

nummer 625

— 100 —

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

KRUININGEN-IERSEKE



1939



N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

BIJLAGE
VAN HET
BEDIENINGSVOORSCHRIFT

KRUININGEN = IERSEKE

1939

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 2927.

Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. 3282	1 ^{ste} Wijk bl.	No.	
„ 3587	2 ^o „	„	
„ 3879	19/413 ^e	„	
„		„	
„		„	
„		„	

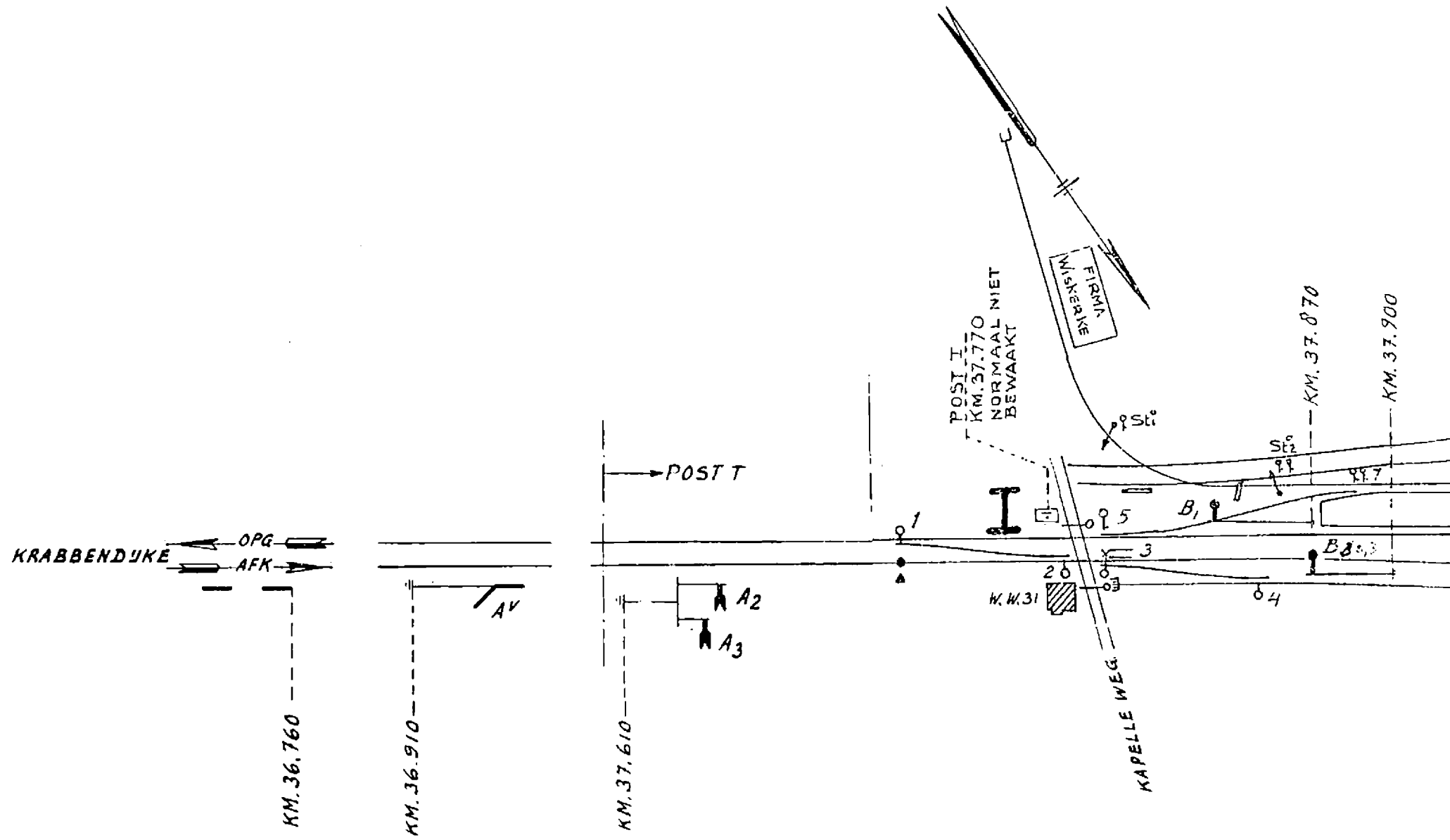
BIJLAGE
VAN HET
BEDIENINGSVOORSCHRIFT

KRUININGEN-IERSEKE

1939

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 2927.
Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. 3282	Wijz. bl.	No.
" 3587	2°	"
" 3879	19/4/39	"
"		"
"		"
"		"



Omschrijving van de seinpalen.

A ₂ -A ₃	Inrijseinpaal, zijde Krabbendijke: A ₂ op spoor II en A ₃ op spoor 3.
A ^V	Vertakkingsvoorseinpaal van A ₂ -A ₃ .
B ₃	Uitrijseinpaal van spoor 3 naar Krabbendijke.
B ₁	Uitrijseinpaal van spoor I naar Krabbendijke.
C ₂	Uitrijseinpaal van spoor II naar Kapelle-Biezeling, tevens afstandsseinpaal van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte.
C ₃	Uitrijseinpaal van spoor 3 naar Kapelle-Biezeling, tevens afstandsseinpaal van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte.
D ₃ -D ₁	Inrijseinpaal, zijde Kapelle-Biezeling: D ₃ op spoor 3 D ₁ op spoor I
D ^V	Vertakkingsvoorseinpaal van D ₃ -D ₁ .

Alle uitrijseinpalen zijn tevens blokseinpalen.

Van Krabbendijke over spoor II naar Kapelle-Biezeling en van Kapelle-Biezeling over spoor I naar Krabbendijke kan worden doorgereden.

Bediening.

In post T worden bediend:

de seinpalen A₂-A₃/A^V, B₁, B₃, C₂, C₃ en D₃-D₁/D^V, waarvan B₁ en B₃ in samenwerking met post I en C₂ en C₃ in samenwerking met post II.

Met het bedieningstoestel in post T zijn gekoppeld de sleutels H.T_I, H.T_{II}, H.5/St⁵, H.6/T, H.8/9, ~~H.15/17~~, H.16/St¹⁶, ~~H.17/18~~ en H.Ok.

