

C 5503

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor de Hef- brug over

de Maas nabij Maastricht

Code 5503 / 07251 / ~~K~~ 37.150

1967

OVERZICHT VAN VERSTREKKING

Diensten en afdelingen op de hoofdbureaus, voor
zover daarbij betrokken

Chefs van de exploitatiedistricten

Rayonchefs lijndienst

Stationschefs

Districtchefs brugonderhoud

Sectieleiders brugonderhoud

Sectiechefs van de weg

Districtchefs Seinwezen

Hefbrug over de Maas nabij Maastricht

I N H O U D

HOOFDSTUK	I	<u>Algemene bepalingen</u>
HOOFDSTUK	II	<u>Normale bediening</u> A. St. Servaesbrug wordt geopend, spoorbrug blijft gesloten B. St. Servaesbrug en spoorbrug worden geopend C. Spoorbrug sluiten
HOOFDSTUK	III	<u>Storing</u> Algemeen
HOOFDSTUK	IV	<u>Bediening bij storing</u> A. Bruggrendels met handbediening uitsteken B. Brug met handbediening laten zakken
HOOFDSTUK	V	<u>Onderhoudsvoorschriften</u>

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

-
- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Bediening van de brug | De brug wordt bediend door personeel van BO te BO <i>BHV</i> . |
|--------------------------|---|
-
- | | |
|--|---|
| 2. Overleg met brwt van de St. Servaesbrug | <p><u>a.</u> Wanneer de brugwachter van de St. Servaesbrug vaststelt, dat één of meer vaartuigen, waarvoor de spoorbrug gesloten kan blijven, beide bruggen moet passeren, verzoekt hij de brwt NS telefonisch de koppeling van de seingeving van de beide bruggen te verbreken, onder opgave van aantal, naam en hoogte boven de waterspiegel van de te passeren vaartuigen en uit welke richting de vaartuigen komen;</p> <p><u>b.</u> De brugwachter NS verbreekt slechts dan de koppeling, indien hij zich door middel van de peilschaal er van verzekerd heeft, dat de onder <u>a</u> bedoelde vaartuigen onder de spoorbrug kunnen doorvaren;</p> <p><u>c.</u> Nadat de St. Servaesbrug weer gesloten is, wordt de koppeling van de seingeving der beide bruggen automatisch hersteld;</p> <p><u>d.</u> Tot het heffen van de spoorbrug zal uitsluitend mogen worden overgegaan gedurende de vastgestelde openingstijden;</p> <p><u>e.</u> Met inachtneming van het bepaalde onder <u>d.</u> deelt de brugwachter van de St. Servaesbrug aan de brugwachter NS mede, dat de laatst genoemde brug moet worden geheven, onder opgave van aantal, naam en hoogte boven de waterspiegel, van de te passeren vaar-</p> |
|--|---|

Algemene bepalingen (vervolg)

tuigen en uit welke richting deze komen;

f. De koppeling van de scheepvaartseinen der bruggen mag door de brugwachter NS onder géén omstandigheid worden verbroken;

g. De brugwachter van de St. Servaesbrug geeft aan de schippers van de betrokken vaartuigen eerst toestemming tot afvaren van hun ligplaats, wanneer het seinbeeld "Doorvaart toegestaan" is gegeven;

h. Door het beweegbare deel van de spoorbrug mag tegelijkertijd slechts vaart uit één richting plaats vinden. Daarbij heeft afvaart voorrang boven opvaart;

i. Wanneer alle vaartuigen de spoorbrug zijn gepasseerd wordt deze na overleg met de brugwachter van de St. Servaesbrug gesloten.

3. Keuzeschakelaar voor de scheepvaartseinen

Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar.

Voor bediening zie onder:

II B 2-9,

II C 2.

4. Hoofd- en groepschakelaar

a. De hoofdschakelaar voor de bruginstallatie bevindt zich op de apparatenkast in de post. Normaal in verticale stand;

b. De groepschakelaar voor de scheepvaartseinen bevindt zich op de bedieningslessenaar. Normaal in stand "In".

Algemene bepalingen (vervolg)

5. Schakelaar "Storinglampen"
Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar.
Normaal in stand "Uit".
N.B. Wanneer de brug geopend moet worden en dit door storing niet mogelijk is, schakelaar in stand "In" plaatsen (6 rode controlelampjes branden).
-
6. Schakelaar "Hoogwater/Laagwater"
Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar.
Normaal op slot in stand "Laag water" (3 gele controlelampjes branden).
Wanneer de waterstand 44 m + NAP bedraagt moet door middel van de bediening van het slot de schakelaar in stand "Hoog water" geplaatst worden.
De gele lichten doven, de koppeling tussen de scheepvaartbe-seining St. Servaesbrug en spoorbrug komt tot stand, en de scheepvaartverlichting van het beweegbare deel van de brug gaat branden.
N.B. De sleutel moet steeds in het bezit van de Slb Mt zijn.
-
7. Drukknoppen "Koppelen" en "Ontkoppelen"
Deze bevinden zich op de bedieningslessenaar.
Normaal zijn de spoorbrug en de St. Servaesbrug, indien de schakelaar "Hoogwater/Laagwater" in stand "Hoogwater" staat, gekoppeld.
Voor bediening zie:
Hoofdstuk II A. punt 2.

