

Verkortingen:

- T - de treindienstleider in post T  
 Hdo - de wachter in blokpost Nootdorp Oost  
 Bwt - de brugwachter belast met het openen en sluiten van de brug over het Rijn-Schiekanaal

Omschrijving van de seinen

- A<sub>26-28</sub><sup>A<sub>h</sub></sup> Zijde Pijnacker:
- A<sub>26-28</sub> Verrijsein op de sporen 26<sup>a</sup>, 27<sup>b</sup> en 28<sup>a</sup> en
  - A<sub>h</sub> afstandssein van het aansluitingswissel en de brug over het Rijn-Schiekanaal, tevens bloksein naar Den Haag HS.
  - A<sup>v</sup> Voorsein van A<sub>26-28</sub><sup>A<sub>h</sub></sup>.
  - B Uitrijsein van spoor 27 naar Den Haag HS, tevens bloksein.
  - E<sub>h</sub><sup>a</sup> Aanwijspaal voor het hoofdspoor naar Pijnacker.
  - E<sub>26</sub> Uitrijsein van spoor 26<sup>a</sup> naar Pijnacker, tevens bloksein.
  - E<sub>27</sub> Uitrijsein van spoor 27<sup>b</sup> naar Pijnacker, tevens bloksein.
  - E<sub>28</sub> Uitrijsein van spoor 28<sup>a</sup> naar Pijnacker, tevens bloksein.
- H<sub>h</sub>-H<sub>27</sub> Zijde Den Haag HS:
- H<sub>h</sub> afstandssein van de aansluitingswissels, tevens bloksein naar Pijnacker en
  - H<sub>27</sub> inrijsein op spoor 27.
  - H<sup>v</sup> Voorsein van H<sub>h</sub>-H<sub>27</sub>.
  - 514 Automatisch bloksein naar Den Haag HS.
  - 514<sub>h</sub><sup>v</sup> Voorsein van 514 voor treinen van Pijnacker.
  - 514<sub>27</sub><sup>v</sup> Voorsein van 514 voor treinen van spoor 27.
  - 515 Afstandssein van de brug over het Rijn-Schiekanaal
  - P Rangeerstoplantaren van spoor 27.
  - Q Rangeerstoplantaren van spoor 28<sup>a</sup>.
  - R Rangeerstoplantaren van spoor 27<sup>b</sup>.
  - S Rangeerstoplantaren van spoor 26<sup>a</sup>.
- Een stopseinlantaren voor spoor 28<sup>a</sup>.  
 Een stopseinlantaren voor spoor 27<sup>b</sup>.  
 Een stopseinlantaren voor spoor 26<sup>a</sup>.  
 Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Den Haag HS.  
 Een bord sein 303 SR voor treinen van Den Haag HS.

De van spoor 27 naar spoor 27<sup>b</sup> of 28<sup>a</sup> rijdende rangeerdelen worden voor wat de geldigheid van de stopseinlantaarns voor de sporen 27<sup>b</sup> en 28<sup>a</sup> betreft als treinen beschouwd. Bij aankomst van Pijnacker op de sporen 26<sup>a</sup>, 27<sup>b</sup> en 28<sup>a</sup> behoeft het vrĳ en onbezield zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot 35 m achter de betreffende stopseinlantaarn.