Aan den sleutel H.Ok is bevestigd de sleutel B.Ok van het slot aan het 2-voudige bloktoestel en de sleutel Ot¹ (Ok) van het Kz-slot op de ontspoortong te Oostdijk en een penning met opschrift „Lastgeving O.S. seinp. B₁ of B₃ naar Aansl.“.

Onder berusting van T is de sleutel St₂⁰ en overwegstoplantaren van den overweg „Kapelleweg“ en de

overwegboomen en de overwegstoplantaren van den overweg nabij post II.

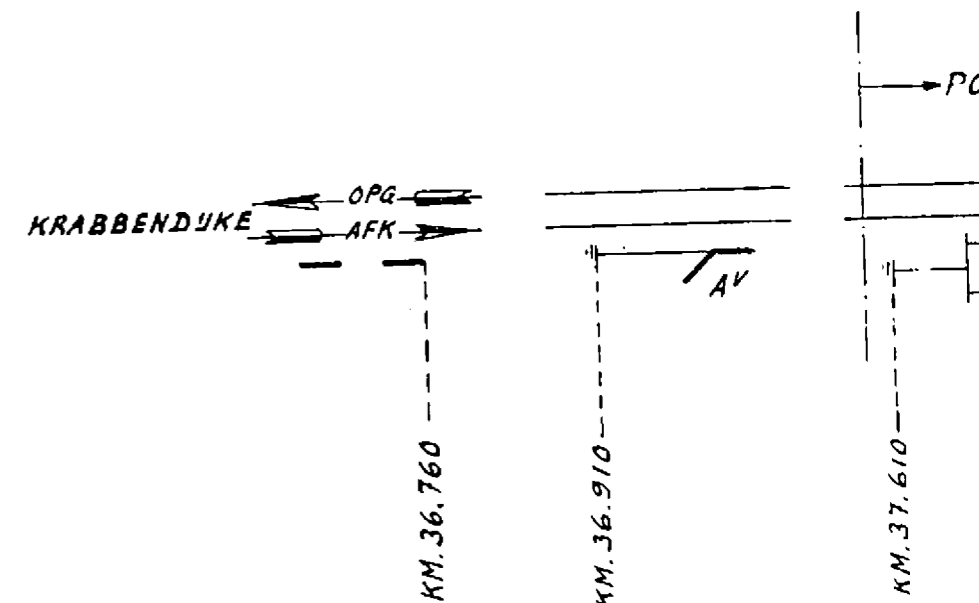
In post I worden bediend:

de seinpalen B₁ en B₃ in samenwerking met post T;
de wissels 1/2 en 3/4;
de grendel 3 en
de trekdraadsluiting I.

In post II worden bediend:

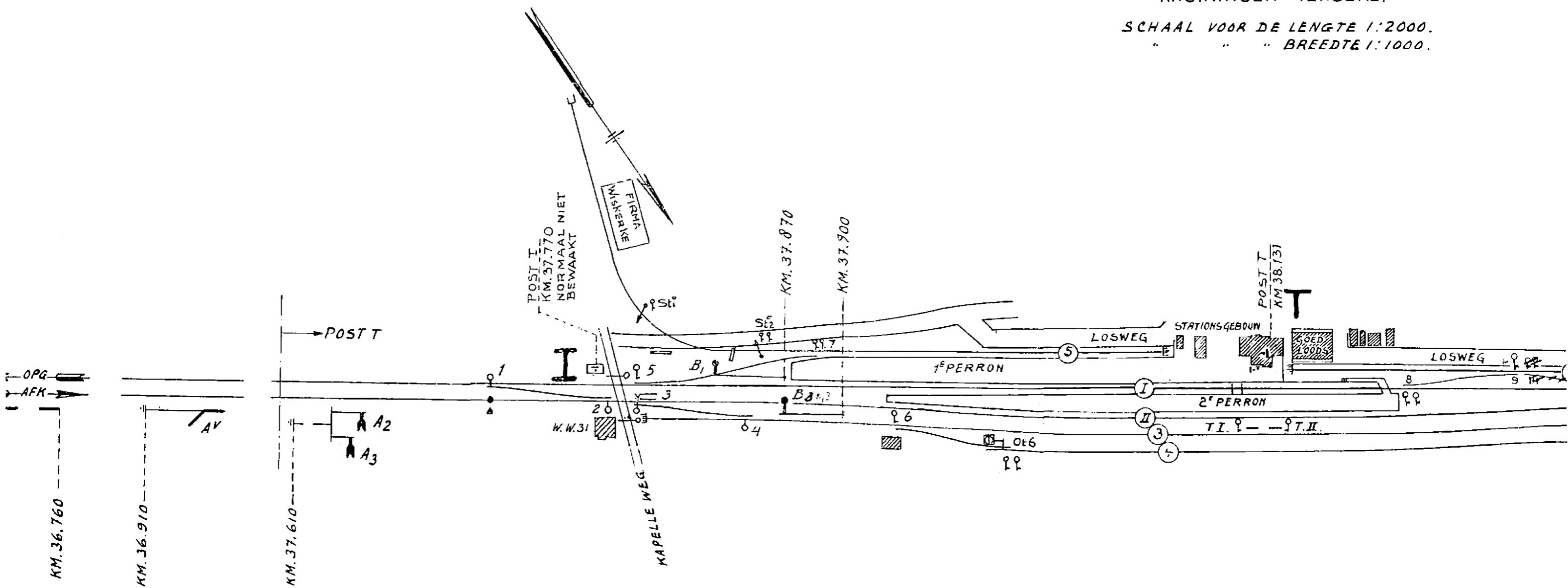
de seinpalen C₂ en C₃ in samenwerking met post T;
de wissels 11^A/12^B en 12^A/13;
de grendels 12^A/13 en
de trekdraadsluiting II.

Met het bedieningstoestel in post II is gekoppeld de sleutel H.11^B/10.



KRUININGEN " IERSEKE.