Algemene bepalingen (vervolg)

8. Motorbeveiligingsschakelaars
- De beveiligingsschakelaars van pomp en elektrovijzelmotoren bevinden zich in de apparatenkast in de post.
- Normaal in stand "In" resp. de zwarte drukknoppen ingedrukt. Wanneer een motor wordt overbelast, schakelt de betreffende schakelaar de motor uit. De betreffende motor weer inschakelen door de schakelaar in stand "In" te plaatsen resp. de zwarte drukknop in te drukken. Indien de schakelaar de motor opnieuw uitschakelt, handelen volgens: IV.
-
9. Rode drukknop "Noodstop"
- Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar.
- Door het indrukken van deze knop wordt de brugbeweging direct gestopt.
- Nadat de brug in rust is gekomen, motor weer inschakelen door het indrukken van de betreffende drukknop.
- N.B. Het gebruik van de noodstop is alléén bij gevaar toegestaan.
-
10. Vervangen defecte lampen en veiligheden
- Deze moeten door personeel van BO-Mt worden vervangen.
- De veiligheden voor de vijzelmotoren, scheepvaartseinen en stroom bevinden zich in de apparatenkast in de post.

HOOFDSTUK II

Normale bediening

A. St. Servaesbrug
wordt geopend, spoor-
brug blijft gesloten

-
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Overleg plegen met brwt St. Servaesbrug | Zie hoofdstuk I punt 2 sub a t/m c. |
|--|-------------------------------------|
-
- | | |
|----------------------------------|---|
| 2. Ontkoppelen scheepvaartseinen | Drukknop "Ontkoppelen" indrukken (controlelampje "ontkoppeld" gaat branden; 4 rode controlelampjes doven en 3 gele gaan branden). |
|----------------------------------|---|

N.B. Wanneer de brugwachter van de St. Servaesbrug de koppeling weer wenst te herstellen kan dit alleen gebeuren in gesloten stand van de St. Servaesbrug. De brugwachter van de spoorwegbrug drukt in dit geval de drukknop "Koppelen" in (controlelampje "Gekoppeld" gaat branden). De controlelampjes "Gekoppeld" en "Ontkoppeld" steeds controleren en vergelijken met de aangegeven stand van de controlelampjes van de St. Servaesbrug (telefonisch contact met de brugwachter St. Servaesbrug).

Indien bovenbedoelde herroeping heeft plaats gevonden en voor de tweede maal moet worden ontkoppeld, moet de drukknop "Ontkoppelen" tweemaal worden ingedrukt (controlelampje "Ontkoppeld" gaat branden).

Normale bediening
(vervolg)

II B. St. Servaesbrug en
spoorbrug worden ge-
opend

-
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Overleg plegen met brwt St. Servaesbrug | Zie hoofdstuk I punt 2 sub d t/m i. |
|--|-------------------------------------|
-
- | | |
|---|--|
| 2. De scheepvaart het seinbeeld "Brug zal worden geopend" tonen | Indien scheepvaart vanuit "Borgharen" plaats vindt, keuzeschakelaar in stand "Brug zal worden geopend" plaatsen (1 groen- en 3 rode controlelampjes branden). |
|---|--|
-
- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 3. Brugbeveiliging bedienen | Zie BVS C 5502/Mtb. |
|-----------------------------|---------------------|
-
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 4. Brugcontroleschieters terugtrekken | <u>a.</u> Bedieningshandel (zijde Mtb) omleggen;
<u>b.</u> Sleutel "1" in het slot bij het bedieningshandel omdraaien en uitnemen;
<u>c.</u> Sleutel "1" in het slot bij de schieterlineaal (zijde Mt-Wijk) steken en omdraaien;
<u>d.</u> Bedieningshandel omleggen;
<u>e.</u> Sleutel "2" in het slot bij het bedieningshandel omdraaien en uitnemen. |
|---------------------------------------|---|
-
- | | |
|----------------------------|---|
| 5. Stuurstroom inschakelen | Stuurstroomsleutel (bevestigd aan sleutel "2") in het stuurstrooms slot op de bedieningslesenaar steken en omdraaien. |
|----------------------------|---|
-
- | | |
|-----------------------|---|
| 6. Pompen inschakelen | Bedieningsschakelaar op de apparatenkast in de post, beurte- lings in stand "I" en "II" plaatsen.

N.B. Tijdens de brugbeweging wijzen de ampèremeters 40 amp. aan. |
|-----------------------|---|

Normale bediening II B. St. Servaesbrug en spoor-
(vervolg) brug worden geopend

7. Brug openen Drukknop "Openen" indrukken.
N.B. Indien de brug voor lange-
re tijd geopend blijft,
pompen uitschakelen door
indrukken van de drukknop-
pen "Pomp I uit" en "Pomp
II uit".

