

Algemene gegevens

1. Verkortingen

Kw = de wachter in blokpost Kropswolde.

Gn = de treindienstleider in post T te Groningen van Waterhuizen aansluiting.

Hgz = de wachter in post I te Hoogezand=Sappemeer.

2. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel in post Kw is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

3. Vrije baan

a. Op het baanvakgedeelte Waterhuizen aansluiting-Kropswolde is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.

b. Op het baanvakgedeelte Kropswolde-Hoogezand=Sappemeer is blokstelsel III in dienst.

4. Omschrijving van de seinen

A = Bloksein naar Hoogezand=Sappemeer.

753 = Automatisch bloksein, tevens voorsein van A.

B = Bloksein naar Waterhuizen aansluiting.

B^v = Voorsein van B.

Een R-bord bij km 92.279 geldend voor treinen van Hoogezand=Sappemeer V.S..

Van Waterhuizen aansluiting naar Hoogezand=Sappemeer

1	trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 87.835 (thv. sein P743) bij Kw gaat na 30 seconden het gele lampje "Tr v. Wha" branden en gaat tevens de schel "Tr v. Wha" luiden
2	Kw	wekt Hgz
3		bij Kw wordt vrij (wit) venster 6
4	Kw	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 92.435
5	Kw	legt krukje om in veld 6 het witte lampje "SEIN A" gaat branden
6	Kw	legt handel om in veld 6 uit de normale stand komt sein A het rode lampje "SEIN A ONV" dooft
7	Kw	wekt Hgz
8	trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 92.100 in de normale stand komt sein A het witte lampje "SEIN A" dooft het rode lampje "SEIN A ONV" gaat branden
9	trein	passeert met de laatste as de isolerende las bij km 92.279 bij Kw wordt vrij (wit) venster 6b het gele lampje "Tr v. Wha" dooft en de schel "Tr v. Wha" houdt op met luiden
10	Kw	opent achter de trein de overwegbomen van de overweg bij km 92.435
11	Kw	legt handel normaal in veld 6
12	Kw	legt krukje normaal in veld 6
13	Kw	bedient de vensters 6 en 6b (worden rood)

BVS/Kropswolde

Van Hoogezand=Sappemeer naar Waterhuizen aansluiting

1 Kw	ontvangt wekkersein van Hgz
2 Kw	bedient de vensters 8 en 9 (worden wit)
3 Kw	Kw ontvangt wekkersein van Hgz
4 Kw	overtuigt zich ervan dat het venstertje "n Wha" wit is
5 Kw	drukt de knop "Blok n. Wha" en draait tegelijkertijd de inductorkruk vrij (wit) wordt venster 5
6 Hgz	verricht achter de trein voorgeschreven handelingen bij Kw wordt vrij (rood) venster 9
7 Kw	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 92.435
8 Kw	legt krukje om in veld 5 het witte lampje "SEIN B" gaat branden
9 Kw	legt handel om in veld 5 uit de normale stand komt sein B met sein B ^V het rode lampje "SEIN B ONV" dooft het seinmeldingsvenstertje "B ^V " wordt wit
10 Kw	opent achter de trein de overwegbomen van de overweg bij km 92.435
11 trein	passeert met de eerste as de isolerende las bij km 92.090 in de normale stand komt sein B met sein B ^V het witte lampje "SEIN B" dooft het rode lampje "SEIN B ONV" gaat branden het seinmeldingsvenstertje "B ^V " wordt rood het venstertje "n Wha" wordt rood
12 trein	passeert met laatste as de isolerende las bij km 91.625 bij Kw wordt vrij (wit) venster 5b
13 Kw	legt handel normaal in veld 5
14 Kw	legt krukje normaal in veld 5
15 Kw	bedient de vensters 5 en 5b (worden rood) vrij (rood) wordt venster 8
16 Kw	met de laatste as over de isolerende las bij km 89.440 het venstertje "n Wha" wordt wit