

Algemene Gegevens

1. Verkortingen:

- T - de treindienstleider in post T  
Opz - de opzichter, belast met de bediening van de drukknoppen in het dienstgebouw Pernis  
Bgl - de begeleider van het rangeerdeel naar en van de aansluiting "Poort 4"  
Opzb- de wachter in post Opzichter te Botlek.

2. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Pernis - Botlek is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.  
b. Op het baanvakgedeelte Waalhaven Zuid - Pernis is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

3. Seinbediening

- a. Alle lichtseinen gelden zowel voor trein- als rangeerbewegingen.  
b. De arm- en lichtseinen kunnen slechts uit de stand "stop" worden gebracht als het achter het sein gelegen geïsoleerde spoorgedeelte onbezet is.  
c. Sein 114 komt na bediening slechts uit de stand "stop" zodra de trein het geïsoleerde spoorgedeelte voor het sein bezet.  
d. Sein 525 (km 10.107) is normaal in de stand "stop".  
Blijkt dat een trein van Waalhaven Zuid (automatisch meting na vertrek) langer is dan 229 m, dan blijft sein 525 voor deze trein in de stand "stop" totdat inrijsein 10<sup>4</sup> te Pernis uit de stand "stop" gebracht is.  
Is de trein korter dan 229 m, dan komt sein 525 uit de stand "stop", zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 7.123 passeert, mits het spoorgedeelte tussen "P" sein 523 en sein 525 onbezet is.

4. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van een trein van Waalhaven Zuid op de sporen 2-6 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor achter de stopseinlantaren slechts te worden nagegaan tot het eerstvolgend wissel.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 108, 110, 112 en 114 komen met 15 sec. vertraging uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 12.9.  
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.  
Als de aankondigingsweg onbezet is, vindt bovengenoemde vertraging niet plaats.

6. Lastgeving VS

Indien een lastgeving VS naar Waalhaven Zuid wordt uitgereikt, moet hierop worden aangegeven, dat tot km 11.237 met een snelheid van ten hoogste 20 km/h mag worden gereden.

Station Pernis

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging via de achter het sein genoemde overweg en tevens de trein het betrokken gedeelte van de aankondigingsweg bezet zal de installatie de trein aankondigen.

| sein     | overweg                   |
|----------|---------------------------|
| 108, 110 | ahob 12.9/13.0            |
| 112, 114 | ahob 12.9/13.0, ahob 13.9 |

8. Sleutelschakelaars

De overweginstallatie bij km 7.888 (Reeweg), km 10.830 (Pernisseweg) en km 11.251 (Butaanweg) zijn voorzien van sleutelschakelaars.

Voor werktreinen in het rechterspoor van Pernis naar Waalhaven Zuid tussen km 11.693 en sein 52<sup>4</sup> geldt, in afwijking van het bepaalde in Art. 6-IV (7) en Art. 6-V (1) van de V-aki, dat de sleutelschakelaars van de ahobinstallaties 10.8 en 11.2 slechts terug gelegd mogen worden, als de aankondigingssecties van de ahob's onbezet zijn.

Moet een werktrein over de overweg rijden, dan moet de overweg in werking worden gesteld, door het bezetten van de middensectie (dit geschiedt met vertraging).

9. Sleutels

De sleutel van het Z-slot op wissel 73 is onder berusting van de opzichter te Pernis.

