

## Algemene gegevens

## verkortingen:

- T de treindienstleider in post T.  
 II de wachter in post II.  
 Opz. de opzichter belast met het toezicht op de toestellen in het hoofdgebouw.  
 58 de wachter in blokpost 58.  
 59 de wachter in blokpost 59.  
 26 de wachter in wp. 26.

Een trein van Tilburg op spoor I en van Boxtel op spoor II kan te Oisterwijk zijn loop beëindigen. Naat de trein als rangeerdeel is weggevoerd, bedient Opz. hiervoor de inhaalknop "sp.I" of "sp.II", waardoor bij T of II venster 9 vrij (rood) wordt.

Voor rangeerbewegingen over de wissels 7 en 8 bedient T venster 3 (wordt groen), waardoor bij Opz. venster 3 vrij (groen) wordt. Opz. neemt sleutel B. 7/8 uit het slot aan het bloktoestel, ontsluit de wissels en doet de nodige rangeerbewegingen uitvoeren. Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Opz. de wissels in de normale stand, brengt de sleutel in het slot aan het bloktoestel en bedient venster 3 (wordt wit) waardoor bij T venster 3 vrij (wit) wordt.

De melder "van Tb" in het hoofdgebouw toont rood, zodra II venster "Aank. v.Tb" bediend heeft.

De melder "van Btl" in het hoofdgebouw toont rood, zodra T het venster "Aank.v.Btl" bediend heeft.

## Beperkte doorschietruimte

Vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter sein D2/(B<sub>2</sub><sup>V</sup>) hoeft slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van wissel 13.  
 Vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter sein C3 hoeft slechts te worden nagegaan tot het stootjuk.

## Bijzondere bepalingen betreffende aki km. 31.679

Indien krukje 5 door storing niet omgelegd kan worden en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigd, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 31.679 niet sneller dan 100 km/h mag worden gereden.

- $A_3 - A_1$  Inrijsein, zijde Tilburg:  
 $A_3$  op spoor 3 en  
 $A_1$  op spoor I.  
 $A^V$  Voorsein van  $A_3 - A_1$   
 $B_2$  Uitrijsein van spoor II naar Tilburg.  
 $B_2^V$  Voorsein van  $B_2$ .  
 $B_3$  Uitrijsein van spoor 3 naar Tilburg.  
 $C_3$  (niet bedienbaar)  
 $C_1$  Uitrijsein van spoor I naar Bortel.  
 $C_1^V$  Voorsein van  $C_1$   
 $D_2$  Inrijsein, zijde Bortel op spoor III.  
 $D^V$  Voorsein van  $D_2$ .  
 Alle uitrijseinen zijn tevens blokseinen.



| Station Oisterwijk     |   |  | Post T         | Medewerking<br>met: |
|------------------------|---|--|----------------|---------------------|
| Van Boxtel op spoor II |   |  |                |                     |
| 1                      | T ontvangt wekkersein van II  |  |                | II(4)               |
|                        | bij aankomst op spoor   | II   |                |                     |
| 2                      | niet omgelegd mag zijn krukje in veld                                       | 4L,10R,14                                      |                |                     |
| 3                      | niet omgelegd mag zijn handel in veld                                       | 7,9  |                |                     |
| 4                      |   |  |                |                     |
| 5                      | Vrij (wit) wordt venster  | 7  |                | II(9)               |
| 6                      | T legt krukje om in veld  | 7  |                |                     |
| 7                      | T bedient venster   | 8 en 9   |                | II(10)              |
|                        |   | (worden wit)                                   |                | Opz.3               |
| 8                      | Achter de trein wordt vrij(rood) venster                                    | 8  |                | II(19)              |
| 9                      | T legt krukje normaal in veld   | 7  |                |                     |
| 10                     | T bedient venster (wordt rood)  | 7  |                | II(20)              |
| 11                     | Voor het vrij worden van venster 9 zie blad 5 <sup>b</sup> handeling 21 1)  |  |                |                     |
|                        | De melder "v.Btl" bij Opz. toont dan rood.                                  |  |                |                     |
|                        | Naar Tilburg van de sporen II en 3  |  |                |                     |
| 1                      | T wekt 58   |  |                | 58                  |
| 2                      | Vrij (wit) wordt venster 4  |  |                | 58                  |
| 3                      | T drukt de knop "Medew.wp.26"   |  |                | 26                  |
| 4                      | branden gaat het witte lampje in deze knop en het groene lampje "n.Tb"      |  |                | 26                  |
|                        | bij vertrek van spoor   | II   | 3              |                     |
| 5                      | niet omgelegd mag zijn krukje in veld                                       | 4L,10R,14                                      | 4R,7,10R,14    |                     |
| 6                      | niet omgelegd mag zijn handel in veld                                       | 7,9  | 7              |                     |
| 7                      | In het slot aan het bedieningstoestel moet                                  |  |                |                     |
|                        | aanwezig zijn de sleutel  |  | H. 6/5         |                     |
| 8                      | T legt handel om in veld  | 8  | 8,9            |                     |
| 9                      | T sluit de overwegbomen   |  |                |                     |
| 10                     | T legt krukje om in veld  | 4R   | 4L             |                     |
| 11                     | T legt om het handel  | B <sub>2</sub> /(B <sub>2</sub> <sup>V</sup> ) | B <sub>3</sub> |                     |
| 12                     | T wekt 58   |  |                | 58                  |
| 13                     | Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf maakt vrij (wit) venster 5           |  |                | trein               |
| 14                     | eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg nabij km 29.519 doet      |  |                |                     |
|                        | doven het groene lampje "n.Tb" en het witte lampje in de knop "Medew.wp.26" |  |                | trein               |
| 15                     | Achter de trein legt T normaal het handel                                   | B <sub>2</sub> /(B <sub>2</sub> <sup>V</sup> ) | B <sub>3</sub> |                     |
| 16                     | T legt krukje naar rechts om in veld 5                                      |  |                |                     |
| 17                     | T legt krukje normaal in veld   | 4R   | 4L             |                     |
| 18                     | T opent de overwegbomen   |  |                |                     |
| 19                     | T legt handel normaal in veld   | 8  | 8,9            |                     |
| 20                     | T legt krukje normaal (naar links) in veld 5                                |  |                |                     |
|                        |   |  |                | 7e wbl.             |
| 5 <sup>a</sup>         | 22.6.'65  | A  |                |                     |