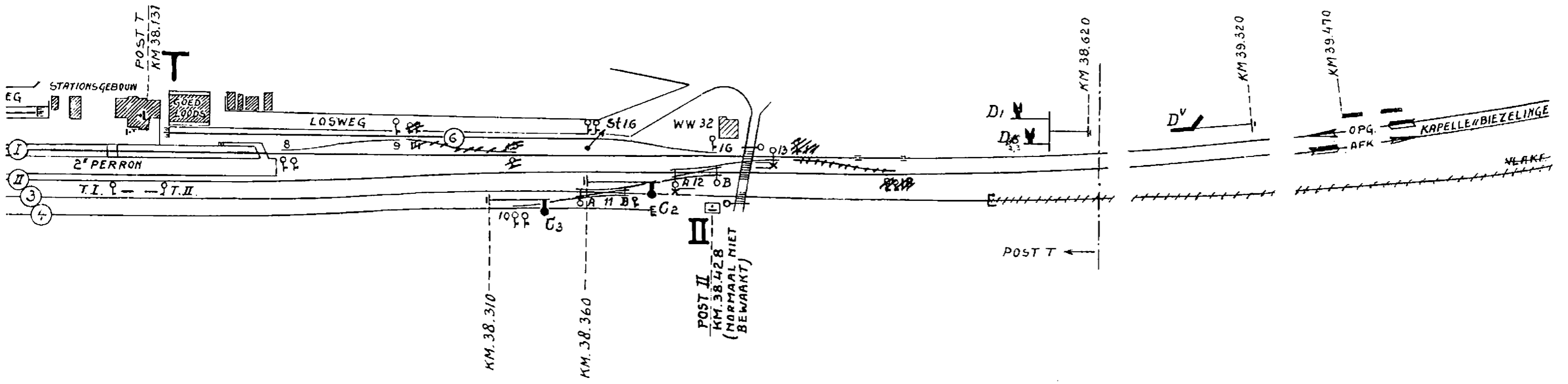
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
" " " " BREEDTE 1:1000.



KRUININGEN IERSEKE.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.

" " " " BREEDTE 1:1000.



N.V. Nederlandsche Spoorwegen.

**Dienst van het Vervoer.
Seinwezen.**

UTRECHT, 19 September 1949.

Aanschrijving B.V. No. 3879.

Bedieningsvoorschrift Kruiningen=Ierseke.

DERDE WIJZIGINGSBLAD.

(met plakbriefje)

In verband met het opbreken van het kopspoor achter wissel 7, het vervangen van wissel 7 door een ontspoor tong, het maken van een spoor aansluiting naar de firma Wiskerke, het mogelijk maken om de losplaats Oostdijk ook van Kruiningen=Ierseke over het opgaand hoofdspoor heen en terug te bedienen en het omwisselen van het Kz- en het Z-slot op de wissels 8 en 9, moeten in het Bedieningsvoorschrift voor Kruiningen=Ierseke 1939 de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Art. 4 moet geheel geschrapt worden.

Op blz. 5 moet tussen de regels 6 en 7 v.o. ingevoegd worden:

„g. twee verzegelde noodknoppen „V. Bzl n. Krg" en „V. Krg n. Bzl", waarmede T de onder l en m genoemde venstertjes weder wit kan maken, indien dit niet op de normale wijze is geschied.“

Op blz. 6 in regel 2, op blz. 8 in regel 1, op blz. 10 in regel 1 v.b. en 15 v.o. moet „H. 6/7" gewijzigd worden in: „H. 6/Ot6“.

Op blz. 6 in regel 2 en op blz. 9 in regel 17 moet „H. 9/8” gewijzigd worden in: „H. 8/9”.

Op blz. 6 in regel 2, op blz. 9 in regel 17 v.o. en op blz. 10 in regel 15 en 16 v.o. moet „H. 5/St⁵” gewijzigd worden in: „H. 5/7”.

Op blz. 6 moet regel 5 gelezen worden als volgt: „het 2-voudige bloktoestel en de sleutel Ot¹ (Ok) van het Kz-slot op de ontspoor tong te Oostdijk en een penning met opschrift: „Lastgeving O.S. seinp. B₁ of B₃ naar Aansl.”.

Onder berusting van T is de sleutel St₂⁰”.

Op blz. 12 moet in de regels 11 en 12 v.o. „den daaraan bevestigden sleutel B. Ok” vervangen worden door: „de daaraan bevestigde sleutels B. Ok en Ot¹ (Ok) en penning”.

Na Art. 14 moet een nieuw artikel worden toegevoegd:

„Art. 15.

Treinen van Kruiningen=Ierseke over het opgaande hoofdspoor naar en van Oostdijk.

Deze treinen mogen slechts rijden, indien de begeleider in het bezit is van de sleutel Ot¹ (Ok) met penning, welke hij van T ontvangt, nadat T zich telefonisch overtuigd heeft, dat de voorafgaande trein te Oostdijk gepasseerd is.

Voor deze treinen worden geen seinpalen op „veilig” gesteld.

Na afloop der rangeerbewegingen te Oostdijk keert de trein (over verkeerd spoor) naar Kruiningen-Ierseke terug.

De trein stopt ter hoogte van seinpaal A₂-A₃ en mag eerst na verkregen toestemming van T verder rijden.

De begeleider overhandigt de sleutel Ot¹ (Ok) aan T, die de hieraan bevestigde sleutel H. Ok in het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel brengt.”.

In de Bijlage moet op blz. 2 in regel 6 v.o. „H. 5/St⁵” gewijzigd worden in: „H. 5/7”, „H. 6/7” in: „H. 6/Ot⁶ en „H. 9/8” in: „H. 8/9”; regel 3 v.o. moet gelezen worden als volgt:

„aan het 2-voudige bloktoestel en de sleutel Ot¹ (Ok) van het Kz-slot op de ontspoor tong te Oostdijk en een penning met opschrift „Lastgeving O.S. seinp. B₁ of B₃ naar Aansl.”.

Onder berusting van T is de sleutel St₂⁰”.

Het hierbij behorende plakbriefje moet op de juiste plaats op de tekening worden aangebracht.

Verder moet in het Bedieningsvoorschrift op blz. 5 in regel 3 v.o. „de wissels” vervangen worden door: „het wissel en de ontspoor tong”.

In Art. 14 moet in regel 9 „beambte belast met den rangeerdienst” gewijzigd worden in: „hoofdconducteur”.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer.


De Chef van het
Seinwezen.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.

Dienst van Exploitatie.
Dienst van Weg en Werken.

UTRECHT, 25 Januari 1943.

Aanschrijving B.V. No. 3282.



Bedieningsvoorschrift Kruiningen=Ierseke.

EERSTE WIJZIGINGSBLAD.

