

## BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

BLOKPOST MAARTENSDIJK

Ingevoerd met abv No. 4959

## BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv no:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

## Algemene omschrijving.

Art. 1.

*Verkortingen.*

**T:** de wachter in post T Maartensdijk;  
**Hor:** de wachter in blokpost Hollandsche Rading;  
**Grw:** de wachter in blokpost Groenekan West.

Art. 2.

*Normale stand.*

**Handels:** omlaag;  
**Seinen:** het beeld dat de tekening aangeeft;  
**Wissel 1:** de stand, die de tekening aangeeft;  
**Ontspoor tong Ot<sup>1</sup>:** de stand, die de tekening aangeeft;  
**Grendels 2/3:** wissels gesloten in de stand, die de tekening aangeeft.

## Bediening.

Art. 3.

*Electrisch bediende seinen.*

Voorsein A<sup>V</sup> wordt electrisch bediend zodra T sein A uit de stand „stop” heeft gebracht.

Art. 4.

*Seinmeldingsvenster.*

In de normale stand van het ontblokkenvenster (2), het blokkenvenster (4) en de drukknop „A<sup>V</sup>” is er geen verband tussen de stand van het seinmeldingsvenstertje „A<sup>V</sup>” en die van sein A<sup>V</sup>; dan toont het seinmeldingsvenstertje *wit*.

Bij het bedienen van de genoemde vensters of van de drukknop toont het seinmeldingsvenstertje bij de normale stand van het sein rood en bij de andere stand wit.

In geval van blokstoring, wanneer bovengenoemde vensters niet kunnen worden bediend, kan door het drukken van de drukknop worden gecontroleerd of sein A<sup>V</sup> in de normale stand is teruggekomen.

Art. 5.

*Treinen van Hilversum naar Blauwkapel over spoor II*

Hor vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Hor en vraagt Grw ontblokking voor de trein.

Grw maakt bij T het blokkenvenster (4) vrij.

T legt krukje 4 en het handel A/A<sup>V</sup> om.

Wanneer Hor achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (1) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf te Hollandsche Rading berijdt, luidt bij T de schel met langzame slag.

Deze schel houdt op met luiden, zodra de trein bovengenoemde geïsoleerde spoorstaaf geheel is overgereden en T de desbetreffende drukknop drukt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II ter hoogte van post T berijdt, wordt bij T de blokkensper (4<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengt T het handel A/A<sup>V</sup> en krukje 4 in de normale stand terug en bedient hij het blokkenvenster (4) met de blokkensper (4<sup>b</sup>) waardoor bij hem het ontblokkenvenster (2) en bij Grw het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 6.

*Treinen van Blauwkapel naar Hilversum over spoor I*

Grw vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Grw en vraagt Hor ontblokking voor de trein.

Hor maakt bij T het blokkenvenster (6) vrij.

T legt krukje 6 en het handel B<sub>1</sub> en vervolgens krukje 5 en het handel B<sub>1</sub><sup>V</sup> om.

Wanneer Grw achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (7) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Hilversum voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T de blokkensper (6<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengt T het handel B<sub>1</sub><sup>V</sup> en krukje 5, daarna het handel B<sub>1</sub> en krukje 6 in de normale stand terug en bedient het blokkenvenster (6) met de blokkensper (6<sup>b</sup>), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (8) en bij Hor het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 7.

*Aankomst van een trein van Blauwkapel op spoor I, welke daarna als rangeerdeel naar spoor 3 wordt overgebracht.*

Grw vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Grw.

Wanneer Grw achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (7) vrij.

Zodra de trein voor sein B<sub>1</sub> tot stilstand is gebracht, legt T krukje 1 en het handel P om, waarna het rangeerdeel tot over wissel 1 oprijdt.

T legt het handel P en krukje 1 in de normale stand, legt vervolgens de handels van de ontspoortong Ot<sup>1</sup> en van wissel 1 om, waarna het rangeerdeel op spoor 3 wordt teruggezet.

Zodra het rangeerdeel de geïsoleerde ontspoortong Ot<sup>1</sup> is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Tr. op sp. 3” (3) vrij.

T legt de handels van de ontspoortong Ot<sup>1</sup> en van wissel 1 in de normale stand terug en bedient het gelijkstroomvenster „Tr. op sp. 3” (3), waardoor bij hem het ontblokkenvenster (8) vrij wordt.

Art. 8.

*Vertrek van een trein naar Hilversum van spoor 3.*

T vraagt Hor ontblokking voor de trein.

Hor maakt bij T het blokkenvenster (6) vrij.

T legt de handels van wissel 1 en van de ontspoor tong Ot<sup>1</sup>, vervolgens krukje 7 en het handel B<sub>3</sub> om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Hilversum voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (6<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengt T het handel B<sub>3</sub>, krukje 7 en de handels van wissel 1 en van de ontspoor tong Ot<sup>1</sup> in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (6) met de blokknopsper (6<sup>b</sup>), waardoor bij Hor het desbetreffende venster vrij wordt.

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer.*

*De Chef van het  
Seinwezen.*