| Station Oisterwijk              |  |                        | Post II           | Medewerker<br>nr: |
|---------------------------------|--|------------------------|-------------------|-------------------|
| Van Tilburg op de sporen I en 3 |  |                        |                   |                   |
| 1                               | II ontvangt wekkersein van T<br>bij aankomst op spoor  | I                      | 3                 | T(4)              |
| 2                               | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld  | 6                      | 7,10,13           |                   |
| 3                               |  |                        |                   |                   |
| 4                               | Vrij (wit) wordt venster   | 7                      | 6                 | T(10)             |
| 5                               | II legt krukje om in veld  | 7                      | 6                 |                   |
| 6                               | II bedient venster   | 8 en 9<br>(worden wit) | 8<br>(worden wit) | T(11)<br>opz 1)   |
| 7                               | Achter de trein wordt vrij (rood) venster  | 8                      | 8                 | T(21)             |
| 8                               | II legt krukje normaal in veld   | 7                      | 6                 |                   |
| 9                               | II bedient venster (wordt rood)  | 7                      | 6                 | T(22)             |
| 10                              |  |                        |                   |                   |
| 11                              | Voor het vrij worden van venster 9 zie blad 6 handeling 17<br>1) de melder "v.Tb" bij Opz. toont dan rood<br>Naar Boxtel van spoor I |                        |                   |                   |
| I                               | II wekt 59   |                        |                   | 59                |
| 2                               | Vrij (wit) wordt venster 4<br>bij vertrek van spoor  | I                      |                   | 59                |
| 3                               |  |                        |                   |                   |
| 4                               | niet omgelegd mag zijn handel in veld  | 11                     |                   |                   |
| 5                               |  |                        |                   |                   |
| 6                               | II sluit de overwegbomen   |                        |                   |                   |
| 7                               | II legt krukje om in veld  | 5                      |                   |                   |
| 8                               | II legt om het handel  | $C_1/(C_1^V)$          |                   |                   |
| 9                               | II wekt 59   |                        |                   | 59                |
| 10                              | Laatste as over geïsoleerd wissel 14 maakt vrij (wit) venster 3  |                        |                   |                   |
| 11                              | Achter de trein legt II normaal het handel   | $C_1/(C_1^V)$          |                   |                   |
| 12                              | II legt krukje naar rechts om in veld 3  |                        |                   |                   |
| 13                              | II legt krukje normaal in veld   | 5                      |                   |                   |
| 14                              | II opent de overwegbomen   |                        |                   |                   |
| 15                              |  |                        |                   |                   |
| 16                              | II legt krukje normaal naar links in veld 3  |                        |                   |                   |
| 17                              | II bedient de vensters 3 en 4 (worden rood)  |                        |                   | 59                |
|                                 | Vrij (rood) wordt venster  | 9                      |                   |                   |
| 7< wbl.                         |  |                        |                   |                   |
| 6                               | 22.6.65  | A                      |                   |                   |