In verband met het opbreken van de spoorverbinding met de verhoogde los- en laadplaats bij de brug over het kanaal door Zuid-Beveland bij Vlake, moeten in het Bedieningsvoorschrift voor Kruiningen=Ierseke 1939 op blz. 6 de regels 6 en 7 worden geschrapt en in de Bijlage onder het hoofd „Bediening” de regels 10 en 11, terwijl op de teekening het spoor in de richting naar Vlake op ongeveer 10 cm. rechts wissel 11^B met een stootjuk moet worden afgesloten en het overblijvende gedeelte, alsmede het bijschrift „Vlake” moet worden geschrapt.

*De Chef van den Dienst
van Exploitatie.*

*De Chef van den Dienst
van Weg en Werken.*

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Dienst van het Vervoer.
Seinwezen.

UTRECHT, 24 Juli 1947.

Aanschrijving B.V. No. 3587.

Bedieningsvoorschrift Kruiningen-Ierseke.

TWEEDE WIJZIGINGSBLAD.

Aangezien te Kruiningen-Ierseke de wisselverbinding 14/15 opgebroken is en in verband met het opbreken van de wisselverbinding 17/18 moeten in het Bedieningsvoorschrift voor Kruiningen-Ierseke 1939 de navolgende wijzigingen worden aangebracht.

Op blz. 3 in de Tabel der sleutels moeten de rubrieken aanvangende met „wissel 15” ondersch. „wissel 17” geheel geschrapt worden.

Op blz. 5 in regel 16 moet „17” gewijzigd worden in: „13”.

Op blz. 6 moet in regel 1 „negen” gewijzigd worden in: „zeven” en geschrapt worden in regel 2 „H. 15/14,” de komma aan het eind van deze regel en in regel 3 „H. 17/18”.

Op blz. 7 in art. 9 moet in de regels 4 en 5 „sleutels H. T_{II} en H. 17/18 in de desbetreffende sloten” gewijzigd worden in: „sleutel H. T_{II} in het desbetreffende slot” en in regel 6 „zijn” in: „is”.

Op blz. 8 in art. 10 moeten de regels 4 en 5 geschrapt worden.

Op blz. 9 in art. 11 moet in regel 8 geschrapt worden: „H. 15/14,” en „en H. 17/18” en moet in regel 7 de laatste komma gewijzigd worden in: „en”.

Op blz. 10 moet in regel 1 „en H. 17/18” geschrapt worden en moet de komma tussen „H. 6/7” en „H. 16/St¹⁶” gewijzigd worden in: „en” en in regel 8 moet „17” gewijzigd worden in: „13”.

In art. 12 moet in regel 4 geschrapt worden „ , H. 15/14”.

In de Bijlage op blz. 2 moet onder het hoofd „Bediening.” in regel 6 geschrapt worden „H. 15/14,” en „ , H. 17/18”.

Op de tekening moeten de wisselverbindingen 14/15 en 17/18 met wisselnummers en sleuteltekens geschrapt worden.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer.

De Chef van het
Seinwezen.

Dienst van het Vervoer.

UTRECHT, 30 Augustus 1939.

Dienst van Weg en Werken.

Aanschrijving B.V. No. 2927.

BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

VLAKE, KRUININGEN-IERSEKE en KAPELLE-BIESELINGE.

VLAKE.

In verband met het ingebruiknemen van de hooge baan met de nieuwe brug over het Kanaal door Zuid-Beveland bij Vlake en het te Vlake verwijderen van alle seinpalen, vervallen hiermede het Bedieningsvoorschrift voor Vlake 1929 en de Aanschrijvingen B.V. No. 1590 van 7 Januari 1929 en No. 2035 van 9 Maart 1932, laatstgenoemde slechts voor zoover deze het Bedieningsvoorschrift voor Vlake betreft.

KRUININGEN-IERSEKE.

In verband met het te Kruiningen-Ierseke verplaatsen van den bordes-inrijseinpaal, den vertakkingsvoorseinpaal en de baak, zijde Kapelle-Biezeling, 73 m in de richting naar het stationsgebouw, het wijzigen van sporen en wissels, zijde Kapelle-Biezeling, en omdat de uitrijseinpalen naar Kapelle-Biezeling tevens als afstandsseinpalen van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland bij Vlake gelden, wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Kruiningen-Ierseke 1939.

Hiermede vervallen het Bedieningsvoorschrift voor Kruiningen-Ierseke 1934 en de Aanschrijvingen B.V. No. 2274 van 30 April 1934 en No. 2434 van 23 September 1935, slechts voor zoover deze het Bedieningsvoorschrift voor Kruiningen-Ierseke betreffen.

KAPELLE-BIEZELINGE.

Omdat te Kapelle-Biezelinge de uitrijseinpalen naar Krui-ningen-Ierseke tevens als afstandsseinpalen van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland bij Vlakte gelden en de inrich-tingen voor het uit- en inschakelen als blokstation vervallen, wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Kapelle-Biezelinge 1939.

Hiermede vervallen het Bedieningsvoorschrift voor Kapelle-Biezelinge 1923 en de Aanschrijvingen B.V. No. 893 van 18 September 1923, No. 1053 van 11 Juli 1924, No. 1228 van 3 Juni 1925, No. 1583 van 22 October 1928, No. 1842 van 6 October 1930 en No. 1974 van 17 September 1931.

*De Dienst
van het Vervoer.*

*De Chef van den Dienst
van Weg en Werken.*

of waardoor, indien de brug geopend is, bij T en bij Vlk de alarmschel luidt, ten teeken dat de brug zoo spoedig mogelijk gesloten moet worden. Vlk handelt dan voor het sluiten van de brug zooals hierboven omschreven is. Bij het door Vlk in den normalen stand terugleggen van de kruk voor het grendelen van de brug, houdt dan bovendien bij T en bij Vlk de alarmschel op met luiden.

Art. 14.

Opnemen of uitzetten van wagens te Oostdijk.

Wanneer T achter een trein naar Krabbendijke, welke te Oostdijk wagens moet opnemen of uitzetten, de handelingen volgens het Blokreglement heeft verricht, neemt hij den sleutel H.Ok met de ~~daaraan~~ bevestigde sleutels B.Ok/ uit het slot aan het bedieningstoestel, steekt ^{en Ot¹(Ok) met penning} den sleutel B.Ok in het slot van het 2-voudige bloktoestel en bedient het wisselvenster (9), waardoor te Oostdijk het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer de ^{hoofconductor} ~~beambte belast met den rangeerdienst~~ te Oostdijk na afloop van de rangeerbewegingen de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het wisselvenster (9) vrij. Daarna neemt T den sleutel B.Ok uit het slot aan het 2-voudige bloktoestel en steekt den daaraan bevestigden sleutel H.Ok in het slot aan het bedieningstoestel.