Station Leidschendam=Voorburg van Pijnacker naar Den Haag HS		Post T	Medewerker nr.						
1	T ontvangt wekkersein van Ndo		Ndo						
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 20R, 21 en 22L.								
3	T bedient de vensters 1 en 2 (worden wit)		Ndo						
4	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n.Gv" gedoofd is het groene lampje "Contr.Brug" brandt								
5	T drukt de drukknop "Stoptrein" of "Doorgaande trein" branden gaat het lampje "Stoptrein" of "Doorgaande trein".								
6	Niet ongelegd mag zijn stelknop in veld 2,5,20L,21,22L.								
7	T legt stelknop 45° om in veld 20R. koppelstroomvenster wordt wit in veld 20 spervenster wordt blauw in veld 20 I° toont veiligmeldingsvenster in veld 20.								
8	T legt stelknop 90° om in veld 20R uit de normale stand komen de seinen A <sub>h</sub> en A <sub>h</sub> <sup>v</sup> indien sein 514 geel of groen toont, komt uit de normale stand sein 514 <sup>v</sup> seinmeldingsvenster wordt wit in veld 20								
9	Vrij (rood) wordt venster 1		Ndo						
10	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 7 koppelstroomvenster wordt blauw in veld 20 in de normale stand komen de seinen A <sub>h</sub> en A <sub>h</sub> <sup>v</sup> event. 514 <sup>v</sup> I° toont seinmeldingsvenster in veld 20 het lampje "Blok n.Gv" gaat branden		trein						
11	T legt stelknop 45° terug in veld 20R								
12	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 7 spervenster wordt wit in veld 20 vrij (rood) wordt het gelijkstroomvenster "Tr v.Pnk"(4)		train						
13	T legt stelknop normaal in veld 20R het seinmeldingsvenster wordt wit in veld 20								
14	T bedient het gelijkstroomvenster "Tr v.Pnk"(4) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk vrij (rood) wordt venster 2								
15	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in het overpad het lampje "Stoptrein" of "Doorgaande trein" dooft		trein						
16	Laatste as over isolerende las voorbij het overpad het lampje "Blok n. Gv" dooft		trein						
z	Door het drukken van de knop "Stoptrein" toont sein 514 rood. Bij het ten onrechte drukken van de knop „Stoptrein“ at „Doorgaande trein“ kan dit door het drukken van de knop „Herroepen“ worden te niet gedaan. Indien ten onrechte ook reeds een sein uit de stand „Stop“ is gebracht moet voor het drukken van de knop „Herroepen“ eerst de betreffende seinstelknop in de normale stand worden teruggebracht.								
4	19-6-'63	A	0-7-'65	B					

Station Leidschendam-Voorburg van Pijnacker op de sporen 26 <sup>a</sup> , 27 <sup>b</sup> en 28 <sup>a</sup>				Post T	Mede verkeer niet
1	T ontvangt wakkersein van Ndo				Ndo
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 20R, 21 en 22L				
3	T bedient de vensters 1 en 2 (worden wit) bij aankomst op spoor	26a	27b	28a	Ndo
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	4,6,7,9, 13,15R, 16L,20, 21R,22, 23,24	9,10,11, 13,14L, 15,16L, 20,21L, 22,23,24	11,13,14, 15,16,20, 21,22R, 23,24	
5	T legt stelknop om in veld	2,3	2,3,6	2,3,6,10	
6	T legt stelknop 45° om in veld	21L	21R	22L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	21	21	22	
	spervenster wordt blauw in veld	21	21	22	
	I <sup>o</sup> toont seinmeldingsvenster in veld	21	21	22	
7	T legt stelknop 90° om in veld	21L	21R	22L	
	uit de normale stand komen de seinen A26-28 en A27-28 wit wordt seinmeldingsvenster in veld	21	21	22	
8	vrij(rood) wordt venster 1				Ndo
9	Laatste as over geïsoleerd wsl/geïsol.spoorst.	8	13	voorbij wsl 12	trein
	vrij(rood) wordt het gelijkstroomvenster "Tr v.Pnk"(4)				
10	Achter de trein legt T stelknop 45° terug in veld	21L	21R	22L	
	in de normale stand komen de seinen A26-28 en A27-28				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	21	21	22	
	spervenster wordt wit in veld	21	21	22	
11	T legt stelknop normaal in veld	21L	21R	22L	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	21	21	22	
12	T legt stelknop normaal in veld	2,3	2,3,6	2,3,6,10	
13	T bedient het gelijkstroomvenster "Tr v.Pnk"(4) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk vrij (rood) wordt venster 2				
5	19-6-'63	A	S.L.'65	B	

