

Gegevens betreffende brugpost Koningshavenbrug

1. Bedieningstableau

Op het bedieningstableau komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:

a. Beginknop 869/70

Normaal staat de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid.
Voor het herroepen moet de witte stip 90° naar links worden gedraaid.
Staat de witte stip naar boven gedraaid dan:

- is de werking van sein 869 gelijk aan de werking van een automatisch sein;
- brandt er geel licht in de beginknop zolang sein 869 een ander beeld dan "stop" toont;
- brandt er rood licht in de beginknop als sein 869 "stop" toont.

b. Beginknop 867/72

Normaal staat de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid.
Voor herroepen moet de beginknop 90° naar links worden gedraaid.
Staat de witte stip naar boven gedraaid dan:

- is de werking van sein 872 gelijk aan de werking van een automatisch sein;
- brandt er geel licht in de beginknop zolang sein 872 een ander beeld dan "stop" toont;
- brandt er rood licht in de beginknop als sein 872 "stop" toont.

c. Lampje "BRUG GESLOTEN"

Zolang de brug vast en opgelegd is en de grendelstelknop de normale stand inneemt brandt dit lampje met wit licht.

d. Lampje "akd S867"

Is niet in dienst.

e. Lampje "akd S869"

Dit lampje gaat met geel licht branden zodra:

- de trein de geïsoleerde spoorstaaf bij km 43.150 berijdt en sein G 1 uit de stand "stop" komt of;
- sein G 1 uit de stand "stop" gebracht wordt terwijl de trein de geïsoleerde spoorstaaf bij km 43.150 berijdt of overgereden is of;
- de treindienstleider in post T Rotterdam Zuid Goederenstation de stelknop voor het bedienen van sein MR, N3, N4, H5 of H6 omlegt.

Het lampje dooft zodra de trein naar Rotterdam CS RS met de laatste as over de isolerende las bij km 46.094 is gereden.

f. Lampje "akd S870"

Is niet in dienst.

g. Lampje "akd S872"

Dit lampje gaat met geel licht branden zodra de trein van Rotterdam CS RS met de eerste as de isolerende las berijdt bij km 48.206.

Het lampje dooft zodra deze trein met de laatste as over de isolerende las bij km 46.743 is gereden.

h. Lampje "ONTGRENDELEN"

Normaal brandt dit lampje met rood licht.

De brug kan ontgrendeld worden als het lampje is gedoofd.

Het lampje is gedoofd als:

- de witte stip van beginknop 869/870 en 867/72 niet naar boven is gedraaid en;
- geen rijweg is vastgelegd vanaf sein 869 of 872 over de brug en;
- het geïsoleerde spoorgedeelte vanaf km 46.094 tot aan de isolerende las vóór de brug niet is bezet door een trein uit de richting Rotterdam Zuid en;
- het geïsoleerde spoorgedeelte vanaf km 46.743 tot aan de isolerende las vóór de brug niet is bezet door een trein uit de richting Rotterdam CS en;
- het geïsoleerde spoorgedeelte waarin de brug ligt onbezet is.

Zolang de grendelstelknop niet in de normale stand ligt blijft het rode licht in het lampje "ONTGRENDELEN" gedoofd.

j. Lampje "STROOMVOORZIENING"

Dit lampje gaat met rood licht branden zodra de voedingsspanning wegvalt.

Het lampje dooft 20 seconden nadat de voedingsspanning is teruggekeerd.

2. Herroepen

Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 869 en 872 door terugdraaien van de beginknoppen 869/870 en 867/72 dooft het rode licht in het lampje "ONTGRENDELEN" direct als aan alle voorwaarden voor het ontgrendelen van de brug wordt voldaan zoals deze zijn genoemd in punt 1 h.

Branden echter op het moment van herroepen één of meerdere lampjes "akd 869" of "akd 872", dan blijft de rijweg nog 120 seconden vastgelegd.

3. Voedingsstoring

Als de voedingsspanning wegvalt gaat het lampje "STROOMVOORZIENING" met rood licht branden.

In dat geval kan de brug niet meer ontgrendeld worden.

Keert de voedingsspanning terug dan komen de seinen 869 en 872 direct uit de stand "stop", als aan de normale voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan.

20 seconden later dooft het rode licht in het lampje "STROOMVOORZIENING".

Moet op het moment dat de spanning terugkeert de brug ontgrendeld worden dan kan dit direct als naast de normale voorwaarden voor het ontgrendelen van de brug tevens de lampjes "akd S869" en "akd S872" gedoofd zijn.

Branden echter één of meerdere van b.g. akd lampjes dan kan de brug pas na 120 seconden ontgrendeld worden.

4. Openen en sluiten van de brug

Openen van de brug

- a. Khbr herroept de seinen 869 en 872 waardoor:
 - het rode of het gele licht in de beginknoppen 869/70 en 867/72 dooft;
 - de seinen 869 en 872 "stop" gaan tonen;
 - het rode licht in het lampje "ONTGRENDELEN" dooft als aan alle voorwaarden voor het ontgrendelen van de brug is voldaan.
- b. Khbr draait de grendelstelknop 25° om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
 - het witte lampje "BRUG GESLOTEN" dooft.
- c. Khbr draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
 - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
 - de sleutel KHB uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
- d. Voor het openen van de brug handelt Khbr zoals in het BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de brug

- a. Voor het sluiten van de brug handelt Khbr zoals in het BBB is voorgeschreven.
 - b. Khbr brengt de sleutel KHB in het slot van de sleutelvergrendelkast.
 - c. Khbr legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
 - het witte lampje "BRUG GESLOTEN" gaat branden.
 - d. Khbr draait de witte stip van beginknop 869/70 en 867/72 naar boven waardoor:
 - het rode lampje "ONTGRENDELEN" gaat branden;
 - de seinen 869 en 872 uit de stand "stop" komen indien tevens aan de normale voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan;
 - in de beginknoppen 869/70 en 867/72 rood of geel licht gaat branden.
- N.B. Zolang het rode lampje "ONTGRENDELEN" gedoofd is, is de treinaankondiging van WP 55 voor treinen van Rotterdam CS gedeeltelijk uitgeschakeld.