*De Dienst
van het Vervoer.*

Art. 15.

*De Chef van den Dienst
van Weg en Werken.*

Treinen van Kruiningen=Ierseke over het opgaande hoofdspoor naar en van Oostdijk.

Deze treinen mogen slechts rijden, indien de begeleider in het bezit is van de sleutel Ot¹ (Ok) met penning, welke hij van T ontvangt, nadat T zich telefonisch overtuigd heeft, dat de voorafgaande trein te Oostdijk gepasseerd is.

Voor deze treinen worden geen seinpalen op „veilig” gesteld.

Na afloop der rangeerbewegingen te Oostdijk keert de trein (over verkeerd spoor) naar Kruiningen-Ierseke terug.

De trein stopt ter hoogte van seinpaal A₂-A₃ en mag eerst na verkregen toestemming van T verder rijden.

De begeleider overhandigt de sleutel Ot¹ (Ok) aan T, die de hieraan bevestigde sleutel H.Ok in het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel brengt.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

KRUININGEN=IERSEKE.**Algemeene omschrijving.**

Art. 1.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:

T: de treindienstleider in post T;

I: de wachter in post I;

II: de wachter in post II;

Kb: de treindienstleider te Krabbendijke;

Vlk: de wachter in den post op de brug over het kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte;

Bzl: de treindienstleider te Kapelle-Biezeling.

Art. 2.

De normale stand van de handels in de posten T, I en II is omlaag, met uitzondering van de handels van grendel 3, van de trekdraadsluiting I en van seinpaal B₁ in post I en van de grendels 12^A/13, van de trekdraadsluiting II en van seinpaal C₂ in post II, waarvan de normale stand omhoog is; dan toonen de hoofdseinpalen „onveilig” en de voorseinpalen „langzaam rijden”, liggen de wissels, zooals op de Bijlage is aangegeven, zijn door de grendels de wissels gesloten in den stand, zooals op de Bijlage is aangegeven, zijn de trekdraadsluitingen getrokken en kan T de sleutels T_I en T_{II} uit de Z-slots op deze trekdraadsluitingen nemen en de daaraan bevestigde sleutels H.T_I en H.T_{II} in de slots aan het bedieningstoestel brengen.

Art. 3.

Op de baanvakken Krabbendijke—Kruiningen-Ierseke en Kruiningen-Ierseke—Kapelle-Biezelingse is Blokstelsel III in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich in post T. Zonder medewerking van T mag geen trein te Kruiningen-Ierseke aankomen of vertrekken.

Post I is normaal niet bewaakt; dan zijn de krukjes 1, 3 en 5 omgelegd, is het treinrichtingsvenster (3) bediend, zijn de wissels 1/2 en 3/4 en grendel 3 vastgelegd voor treinbewegingen over de sporen I en II, ligt het handel (B₁) in den met „veilig” overeenkomenden stand en is de trekdraadsluiting I getrokken.

Post II is normaal niet bewaakt; dan zijn de krukjes 1, 3 en 5 omgelegd, is het treinrichtingsvenster (3) bediend, zijn de wissels 11^A/12^B en 12^A/13 en de grendels 12^A/13 vastgelegd voor treinbewegingen over de sporen I en II, ligt het handel (C₂) in den met „veilig” overeenkomenden stand en is de trekdraadsluiting II getrokken.

~~Art. 3~~
Tabel der sleutels.

De sleutel daarvoor is aanwezig op:	De sleutel daarvoor is aanwezig op:	Een sleutel daarvan is gemerkt:	De tweede sleutel daarvan is gemerkt:	Van het Z-slot en het Kz-slot zijn aan elkaar bevestigd de sleutels:	Van het Kz-slot of het Z-slot op de trekdraadsluiting en het Kz-slot aan het bedieningsstoel in post I of in post T of in post II zijn aan elkaar bevestigd de sleutels:	Wanneer in het slot aan het bedieningsstoel in post I of in post II aanwezig is de sleutel:	Dan is de zekerheid verkregen dat gestopt wordt in den stand zooged als de sleutel is aangegeven:	En is in het Kz-slot op:	Vast de sleutel:
Er is een Z-slot aanwezig op:	De sleutel daarvoor is aanwezig op:	Een sleutel daarvan is gemerkt:	De tweede sleutel daarvan is gemerkt:	Van het Z-slot en het Kz-slot zijn aan elkaar bevestigd de sleutels:	Van het Kz-slot of het Z-slot op de trekdraadsluiting en het Kz-slot aan het bedieningsstoel in post I of in post II zijn aan elkaar bevestigd de sleutels:	Wanneer in het slot aan het bedieningsstoel in post I of in post II aanwezig is de sleutel:	Dan is de zekerheid verkregen dat gestopt wordt in den stand zooged als de sleutel is aangegeven:	En is in het Kz-slot op:	Vast de sleutel:
wissel 5	5	St ¹	5/5 st	5 aan 5/5 st	St ¹ aan H.5/St ¹ (in post T)	H.5/St ¹ (in post T)	wissel 5 en stop-ontspoorblok St ¹	stop-ontspoorblok St ¹	5. St ¹
wissel 6	6	7	6/7	6 aan 6/7	7 aan 6/7 (in post T)	H.6/7 (in post T)	de wissels 6 en 7	wissel 7	6. 7
de trekdraadsluiting in den trekdraad van handel Tr.dr.sl. I (in post I)	T _I	—	—	—	T _I aan H.T _I (in post T)	H.T _I (in post T)	de wissels 1 en 2	—	—
de trekdraadsluiting in den trekdraad van handel Tr.dr.sl. II (in post II)	T _{II}	—	—	—	T _{II} aan H.T _{II} (in post T)	H.T _{II} (in post T)	de wissels 11A, 12A, 12B en 13	—	—
wissel 9	9	8	9/8	9 aan 9/8	8 aan H.9/8 (in post T)	H.9/8 (in post T)	de wissels 8 en 9	wissel 8	9. 8
wissel 11B	11B	10	11B/10	11B aan 11B/10	10 aan H.11B/10 (in post II)	H.11B/10 (in post II)	de wissels 10 en 11B	wissel 10	11B/10
wissel 15	15	14	15/14	15 aan 15/14	14 aan H.15/14 (in post T)	H.15/14 (in post T)	de wissels 14 en 15	wissel 14	15. 14
wissel 16	16	St ¹	16 St ¹	16 aan 16 St ¹ (in post T)	St ¹ aan H.16 St ¹ (in post T)	H.16 St ¹ (in post T)	wissel 16 en stop-ontspoorblok St ¹	stop-ontspoorblok St ¹	16. St ¹
wissel 17	17	18	17/18	17 aan 17/18	18 aan H.17/18 (in post T)	H.17/18 (in post T)	de wissels 17 en 18	wissel 18	17. 18

Post T.

