

van Wezep of Hattem naar Zwolle Rangeerstation

1	Zolang de trein van Wezep zich tussen km 77.900 en het lichtsein bij km 79.200 bevindt, brandt in de post het lampje "akd tr v. Wz" en luidt de schel met langzame slag			trein
2	T overtuigt zich er van dat het venstertje "Blok n. Zlr wit is			
	bij doorrijden van	Wezep	Hattem	
3	niet ongelegd mag zijn krukje in veld	4,8	4,9	
4	niet ongelegd mag zijn handel in veld	13,14,16	14,16	
5	T legt handel om in veld	15	13,15	
6	T legt krukje om in veld	9	8	
	branden gaat het lampje "n. Zlr"			
7	T legt krukje om in veld 10			
	het lampje "n. Zlr" dooft			
8	T legt krukje om in veld 10 ^o			
	wit worden de venstertjes	"v. Wz" en "sein 118/220"	"v. Htm" en "sein 118/120"	
9	eerste as over isolerende las voorbij sein	118	120	trein
	rood worden de venstertjes	"v. Wz" en "sein 118/220"	"v. Htm" en "sein 118/120"	
10	eerste as over isolerende las voorbij wissel 3			trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Zlr"			
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 3			trein
	branden gaat het lampje "n. Zlr"			
12	T legt krukjes normaal in veld 10			
	het lampje "n. Zlr" dooft			
13	T legt krukje normaal in veld	9	8	
14	T legt handel normaal in veld	15	13,15	
15	laatste as over isolerende las voorbij sein 130			trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Zlr"			
	e) Dit kan met een tijdvertraging van 15" geschieden			
4	18-10-'60	A		

Hattermeerbroek		Post T	M. t. werking met:
van Zwolle Rangeerstation naar Wezep			
1	Zolang sein 104, 106 of 108 te Zwolle Rangeerstation geel of groen licht toont, brandt in de post het lampje "akd tr v. Zlr" en luidt de schel met langzame slag		
2	T overtuigt zich er van, dat het venstertje "Blok n. Wz" wit is		
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld 18-21		
4	T legt krukje om in veld 7 branden gaat het lampje "wsl 1/St ¹ "		
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4		
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld 14,16		
7	T legt handel om in veld 15		
8	T legt krukje om in veld 5 branden gaat het lampje "v. Zlr"		
9	T legt krukje om in veld 3 de lampjes "v. Zlr" en "wsl 1/St ¹ " doven		
10	T legt krukje om in veld 3 ^o wit worden de venstertjes "n. Wz" en "Sein 124"		
11	eerste as over isolerende las voorbij sein 124 rood worden de venstertjes "n. Wz" en "Sein 124"	trein	
12	eerste as over isolerende las voorbij wissel 1 rood wordt het venstertje "Blok n. Wz"	trein	
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel 4 branden gaat het lampje "v. Zlr"	trein	
14	T legt krukjes normaal in veld 3 het lampje "v. Zlr" dooft		
15	T legt krukje normaal in veld 5		
16	T legt handel normaal in veld 15		
17	laatste as over isolerende las voorbij sein 893 (km 81.980) branden gaat het lampje "wsl 1/St ¹ " wit wordt het venstertje "Blok n. Wz"	trein	
18	T legt krukje normaal in veld 7 het lampje "wsl 1/St ¹ " dooft		
5	18-10-'60	A	

Hattermerbroek		Post T	M. lewerken met:
van Zwolle Rangeerstation naar Hattem			
1	Zolang sein 104, 106 of 108 te Zwolle Rangeerstation geel of groen licht toont, brandt in de post het lampje "Akd tr v. Zlr" en luidt de schel met langzame slag		
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 5,6,8,9,10		
3	T legt handel om in veld 13,12,14,16,15		
4	T legt krukje om in veld 4 branden gaat het lampje "v. Zlr"		
5	T legt krukje om in veld 3 het lampje "v. Zlr" dooft		
6	T legt krukje om in veld 3 ^o wit worden de venstertjes "n. Htm" en "sein 124"		
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 124 rood worden de venstertjes "n. Htm" en "sein 124"	trein	
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 2 branden gaat het lampje "v. Zlr"	trein	
9	T legt krukjes normaal in veld 3 het lampje "v. Zlr" dooft		
10	T legt krukje normaal in veld 4		
11	T legt handel normaal in veld 15,16,14,12,13		
6	18-10-'60	A	

Hattenerbroek		Post T	M. B. A. B. B.
Van Zwolle Rangeerstation op spoor II, waarna naar spoor 3 gerandeed wordt.			
1	Zolang sein 104, 106 of 108 te Zwolle Rangeerstation geel of groen licht toont, brandt in de post het lampje "akd tr v. Zlr" en luidt de schel met langzame slag		
2	T overtuigt zich er van, dat het venstertje "Blok n. Wz" wit is		
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld 18, 21		
4	T legt krukje om in veld 7 branden gaat het lampje "wsl 1/St1"		
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4		
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld 14, 16		
7	T legt handel om in veld 15		
8	T legt krukje om in veld 6 branden gaat het lampje "v. Zlr"		
9	T legt krukje om in veld 3 de lampjes "v. Zlr" en "wsl 1/St1" doven		
10	T legt krukje om in veld 3 ^o wit worden de venstertjes "n. Wz" en "Sein 124"		
11	eerste as over isolerende las voorbij sein 124 rood worden de venstertjes "n. Wz" en "Sein 124"	trein	
12	eerste as over isolerende las voorbij wissel 1 rood wordt het venstertje "Blok n. Wz"	trein	
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel 4 branden gaat het lampje "v. Zlr"	trein	
14	T legt krukjes normaal in veld 3 het lampje "v. Zlr" dooft		
15	T legt krukje normaal in veld 6		
16	T legt handel normaal in veld 15		
17	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 branden gaat het lampje "wsl 1/St1"	trein	
18	T legt krukje normaal in veld 7 het lampje "wsl 1/St1" dooft Kierna kunnen de nodige rangeerbewegingen worden uitgevoerd		
19	Wanneer de trein op spoor 3 is teruggezet wit wordt het venstertje "Blok n. Wz"	trein	
<p>De stand van iedere brug wordt elektrisch gecontroleerd. Het betreffende venstertje is wit zolang de brug in de gesloten stand ligt. Is het venstertje „Contr. Brug Zuid” of „Contr. Brug Noord” rood, dan kan sein 130 of 132 niet uit de stand stop worden gebracht.</p>			
7	18-10-'60	A	