

C 5502/Mk



N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

---

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Markelo

---

BVS/ Mk

1968



N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Markelo

BVS/mk

1968

Ingevoerd met abv nr 9449

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	1073	21 Jun 1972	van B...		
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Algemene omschrijving

Op de baanvakken Lochem-Markelo en Markelo-Coor is blokstelsel A in gebruik. De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:

de seinen A<sub>1,2</sub>, (met een handel voor spoor 1 en een voor spoor 2), AV, B<sub>1,2</sub>, C<sub>1,2</sub>, D<sub>1,2</sub>, (met een handel voor spoor 1 en een handel voor spoor 2.) en DV; de wissels 1 (lat) en 5 (lat); de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 24.100 en de overwegbomen en overwegstopplantarans van de overweg bij km 24.441.

De normale stand van de handels van het 10-voudige bedieningsstocstel is omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven.

De stand van de seinen B<sub>1,2</sub> en C<sub>1,2</sub> wordt in post T door seinmeldingsvenstertjes aangegeven. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood; bij de andere stand wit.

Storing Aki km 25.662

Is de aki gestoord, dan gaat bij T een rood lampje branden en luidt een schel. T legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.

Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en luidt de schel, die T door het terugleggen van de schakelaar tot zwijgen kan brengen.

1	<del>1968</del>	1 <sup>e</sup> WBL			
---	-----------------	--------------------	--	--	--

Nadat de trein op spoor 1 of 2 is binnengekomen en het inrijsein op "atop" is teruggebracht, blijft het handeld van het inrijsein voor het desbetreffende spoor aan de andere zijde van het station vast. Dit handeld wordt eerst weer vrij, nadat het handeld van het uitrijsein aan die zijde van het station ongelegd en weer teruggebracht is.

Het handeld B<sub>1,2</sub> resp. C<sub>1,2</sub> mag voor treinbewegingen eerst worden ongelegd, zodra het lampje "B<sub>1,2</sub> resp. C<sub>1,2</sub>" op het 10-voudige bedieningstoestel brandt ten teken dat het betreffende blikvenster vrij is.

Zodra de trein naar Lochem de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1 of 2 ter hoogte van sein B<sub>1,2</sub> berijdt, dooft het lampje B<sub>1,2</sub> en komt sein B<sub>1,2</sub> in de normale stand terug.

Hierna legt T het handeld B<sub>1,2</sub> weer normaal.

Zodra een trein van Lochem deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden wordt bij T de betreffende blokknopsper vrij en gaat het lampje "Tr. v. Lc achter vrij" dat bij het berijden van de geïsoleerde spoorstaaf gedoofd was, weer branden. x)

Zodra de trein naar Goor de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1 of 2 ter hoogte van sein C<sub>1,2</sub> berijdt, dooft het lampje C<sub>1,2</sub> en komt sein C<sub>1,2</sub> in de normale stand terug.

Hierna legt T het handeld C<sub>1,2</sub> normaal.

Zodra een trein van Goor deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden wordt bij T de betreffende blokknopsper vrij en gaat het lampje "Tr. v. Go achter vrij", dat bij het berijden van de geïsoleerde spoorstaaf gedoofd was, weer branden. x)

#### Omschrijving van de seinen

- A<sub>1,2</sub> Inrijsein, zijde Lochem, op de sporen 1 en 2.
- AV Voorsein van A<sub>1,2</sub>.
- B<sub>1,2</sub> Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Lochem, tevens bloksein.
- C<sub>1,2</sub> Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Goor, tevens bloksein.
- D<sub>1,2</sub> Inrijsein, zijde Goor, op de sporen 1 en 2.
- DV Voorsein van D<sub>1,2</sub>.

