

Algemene gegevens1. Verkorting

T = de treindienstleider van Kruiningen=Yerseke in post T te Kruiningen=Yerseke.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

Op de baanvakgedeelten Kruiningen=Yerseke - Rilland=Bath en Kruiningen=Yerseke - Kapelle=Biezeling is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Kruiningen=Yerseke een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Kruiningen=Yerseke" is uitgevoerd als voor relais-beveiliging type AR.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-voorschriften Deel VII.

Gegevens betreffende Kruiningen=Yerseke

1. Beginknoppen
 - a. M.u.v. de beginknoppen 703, 705, 707, 713, 718 en 720, kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
 - b. Van de beginknoppen 703, 705, 707, 713 en 718 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
 - c. Van de beginknoppen 701, 704, 708, 711 en 716 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
 - d. Van de beginknop 720 kan alleen de witte stip naar boven worden gedraaid.
2. Herroepen
 - a. M.u.v. de beginknoppen 703, 705, 707, 713 en 718 komen bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
 - b. Bij het terugdraaien van de beginknoppen 703, 705, 707, 713 en 718 komen de vastgelegde inrichtingen na 30 seconden vrij.
 - c. Bij het herroepen van sein 716 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
 1. Bij herroepen van sein 716 indien het spoor onbezet is vanaf km 42.620 tot sein 716.
3. Treinaankondiging
 - a. Beginpunt treinaankondiging van Rilland=Bath RS (sein 701):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 34.412 passeert.
 - b. Beginpunt treinaankondiging van Kapelle=Biezelingse RS (sein 720):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 42.620 passeert.
4. Doorrijsporen
 - a. Spoor 1 is ingericht voor doorrijden van Kapelle=Biezelingse RS naar Bergen op Zoom RS.
 - b. Spoor 2 is ingericht voor doorrijden van Bergen op Zoom RS naar Kapelle=Biezelingse RS.
5. Overwegen
 - a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
701,703,704,706,708,710	aki 37.3
701,703*),705,707,708,710,712,716**)	aki 37.7
711,713,716,	ahob 38.4

*) indien wissel 3A/B in de RL stand ligt en wissel 4 in de LL stand.

***) indien wissel 17A/B in de RL stand ligt.

Gegevens betreffende Kruiningen=Yerseke (vervolg)

b. Zolang vanaf sein 715 een rijweg is ingesteld via ahobinstallatie 38.4 zal de betrokken installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat de trein of het rangeerdeel de overweg is gepasseerd.

c. Overpad 38.1

De elektrisch bediende overpadbomen van het overpad bij km 38.137 worden d.m.v. drukknoppen bediend vanuit post T.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de aki de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.

M.u.v. de seinen 713 en 715 vindt de vertraging niet plaats, als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
701,703,704	15 seconden	aki 37.3
705,707,708,710,712	15 seconden	aki 37.7
711 1),713,715,716,718	17 seconden	ahob 38.4

1) Bij rijweginstelling met het seinbeeld "rijden op zicht" vindt de vermelde vertraging niet plaats.

7. Beperking rijweginstelling

Rijweginstelling vanaf sein 701 naar spoor 3 en vanaf sein 716 naar spoor 2 en 3 is alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten

Sein 708 heeft een vertrekseinlicht, dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Kruiningen=Yerseke geschiedt op propaangas. Het inschakelen van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.

10. "Stop-Door" criterium

Voor een trein naar Bergen op Zoom RS moet, na het intoetsen van een rijweg vanaf sein 704, voor het tot stand komen van de rijweg, het criterium "S" (stop) of "D" (door) van Krabbendijke (sein P872) worden ingetoetst.

1. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het intoetsen van het criterium "S" (stop) van Krabbendijke, dan komt sein P872 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 31.496 is gepasseerd.

Zijn echter de overwegbomen van ahob 30.8 sluitende resp. gesloten, dan kan b.g. tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.