

Station Nieuwersluis-Loenen		Post T		Mede- wer- king met:
Van Abcoude op de sporen 2 en III				
1	Zolang de trein zich bevindt tussen de lichtseinen bij K.M.13.115 en K.M.14.750 brandt bij T het lampje "Aank.tr.v.Ac" en luidt de schel met langzame slag.			trein
	bij aankomst op spoor	2	III	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 3L, 13, 18, 23R, 24R	17, 24L	
3	T legt knop om in veld	17		
4	T legt knop 45° om in veld	24L	24R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	24	24	
	spervenster wordt blauw in veld	24	24	
5	T legt knop 90° om in veld	24L	24R	
	wit worden de venstertjes "sein 2" en	v.Ac op sp.2	v.Ac op sp.III	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	24	24	
6	eerste as op isolerende las nabij sein 2 maakt rood de venstertjes "Sein 2" en	v.Ac op sp.2	v.Ac op sp.III	trein
7	T legt knop 45° terug in veld	24L	24R	
8	laatste as over geïsoleerd wissel	3B	3A	trein
	maakt spervenster wit in veld	24	24	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "v.Ac"			
9	T legt knop normaal in veld	24L	24R	
10	T legt knop normaal in veld	17		
Naar Abcoude van de sporen I en 2				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Ac" wit is			
	bij vertrek van spoor	I	2	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	16, 23R	1, 17, 23L, 24L	
3	T legt knop om in veld		18	
4	T legt knop 45° om in veld	23L	23R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	23	
	spervenster wordt blauw in veld	23	23	
5	T legt knop 90° om in veld	23L	23R	
	wit worden de venstertjes "Sein 4/6" en	n.Ac v.sp.I	n.Ac v.sp.2	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	23	23	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	4	6	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 4/6" en	n.Ac v.sp.I	n.Ac v.sp.2	
7	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1A maakt rood het venstertje "Blok n.Ac"			trein
8	T legt knop 45° terug in veld	23L	23R	
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1A maakt spervenster wit in veld	23	23	trein
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "n.Ac"			
10	T legt knop normaal in veld	23L	23R	
11	T legt knop normaal in veld		18	
12	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (K.M.16.844) maakt wit het venstertje "Blok n.Ac"			trein
4	10-5-'54	A		

## Van Breukelen op de sporen I, 2, 4 en 5

1.	Zolang sein 104 te Breukelen geel of groen licht toont en totdat de trein het lichtsein bij K.M. 21.336 voorbijgereden is, brandt bij T het lampje "Aank.tr.v.Bkl" en luidt de schel met langzame slag.					trein
2.	T overtuigt zich dat het venstertje "Brug gegrendeld" wit is.					
	Bij aankomst op spoor	I	2	4	5	
3.	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2,7,9, 13,23R,18	1L,2,3L,7, 8,12,17, 23,24L	1,2R,3,4, 7,10,12, 13,15,20, 21	1,2L,3,4, 7,11,12, 13,20,21	
4.	In het slot aan het bedieningstoe- stel moeten aanwezig zijn de sleu- tels				H.21/St <sup>21</sup> H.St <sup>9B</sup>	
5.	T legt knop om in veld		13	8,9	8,9,10,15	
6.	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	2L	2R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	2	2	
	Spervenster wordt blauw in veld	1	1	2	2	
7.	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	2L	2R	
	wit worden de venstertjes "sein 28" en	v.Bkl op sp.I	v.Bkl op sp. 2, 4, 5			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	2	2	
8.	eerste as op isolerende las nabij sein 28 maakt rood de venstertjes "Sein 28" en	v.Bkl op sp.I	v.Bkl op sp. 2, 4, 5			
9.	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	2L	2R	
10.	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	17B	17A	27A	25A	trein
	maakt spervenster wit in veld	1	1	2	2	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "v.Bkl"					
11.	T legt knop normaal in veld	1L	1R	2L	2R	
12.	T legt knop normaal in veld		13	8,9	8,9,10,15	

