/m wissel 33A
1	T drukt de knop "In- of uitschakelen sp			
	b-c	d-a	c-f	e-d
	spervenster wordt wit in veld			
	54	55	42	43
2	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop stelknop normaal in veld			
	54	55	42	43
	spervenster wordt blauw in veld 3)			
	54	55	42	43
	rood wordt het venstertje			
	"sein 2", "sein 10" "sein 26", "sein 4" "sein 28", "sein 62" "sein 46", "sein 64"			
1)	De rijrichting die T d.m.v. stelknop 1 resp. 80 instelt, moet overeenkomen met door Rtd resp. Gd ingestelde rijrichting (blad 4 a/b)			
2)	Afhankelijk van de ingestelde rijrichting			
3)	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in het desbetreffende veld			