

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens	7
Post II	Van Beilen of van spoor 3 VAM terrein	9
Post II	Naar Beilen of naar spoor 3 VAM terrein	11
Post II	Van en naar de aansluiting onderstation	13
Post II	Toestelaanzicht	15
	Emplacementstekening (Bijlage)	

Algemene gegevens

1. Verkortingen

II : de wachter in Post II
VAM : de wachter in blokpost aansluiting VAM-terrein
T3 : de treindienstleider te Zwolle van CVL Zwolle-Hoogeveen
Bgl : de begeleider van de trein naar en van de aansluiting Onderstation

2. Blokstelsels

Op het baanvakgedeelte Meppel-Hoogeveen is automatisch blokstelsel in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

Op het baanvakgedeelte Hoogeveen-Beilen is blokstelsel III in gebruik.

3. Storingsmelder

De betekenis van de aanduidingen op de storingsmelders is hieronder vermeld.

Baanvak Hoogeveen-Beilen

uit - storingsmelder werkt niet

1	-
2	-
3	- aki 26.8 km 26.824
4	- aki 29.4 km 29.407
5	- aki 29.7 km 29.798
6	- aki 30.8 km 30.847
7	- aki 32.1 km 32.185
8	- aki 34.8 km 34.876
9	- aki 35.3 km 35.306
10	- aki 36.5 km 36.522
11	-
12	-
13	-
14	-
15	-
in	- geen storing

van Beilen of van spoor 3 VAM terrein

1	II	ontvangt wekkersein van VAM
2	II	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is de sleutel H. A/St A
3	II	bedient de vensters 9 en 10 (worden wit) en 9 ^b (wordt rood) bij VAM wordt het desbetreffende venster vrij
4	II	legt krukje om in veld 11
5	II	drukt de knop "Aank v. Bl op Sp 2,3" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk vrij (wit) wordt venster 12
6	II	legt krukje om in veld 9L
7	II	legt om het handel in veld 9
8	II	meldt telefonisch de trein aan T3 T3 bedient sein 328
9	VAM	verricht de voorgeschreven handelingen bij II wordt vrij (rood) venster 10
10	Trein	met laatste as over de isolerende las voorbij de overweg bij km 20.123 bij II wordt vrij (wit) venster 9 ^b
11	II	legt normaal het handel in veld 9
12	II	legt krukje normaal in veld 9L
13	II	bedient venster 12 (wordt rood) vrij (rood) wordt venster 9
14	II	legt krukje normaal in veld 11

BVS/Hoogeveen Post II		Post II	
Naar Beilen of naar spoor 3 VAM terrein			
1	Zolang een trein zich bevindt tussen km 14.910 en km 16.410, brandt bij II het gele lampje "Tr. v. Mp" en luidt de schel "Tr. v. Mp" met langzame slag		
naar		sp 3 VAM	B1
2	II	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het bedieningstoestel is de sleutel H24/St 24	
3	II	wekt VAM	
4	VAM	verricht de voorgeschreven handelingen	
		bij II wordt vrij (wit) venster 6	
		bij T3 op het signaleringstableau dooft het gele licht in de laatste 4 route-indicatie-/bezetspoorlampjes richting aansluiting VAM RS en op het bedieningstableau dooft het gele licht in het eerste bezetspoorlampje voorbij wissel 325 B richting aansluiting VAM RS	
5	II	bedient venster (wordt wit)	8
		bij VAM wordt het desbetreffende venster vrij	
6	II	legt krukje om in veld 5L	
7	II	legt het handel om in veld 5	
8	T3	bedient het betrokken uitrijsein	
		op het bedieningstableau bij T3 gaan de laatste 4 route-indicatie-/bezetspoorlampjes richting aansluiting VAM RS met groen licht branden	
9	trein	met laatste as over eerste isolerende las voorbij wissel 325 B	
		bij T3 verandert op het signaleringstableau het groene licht in de laatste 4 route-indicatie-/bezetspoorlampjes richting aansluiting VAM RS in geel licht en gaat op het bedieningstableau het eerste bezetspoorlampje voorbij wissel 325B met geel licht branden	
10	II	legt normaal het handel in veld 5	
11	II	legt krukje normaal in veld 5L	
12	II	bedient venster 6 (wordt rood)	
		bij VAM wordt het desbetreffende venster vrij	
13	VAM	verricht de voorgeschreven handelingen	
		bij II wordt vrij (rood) venster	8

Van en naar de aansluiting Onderstation

1	II	overtuigt zich ervan dat venster 9 vrij (rood) is
2	II	meldt telefonisch aan T3 de trein gereed voor vertrek
3	T3	legt met behulp van de wisselsleutel de wissels in de juiste stand voor vertrek naar de aansluiting en meldt dit aan II
4	II	neemt sleutel H. A/St A uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze sleutel met de hieraan bevestigde sleutel St A en penning "lastg. V.S tot aansl"
5	II	geeft Bgl opdracht tot vertrek naar de aansluiting en deelt hem mede dat niet mag worden vertrouwd op de juiste stand van de wissels en op de juiste werking van ahob 20.1
6	Bgl	vertrekt met de desbetreffende sleutel en penning naar de aansluiting
7	Bgl	ontsluit stop-ontspoorblok St A en wissel A, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd
8	Bgl	sluit na afloop van de rangeerbewegingen wissel A en stop-ontspoorblok St A
9	Bgl	vertrekt naar Hoogeveen met rijden op zicht en stopt voor het inrijsein
10	Bgl	meldt telefonisch aan T3 de trein van de aansluiting
11	T3	bedient sein 328
12	Bgl	overhandigt na binnenkomst de sleutel H.A/St A en penning "lastg.. V.S tot aansl." aan II
13	II	brengh de sleutel H.A/St A in het slot aan het bedienings-toestel