Naar Breukelen van de sporen 2, III, 4 en 5

1	T overtuigt zich dat de venstertjes „Blok n.Bkl“ en „Brug gegr.“ wit zijn.					
	bij vertrek van spoor	2	III	4	5	
2	niet ongelegd mag zijn knop in veld	1R, 2, 3R, 4, 7, 8, 9, 13, 24L	2, 3L, 4, 7, 8, 9, 12	2, 3, 4R, 7, 8, 10, 12, 21L	2, 3, 4L, 7 8, 11, 12, 21	
3	in het slot aan het bedienings- toestel moet aanwezig zijn sleutel				H.21/St <sup>21</sup>	
4	T legt knop om in veld	12		9	9, 10	
5	T legt knop 45° om in veld	3L	3R	4L	4R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	3	3	4	4	
	spervenster wordt blauw in veld	3	3	4	4	
6	T legt knop 90° om in veld	3L	3R	4L	4R	
	wit worden de venstertjes "Sein 20/22/24/26" en	n.Bkl v. sp.2	n.Bkl v. sp.III	n.Bkl v. sp.4	n.Bkl v. sp.5	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	3	3	4	4	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	22	20	24	26	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 20/22/24/26" en	n.Bkl v. sp.2	n.Bkl v. sp.III	n.Bkl v. sp.4	n.Bkl v. sp.5	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 29A maakt rood het venstertje "Blok n.Bkl"					trein
9	T legt knop 45° terug in veld	3L	3R	4L	4R	
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 29A maakt sper- venster wit in veld	3	3	4	4	trein
	in geval van wegeren ontze- gelt en drukt T de noodknop "n.Bkl"					
11	T legt knop normaal in veld	3L	3R	4L	4R	
12	T legt knop normaal in veld	12		9	9, 10	
13	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(K.M.20.455) maakt wit het venstertje "Blok n.Bkl"					trein
6	9-8-'56	A				

Station Nieuwerbeis=Loenen			Post T	nede- wer- king met:
Van Vinkeveen op de sporen 4 en 5				
	bij aankomst op spoor	4	5	
1	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2,4,10,15, 20,21R	2,4R,11,20, 21L	
2	in het slot aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels		H.21/St <sup>21</sup> en H.St <sup>9B</sup>	
3	T legt knop om in veld		15	
4	T legt knop 45° om in veld	21L	21R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	21	21	
	spervenster wordt blauw in veld	21	21	
5	T legt knop 90° om in veld	21L	21R	
	wit worden de venstertjes "Sein 10" en "v.Vvn op sp.4,5"			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 21			
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 10 maakt rood de venstertjes "Sein 10" en "v.Vvn op sp 4,5"			trein
7	T legt knop 45° terug in veld	21L	21R	
8	laatste as over geïsoleerd wissel	9A	9B	trein
	maakt spervenster wit in veld	21	21	
	in geval van weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop "v.Vvn"			
9	T legt knop normaal in veld	21L	21R	
10	T legt knop normaal in veld		15	
Naar Vinkeveen van de sporen 4 en 5				
	bij vertrek van spoor	4	5	
1	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2,15,20R,21	2,20L,21	
2	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel		H.St <sup>9B</sup>	
3	T legt knop om in veld		15	
4	T legt knop 45° om in veld	20L	20R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	20	20	
	spervenster wordt blauw in veld	20	20	
5	T legt knop 90° om in veld	20L	20R	
	wit worden de venstertjes "Sein 12/14" en	n.Vvn v.sp.4	n.Vvn v.sp.5	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	20	20	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	12	14	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 12/14" en	n.Vvn v.sp.4	n.Vvn v.sp.5	
7	T legt knop 45° terug in veld	20L	20R	
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 9A maakt spervenster wit in veld	20	20	trein
	in geval van weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop "n.Vvn"			
9	T legt knop normaal in veld	20L	20R	
10	T legt knop normaal in veld		15	
7	10-5-54	A		

Stations Nieuweshuis-Loenen.

Mede  
wer-  
king  
met:

Openen en sluiten van de brug nabij post T

1.	T overtuigt zich dat het toestel niet voor een treinbeweging naar of van Breukelen is ingesteld.	
2.	T legt knop om in veld 7 rood worden de venstertjes "Brug gegr." en "Brugslot".	
3.	Wanneer de vastlegging van een brug is opgeheven, wordt het venstertje "Brugslot" weer wit en het venstertje "Brug ontgr." rood.	
4.	T neemt sleutel B. Brug uit het slot aan het sleutelcontactkastje	
5.	T opent de brug.	
6.	T sluit de brug.	
7.	T brengt sleutel B. Brug in het slot aan het sleutelcontactkastje.	
8.	T legt knop normaal in veld 7 rood wordt het venstertje "Brugslot" en wit het venstertje "Brug ontgr."	
9.	Als de brug weer is vastgelegd worden wit de venstertjes "Brugslot" en "Brug gegr."	

