

C 5502/Hg

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor
Haarlem Goederenstation

Bva/Hg
1958

Ingevoerd met abv nr 6228
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
- 3a. Toestelaanzicht Post T.
- 3b. Toestelaanzicht Post I.
- 3c. Toestelaanzicht Post II.
4. Post T - Van Haarlem Zspl over het derde spoor op de sporen 3,4 en 5-9.
Naar Haarlem Zspl over het derde spoor van de sporen 3,4 en 5-9.
Van Lisse op de sporen 3-5.
5. Post I - Van Haarlem Zspl over het derde spoor op de sporen 3,4 en 5-9.
6. Post I - Naar Haarlem Zspl over het derde spoor van de sporen 3,4 en 5-9.
7. Post II - Naar Lisse van de sporen I,3,4 en 5.
8. Post II - Van Lisse op de sporen II t/m 5.

Algemene gegevens.

Verkortingspost:

- T - de branddienstleider in post T.
 I - de wachter in post I.
 II - de wachter in post II.
 Zspl - de wachter in post Zuidelijke splitsing Haarlem.

- Treinpaal.** 1. Bedieningshandelingen in post II moeten worden verricht, zodra het gele lampje "Ald tr.v." brandt i.p.v. het groene en de schel luidt.
 Zodra de trein de overweg is gepasseerd gaat het groene lampje branden i.p.v. het gele en zwijgt de schel.
- Uitschakelen.** 2. Post II wordt uitgeschakeld door, nadat de handelingen 1 t/m 7 van blad 7 (voor een trein van spoor I) en 1 t/m 10 van blad 8 (voor een trein op spoor II) zijn verricht, krukje 21 en 20 om te leggen.
- Inschakelen.** 3. Voor inschakelen legt II eerst krukje in veld 21 en 20 normaal. Inschakelen geschiedt door drukken van de knop "Vrijm.spermagn.veld 5" en "Vrijm.spermagn.veld 4".
 Tijdens het drukken gaat, als het onder 1 genoemde gele lampje voor de betreffende richting gedoofd is, het groene lampje "n.Lis" of "v.Lis" branden en kan krukje 5 of 4 in de normale stand worden teruggebracht. Hierna kunnen de handelingen voor het in de normale stand brengen van de toestellen worden verricht.

Omschrijving van de seinen.

- L₃₋₉ Linksstaand inrijsein, zijde Haarlem Zuidelijke splitsing op de sporen 3-9 over het derde spoor.
- L₃₋₉^v Linksstaand voorsein van L₃₋₉.
- M₃₋₉ Uitrijsein van de sporen 3-9 over het derde spoor naar Haarlem Zuidelijke splitsing, tevens bloksein.
- O₃₋₅ Uitrijsein van de sporen 3-5 naar Lisse, tevens bloksein.
- 603 Afstandsein, zijde Haarlem Zuidelijke splitsing, tevens bloksein naar Lisse
- 610 Afstandsein, zijde Lisse, voor treinen op de sporen II en 3 t/m 5, tevens bloksein voor treinen over spoor II.
- Een stopseinlantaren voor de sporen 3 en 4 voor treinen van Haarlem Zspl.
- Een stopseinlantaren voor de sporen 3 en 4 voor treinen van Lisse.
- RS₃₋₉ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-9.
- TU₃₋₅ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-5 over de wissels 19, 20 en 21
- OB₁ Draaisseinbord voor de overweg nabij post I.
- OB₂ Draaisseinbord voor de overweg "Pijlslaan".

Haarlem Goederenstation.				Post T	Medewerker met
van Haarlem Zspl over het derde spoor op de sporen 3,4 en 5-9					
1	T ontvangt wekkersein van I				I(4)
	bij aankomst op de sporen	3	4	5-9	
2	vrij(wit) wordt venster	4	5	6	I(12)
3	T bedient venster 3(wordt wit)				I(13)
4	Vrij(rood) wordt venster 3				I(23)
5	T bedient venster(wordt rood)	4	5	6	I(24)
naar Haarlem Zspl over het derde spoor van de sporen 3,4 en 5-9					
1	T ontvangt wekkersein van I				I(1)
	bij vertrek van de sporen	3	4	5-9	
2	vrij(wit) wordt venster	4	5	6	I(6)
3	T bedient venster 1(wordt wit)				I(7)
4	Vrij(rood) wordt venster 1				I(19)
5	T bedient venster(wordt rood)	4	5	6	I(20)
van Lisse op de sporen 3-5					
1	T ontvangt wekkersein van II				II(5)
	bij aankomst op spoor	3	4	5	
2	vrij(wit) wordt venster	7	8	9	II(7)
3	T bedient venster 10(wordt wit)				II(8)
4	Vrij(rood) wordt venster 10				II(15)
5	T bedient venster(wordt rood)	7	8	9	II(16)
4	18-12-57	A			

