

Krommenie=Assendelft		Post T		Medewerking met :
van Uitgeest op de sporen II en 3				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Uitgeest tussen de isolerende las bij km 58.665 en lichtsein 983(km 61.065) brandt bij T het gele lampje "Tr v.Utg" en luidt de gelijknamige schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 4, 11R	1L,	
3	niet ingedruwd mag zijn grendelknop	-	Gr.5 ^A /St ^{5A}	
4	T legt knop om in veld	-	4	
5	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
	↑ toont onveiligmeldingsvenster in veld	1	1	
6	T legt knop tot 90° om in veld	1L	1R	
	uit de normale stand komt sein	A ₂	A ₃	
	eventueel met voorsein	C ₂ ^v		
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein A ₂ -A ₃			trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	in de normale stand komt sein	A ₂	A ₃	
	eventueel met voorsein	C ₂ ^v		
	↑ toont onveiligmeldingsvenster in veld	1	1	
8	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	
9	Laatste as over geïsoleerd wissel	3	4	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1			
10	T legt knop normaal in veld	1L	1R	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	
11	T legt knop om in veld	-	4	
4	15-4-'58	A	29-1-'65	B

Naar Uitgeest van spoor I

Medewerking
met :

1	T overtuigt zich er van dat gedoofd is het lampje "Blok n.Utg"								
2	T legt knop tot 45° om in veld 5L								
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 5								
	spervenster wordt blauw in veld 5								
	↑ toont onveiligmeldingsvenster in veld 5								
3	T legt knop tot 90° om in veld 5L								
	uit de normale stand komt sein B ₁								
	eventueel met de voorseinen B ₁ ^v en 557 ^v								
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 5								
4	Eerste as op isolerende las achter sein B ₁ /557 ^v	trein							
	branden gaat het lampje "Blok n.Utg" *)								
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 5								
	in de normale stand komt sein B ₁								
	eventueel met de voorseinen B ₁ ^v en 557 ^v								
	↑ toont onveiligmeldingsvenster in veld 5								
5	T legt knop 45° terug in veld 5L								
6	Laatste as over geïsoleerde sectie achter sein B ₁ /557 ^v	trein							
	spervenster wordt wit in veld 5								
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 5								
7	T legt knop normaal in veld 5L								
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 5								
8	Laatste as voorbij lichtsein 557 bij km 60.640	trein							
	doet doven**) het lampje "Blok n. Utg"								
	<p>*) Het lampje „Blok n. Utg" gaat ook branden nadat in Uitgeest een rijweg naar Krommenie=Assendelft over v.s. is ingesteld of vastgelegd; het lampje dooft als het genoemde spoor weer geheel verlaten is.</p> <p>**) alleen indien knop 5 in de normale stand is teruggebracht</p>								
5	12-1-'62	A	29-1-'65	B	11 ^e wbl	C			

Krommenie=Assenielft		Post T	Medewerking met.
Van Wormerveer op spoor I			
1	T ontvangt wekkersein van Wm		Wm
2	T bedient de vensters 8 en 9 (worden wit) en 8 ^b (wordt rood)		Wm
3	T wekt 68		
4	T ontvangt wekkersein van Wm		Wm
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.15/St ¹⁵		
6	T legt knop 45° om in veld 11L		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 11		
	spervenster wordt blauw in veld 11		
7	T bedient venster 7 (wordt wit) *)		68(2)
8	vrij (rood) wordt venster 8		Wm
9	vrij (wit) worden de vensters 6 en 8 ^b		68(10)
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 11		
10	Laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf bij Wp 67		trein
	spervenster wordt wit in veld 11		
11	T legt knop normaal in veld 11L		
12	T bedient venster 6 (wordt rood)		
	vrij (rood) worden de vensters 7 en 9		
<p>*) Indien bij onbezet spoor I venster 7 niet bedient kan worden, moet T de knop "sp 1 vrij" drukken</p>			
6	22-4-65	A	

Krommenie-Assendelft		Post T	Medewerker nr.
naar Wormerveer van spoor II			
<u>1</u>	T wekt 70 en 68		70 68(1)
<u>2</u>	vrij(wit) wordt venster 4		70
<u>3</u>	vrij(wit) wordt venster 5		68(4)
<u>4</u>	wit moet zijn het vensterje „Concr. brug“		
<u>5</u>	T legt knop 45° om in veld 8L		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 8		
	spervenster wordt blauw in veld 8		
	† toont onveiligmeldingsvenster in veld 8		
<u>6</u>	T legt knop tot 90° om in veld 8L		
	uit de normale stand komt sein C ₂		
	eventueel met voorseinarm C ₂ ^v		
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 8		
<u>7</u>	T wekt 70 en 68		70 68(5)
<u>8</u>	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf bij wp 67		trein
	vrij(wit) wordt venster 4 ^b		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 8		
	in de normale stand komt sein C ₂		
	eventueel met voorsein C ₂ ^v		
	† toont onveiligmeldingsvenster in veld 8		
<u>9</u>	T legt knop 45° terug in veld 8L		
	spervenster wordt wit in veld 8		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 8		
<u>10</u>	T legt knop normaal in veld 8L		
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld 8		
<u>11</u>	T bedient de vensters 4, 4 ^b (worden rood) en 5 (wordt rood)		70 68(6)
<u>7</u>	15-4-'58	A	29-1-'65
	B	26-2-'65	C

Naar Wormerveer

1	68 ontvangt wekkersein van T	T (1)						
2	Uitgetrokken moet zijn trekker in veld 4 (sleutel H.Br moet in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig zijn)							
3	68 trekt trekker uit in veld 1							
4	68 bedient venster 1 (wordt wit)	T (3)						
5	68 ontvangt wekkersein van T	T (7)						
6	Vrij (wit) wordt venster 4	T (11)						
7	Laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug Vrij (wit) wordt venster 4 ^b	Trein						
8	Achter de trein bedient 68 de vensters 4 en 4 ^b (worden rood) Vrij (rood) wordt venster 1							
9	68 duwt trekker in in veld 1							
Van Wormerveer								
1	68 ontvangt wekkersein van T Bij aankomst op spoor	T (3)						
2	Vrij (wit) wordt venster 3	T (7)						
3	68 overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Contr. brug" wit is							
4	Uitgetrokken moet zijn trekker in veld 4 (sleutel H.Br moet in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig zijn)							
5	68 drukt de drukknop "Vrijm. Sperm. v. Wm" Branden gaat het lampje "v.Wm"							
6	Onder gedrukthouden van de drukknop trekt 68 trekker uit in veld 3							
7	68 legt om het handel D_1/D_1^V							
8	Achter de trein legt 68 normaal het handel D_1/D_1^V							
9	68 duwt trekker in in veld 3							
10	68 bedient venster 3 (wordt rood)	T (9)						
8	30-10-'63	A	-3-1-63	26-2-'65	A			