8. Bruggrendel
uitsteken Zodra de brug in de eindstand
gekomen is, schakelaar "Gren-
delen/Ontgrendelen" in stand
"Grendelen" plaatsen en 7 sec.
vasthouden (Signaallampjes
"Grendel I uit", "Grendel II
uit" "Grendel III uit" en "Gren-
del IV uit" gaan branden.

9. De scheepvaart
het seinbeeld Keuzeschakelaar in één der stan-
den "Doorvaart toegestaan"
"Doorvaart toe- plaatsens, afhankelijk van welke
gestaan" tonen zijde de scheepvaart wordt toe-
gelaten.
N.B. De brwt van de St. Servaes-
brug omtrent het getoonde
seinbeeld inlichten.

	<u>Waarschuwing:</u> De brug mag niet gesloten worden zolang een schip een aanvaring met de brug zou kunnen veroorzaken.
1. Overleg plegen met brwt St. Servaesbrug	Zie hoofdstuk I 2 i.
2. De scheepvaart het seinbeeld "Doorvaart verboden" tonen	Keuzeschakelaar in stand "Doorvaart verboden" plaatsen (4 rode controlelampjes branden).
3. Pompen inschakelen	Indien de pompen niet in werking zijn, deze opnieuw inschakelen (zie onder II B 6).
4. Bruggrendels terugtrekken	Schakelaar "Grendelen/Ontgrendelen" in stand "Ontgrendelen" plaatsen en 7 secondenvasthouden (4 signaallampjes "Grendel uit" doven").
5. Brug sluiten	Drukknop "Sluiten" indrukken. N.B. De pompmotoren stoppen automatisch in de eindstand.
6. Stuurstroom uitschakelen	Stuurstroomsleutel in het stuurstroomslot op de bedieningslesse naar omdraaien en uitnemen.
7. Brugcontroleschieters uitsteken	<u>a.</u> Sleutel "2" (bevestigd aan de stuurstroomsleutel in het slot bij het bedieningshandel (zijde Mt Wijk steken en omdraaien; <u>b.</u> Bedieningshandel omleggen; <u>c.</u> Sleutel "1" in het slot bij de schieterlineaal (zijde Mt-Wijk) omdraaien en uitnemen; <u>d.</u> Sleutel "1" in het slot bij het bedieningshandel (zijde Mt b) steken en omdraaien;

Normale bediening II C. Spoorbrug sluiten
(vervolg)

e. Bedieningshandel omleggen.

8. Brugbeveiliging Zie BVS C 5502/Mtb.
bedienen

Hoe te handelen

- | | |
|--|---|
| 1. Indien aan de brug breuk of beschadiging is waargenomen | Het bedienend personeel mag géén toestemming of opdracht geven de brug te berijden, voordat een bevoegde functionaris van brugonderhoud dat heeft toegestaan. |
| 2. Indien de brug door een mechanisch defect niet gesloten kan worden | Zie onder: IV-7
<u>III-7</u> |
| 3. Indien de brug door een elektrische storing niet gesloten kan worden | Zie onder: I 8 - 10, IV. |
| 4. Indien de brugseinen door brugstoring niet uit de stand "Stop" kunnen worden gebracht | Zie onder: IV-7
<u>III-7</u> |
| 5. Indien de brug door een defect niet geopend kan worden | Het bedienend personeel mag alle beweging tot de brug toelaten indien de brugseinen uit de stand "Stop" kunnen worden gebracht. |
| 6. Indien de elektrische scheepvaartseingeving gestoord is | De elektrische beseining als volgt vervangen:
A. <u>des daags</u>
1. <u>Doorvaart verboden</u>
Een rood bord met horizontale witte band in beide richtingen.
2. <u>Doorvaart toegestaan</u>
Een groen bord met verticale witte band in beide richtingen. |

3. De brug kan niet voor de
scheepvaart geopend worden

2 rode borden met horizontale witte band boven elkaar in beide richtingen.

B. des nachts en des daags bij
mist

De normale seinbeelden met olielantaarns tonen.

N.B. Er voor waken, dat geen bord of lantaarn in de richting van de trein getoond wordt.

Het juiste aantal borden en lantaarns moet steeds, voor direct gebruik gereed, bij de post aanwezig zijn.

Indien één of meerdere controlelampje(s) op de bedieningslessenaar bij een bepaalde stand van de schakelaar voor de scheepvaartseingeving niet brandt (branden) betekent dit, dat de betreffende seinlamp(en) gedoofd is (zijn). Defecte seinlampen zo spoedig mogelijk vervangen.

7. Storingmelding

Het bedienend personeel moet elke storing aan de brug direct melden aan de trdl ~~te Mt~~, onder vermelding van de aard van de storing.

HOOFDSTUK V

Onderhoudsvoorschriften

Schoonhouden en smeren van de brug	Dit geschiedt door personeel van BO 11.72 <i>ENV.</i>
--	---