

Station Halfweg van Amsterdam op de sporen II en 3			Medewerking met
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor tussen km 3.930 en km 5.592 bevindt, brandt in post T het lampje "Akd tr v. Asd" en luidt de schel met langzame slag.		
	bij aankomst op spoor	II	3
2	niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	4R,6,7,8,10,15L	4L,6,15
3	uitgesprongen moet zijn de grendelknop	-	Gr 13/St 13
4	in de sloten aan het bedieningstoestel moeten omgedraaid aanwezig zijn de sleutels	-	H. St <sup>7</sup> en H. 12/St <sup>12</sup>
5	T legt stelknop om in veld wit wordt het venstertje "ovb gesl."	1,2	1,2,7,10
6	T legt stelknop 45° om in veld wit wordt het grendelcontrole venstertje Koppelstroomvenster wordt wit in veld Spervenster wordt blauw in veld	4L - 4 4	4R Gr 13/St <sup>13</sup> 4 4
7	T legt stelknop 90° om in veld wit worden de venstertjes blauw wordt het koppelstroomvenster in veld rood wordt venstertje "ovb vergrendeld"	4L "v. Asd op sp II" en "sein 102" 4	4R "v. Asd op sp 3" en "sein 102" 4
8	eerste as op isolerende las nabij sein 102 rood worden de venstertjes	"v. Asd op sp II" en "sein 102"	"v. Asd op sp 3" en "sein 102" trein
9	T legt stelknop 45° terug in veld	4L	4R
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel spervenster wordt wit in veld	10 4	7 4 trein
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "van Asd" wit wordt het venstertje "ovb vergr "		
11	T legt stelknop normaal in veld blauw wordt het grendelcontrolevenstertje	4L -	4R Gr. 13/St <sup>13</sup>
12	T legt stelknop normaal in veld rood wordt het venstertje "ovb. gesl."	1,2	1,2,7,10
4	1R-1-'63	A	

1	T overtuigt zich er van dat het venstertje "Blok n. Asd" wit is.			
	bij vertrek van spoor	I	4	
2	niet ongelegd mag zijn stelknop in veld	5R,6,8,9,16R	5L,6,16	
3	T legt stelknop om in veld	1,2	1,2,9	
	wit wordt het venstertje "ovb gesl"			
4	T legt stelknop 45° om in veld	5L	5R	
	koppelstroomvenster wordt wit	5	5	
	spervenster wordt blauw in veld	5	5	
7	T legt stelknop 90° om in veld	5L	5R	
	wit worden de venstertjes	"n. Asd v. sp I'en „sein 104/106"	"n. Asd v. sp 4'en „sein 104/106"	
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld	5	5	
	rood wordt het venstertje "ovb vergr."			
8	eerste as op geïsoleerd wissel	11	8	
	maakt rood de venstertjes	"n. Asd v. sp I'en „sein 104/106"	"n. Asd v. sp 4'en „sein 104/106"	trein
2	T legt stelknop 45° terug in veld	5L	5R	
10	eerste as over isolerende las voorbij wissel 4			
	het venstertje "blok n. Asd" wordt rood			trein
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 4			
	spervenster wordt wit in veld	5	5	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n. Asd"			
	wit wordt het venstertje "ovb vergr."			
12	T legt stelknop normaal in veld	5L	5R	
13	T legt stelknop normaal in veld	1,2	1,2,9	
	rood wordt het venstertje "ovb gesl."			
14	trein voorbij eerstvolgend lichtsein			
	wit wordt het venstertje "Blok n. Asd"			trein
5	18-1-'63	A		

1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor tussen km 15.120 en km 13.615 bevindt, brandt in post T het lampje "akd tr v. Hlm" en luidt de schel met langzame slag.			trein
	bij aankomst op spoor	I	4	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	5R, 8, 9, 11, 16R	5L, 16L	
3	T legt stelknop om in veld	-	9, 11	
4	T legt stelknop 45° om in veld	16L	16R	
	wit wordt het koppelstroomvenster in veld	16	16	
	spervenster wordt blauw in veld	16	16	
5	T legt stelknop 90° om in veld	16L	16R	
	wit worden de venstertjes	v. Hlm op sp I en sein 116	v. Hlm op sp 4 en sein 116	
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld	16	16	
6	eerste as op isolerende las nabij sein 116			
	rood worden de venstertjes	„v. Hlm op sp I” en sein 116	„v. Hlm op sp 4” en sein 116	trein
7	T legt stelknop 45° terug in veld	16L	16R	
8	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf	voorbij wissel 17	wissel 16	trein
	wit wordt het spervenster in veld	16	16	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "v. Hlm."			
12	T legt stelknop normaal in veld	16L	16R	
13	T legt stelknop normaal in veld	-	9, 11	
6	10-1-63 A			

Station Halfweg				Medewerking met
Naar Haarlem van de sporen II en 3.				
1	T overtuigt zich er van dat het venstertje „Blok n. Hlm" wit is			
	bij vertrek van spoor	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	4R, 10, 15L	4, 15R	
3	T legt stelknop om in veld	-	10	
4	T legt stelknop 45° om in veld	15R	15L	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	15	15	
	blauw wordt het spervenster in veld	15	15	
5	T legt stelknop 90° om in veld	15R	15L	
	wit worden de venstertjes	n. Hlm v. sp II" en „sein 112/114"	„n. Hlm v. sp 3" en „sein 112/114"	
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld	15	15	
6	eerst as op geïsoleerd wissel	15	14	
	rood worden de venstertjes	„n. Hlm v. sp II" en „sein 112/114"	„n. Hlm v. sp 3" en „sein 112/114"	trein
7	T legt stelknop 45° terug in veld	15R	15L	
8	eerste as over isolerende las voorbij wissel 15			
	het venstertje "Blok n. Hlm" wordt rood			trein
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 15			
	spervenster wordt wit in veld	15	15	trein
10	T legt stelknop normaal in veld	15R	15L	
11	T legt stelknop normaal in veld	-	10	
12	trein voorbij eerstvolgend lichtsein			
	het venstertje "Blok n. Hlm" wordt wit			trein
7	18-1-'63	A		