Art. 5.

In post T is aanwezig een 8-voudig bedieningstoestel met de handels voor de bediening van de seinpalen A_2/A^V , A_3/A^V , B_1 , B_3 , C_2 , C_3 , D_1/D^V en D_3/D^V , waarvan B_1 en B_3 in samenwerking met post I en C_2 en C_3 in samenwerking met post II.

Op dit bedieningstoestel is een 8-voudig bloktoestel geplaatst, bevattende:

- a. wekkers en wekknoppen in verbinding met de posten I en II, met post T Krabbendijke en met post T Kapelle-Biezeling;e;
- b. twee treinrichtingsvensters (1 en 3) in verbinding met twee treinrichtingsvensters (4 en 3) in post I voor aankomst van Krabbendijke op de sporen 3 en II. Normaal is venster (3) *wit*;
- c. één voorbijgangs- en ontblokkenvenster (2) in verbinding met post T Krabbendijke voor den blokseindienst van Krabbendijke. Boven dit venster bevindt zich een blokknopsper (2^b);
- d. één blokkenvenster (4) in verbinding met post T Krabbendijke voor den blokseindienst naar Krabbendijke;
- e. één blokkenvenster (5) in verbinding met post T Kapelle-Biezeling;e voor den blokseindienst naar Kapelle-Biezeling;e;
- f. twee treinrichtingsvensters (6 en 8) in verbinding met twee treinrichtingsvensters (3 en 4) in post II voor aankomst van Kapelle-Biezeling;e op de sporen I en 3. Normaal is venster (6) *wit*;
- g. één voorbijgangs- en ontblokkenvenster (7) in verbinding met post T Kapelle-Biezeling;e voor den blokseindienst van Kapelle-Biezeling;e. Boven dit venster bevindt zich een blokknopsper (7^b);
- h. één melder „ D_1 , D_3/D^V ”, waarmee de stand van de seinpalen D_1 en D_3 wordt aangegeven;
- i. één melder „Contr. brug gesloten”, waarmee wordt aangegeven de stand van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte en in verband daarmee of de koppelstroom voor den onveiligvaller aan seinpaal C_2 of C_3 al dan niet gesloten (aanwezig) is. Normaal toont de melder een *rood* kruis, dan is de koppelstroom niet gesloten;
- j. één drukknop „Toest. brug Vlk” in verbinding met het onder *n* te noemen venstertje „Toest.” en in verbinding met één venstertje

„Melder toest.” in den post op de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte, waarmee T aan Vlk aangeeft, dat hij de brug mag openen;

- k. één verzegelde noodknop „Herroepen”, waarmee T de aan Vlk gegeven toestemming om de brug te openen kan herroepen. Bij het drukken van dezen noodknop wordt, indien Vlk van de gegeven toestemming nog geen gebruik heeft gemaakt, het onder *n* te noemen venstertje „Toest.” weder *wit* of gaan, indien Vlk van de gegeven toestemming gebruik heeft gemaakt, de onder *o* te noemen alarmschel en de alarmschel bij Vlk luiden, ten teken dat Vlk de brug weder moet sluiten;
- l. één venstertje „Tr. v. Bzl n. Krg onderweg”, hetwelk van *wit* in *rood* verandert, wanneer Bzl vóór een trein van Kapelle-Biezeling;e naar Kruiningen-Ierseke de voorgeschreven handelingen verricht. Het venstertje behoort weder *wit* te worden, wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het opgaande hoofdspoor nabij wissel 13 berijdt;
- m. één venstertje „Tr. v. Krg n. Bzl onderweg”, hetwelk van *wit* in *rood* verandert, wanneer T voor een trein naar Kapelle-Biezeling;e krukje 5 of 6 omlegt. Het venstertje behoort weder *wit* te worden, wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het afkomende hoofdspoor te Kapelle-Biezeling;e berijdt;
- n. één venstertje „Toest.” in verbinding met den onder *j* genoemden drukknop „Toest. brug Vlk”, waarmee aangegeven wordt, dat T aan Vlk al dan niet toestemming heeft gegeven de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte te openen;
- o. één alarmschel in verbinding met den onder *k* genoemden verzegelden noodknop „Herroepen”, welke luidt als T dezen noodknop drukt, ten teken dat Vlk de brug weder moet sluiten;
- p. een hulpknop „Contrôle brug”, waarmee T, door middel van den onder *i* genoemden melder, de stand van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte kan contróleeren.

— het wissel en de ontspoorting
In post T is bovendien aanwezig een 2-voudig bloktoestel, bevattende:

- a. één wekker en wekknop in verbinding met Oostdijk;
- b. één wisselvenster (9) in verbinding met Oostdijk voor het te Oostdijk vastleggen van ~~de wissel~~ voor de treinbewegingen over het opgaande hoofdspoor. Normaal is dit venster *wit*.

Aan dit bloktoestel is een slot aanwezig voor den sleutel, gemerkt B.Ok.

- q. twee verzegelde noodknoppen „V. Bzl n. Krg” en „V. Krg n. Bzl”, waarmee T de onder *l* en *m* genoemde venstertjes weder *wit* kan maken, indien dit niet op de normale wijze is geschied.

Aan het bedieningstoestel zijn ~~negon~~ ^{Zeven} sloten aanwezig met de sleutels, gemerkt H.T_I, H.T_{II}, H.5/~~St~~St, H.6/~~St~~St, H.8/~~St~~St, H.15/~~St~~St H.16/St¹⁶ H.17/10 en H.Ok. ^{slot^b}

Aan den sleutel H.Ok is bevestigd de sleutel B.Ok van het slot aan het 2-voudige bloktoestel ~~en de sleutel St^v van het K₂-slot op de~~

~~Onder berusting van T is de sleutel St^v van het stop-ontspoorblok te Vlakte. — ontspoortong te Dootdijf en een penning met opschrift: „Lastge-~~

ving 05. seipp. B₁ of B₂ 7445 Aa 701.“

Op het perron nabij post T zijn aanwezig twee bedieningstoestellen voor de bediening van de overwegboomen en overwegstoplantaren van den overweg „Kappelleweg” en van de overwegboomen en overwegstoplantarens van den overweg nabij post II.