## STORING

## A. Maatregelen te nemen na optreden van een storing.

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Brp geeft van elke storing aan seinen 104, 106 of/en 110 onmiddellijk kennis aan<br>- T<br>- Uh<br>- de sectiechef Seinwezen te Utrecht. |
| 2 | Brp geeft van elke storing aan ahob 20 onmiddellijk kennis aan:<br>- Uh<br>- de sectiechef Seinwezen te Utrecht.                         |
| 3 | Brp geeft na langdurig wegvallen van de spanning in relaiskasten van ahob 20 kennis aan de sectiechef Seinwezen te Utrecht.              |
| 4 | Brp noteert de tijden, waarop hij kennis van storing geeft.  |

## B. Wanneer opdracht mag worden gegeven voor voorbijrijden van "stop" tonen de seinen 104, 110.

De zekerheid moet bestaan dat de brug over de Angstel veilig bereden kan worden. De sleutel K. Br moet in het slot aan het sleutelkastje in de brugpost aanwezig zijn.

## C. Storing ahob 20

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Indien de schel behorende bij het venstertje "Ahob 20/Verkeerslichten/Brug" blijft luiden na handeling 11 van blad 8, dan wel; begint te luiden, zonder dat de sleutel K. Br in het slot aan het sleutelkastje is gebracht, | moet Brp er op rekenen, dat de gele verkeerslichten ontstoken zijn of/en de halve-overwegbomen: niet automatisch geopend zijn, resp; door storing gedaald zijn. |
| 2 | Brp begeeft zich naar de overweg en zet de overwegbomen in de 45 <sup>o</sup> -stand vast.  |   |
| 3 | Verder wordt gehandeld volgens voorschrift CEd.   |   |

#### D. Storing sein 110

Indien de trein tot stilstand is gekomen voor sein 110, omdat dit sein niet uit de stand "stop" is gekomen, geeft Brp de machinist telefonisch opdracht met beperkte snelheid op te rijden tot sein 106 en vervolgens naar omstandigheden te handelen. Het telefoneren geschiedt door bemiddeling van T.

#### E. Wegvallen spanning in relaïskasten van ahob 20

- 1 Rood wordt het venstertje "Ahob 20/Netspanning"  
De bijbehorende schel gaat luiden.
- 2 Brp ontzegelt en drukt de noodknop "Ahob 20/Netspanning"  
De bijbehorende schel houdt op met luiden

#### F. Maatregelen te nemen na opheffen van een storing.

- 1 Zodra storing van seinen 104, 106 of/en 110 is opgeheven of zodra deze seinen na storing weer branden, moet Brp in overleg met de monteur, die de storing verhielp, inlichten: - T  
- Uh
- 2 Zodra storing van ahob 20 is opgeheven, moet Brp in overleg met de monteur, die de storing verhielp, inlichten: - Uh
- 3 De tijdstippen, waarop hij dit doet, moet hij aantekenen.

#### G. Terugkomen spanning in relaïskasten van ahob 20

- 1 Wit wordt het venstertje "Ahob 20/Netspanning"
- 2 Brp brengt de noodknop "Ahob 20/Netspanning" in de normale stand.

#### H. Werkzaamheden in de aankondigingsweg

Indien de ahob tengevolge van werkzaamheden in de aankondigingsweg ten onrechte zou sluiten of niet tijdig zou werken; moet de leider der werkzaamheden tijdig tevoren hiervan in kennis stellen: - T, Uh en Scs te Utrecht.

## STORING

A. Maatregelen te nemen na optreden van een storing, als brugpost Angstel gesloten is.

- 1 T geeft van elke storing aan ahob 20 Asm - Nws onmiddellijk kennis aan de sectiechef Seinwezen te *Utrecht*
- 2 T geeft na langdurig wegvallen spanning in relaïskasten van ahob 20 Asm - Nws kennis aan de sectiechef Seinwezen te *Utrecht*
- 3 T noteert de tijd, waarop hij kennis van storing geeft.

## B. Storing ahob 20 Asm - Nws

- 1 Indien het lampje "Ahob 20 Asm - Nws/Verkeerslichten" gaat branden en de bijbehorende schel gaat luiden, moet T er op rekenen, dat de gele verkeerslichten ontstoken zijn of/en de halve-overwegbomen door storing gedaald zijn.
- 2 Een door Nieuwersluis = Loenen aan te wijzen ambtenaar moet dan handelen, als onder C2 en 3 van blad 10 is voorgeschreven.

## C. Wegvallen spanning in relaïskasten van ahob 20 Asm - Nws.

- 1 Het lampje "Ahob 20 Asm - Nws/Netspanning" gaat branden.  
De bijbehorende schel gaat luiden.
- 2 T ontzegelt en drukt de noodknop "Ahob 20 Asm - Nws"  
De bijbehorende schel houdt op met luiden.

## D. Terugkomen spanning in relaïskasten van ahob 20 Asm - Nws.

- 1 Het lampje "Ahob 20 Asm - Nws/Netspanning" dooft.
- 2 T brengt de noodknop "Ahob 20 Asm - Nws" in de normale stand.