

Station Putten		Post T		Medewerking met:
Van Nijkerk op de sporen I ^a /I ^b en I ^a /3				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Nijkerk tussen de lichtseinen 848 (km 34.190) en 850 (km 35.930) brandt het lampje "Akd tr v. Nkk" en luidt de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	Ia/Ib	Ia/3	
2	niet omgelegd mogen zijn de knoppen in veld	3R,6,8,10, 11,12,16L	3,10,11,12, 16R	
3	T legt om knop in veld		6,8	
4	T legt knop 45° om in veld	16R	16L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	16	16	
	spervenster wordt blauw in veld	16	16	
5	T legt knop 90° om in veld	16R	16L	
	wit worden de venstertjes	„v.Nkk op sp I” en „Sein 102”	„v.Nkk op sp Ia/3” en „Sein 102”	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	16	16	
6	eerste as op isolerende las nabij sein 102			trein
	rood worden de venstertjes	„v.Nkk op sp I” en „Sein 102”	„v.Nkk op sp Ia/3” en „Sein 102”	
7	T legt knop 45° terug in veld	16R	16L	
8	laatste as over geïsoleerd wissel	13	14	trein
	spervenster wordt wit in veld	16	16	
	in geval van weigeren ontsegelt en drukt T de noodknop in veld 16			
9	T legt knop normaal in veld	16R	16L	
10	T legt knop normaal in veld		6,8	
4	8-7-'60	A	3 ^e wbl	

Station Putten		Post T		Medewerking met:
naar Nijkerk van de sporen II ^b /II ^a en 4/II ^a				
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Nkk" wit is			
	bij vertrek van spoor	- II ^b /II ^a	4/II ^a	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	9, 10, 12, 14L	1, 2, 10, 12, 14R	
3	T legt knop om in veld	-	9	
4	T legt knop 45° om in veld	14R	14L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	14	
	spervenster wordt blauw in veld	14	14	
5	T legt knop 90° om in veld	14R	14L	
	wit worden de venstertjes	"n.Nkk v.sp II" en "Sein 104/106"	"n.Nkk v.sp 4/II ^a " "n.Nkk v.sp II" en "Sein 104/106"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	14	14	
6	eerste as op isolerende las tussen de wissels 11 en 12			trein
	rood wordt het venstertje	-	"n.Nkk v.sp 4/II ^a "	
7	eerste as op isolerende las nabij sein 104			trein
	rood worden de venstertjes "n. Nkk v.sp II" en "Sein 104/106"			
8	T legt knop 45° terug in veld	14R	14L	
9	eerste as over isolerende las voorbij wissel 1			trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Nkk"			
10	laatste as over genoemde isolerende las			trein
	spervenster wordt wit in veld	14	14	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noedknop in veld 14			
11	T legt knop normaal in veld	14R	14L	
12	T legt knop normaal in veld	-	9	
13	laatste as voorbij sein 853 (km 38.065)			trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Nkk"			
5	3 ^e wbl	A		

Station Putten		Post T		Medewerking met:
Van Ermelo op de sporen II ^b /II ^a en 4				
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Ermelo bevindt tussen de lichtseinen 120 (km 44.620) en sein 857 (km 43.522) brandt in post T het lampje "Akd tr. v. Eml" en luidt de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	II	4	
2	niet ongelegd mogen zijn de knoppen in veld	9, 10, 12, 14L		
3	T legt knop om in veld	2		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2		
	spervenster wordt blauw in veld	2		
4	niet ongelegd mogen zijn de knoppen in veld	1R, 7	1L, 14L	
5	T legt knop om in veld		7	
6	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
7	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	wit worden de venstertjes	„v. Eml op sp II” en „Sein 116”	„v. Eml op sp 4” en „Sein 116”	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
8	eerste as op isolerende las nabij sein 116			trein
	rood worden de venstertjes	„v. Eml op sp II” en „sein 116”	„v. Eml op sp 4” en „sein 116”	
9	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 16			trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2		
11	laatste as over geïsoleerd(e)	spoorstaaf voorbij wissel 16	wissel 15	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 1			
12	T legt knop normaal in veld	1L	1R	
13	T legt knop normaal in veld		7	
14	laatste as over geïsoleerd wissel	8		trein
	spervenster wordt wit in veld	2		
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld	2		
15	T legt knop normaal in veld	2		
6	8 - 7 - '50	A		