~~Onder berusting van T is de sleutel St^o.~~
Post I.

(Normaal niet bewaakt).

Art. 6.

In post I is aanwezig een 6-voudig bedieningstoestel met de handels voor de bediening van de seinpalen B₁ en B₃ in samenwerking met post T, de wissels 1/2 en 3/4, den grendel 3 en de trekdraadsluiting I.

Op dit bedieningstoestel is een 4-voudig bloktoestel geplaatst, bevattende:

- één wekker en wekknop in verbinding met post T;
- twee treinrichtingsvensters (3 en 4) in verbinding met twee treinrichtingsvensters (3 en 1) in post T voor aankomst van Krabbendijke op de sporen II en 3. Normaal is venster (3) *wit*;
- twee vensters (5 en 6) ongebruikt.

Post II.

(Normaal niet bewaakt).

Art. 7.

In post II is aanwezig een 6-voudig bedieningstoestel met de handels voor de bediening van de seinpalen C₂ en C₃ in samenwerking met post T, de wissels 11^A/12^B en 12^A/13, de grendels 12^A/13 en de trekdraadsluiting II.

Op dit bedieningstoestel is een 4-voudig bloktoestel geplaatst, bevattende:

- één wekker en wekknop in verbinding met post T;
- twee treinrichtingsvensters (3 en 4) in verbinding met twee treinrichtingsvensters (6 en 8) in post T voor aankomst van Kapelle-Biezeling op de sporen I en 3. Normaal is venster (3) *wit*;
- twee vensters (5 en 6) ongebruikt.

Aan het bedieningstoestel is een slot aanwezig met den sleutel, gemerkt H.11^B/10.

Bediening.

Art. 8.

Treinrichtingsvensters.

In Art. 9 is aangenomen, dat voor een trein van Krabbendijke op spoor II de treinrichtingsvensters (3) in post T en (3) in post I *wit* toonen.

In Art. 11 is aangenomen, dat voor een trein van Kapelle-Biezeling op spoor I de treinrichtingsvensters (6) in post T en (3) in post II *wit* toonen.

Art. 9.

Aankomst van een trein van Krabbendijke op de sporen II en 3.

K_b vraagt T ontblokking voor den trein, waarna K_b door T ontblokt wordt.

Voor een trein op spoor II zorgt T, dat de sleutel H.T_{II} en H.17/10 in ~~de~~ ^{het} desbetreffende slot ~~aan~~ ^{aan} het bedieningstoestel in post T aanwezig ~~is~~ ^{zijn}, legt krukje 2 en het handel A₂/A^v om.

Voor een trein op spoor 3 zorgt T, dat post I bewaakt is.

T kondigt I den trein aan en bedient het treinrichtingsvenster (3), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (3) vrij wordt.

I legt krukje 3 terug, legt het handel van grendel 3 omlaag en de handels van de wissels 3/4 en grendel 3 omhoog, daarna krukje 4 om en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (1) vrij wordt.

T zorgt, dat de sleutel H.6/^{ot}T in het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel aanwezig is, legt krukje I en het handel A₃/A^v om.

Wanneer Kb achter den trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangs- en ontblokvenster (2) vrij.

Wanneer de trein het spoorstaafcontact in het afkomende hoofdspoor ter hoogte van wissel I berijdt, behoort bij T de blokkopsper (2^b) vrij te worden.

Achter den trein brengt T de toestellen in den normalen stand terug en brengt I de toestellen terug in den stand, welke in Art. 3 voor post I als normaal is omschreven, waarna post I gesloten wordt.

Art. 10.

Vertrek van een trein naar Kapelle-Biezeling van de sporen II en 3.

T vraagt Bzl ontblokking voor den trein.

Bzl maakt bij T het blokkenvenster (5) vrij.

~~T zorgt, dat de sleutel H.17/18 in het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel aanwezig is.~~

Voor een trein van spoor II legt T krukje 6 om, waardoor bij hem het venstertje „Tr. v. Krg n. Bzl onderweg” rood en het roode kruis van den melder „Contr. brug gesloten” wit wordt, ten teken dat de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland bij Vlakte gegrendeld en dat de koppelstroom voor den onveiligvaller aan seinpaal C₂ gesloten is. Hierna legt T het handel (C₂) om.

Voor een trein van spoor 3 zorgt T, dat post II bewaakt is.

T neemt den sleutel H.T_{II} uit het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel en brengt den daaraan bevestigden sleutel T_{II} in het slot op de trekdraadsluiting II.

T kondigt II den trein per telefoon aan.

II zorgt dat de sleutel H.11^B/10 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is, legt de handels Tr. dr. sl. II en (C₂) omlaag, de krukjes I en 5 terug, het handel van de wissels 11^A/12^B omhoog, daarna krukje 6 en het handel (C₃) om.

T legt krukje 5 om, waardoor bij hem het venstertje „Tr. v. Krg n. Bzl onderweg” rood en het roode kruis van den melder „Contr. brug gesloten” wit wordt, ten teken dat de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland bij Vlakte gegrendeld en dat de koppelstroom voor den onveiligvaller aan seinpaal C₃ gesloten is. Hierna legt T het handel (C₃) om.

Achter den trein brengt T de toestellen in den normalen stand terug en brengt II de toestellen terug in den stand, welke in Art. 3 voor post II als normaal is omschreven, waarna post II gesloten wordt. T bedient het blokkenvenster (5), waardoor bij Bzl het desbetreffende venster vrij wordt.

Bij het in den normalen stand terugleggen van krukje 6 of 5 door T wordt bij hem het witte kruis van den melder „Contr. brug gesloten” rood en wordt de koppelstroom voor den onveiligvaller aan seinpaal C₂ of C₃ verbroken.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het afkomende hoofdspoor te Kapelle-Biezeling berijdt, behoort bij T het venstertje „Tr. v. Krg n. Bzl onderweg” wit te worden.

Art. 11.

Aankomst van een trein van Kapelle-Biezeling op de sporen I en 3.