## Station Pernis

## Omschrijving van de seinen

|       |   |
|-------|---|
| 104   | Inrijsein, zijde Waalhaven Zuid, op de sporen 1-10.   |
| B7-11 | Uitrijsein van de sporen 7-11 naar Waalhaven Zuid.  |
| B3-6  | Uitrijsein van de sporen 3-6 naar Waalhaven Zuid.   |
| B2    | Uitrijsein van spoor 2 naar Waalhaven Zuid (linksgeplaatst).  |
| 106   | Uitrijsein van spoor I naar Waalhaven Zuid.   |
| 112   | Uitrijsein van spoor 1 naar Botlek.   |
| 114   | Naar spoor n.   |
| 110   | Van spoor 0.  |
| 108   | Inrijsein, zijde Botlek, op de sporen 1 en n.   |
| 108v  | Voorsein van 108.   |
| 524v  | Voorsein van sein 524 voor treinen van de sporen 2-11.<br>Een stopseinlantaren voor spoor 2 voor de treinen van Waalhaven Zuid.<br>Een stopseinlantaren voor de sporen 3 en 4 voor de treinen van Waalhaven Zuid.<br>Een stopseinlantaren voor de sporen 5 en 6 voor de treinen van Waalhaven Zuid.<br>Een stopseinlantaren voor de sporen 7 en 8 voor de treinen van Waalhaven Zuid.<br>Een stopseinlantaren voor spoor 9 voor de treinen van Waalhaven Zuid.<br>Een stopseinlantaren voor spoor 10 voor de treinen van Waalhaven Zuid.  |
| Pc    | Rangeerpaallantaren van spoor c.  |
| Pd    | Rangeerpaallantaren van spoor d.  |
| Q7-11 | Rangeerpaallantaren van de sporen 7-11.   |
| Q3-6  | Rangeerpaallantaren van de sporen 3-6.  |
| R3-10 | Rangeerpaallantaren van spoor M naar de sporen 3-10.  |
| R2    | Rangeerstoptantaren van spoor n over wissel 69B rechtsleidend naar spoor 2.<br>Een S-bord met opschrift voor spoor n.<br>Een S-bord voor rangeerbewegingen van wissel 95 over ahob 12.9/13.0 "Aveling"<br>Een S-bord van de spooraansluiting PVC.<br>Een S-bord van de spooraansluiting Chevron.<br>Een S-bord van de spooraansluiting K-terrein.<br>Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Waalhaven Zuid.<br>Een bord sein 302 SR voor ahob 12.9/13.0 "Aveling" met een bepaling voor rangeerbewegingen naar Poort 4.<br>Een bord sein 302 SR (km 14.374) voor rangeerbewegingen naar ahob 12.9/13.0<br>Een bord sein 302 SR (km 13.500) voor rangeerbewegingen naar ahob 13.9.<br>Over spoor 1 mag worden doorgereden van Waalhaven Zuid naar Botlek en omgekeerd. |

| Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Waalhaven Zuid tussen de iso slag "Akd v. Whs" en brandt het gele lampje |  |   |   |                         |
|---|--|---|---|-------------------------|
|   | bij aankomst op spoor  | 1   | 2   | 3                       |
| 1   | T vraagt per telefoon toestemming aan 3)   |   |   |                         |
| 2   | branden gaat het lampje "Toest. sp" 1)   | -   | 2   | 3                       |
| 3   | niet omgelegd mag zijn knop in veld  | 2L, 10,<br>t/m15L,32,<br>33,35R,36,<br>37 | 9,10R,11,<br>t/m15L,<br>30,32,<br>33,35,36,<br>37 | 8,1<br>17R<br>33,<br>37 |
| 4   | T legt knop om in veld   | 30  | -   | 32                      |
| 5   | T legt knop 45° om in veld   | 35L                                       | 35R   | 36L                     |
|   | koppelstroomvenster wordt wit in veld  | 35  | 35  | 36                      |
|   | spervenster wordt blauw in veld  | 35  | 35  | 36                      |
| 6   | T legt knop 90° om in veld   | 35L                                       | 35R   | 36L                     |
|   | uit de normale stand komt sein 104 <sup>2)</sup> en indien de trein langer is dan 229 m oc branden gaat het gele lampje "sein 104" |   |   |                         |
| 7   | eerste as op isolerende las voorbij sein 104   |   |   |                         |
|   | in de normale stand komt sein 104  |   |   |                         |
|   | het lampje "sein 104" dooft  |   |   |                         |
|   | blauw wordt koppelstroomvenster in veld  | 35  | 35  | 36                      |
|   | doven gaat het lampje "Toest. sp"  | -   | 2   | 3                       |
| 8   | laatste as over isolerende las voorbij wissel  | 7B  | 11B   | 11L                     |
|   | maakt spervenster wit in veld  | 35  | 35  | 36                      |
|   | in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 38  |   |   |                         |
| 9   | achter de trein legt T knop normaal in veld  | 35L                                       | 35R   | 36L                     |
| 10  | T legt normaal knop in veld  | 30  | -   | 32                      |

