

Station 't Harde				Medewerking met:
Van Nunspeet op de sporen II en 3				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Nunspeet tussen km 63.364 en sein 878 (km 66.234) brandt bij T het lampje "Akd tr v. Ns" en luidt de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	II	3	
2	niet omgelegd maar zijn stelknop in veld	1R,3L,5,6,11,13R,15R	1L,3L,5,13,15R	
3	T overtuigt zich ervan dat de grendelcontrolevenstertjes wit zijn	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	
4	T legt stelknop om in veld	-	6,11	
5	T sluit de overwegbomen van overweg bij km 69.673			
6	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in branden gaat het lampje "ovb gesl."			
7	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
8	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1R	
	wit worden de venstertjes	"v. Ns op sp II" en "Sein 2"	"v. Ns op sp 3" en "Sein 2"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	branden gaat het lampje "Ovb vergr."			
9	eerste as op isolerende las nabij sein 2			
	rood worden de venstertjes	"v. Ns op sp II" en "Sein 2"	"v. Ns op sp 3" en "Sein 2"	trein
10	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1R	
11	laatste as over isolerende las voorbij	wissel 1B	de ovw op km 69.673	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 1			
12	T legt stelknop normaal in veld	1L	1R	
	lampje "Ovb vergr." dooft			
13	T drukt de knop "Ovb openen"			
14	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit			
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 69.673			
	het lampje "Ovb gesl." dooft			
16	T legt stelknop normaal in veld	-	6,11	
4	ge wbl			+

Station 't Harde

Naar Nunspeet van de sporen I, 3 en 6

		I	3	6	
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Ns" wit toont				
	bij vertrek van spoor				
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R,3L,5,9,16L	1,2,14L,15	2L,3L,5,14L,15L,16L	
3	T overtuigt zich ervan dat de grendelcontrolevenstertjes wit zijn.	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	-	
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	-	H.St9B	
5	T legt stelknop om in veld	-	5,6	9	
6	T sluit de overwegbomen van overweg bij km 69.673				
7	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in branden gaat het lampje "ovb gesl."				
8	T legt stelknop 45° om in veld	2L	3L	2R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2	3	2	
	spervenster wordt blauw in veld	2	3	2	
9	T legt stelknop 90° om in veld	2L	3L	2R	
	wit worden de venstertjes	"n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp 3" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp 6" "n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	3	2	
	branden gaat het lampje "Ovb vergr."				
10	eerste as op geïsoleerd wissel	-	-	9B	trein
	rood wordt het venstertje	-	-	"n. Ns v. sp 6"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein	4	6	4	trein
	maakt rood het venstertje	"n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp 3" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	
12	laatste as over isolerende las	voorbij Sein 4	voorbij de overweg op km 69.673	voorbij Sein 4	trein
	lampje "Ovb vergr." dooft				

13	T drukt de knop "Ovb openen"				
14	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit				
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 69.673 het lampje "ovb gesl." dooft				
16	T legt stelknop 45° terug in veld	2L	3L	2R	
17	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1A				trein
	Spervenster wordt wit in veld	2	3	2	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2				
18	eerste as over 2e isolerende las voorbij wissel 1A				trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Ns"				
19	T legt stelknop normaal in veld	2L	3L	2R	
20	T legt stelknop normaal in veld	-	5,6	9	
21	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 68.108)				trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Ns"				
5	4e wbl	9e wbl			

Station 't Harde

van Wezep op de sporen I^b/I^a, 3 en 6Medew.
met

		I ^b /I ^a	3	6	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Wezep bevindt tussen sein 887 (km 75.806) en het sein 385 (km 74.205) brandt bij T het lampje „Akd tr v. Wz" en luidt de schel met langzame slag.				trein
	bij aankomst op spoor	I ^b /I ^a	3	6	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R,3L,5,9,10,12,15R,16L	1,3L,10,13,15L, 16L	2,12,14L,15	
3	T legt stelknop om in veld	14L	-	-	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	-	-	
	spervenster wordt blauw in veld	14	-	-	
4	T overtuigt zich ervan dat de grendelcontrole venstertjes wit zijn.	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	-	
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	-	-	H.St ⁹ B	
6	T legt stelknop om in veld	-	11,12	9,10	
7	T legt stelknop 45° om in veld	15L	15R	16L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	15	15	16	
	spervenster wordt blauw in veld	15	15	16	
8	T legt stelknop 90° om in veld	15L	15R	16L	
	wit worden de venstertjes	"v. Wz. op sp I" en "Sein 24"	"v. Wz. op sp 3,6" en "Sein 24"	"v. Wz. op sp 3,6" en "Sein 24"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	15	16	
9	Eerste as op isolerende las bij sein 24				
	rood worden de venstertjes	"v. Wz op sp I" en "Sein 24"	"v. Wz op sp 3,6" en "Sein 24"	"v. Wz op sp 3,6" en "Sein 24"	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	14	-	-	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	15L	15R	16L	
11	Laatste as over	geïsoleerde spoor- staaf voorbij wissel 19B	isolerende las voorbij wissel 21A	19A	trein
	spervenster wordt wit in veld	15	15	16	

	spervenster wordt wit in veld	15	15	16	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15				
<u>12</u>	T legt stelknop normaal in veld	15L	15R	16L	
<u>13</u>	T legt stelknop normaal in veld	—	11,12	9,10	
14	Laatste as over geïsoleerd wissel 9A				trein
	Spervenster wordt wit in veld.	14	—	—	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 14				
15	T legt stelknop normaal in veld	14 ^L	—	—	

Station 't Harde				Medewerking met
naar Wezep van de sporen II en 3				
1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Wz" wit is			
	bij vertrek van spoor	II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,11,12,13R,15R	1,12,13L,15R	
3	T overtuigt zich ervan dat de grondel- controlevenstertjes wit zijn	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	
4	T legt stelknop om in veld	-	11	
5	T legt stelknop 45° om in veld	13L	13R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	13	13	
	spervenster wordt blauw in veld	13	13	
6	T legt stelknop 90° om in veld	13L	13R	
	wit worden de venstertjes	"n.Wz v. sp II" en "Sein 20/22"	"n.Wz v. sp 3" en "Sein 20/22"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	13	13	
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein	20	22	
	rood worden de venstertjes	"n.Wz v. sp II" en "Sein 20/22"	"n.Wz v. sp 3" en "Sein 20/22"	
8	T legt stelknop 45° terug in veld	13L	13R	
9	Eerste as op 2e isolerende las voorbij wissel 23A			trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Wz"			
10	Laatste as over 1e isolerende las voorbij wissel 23A			trein
	spervenster wordt wit in veld	13	13	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 13			
11	T legt stelknop normaal in veld	13L	13R	
12	T legt stelknop normaal in veld	-	11	
13	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 72.056)			trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Wz"			
7	22-3-'64	A	5 ^e wbl.	