Haarlem Goederenstation		Post I			Medewerking met:
Van Haarlem Zspl over het derde spoor op de sporen 3, 4 en 5-9					
1	I ontvangt wekkersein van Zspl				Zspl
2	I bedient venster 2 (wordt rood)				Zspl
3	I ontvangt wekkersein van Zspl				Zspl
4	I wekt T				T (1)
5	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 99, 91 of 211 bij abnormale stand van sein DD ₃ , DD ₂ resp. FF ₁ : venstertje "Tr.aank.v.Hlm 3e sp." wordt rood en de gelijknamige schel begint te luiden				
6	Vrij (rood) wordt venster 3				Zspl
7	I drukt de knop "Tr.aank.v.Hlm 3e sp" het gelijknamige venstertje wordt wit en de schel houdt op met luiden *)				
	bij aankomst op spoor	3	4	5-9	
8	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	7, 8, 9	6, 8, 9	6, 7, 9	
9	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7		8	
10	I legt handel om in veld		7, 8	7	
11	I trekt trekker uit in veld	6	7	8	
12	I bedient venster (wordt wit)	6	7	8	T(2)
13	Vrij (wit) wordt venster 4				T(3)
14	I duwt trekker in in veld 1				
15	I legt handel om in veld 1 en 3				
16	I trekt trekker uit in veld 4				
17	I legt om het handel L ₃₋₉ /L ₃₋₉ ^v				
18	Eerste as op spoorstaafcontact vóór wissel 1 maakt vrij (wit) venster 3 ^b				trein
19	Achter de trein legt I normaal het handel L ₃₋₉ /L ₃₋₉ ^v				
20	I duwt trekker in in veld 4				
21	I legt handel normaal in veld 1 en 3				
22	I trekt trekker uit in veld 1				
23	I bedient de vensters 3 (wordt wit) en 3 ^b en 4 (worden rood) vrij (wit) wordt venster 2				Zspl T(4)
24	Vrij (rood) wordt venster	6	7	8	T(5)
25	I duwt trekker in veld	6	7	8	
26	I legt handel normaal in veld		8, 7	7	
	*) Als het drukken van de knop geen gevolg heeft, kan I door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "Tr.aank." de schel doen ophouden te luiden. Hierbij dient er rekening mee gehouden te worden dat de trein-aankondiging dan buiten dienst gesteld is.				
5	48-42-57	A			

Naar Haarlem Zspl over het derde spoor van de sporen 3, 4 en 5-9

met:

<u>1</u>	I wekt T				T(1)
	bij vertrek van de sporen	3	4	5-9	
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	4,7,8	4,6,8	4,6,7	
3	niet ongelegd mag zijn handel in veld	7		8	
<u>4</u>	I legt handel om in veld		7,8	7	
<u>5</u>	I trekt trekker uit in veld	6	7	8	
<u>6</u>	I bedient venster (wordt wit)	6	7	8	T(2)
7	Vrij (wit) wordt venster 5				T(3)
<u>8</u>	I wekt Zspl				Zspl
9	Vrij (wit) wordt venster 9				Zspl
<u>10</u>	I duwt trekker in in veld 1				
<u>11</u>	I legt om handel in veld 1 en 3				
<u>12</u>	I trekt trekker uit in veld 9				
<u>13</u>	I legt om het handel M ₃₋₉				
<u>14</u>	I wekt Zspl				Zspl
<u>15</u>	Achter de trein legt I normaal het handel M ₃₋₉				
<u>16</u>	I duwt trekker in in veld 9				
<u>17</u>	I legt handel normaal in veld 1 en 3				
<u>18</u>	I trekt trekker uit in veld 1				
<u>19</u>	I bedient venster 5 (wordt rood)				T(4)
20	Vrij (rood) wordt venster	6	7	8	T(5)
<u>21</u>	I duwt trekker in in veld	6	7	8	
<u>22</u>	I legt handel normaal in veld		8,7	7	
<u>23</u>	I bedient de vensters 9 en 2 (worden rood)				Zspl
24	Vrij (wit) wordt venster 2				Zspl
6	18-12-'57	A			