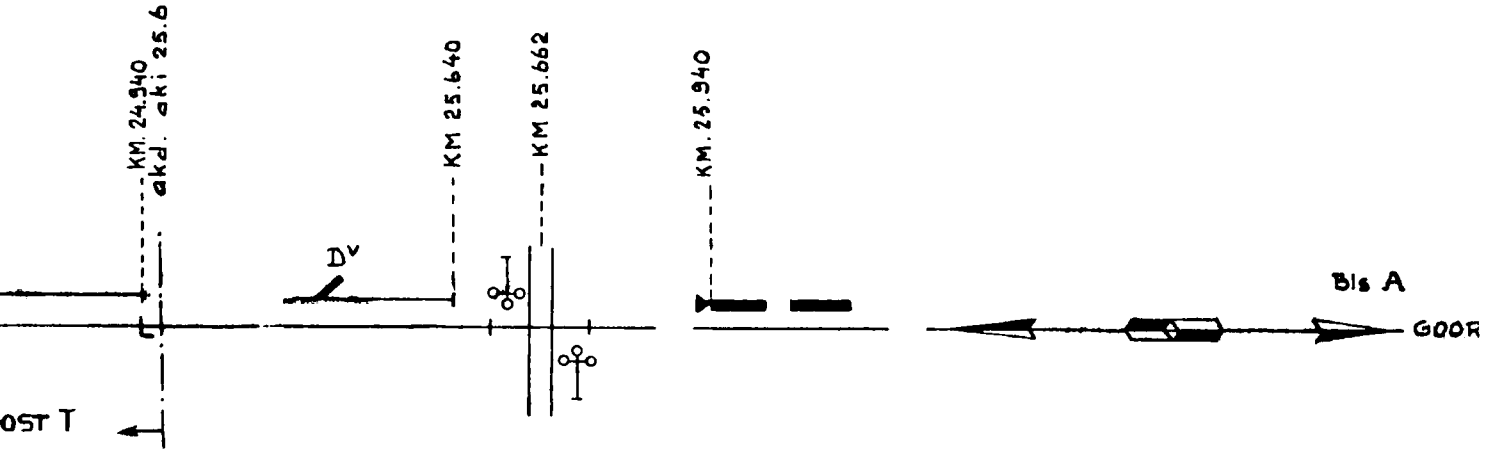
Over spoor 2 mag van beide richtingen worden doorgereden.

x) Dit lampje dooft telkens wanneer een trein of rangeerdeel de betreffende spoorstaaf berijdt.

Ch E<sub>p</sub>

Ch E<sub>s</sub>

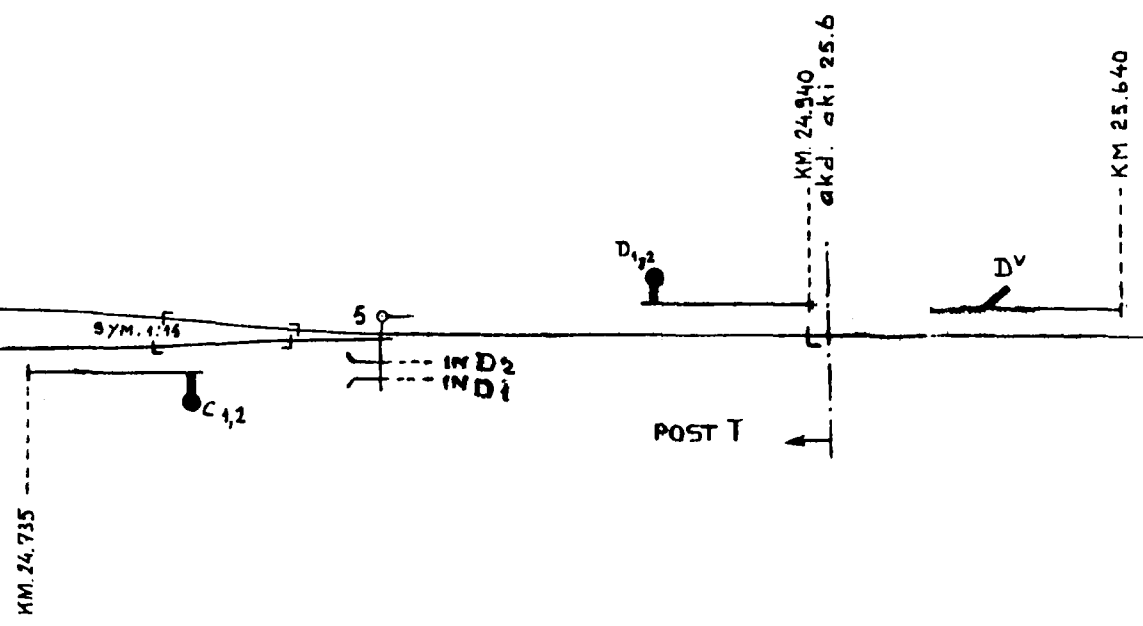
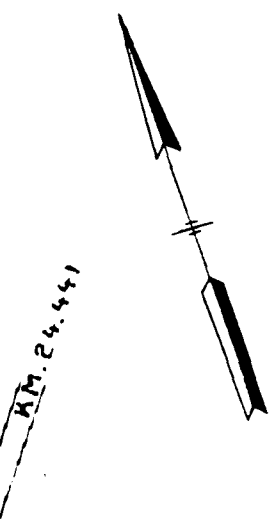
# MARKELO



GET. 15.1. '53

- B WUZ. 19.2.53
- C → 2.3.53
- D WUZ. 1-5-57
- E WUZ. 16-7-57
- F WUZ. 5-4-65
- G WUZ. SEIN C<sub>10</sub> VERB. 12.7.6
- H WUZ 1-5-70
- I CORR. 10-6-80

K 4-72/8 9-5-72



# MARKELO

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000

SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

