

Station Mantgum

Medewerker

van Leeuwarden op de sporen I en II

			I	II	
1	T ontvangt wekkersein van Lw				Lw
2	T bedient venster 7 (wordt rood)				Lw
3	T ontvangt wekkersein van Lw				Lw
	Bij aankomst op spoor			I	II
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld			4R,6,9,11	4L,6,9L,11
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld			-	3,12
6	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel			H.4/St ⁴	-
7	T legt handel om in veld			3,12	-
8	T legt krukje om in veld			4L	4R
	Spoorbezettingsvenstertje wordt rood in veld			1 ^{*)}	2 ^{*)}
9	T legt om het handel			A ₁ /A ₁ ^V	A ₂ /A ₂ ^V
10	Vrij (rood) wordt venster 4				Lw
11	Laatste as over geïsoleerd wissel 1				Trein
	Vrij (wit) wordt venster 5				
12	Achter de trein legt T normaal het handel			A ₁ /A ₁ ^V	A ₂ /A ₂ ^V
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5				
14	T legt krukje normaal in veld			4L en 5	4R en 5
15	T legt handel normaal in veld			3,12	-
16	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)				Lw
	Vrij (wit) wordt venster 7				
<p>*) Dit venstertje wordt weer wit, nadat T na vertrek van de trein van het betreffende spoor het krukje in de normale stand heeft gelegd. Moet een tweede trein op hetzelfde spoor worden toegelaten, terwijl de eerste trein hier niet van vertrokken is, kan T de spoorbezetting opheffen door het terugleggen van het krukje boven het spoorbezettingsvenstertje.</p>					
4	26-4-'60	A			

Station Mantgum

naar Leeuwarden van de sporen I en II

Medewerker

met:

		I	II	
<u>1</u>	T wekt Lw			Lw
<u>2</u>	Vrij (wit) wordt venster 6			Lw
	Bij vertrek van spoor			
<u>3</u>	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6R,11	4,6L,11L	
<u>4</u>	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3	
<u>5</u>	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.4/St ⁴	-	
<u>6</u>	T legt handel om in veld	3	-	
<u>7</u>	T legt krukje om in veld	6L	6R	
<u>8</u>	T legt om het handel B _{1,2}			
<u>9</u>	T wekt Lw			Lw
<u>10</u>	Laatste as over geïsoleerd wissel 1			Trein
	Vrij (wit) wordt venster 5			
<u>11</u>	Achter de trein legt T normaal het handel B _{1,2}			
<u>12</u>	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
<u>13</u>	T legt krukje normaal in veld	6L,5	6R,5	
	Spoorbezettingsvenstertje wordt wit in veld	1	2	
<u>14</u>	T legt handel normaal in veld	3	-	
<u>15</u>	T bedient de vensters 6, 5 en 7 (worden rood)			Lw
<u>16</u>	Vrij (wit) wordt venster 7			Lw
<u>5</u>	26-4-'60	A		

Station Mantgum

van Sneek op de sporen I en II

Medewerking

met :

1	T ontvangt wekkersein van Sk			Sk
2	T bedient venster 8 (wordt rood)			Sk
3	T ontvangt wekkersein van Sk			Sk
	Bij aankomst op spoor	I	II	
4	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	4,6,9,11R	4,6L,9,11L	
5	Niet ongelegd mag zijn handel in veld		3,12	
6	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.4/St ⁴		
7	T legt handel om in veld	3,12		
8	T legt krukje om in veld	11L	11R	
	Spoorbezettingsvenstertje wordt rood in veld	1 [≡])	2 [≡])	
9	T legt om het handel	D ₁ /D ₁ ^v	D ₂ /D ₂ ^v	
10	Vrij (rood) wordt venster 11			Sk
11	Laatste as over geïsoleerd wissel 5			Trein
	Vrij (wit) wordt venster 10			
12	Achter de trein legt T normaal het handel	D ₁ /D ₁ ^v	D ₂ /D ₂ ^v	
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
14	T legt krukje normaal in veld	11L,10	11R,10	
15	T legt handel normaal in veld	3,12		
16	T bedient de vensters 11 (wordt wit) en 10 (wordt rood)			Sk
	Vrij (wit) wordt venster 8			
<p>≡) Dit venstertje wordt weer wit, nadat T na vertrek van de trein van het betreffende spoor het krukje in de normale stand heeft gelegd. Moet een tweede trein op hetzelfde spoor worden toegelaten, terwijl de eerste trein hier niet van vertrokken is, kan T de spoorbezetting opheffen door het terugleggen van het krukje boven het spoorbezettingsvenstertje.</p>				
6	25-4-'60	A		

Station Mantgum

naar Sneek van de sporen I en II

Meldw. en
met :

<u>1</u>	T wekt Sk			Sk
<u>2</u>	Vrij (wit) wordt venster 9			Sk
	Bij vertrek van spoor	I	II	
	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	4,9R,11	4L,9L,11	
<u>4</u>	Niet ongelegd mag zijn handel in veld	-	12	
<u>5</u>	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.4/St ⁴		
<u>6</u>	T legt om handel in veld	12	-	
<u>7</u>	T legt krukje om in veld	9L	9R	
<u>8</u>	T legt om het handel C _{1,2}			
<u>9</u>	T wekt Sk			Sk
<u>10</u>	Laatste as over geïsoleerd wissel 5			Trein
	Vrij (wit) wordt venster 10			
<u>11</u>	Achter de trein legt T normaal het handel C _{1,2}			
<u>12</u>	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
<u>13</u>	T legt krukje normaal in veld	9L,10	9R,10	
	Spoorbezettingsvenstertje wordt wit in veld	1	2	
<u>14</u>	T legt handel normaal in veld	12	-	
<u>15</u>	T bedient de vensters 8,9 en 10 (worden rood)			Sk
<u>16</u>	Vrij (wit) wordt venster 8			Sk
<u>7</u>	26-4-'60	A		

Station Mantgum

naar Sneek van de sporen I en II

Medewerking
met:

<u>1</u>	T wekt Sk			Sk
<u>2</u>	Vrij (wit) wordt venster 9			Sk
<u>3</u>	Bij vertrek van spoor	I	II	
	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,9R,11	4L,9L,11	
<u>4</u>	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	12	
<u>5</u>	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.4/St ⁴		
<u>6</u>	T legt om handel in veld	12	-	
<u>7</u>	T legt krukje om in veld	9L	9R	
<u>8</u>	T legt om het handel C _{1,2}			
<u>9</u>	T wekt Sk			Sk
<u>10</u>	Laatste as over geïsoleerd wissel 5			Trein
	Vrij (wit) wordt venster 10			
<u>11</u>	Achter de trein legt T normaal het handel C _{1,2}			
<u>12</u>	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
<u>13</u>	T legt krukje normaal in veld	9L,10	9R,10	
	Spoorbezettingsvenstertje wordt wit in veld	1	2	
<u>14</u>	T legt handel normaal in veld	12	-	
<u>15</u>	T bedient de vensters 8,9 en 10 (worden rood)			Sk
<u>16</u>	Vrij (wit) wordt venster 8			Sk

Storing Aki, bij km 10.730

Is de Aki bij km 10.730 gestoord, dan gaat in post T een rood lampje branden en luidt een schel.

T legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.

Is de storing opgeheven dan dooft het lampje en luidt de schel, die T door het terugleggen van de schakelaar tot zwijgen kan brengen.