

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION RAALTE**Algemene omschrijving.**

Art. 1

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
Hno: *de treindienstleider te Heino;*
Nvd: *de wachter in post I te Nijverdal.*

Art. 2.

Normale stand.

De normale stand van de handels in post T is omlaag, dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven en zijn door de grendels de wissels niet gesloten.

Bediening.

Art. 3.

Elektrisch bediende seinen

De seinen D₁₋₃ en D^v worden elektrisch bediend door het omlaggen van krukje 7 in post T.

De stand van deze seinen wordt in post T door het venstertje „D₁₋₃/D^v” aangegeven. Bij de normale stand van de seinen is het venstertje rood, bij de andere stand wit.

Ingevoerd met abv nr 7434

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7456	11-11-61	<i>P. de P.</i>	<i>lyb</i>	<i>A.P.</i>
2e	7516	12-2-62	"	"	<i>A.P.</i>
3e	7617	18-6-62	"	"	<i>A.P.</i>
4e	8026	14-11-63	"	"	<i>A.P.</i>
5e	8427	26-4-65	"	"	<i>A.P.</i>
6e	8499	25-7-65	"	"	<i>A.P.</i>
7e	9182	8-6-67	"	"	<i>A.P.</i>

Omschrijving van de seinen.

- A₁₋₃ Inrijsein, zijde Heino, op de sporen I - 3.
- A^v Voorsein van A₁₋₃
- B_{1,2} Uitrijsein van de sporen I en II naar Heino, tevens bloksein.
- B₃ Uitrijsein van spoor 3 naar Heino tevens bloksein.
- C₃ Uitrijsein van spoor 3 naar Nijverdal, tevens bloksein (linksstaand).
- C_{1,2} Uitrijsein van de sporen I en II naar Nijverdal, tevens bloksein.
- D₁₋₃ Inrijsein, zijde Nijverdal, op de sporen I - 3
- D^v Voorsein van D₁₋₃

Een stopseinlantaren voor spoor II voor treinen van Nijverdal.

Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Heino

Bediening

In post T worden bediend:

de seinen A₁₋₃/A^v, B_{1,2}, B₃, C_{1,2}, C₃ en D₁₋₃/D^v en de wissels 1, 2, 8 en 9 de grendels 8L, 8R, 9L en 9R.

Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels H.7/^{St7} en H. Br. „de overwegbomen en knipperlichten van de overweg Leme-lerveldscheweg, (drukknopbediening).

De overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 18.382 (drukknopbediening).

Art. 4

Aankomst van een trein van Heino op de sporen I, II en 3.

Hno vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Hno.

Wanneer Hno achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (20) vrij.

T legt krukje 20, 21L of 21R en daarna het handel A_{1-s}/AV om.

Achter de trein drukt T de knop „Tr. v. Hno“, waardoor het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. en v. Hno“ (19) vrij wordt; daarna legt T krukje 19 dat normaal omgelegd is terug.

Vervolgens brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 19 weer om, en bedient het voorbijgangsvenster (20) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Hno“ (19), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (18) en bij Hno het betreffende venster vrij wordt.

Art. 5

Vertrek van een trein naar Nijverdal van de sporen I, II en 3.

T vraagt Nvd ontblokking voor de trein. *[van de overwegen bij km 18.246 en km 18.382]*

Nvd maakt bij T het blokvenster (9) vrij.

T sluit de overwegbomen/en drukt de drukknop „ovb gesloten“, waardoor het controlelampje „sperm.“ gaat branden.

Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje 8L, 8R of 9 om, vervolgens legt T het handel C_{1,2} of C₃ om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, opent de overwegbomen en bedient het blokvenster (9) met het enkelspoorvenster (8), waardoor bij Nvd het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Nvd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (8) vrij.

Art. 6

Aankomst van een trein van Nijverdal op de sporen I, II en 3.

Nvd vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Nvd.

Wanneer Nvd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (6) vrij.

T sluit de overwegbomen/en drukt de drukknop „ovb gesloten“, waardoor het controlelampje „sperm.“ gaat branden.

Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T krukje 5L, 5R of 6 om, vervolgens legt T krukje 7 om.

2 [van de overwegen bij km 18.246 en km 18.382]

BVS/Rat 1961 2e wbl.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 9 overgereden is, wordt bij T de blokknopper (6°) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, bedient hij het voorbijgangsvenster (6) met de blokknopsper (6°), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (8) en bij Nvd het desbetreffende venster vrij worden.

opent de overwegbomen

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Heino van de sporen, I, II en 3.

T vraagt Hno ontblokking voor de trein.

Hno maakt bij T het blokvenster (17) vrij.

T legt krukje 17L, 17R of 18 en het handel B_{1,2} of B₃ om.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 1 overgereden is, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Hno“ (19) vrij, waarna T krukje 19, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 19 weer om en bedient hij het blokvenster (17) met het enkelspoorvenster (18) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Hno“ (19), waardoor bij Hno het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Hno achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (18) vrij.

Art. 8

Bijzondere bepaling bij storing van de seinen B_{1,2} en B₃

Indien één van deze seinen door storing niet uit de normale stand gebracht kan worden en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigt, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 16.895 met een snelheid van ten hoogste ~~66~~ ⁷⁰ km/h mag worden gereden.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van het
Seinwezen