Station Leidschendam-Voorburg		Post T						Medewerking met
naar Den Haag HS van spoor 27								
1	T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n.Gv" gedoofd is het groene lampje "Contr.Brug" brandt							
2	T drukt de drukknop „ Stoptrein” of „ Doorgaande trein” branden gaat het lampje „ Stoptrein” of „ Doorgaande trein”							
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 3,6,13 t/m 16,20R,21t/m 24							
4	T legt stelknop om in veld 4,5,9							
5	T legt stelknop 45° om in veld 20L koppelstroomvenster wordt wit in veld 20 spervenster wordt blauw in veld 20 I° toont seinmeldingsvenster in veld 20							
6	T legt stelknop 90° om in veld 20L uit de normale stand komt sein B indien sein 514 geel of groen toont, komt uit de normale stand sein 514 <sup>v</sup> <sub>27</sub> seinmeldingsvenster wordt wit in veld 20.							
7	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 7 Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 20 in de normale stand komt sein B event met sein 514 <sup>v</sup> <sub>27</sub> het lampje "Blok n.Gv" gaat branden I° toont seinmeldingsvenster in veld 20	trein						
8	T legt stelknop 45° terug in veld 20							
9	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 7 spervenster wordt wit in veld 20	trein						
10	T legt stelknop normaal in veld 20L seinmeldingsvenster wordt wit in veld 20							
11	T legt stelknop normaal in veld 9,5,4							
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in het overpad het lampje „ Stoptrein” of „ Doorgaande trein” dooft	trein						
13	Laatste as over isolerende las voorbij het overpad. het lampje "Blok n.Gv" dooft	trein						
<p>*) Door het drukken van de knop „ Stoptrein” toont sein 514 rood Bij het ten onrechte drukken van de knop „ Stoptrein” of „ Doorgaande trein” kan dit door het drukken van de knop „ Herroepen” worden te niet gedaan. Indien ten onrechte ook reeds een sein uit de stand „ Stop” is georicht, moet voor het drukken van de knop „ Herroepen” eerst de betreffende seinstelknop in de normale stand worden teruggebracht.</p>								
6	19 - 6 - '63	A	0-7-65	B				

Station Leidschendam=Voorburg van Den Haag HS naar Pijnacker		Post T	Medewerking met
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 519 km 21.720 en sein 517 km 20.523, brandt het gele lampje "tr komt" en luidt de schel met langzame slag "Akd trein v. Gv"		trein
2	T wekt Ndo		Ndo
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 2,3,4,5,7,20L,21,22,23L,24		
4	T legt stelknop 45° om in veld 23R koppelstroomvenster wordt wit in veld 23 spervenster wordt blauw in veld 23 I° toont seinmeldingsvenster in veld 23		
5	T legt stelknop 90° om in veld 23R uit de normale stand komen de seinen $H_h$ en $H_h^v$ seinmeldingsvenster wordt wit in veld 23		
6	Eerste as over isolerende las voorbij sein $H_h$ koppelstroomvenster wordt blauw in veld 23 in de normale stand komen de seinen $H_h$ en $H_h^v$ I° toont seinmeldingsvenster in veld 23		trein
7	T legt stelknop 45° terug in veld 23R		
8	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1b spervenster wordt wit in veld 23.		trein
9	T legt stelknop normaal in veld 23R wit wordt het seinmeldingsvenstertje in veld 23		
10	T bedient venster 5 (wordt rood)		Ndo
11	Vrij (wit) wordt venster 5.		Ndo
7	19 - 6 - '63	A	

Station Leidschendam-Voorburg van Den Haag HS op spoor 27		Post T	Medewerking met
1	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 519 km 21.720 en sein 517 km 20.523 brandt het gele lampje "Tr komt" en luidt de schel met langzame slag "Akd tr v Gv"	Train	
2			
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 2,3,5,6,7, 13,14,15,16,20L,21,22L,23,24		
4	T legt stelknop om in veld 4 en 9		
5	T legt stelknop 45° om in veld 22R koppelstroomvenster wordt wit in veld 22 spervenster wordt blauw in veld 22 I° toont seinmeldingsvenster in veld 22		
6	T legt stelknop 90° om in veld 22R uit de normale stand komen de seinen H <sub>27</sub> en H <sub>27</sub> <sup>v</sup> seinmeldingsvenster wordt wit in veld 22		
7	Eerste as over isolerende las voorbij sein H <sub>27</sub> koppelstroomvenster wordt blauw in veld 22 in de normale stand komen de seinen H <sub>27</sub> en H <sub>27</sub> <sup>v</sup> I° toont seinmeldingsvenster in veld 22	Train	
8	T legt stelknop 45° terug in veld 22R		
9	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 9 spervenster wordt wit in veld 22	trein	
10	T legt stelknop normaal in veld 22R seinmeldingsvenster wordt wit in veld 22		
11	T legt stelknop normaal in veld 4 en 9		
8	19-6-'63	A	8.7.65 B