1) Indien een door ops gegeven toestemming moet worden herroepen, drukt T de knop

2) Indien de schakelaar in veld 40 is omgelegd, toont sein 104 geel knipperlicht

3) Indien door de opz. de schakelaar Toestemming op spoor 2-6 is omgelegd, bij T drukt de drukknop voor het desbetreffende spoor op het bedieningskastje



## Station Pernis

Naar Waalhaven Zuid van de sporen 1-11

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | Bij vertrek van spoor  | 1   |
| 1  | T overtuigt zich er van, dat het lampje "Blok n. Whz" gedoofd is               |   |
| 2  | niet omgelegd mag zijn knop in veld  | 10R, 11 <sup>c</sup> /m;<br>15L, 30,<br>33, 35L |
| 3  | T legt knop om in veld   | -   |
| 4  | T legt knop 45° om in veld   | 10L   |
|    | I° toont veiligmeldingsvenster in veld   | -   |
|    | koppelstroomvenster wordt wit in veld  | 10  |
|    | spervenster wordt blauw in veld  | 10  |
| 5  | T legt knop 90° om in veld   | 10L   |
|    | uit de normale stand komt sein   | 106   |
|    | veiligmeldingsvenster wordt wit in veld  | -   |
|    | branden gaat het gele lampje   | sein 106  |
| 6  | eerste as op isolerende las voorbij  | sein 106  |
|    | in de normale stand komt sein  | 106   |
|    | doven gaat het lampje  | sein 106  |
|    | koppelstroomvenster wordt blauw in veld  | 10  |
|    | I° toont veiligmeldingsvenster in veld   | -   |
| 7  | Eerste as op isolerende las voorbij wissel 1A                                  |   |
|    | branden gaat het lampje "Blok n. Whz"  |   |
| 8  | T legt knop 45° terug in veld  | 10L   |
| 9  | laatste as over isolerende las voorbij wissel 1A                               |   |
|    | spervenster wordt wit in veld  | 10  |
|    | in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 15                |   |
| 10 | T legt knop normaal in veld  | 10L   |
|    | wit wordt veiligmeldingsvenster in veld  | -   |
| 11 | T legt knop normaal in veld  | -   |
| 12 | Laatste as voorbij sein 524 bij km 10.153                                      |   |
|    | het lampje "Blok n. Whz" dooft   |   |
|    | *) Indien het hoofdspoor tot sein 522 onbezet is komt tevens uit de normale st |   |
| 5  | 29   |   |