Station Putten		Post T		Medewerking met:
Naar Emelo van de sporen I ^a /I ^b en 3				
1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Em1" wit is bij vertrek van spoor	I	3	
2	niet ongelegd mogen zijn de knoppen in veld	3R, 6, 8, 10, 11, 16L	3L, 16	
3	T legt knop om in veld	—	6	
4	T legt knop 45° om in veld	3L	3R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	3	3	
	spervenster wordt blauw in veld	3	3	
5	T legt knop 90° om in veld	3L	3R	
	wit worden de venstertjes	„n.Em1 v. sp I” en „sein 112/114”	„n.Em1 v. sp 3” en „sein 112/114”	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	3	3	
6	eerste as op geïsoleerd wissel	18	17	trein
	rood worden de venstertjes	„n.Em1 v. sp I” en „sein 112/114”	„n.Em1 v. sp 3” en „sein 112/114”	
7	T legt knop 45° terug in veld	3L	3R	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 18			trein
	rood wordt het venstertje „Blok n. Em1”			
9	laatste as over gootsme isolerende las maakt wit het spervenster in veld 3			trein
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 3			
10	T legt knop normaal in veld	3L	3R	
11	T legt knop normaal in veld	—	6	
12	laatste as voorbij sein 856 (km 42,290) maakt wit het venstertje "Blok n.Em1"			trein
7	8-7-60	A		

Station Putten		Treinen naar en van de aansluiting Onderstation in het hoofdspoor van Nijkerk							Medewerker
1	Dese treinen mogen slechts rijden als de begeleider in het bezit is van de sleutel B.A/St ^A met de daaraan bevestigde sleutel St ^A en penning "Leetg. V.S. tot aansl."								
2	T drukt de drukknop aan het sleutelrelaiskastje, waardoor, indien er zich geen trein op het hoofdspoor van Nijkerk bevindt tussen het sein 848 (km 34.190) en sein 102, sein 852 (km 37.662), „stop" toont.								
3	T neemt sleutel B.A /St ^A uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze met bovengenoemde sleutel en penning aan de begeleider								
4	T logt de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot vertrek, waarna deze met de trein over verkeerd spoor naar de aansluiting vertrekt.								
5	Nabij de aansluiting gekomen ontsluit de begeleider het wissel en stop-ontspoorblok en wordt de trein in zijn geheel op de aansluiting overgebracht.								
6	De begeleider sluit het wissel en stop-ontspoorblok en brengt sleutel B.A/St ^A in het slot aan het sleutelrelaiskastje nabij de aansluiting, waardoor sein 852 (bij km 37.662) in de normale stand komt.								
7	De begeleider meldt dit telefonisch aan T								
8	Moet de trein van de aansluiting vertrekken, dan vraagt de begeleider telefonisch toestemming aan T								
9	De begeleider drukt na ontvangen toestemming van T de knop aan het sleutelrelaiskastje, waardoor, indien er zich geen trein op het hoofdspoor van Nijkerk bevindt tussen sein 848 (km 34.190) en sein 102, sein 852 (km 37.662) „stop" toont.								
10	De begeleider neemt sleutel B.A /St ^A uit het slot aan het sleutelrelaiskastje ontsluit het wissel en stop-ontspoorblok en brengt de trein op het hoofdspoor over.								
11	De begeleider sluit het wissel en stop-ontspoorblok en vertrekt met de trein in het bezit van sleutel B.A/St ^A naar Putten.								
12	T verricht de handelingen volgens blad 4								
13	Na binnenkomst overhandigt de begeleider de sleutel B.A /St ^A met sleutel St ^A en penning aan T.								
14	T brengt de sleutel B.A /St ^A in het slot aan het sleutelrelaiskastje, waardoor sein 852 (km 37.662) in de normale stand komt.								
8	8 -7-'60	A							