Bzl vraagt T ontblokking voor den trein, waarna Bzl door T ontblokt wordt.

Wanneer Bzl vóór den trein van Kapelle-Biezeling naar Kruiningen-Ierseke de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het venstertje „Tr. v. Bzl n. Krg onderweg” rood.

Voor een trein op spoor I zorgt T, dat de sleutels H.T_I, H.5/⁷~~St~~, H.8⁷~~en~~
~~H.15/14~~, H.16/St¹⁶ ~~en H.17/18~~ in de desbetreffende sloten aan het bedieningstoestel in post T aanwezig zijn, legt krukje 7 en het handel D₁/D^v om, waardoor bij hem het roode kruis van den melder „D₁, D₃/D^v” wit wordt.

Voor een trein op spoor 3 zorgt T, dat post II bewaakt is.

T neemt den sleutel H.T_{II} uit het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel en brengt den daaraan bevestigden sleutel T_{II} in het slot op de trekdraadsluiting II.

T kondigt II den trein aan en bedient het treinrichtingsvenster (6), waardoor bij II het treinrichtingsvenster (3) vrij wordt.

II zorgt, dat de sleutel H.11^B/10 in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is, legt de handels Tr. dr. sl. II en (C₂) omlaag, de krukjes I, 3 en 5 terug, het handel van de grendels 12^A/13 omlaag en de handels van de wissels 11^A/12^B en 12^A/13 en de grendels 12^A/13 omhoog, daarna krukje 4 om en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (8) vrij wordt.

en

T zorgt dat de sleutels H.6/~~X~~H.16/St¹⁶ en H.17/18 in de desbetreffende sloten aan het bedieningstoestel aanwezig zijn, legt krukje 8 en het handel D₃/D^v om, waardoor bij hem het *roode* kruis van den melder „D₁, D₃/D^v“ *wit* wordt.

Wanneer Bzl achter den trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangs- en ontblokvenster (7) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het opgaande hoofdspoor nabij wissel 13 berijdt, behoort bij T het venstertje „Tr. v. Bzl n. Krg onderweg“ *wit* te worden; zoodra de trein deze geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, behoort bij T de blokknopsper (7^b) vrij te worden.

Achter den trein brengt T de toestellen in den normalen stand terug en brengt II de toestellen terug in den stand, welke in Art. 3 voor post II als normaal is omschreven, waarna post II gesloten wordt.

Bij het in den normalen stand terugbrengen van den seinpaal D₁ of D₃ door T, wordt bij hem het *witte* kruis van den melder „D₁, D₃/D^v“ *rood*.

Art. 12.

Vertrek van een trein naar Krabbendijke van de sporen I en 3.

T vraagt Kb ontblokking voor den trein.

Kb maakt bij T het blokvenster (4) vrij.

T zorgt, dat voor een trein van spoor I de sleutels H.5/~~8~~⁷, ~~H.15/17~~ en H.Ok of voor een trein van spoor 3 de sleutels H.5/~~8~~⁷, H.6/T⁶ en H.Ok in de desbetreffende sloten aan het bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor een trein van spoor I legt T krukje 3 en het handel (B₁) om.

Voor een trein van spoor 3 zorgt T, dat post I bewaakt is.

T neemt den sleutel H.T₁ uit het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel en brengt den daaraan bevestigden sleutel T_I in het slot op de trekdraadsluiting I.

T kondigt I den trein per telefoon aan en bedient het treinrichtingsvenster (3), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (3) vrij wordt.

I legt de handels Tr.dr.sl. I en (B₁) omlaag, de krukjes 1, 3 en 5 terug, het handel van grendel 3 omlaag en de handels van de wissels 1/2 en 3/4 omhoog, daarna krukje 6 en het handel (B₃) om.

T legt krukje 4 en het handel (B₃) om.

Achter den trein brengt T de toestellen in den normalen stand terug, en brengt I de toestellen terug in den stand, welke in Art. 3 voor post I

als normaal is omschreven, waarna post I gesloten wordt. T bedient het blokvenster (4), waardoor bij Kb het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 13.

Openen en sluiten van de brug over het Kanaal door Zuid-Beveland nabij Vlakte.

Wanneer de brug geopend moet worden, overtuigt T zich dat het blokvenster (5) bediend is, het voorbijgangs- en ontblokvenster (7) en de blokknopsper (7^b) vrij zijn en de venstertjes „Tr. v. Bzl n. Krg onderweg“ en „Tr. v. Krg n. Bzl onderweg“ *wit* toonen, waarna hij den drukknop „Toest. brug Vlk“ drukt, waardoor bij hem het venstertje „Toest.“ en bij Vlk het venstertje „Melder toest.“ *groen* worden. Daarna kan Vlk de kruk voor het ontgrendelen van de brug omleggen.

Bij het begin van het omleggen van de kruk wordt het spervenstertje *wit*, daarna legt Vlk de kruk half om, waardoor de brug ontgrendeld wordt en waarbij het spervenstertje weder *blauw* wordt. Wanneer de brug geheel ontgrendeld is, wordt het spervenstertje weder *wit*, waarna Vlk de kruk geheel omlegt, waardoor het spervenstertje weder *blauw* wordt. Daarna kan de brug geopend worden.

Wanneer de brug weder gesloten is, legt Vlk de kruk voor het grendelen van de brug naar den normalen stand terug.

Bij het begin van het terugleggen van de kruk wordt het spervenstertje *wit*, daarna legt Vlk de kruk in den halven stand terug, waardoor de brug gegrendeld wordt en waarbij het spervenstertje weder *blauw* wordt. Wanneer de brug geheel gegrendeld is, wordt het spervenstertje weder *wit*, waarna Vlk de kruk in den normalen stand teruglegt, waardoor het spervenstertje weder *blauw* wordt en bij T het venstertje „Toest.“ en bij Vlk het venstertje „Melder toest.“ weder *wit* worden.

Indien, nadat T aan Vlk toestemming heeft gegeven de brug te openen, van deze toestemming geen gebruik moet worden gemaakt of, nadat de brug geopend is, deze weder zoo spoedig mogelijk gesloten moet worden, ontzegt T den noodknop „Herroepen“ en drukt deze, waardoor, indien van de toestemming nog geen gebruik is gemaakt, bij T het venstertje „Toest.“ en bij Vlk het venstertje „Melder toest.“ weder *wit* worden, ten teken dat Vlk van de gegeven toestemming geen gebruik moet maken