| Post T  |  |  |   |   |  |   |   |   |                                     | Medewerker met |       |
|---|--|--|---|---|--|---|---|---|-------------------------------------|----------------|-------|
|   | 3  | 4  | 5   | 6   | 7  | 8   | 9   | 10  | 11                                  |                |       |
| 11  | 10, 11R, 12L, 15L, 17R, 18L, 19, 29, 31, 35, 36, 37, 38L | 10, 11L, 12 t/m 15L, 17R, 18L, 19, 27, 31, 35, 36, 37, 38L | 10, 11, 12R, 13, 14, 15L, 17R, 18L, 19, 23, 31, 35, 36, 37, 38L | 10, 11, 12L, 13, 14, 15L, 17R, 18L, 19, 23, 31, 35, 36, 37, 38L | 10, 11, 13R, 14, 15L, 17R, 21, 22, 24, 26, 35, 36, 37, 38L | 10, 11, 12, 13L, 14, 15, 17R, 21, 22, 24, 26, 35, 36, 37, 38L | 10 t/m 13, 14R, 15L, 17R, 21, 26, 35, 36, 37, 38L | 10 t/m 13, 14L, 15L, 17R, 21, 25, 35, 36, 37, 38L | 10 t/m 14, 17R, 21, 35, 36, 37, 38L |                |       |
| 3   | 32, 33   | 29, 32, 33   | 27, 29, 32, 33  | 23, 27, 29, 32, 33  | 31, 32, 33   | 22, 31, 32, 33  | 24, 31, 32, 33                                    | 26, 31, 32, 33                                    | 25, 26, 31, 32, 33,                 |                |       |
| OR  | 11L  | 11R  | 12L   | 12R   | 13L  | 13R   | 14L   | 14R   | 15L                                 |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| OR  | 11L  | 11R  | 12L   | 12R   | 13L  | 13R   | 14L   | 14R   | 15L                                 |                |       |
| 2 *   | B <sub>3-6</sub> *                                       |  |   |   | B <sub>7-11</sub> *  |   |   |   |                                     |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| -   |  |  |   |   |  |   |   |   |                                     |                |       |
| el 7A   | wissel 5A  |  |   |   |  |   |   |   |                                     |                |       |
| 2   | B <sub>3-6</sub>   |  |   |   | B <sub>7-11</sub>  |   |   |   |                                     |                | train |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| trein   |  |  |   |   |  |   |   |   |                                     |                |       |
| OR  | 11L  | 11R  | 12L   | 12R   | 13L  | 13R   | 14L   | 14R   | 15L                                 |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| trein   |  |  |   |   |  |   |   |   |                                     |                |       |
| OR  | 11L  | 11R  | 12L   | 12R   | 13L  | 13R   | 14L   | 14R   | 15L                                 |                |       |
| 0   | 11   | 11   | 12  | 12  | 13   | 13  | 14  | 14  | 15                                  |                |       |
| 3   | 32, 33   | 29, 32, 33   | 27, 29, 32, 33  | 23, 27, 29, 32, 33  | 31, 32, 33   | 22, 31, 32, 33  | 24, 31, 32, 33                                    | 26, 31, 32, 33                                    | 25, 26, 31, 32, 33                  |                |       |
| trein   |  |  |   |   |  |   |   |   |                                     |                |       |
| <p>voorsein 524V. Dit sein komt in de normale stand bij berijden geis. wissel 1<sup>B</sup></p> |  |  |   |   |  |   |   |   |                                     |                |       |

