

# Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oud Zwijndrecht

BVS/Oz

1956

Ingevoerd met abv nr 5956

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
31 <sup>e</sup>	3667	7 juni 1974	A.v.D				

## INHOUD:

- 1a,1b. Algemene gegevens
2. Emplacementstekening
3. Bedieningstableau

### Algemene gegevens

1. Van de beginknoppen 807, 814, 817 en 824 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
2. De witte stip van de beginknoppen 809, 810, 821 en 822 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen.
3. De in de B-Voorschriften deel VII vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
  - a.  $\frac{1}{2}$  minuut bij de beginknoppen 807, 814, 817 en 824
  - b. 2 minuten in alle andere gevallen.

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van km	tot
809	Dordrecht	30.050 *	sein 809
822	Barendrecht (spoor b)	36.657 *	sein 822

\* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

Het beginpunt van de treinaankondiging van sein 820 is bij km 36.710

4. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:
 

spoor 1	van Dordrecht	naar Barendrecht
spoor 3	van Barendrecht	naar Dordrecht.

5. Beperking rijweginstelling

Het instellen van een rijweg naar Kijfhoek via spoor CB is niet mogelijk.

6. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Oud Zwijndrecht - Dordrecht is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Oud Zwijndrecht - Barendrecht is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.
- c. Op het baanvakgedeelte Oud Zwijndrecht - Kijfhoek (sporen DB en CB) is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor links dubbelspoorrijden.