		26a	27b	28a	
1	T wekt Ndo bij vertrek van spoor				Ndo
2	niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	2,3,4,5, 13L,16L, 20L,21,22, 23R,24	2,5,9,10, 11,13,14L, 15,16L, 20L, 21, 22,23, 24R	2,5,11,13 t/m16, 20L,21,22, 23,24L	
3	T legt stelknop om in veld	7	3,6	3,6,10	
4	T legt stelknop 45° om in veld	23L	24L	24R	
	spervenster wordt blauw in veld	23	24	24	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	24	24	
	I° toont seinmeldingsvenster in veld	23	24	24	
5	T legt stelknop 90° om in veld	23L	24L	24R	
	uit de normale stand komt sein	E26	E27	E28	
	wit wordt seinmeldingsvenster in veld	23	24	24	
6	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 <sup>B</sup>				trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	23	24	24	
	in de normale stand komt sein	E26	E27	E28	
	I° toont seinmeldingsvenster in veld	23	24	24	
7	T legt stelknop 45° terug in veld	23L	24L	24R	
	spervenster wordt wit in veld	23	24	24	
8	T legt stelknop normaal in veld	23L	24L	24R	
	seinmeldingsvenstertje wordt wit in veld	23	24	24	
9	T legt stelknop normaal in veld	7	3,6	3,6,10	
10	T bedient venster 5 (wordt rood)				Ndo
11	Vrij(wit) wordt venster 5				Ndo
9	19-6-'63	A	8-7-'65	B	

1	Bwt vraagt T telefonisch toestemming voor het openen van de brug	
2	Na verkregen toestemming drukt Bwt de knop aan het sleutelrelaiskastje, waardoor <ul style="list-style-type: none"> <li>a. indien het hoofdspoor van Den Haag HS vanaf sein 519 bij km 21.720 en het hoofdspoor van Pijnacker vanaf de isolerende las achter wissel 7 tot de brug onbezet is en stelknop 20 bij T de normale stand inneemt, het venstertje aan het sleutelrelaiskastje blauw wordt en Bwt de sleutel B.Brug uit het slot kan nemen.</li> <li>b. sein 515 rood licht toont</li> <li>c. bij T het groene lampje "contr.Brug" dooft en het gelijknamige rode lampje gaat branden.</li> </ul>	
3	Bwt neemt tijdens drukken van b.g. knop sleutel B.Brug uit het slot aan het sleutelrelaiskastje.	
4	Met de aan deze sleutel bevestigde sleutel "Brug" kan de brug geopend worden.	
5	Zodra de brug ontgrendeld wordt, dooft in het haltegebouw het lampje "contr.Brug"	
6	Nadat de brug gesloten en gegrendeld is, gaat het lampje "contr.Brug" in het haltegebouw branden.	
7	Bwt brengt sleutel B.Brug in het slot aan het sleutelrelaiskastje, waardoor <ul style="list-style-type: none"> <li>a. sein 515 groen licht toont</li> <li>b. het venstertje aan het sleutelrelaiskastje wit wordt.</li> <li>c. bij T het rode lampje "contr.Brug" dooft en het gelijknamige groene lampje gaat branden.</li> </ul>	
	<p><u>Noodknop</u></p> <p>Bwt kan door het ontzegelen en uit laten springen van de noodknop de seinen A<sub>h</sub>, B en 515 in de stand "stop" brengen.</p>	
10	19-6-'63	A