| Station Pernis |   | Post T<br>Van de sporen 2-6 naar Botlek of spoor 0<br>Van spoor 1 naar Botlek |   |  |                                   | Mede-<br>werking<br>met: |
|----------------|---|---|---|--|-----------------------------------|--------------------------|
|                | van spoor   | 1   |   | 2-6                                    |                                   |                          |
|                | naar spoor  | Botlek  |   | Botlek                                 | spoor 0                           |                          |
| 1              | Vervallen   |   |   |  |                                   |                          |
| 2              | niet omgelegd mag zijn knop in veld                                 | 2,5<br>6L   |   | 1L,2,3R<br>6R,7L,8,9                   | 1,2R,3R<br>5,6L<br>8,9            |                          |
| 3              | gedoofd moet zijn het lampje  | Blok n.Bot  |   | sleutel<br>B89/95 en<br>Blok n.<br>Bot | sleutel<br>B89/95 en<br>codegever |                          |
| 4              | T legt knop om in veld  | -   |   | 5                                      | -                                 |                          |
| 5              | T drukt knop  | v. sp 1 n.<br>Bot   |   | v. sp 2-6<br>n. Bot                    | -                                 |                          |
|                | wit wordt spervenster in veld                                       | 7L  |   | 6L                                     | -                                 |                          |
|                | tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T knop 45° om in veld | 7L  |   | 6L                                     | -                                 |                          |
|                | wit wordt koppelstroomvenster in veld                               | 7   |   | 6                                      | -                                 |                          |
|                | blauw wordt spervenster in veld                                     | 7L  |   | 6L                                     | -                                 |                          |
| 6              | T legt knop 45° om in veld  | -   |   | -                                      | 6R                                |                          |
|                | wit wordt koppelstroomvenster in veld                               | -   |   | -                                      | 6                                 |                          |
|                | blauw wordt spervenster in veld                                     | -   |   | -                                      | 6R                                |                          |
| 7              | T legt knop 90° om in veld  | 7L  |   | 6L                                     | 6R                                |                          |
|                | uit de normale stand komt sein                                      | 112   |   | 114                                    |                                   |                          |
|                | branden gaat het gele lampje  | sein 112  |   | sein 114                               |                                   |                          |
| 8              | eerste as op isolerende las voorbij sein                            | 112   |   | 114                                    |                                   | trein                    |
|                | in de normale stand komt sein                                       | 112   |   | 114                                    |                                   |                          |
|                | hierdoor dooft het lampje   | sein 112  |   | sein 114                               |                                   |                          |
|                | blauw wordt koppelstroomvenster in veld                             | 7   |   | 6                                      | 6                                 |                          |
| 9              | T legt knop 45° terug in veld                                       | 7L  |   | 6L                                     | 6R                                |                          |
| 10             | eerste as over isolerende las voorbij wissel                        | 91B   |   | 91B                                    | -                                 | trein                    |
|                | branden gaat het lampje   | Blok n. Bot   | - | Blok n. Bot                            | -                                 |                          |
| 11             | laatste as over isolerende las voorbij wissel                       | 91B   |   | 91B                                    | 89                                | trein                    |
|                | wit wordt spervenster in veld                                       | 7   |   | 6                                      | 6                                 |                          |
|                | in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld        | 1   |   | 1                                      | 8                                 |                          |
| 12             | T legt achter de trein normaal knop in veld                         | 7L  |   | 6L                                     | 6R                                |                          |
|                | blauw wordt spervenster in veld                                     | 7L  |   | 6L                                     | -                                 |                          |
| 13             | T legt normaal in veld  | -   |   | 5                                      | -                                 |                          |
| 14             | laatste as voorbij isolerende las bij km 14.704 in Botlek           |   |   |  |                                   | trein                    |
|                | hierdoor dooft het lampje   | Blok n. Bot   |   | Blok n. Bot                            | -                                 |                          |



| Station Pernis  |  |                    |                                   | Post T              | Mede-<br>werking<br>met:          |
|---|--|--------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Van Botlek of spoor 0 op spoor n  |  |                    |                                   |                     |                                   |
| Van Botlek op spoor 1   |  |                    |                                   |                     |                                   |
| van   | Botlek   |                    | Spoor 0                           |                     |                                   |
| op spoor  | 1  | n                  |                                   | n                   |                                   |
| 1   | Opzbd bedient sein 116 1)                                      |                    |                                   |                     |                                   |
|   | branden gaat het lampje  | Blok n. Bot        | -                                 |                     |                                   |
| 2   | niet omgelegd mag zijn knop in veld                            | 2R,5,<br>6L,7L,35L | 1L,2L,3R,4,<br>6,7L               |                     | 1L,2R,<br>5,6,                    |
| 3   | gedoofd moet zijn het lampje                                   | -                  | sleutel<br>B89/95 en<br>codegever |                     | sleutel<br>B89/95 en<br>codegever |
| 4   | T legt knop om in veld   | -                  | 5                                 |                     | -                                 |
| 5   | T legt knop 45o om in veld                                     | 2L                 | 2R                                |                     | 3R                                |
|   | koppelstroomvenster wordt wit in veld                          | 2                  | 2                                 |                     | 3                                 |
|   | spervenster wordt blauw in veld                                | 2                  | 2                                 |                     | 3                                 |
| 6   | T legt knop 90o om in veld                                     | 2L                 | 2R                                |                     | 3R                                |
|   | uit de normale stand komt sein                                 | 108                |                                   |                     | 110                               |
|   | branden gaat het gele lampje                                   | sein 108           |                                   |                     | sein 110                          |
| 7   | eerst as op isolerende las voorbij sein                        | 108                |                                   |                     | 110                               |
|   | in de normale stand komt sein                                  | 108                |                                   |                     | 110                               |
|   | doet doven het lampje  | sein 108           |                                   |                     | sein 110                          |
|   | blauw wordt koppelstroomvenster in veld                        | 2                  | 2                                 |                     | 3                                 |
| 8   | laatste as over isolerende las voorbij sein                    | 108                |                                   |                     | -                                 |
|   | doet doven het lampje  | Blok n. Bot        |                                   |                     | -                                 |
| 9   | laatste as over isolerende las voor de overweg (km 13.000)     |                    |                                   |                     |                                   |
|   | spervenster wordt wit in veld                                  | 2                  | 2                                 |                     | 3                                 |
|   | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld | 1                  | 8                                 |                     | 8                                 |
| 10  | achter de trein legt T knop normaal in veld                    | 2L                 | 2R                                |                     | 3R                                |
| 11  | T legt knop normaal in veld                                    | -                  | 5                                 |                     | -                                 |
| <p>1) Indien Opzbd sein 116 herroept, dooft het lampje "blok n. Bot" 2 min. na het herroepen.<br/> Als sein 116 echter nog niet uit de stand "stop" is gekomen, dooft het lampje "blok n. Bot" direkt na het herroepen.</p> |  |                    |                                   |                     |                                   |
|   |  |                    |                                   | 39 <sup>e</sup> wbl | 7                                 |