Haarlem Goederenstation		Post II				Medewerking met:
Naar Liasse van de sporen I, 3, 4 en 5						
1	II overtuigt zich dat het lampje "Blok n.Lis" gedoofd is					
	bij vertrek van spoor	I	3	4	5	
2	niet ongelegd mag zijn krukje in veld	6R, 7	2, 3, 4, 6L, 7, 20, 21	2, 3, 4, 6, 7R, 20, 21	2, 3, 4, 6, 7L, 20, 21	
3	niet ongelegd mag zijn bandel in veld	19, 17	8, 12, 18	8, 18	8, 9, 10, 18	
4	II legt bandel om in veld		11, 13, 15, 16, 17	10, 11, 12, 13, 15, 16, 17	11, 12, 13, 15, 16, 17	
5	II legt krukje om in veld	6L	6R	7L	7R	
	het groene lampje "n.Lis" gaat branden					
6	II legt krukje om in veld 5					
	het groene lampje "n.Lis" dooft					
7	II legt krukje om in veld 5°					
	branden gaat het gele lampje	sein 603	sein 0 ₃₋₅ en eventueel sein 611 ^v			
	doven gaat het lampje	sein 603 stop	sein 0 ₃₋₅ /611 ^v stop			
8	eerste as op isolerende las voorbij	sein 603	wissel 45			
	doven gaat het lampje	sein 603	sein 0 ₃₋₅ en eventueel sein 611 ^v			
	branden gaan de lampjes "Blok n.Lis" om	sein 603 stop	sein 0 ₃₋₅ /611 ^v stop			
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 49					
	doet branden het groene lampje "n.Lis"					
10	II legt krukjes normaal in veld 5 daarna in veld	6L	6R	7L	7R	
11	II legt normaal bandel in veld		17, 16, 15, 13, 11	17, 16, 15, 13, 12, 11, 10	17, 16, 15, 13, 12, 11	
12	laatste as voorbij lichtsein bij km 20:970 doet doven het lampje "Blok n.Lis"					
7	18-12-57	A				

Haarlem Goederenstation			Post II			Medewerker
van Lisse op de sporen II t/n 5						
	bij aankomst op spoor	II	3	4	5	
1	II overtuigt zich dat gedoofd is het lampje	Blok n. Zspl.	Codegevers			
2	niet ongelegd mag zijn krukje in veld	2R, 3, 4R, 6R, 7	2L, 3, 4L, 6R, 7, 20	2, 3R, 4L, 6R, 7, 20	2, 3L, 4L, 6R, 7, 20	
3	niet ongelegd mag zijn handel in veld	8, 11, 1, 15, 17	12, 15, 17, 18	8, 15, 17, 18	8, 9, 10, 15, 17, 18	
4	II legt handel om in veld	14	11, 13, 14	10, 11, 12, 13, 14	11, 12, 13, 14	
5	II wekt		T			T(1)
6	II legt krukje om in veld het groene lampje "v.Lis" gaat branden	2L	2R	3L	3R	
7	II bedient venster (wordt wit)		3			T(2)
8	vrij (wit) wordt venster		4			T(3)
9	II legt krukje om in veld het groene lampje "v.Lis" dooft	4L	4R			
10	II legt krukje om in veld 4 ^u het gele lampje "Sein 610" gaat branden					
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 610 doet doven het lampje "Sein 610"					Trein
12	eerste as op isolerende las voorbij de overweg doet branden het lampje	Blok n. Zspl"				Trein
13	laatste as over isolerende las voorbij de overweg doet branden het groene lampje "v.Lis"					Trein
14	II legt krukjes normaal in veld 4 het lampje "v.Lis" dooft					
15	II bedient venster (wordt rood)		4			T(4)
16	Vrij (rood) wordt venster		3			T(5)
17	II legt krukje normaal in veld	2L	2R	3L	3R	
18	II legt handel normaal in veld	14	14, 15, 11	14, 13, 12, 11, 10	14, 13, 12, 11	
19	laatste as voorbij sein 602 doet doven het lampje	Blok n. Zspl				Trein
8	18-12-57	A				