| Station Pernis                       |   | Mede-<br>werking<br>met: |
|--------------------------------------|---|--------------------------|
| Van Waalhaven Zuid op de sporen 2-10 |   | Opz                      |
| 1                                    | T vraagt per telefoon toestemming aan opz   | T (1)                    |
| 2                                    | Opz drukt de drukknop voor het desbetreffende spoor<br>in de gedrukte knop gaat wit licht branden   | T (2)                    |
| 3                                    | het licht in de gedrukte knop dooft   | trein                    |
|                                      | Indien T een gegeven toestemming herroept, dooft bij opz het licht in de gedrukte knop  |                          |
|                                      | Op het medewerkingstoestel is een schakelaar aangebracht waarmee de toestemming tot binnenkomst op de sporen 2-6 omgeschakeld kan worden naar het bedieningskastje op post T. |                          |
|                                      | <u>Vrijgeven van de sleutel B.89/95</u> (naar de sporaansluiting achter wissel 95) Bgl  |                          |
| 1                                    | Bgl meldt zich per telefoon aan T   | T (5)                    |
| 2                                    | Bgl drukt na toestemming van T de knop van het sleutelrelaiskastje<br>het venstertje wordt blauw  | T (6)                    |
| 3                                    | Bgl neemt de sleutel uit het slot hieraan en meldt dit aan T  | T (7)                    |
| 4                                    | Bgl bedient wissel 89/95  |                          |
| 5                                    | Bgl drukt de knop "ovw 12.9/13.0"   |                          |
| 6                                    | Na afloop van de rangeerbewegingen brengt Bgl de sleutel in het slot van het sleutelrelaiskastje<br>het venstertje wordt wit  | T (9)                    |
|                                      | <u>Vrijgeven van de sleutel B.89/95</u> (van de sporaansluiting achter wissel 95) Bgl   |                          |
| 1                                    | Bgl meldt zich per telefoon aan T   | T (5)                    |
| 2                                    | Bgl drukt na toestemming van T de knop van het sleutelrelaiskastje<br>het venstertje wordt blauw  | T (6)                    |
| 3                                    | Bgl neemt de sleutel uit het slot hieraan en meldt dit aan T  | T (7)                    |
| 4                                    | Bgl bedient wissel 89/95  |                          |
| 5                                    | Bgl drukt de knop "ovw 12.9/13.0"   |                          |
| 6                                    | Na afloop van de rangeerbewegingen brengt Bgl de sleutel in het slot van het sleutelrelaiskastje<br>het venstertje wordt wit  | T (9)                    |