

Algemene gegevens1. Verkortingen

- T = de treindienstleider van Goes, 's Heer Arendskerke - Sloegebied en het Sloegebied in post T te Goes.
Wp 49 = de wachter in wachtpost 49.

2. Algemene bepaling

Op het door T m.b.v. het bedieningstoestel "Goes" bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op de baanvakgedeelten Goes - Middelburg en Goes - Kruiningen=Yerseke is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden. De spooraansluiting te 's Heer Arendskerke op het baanvakgedeelte Goes - Middelburg wordt bediend zoals omschreven is in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstukken VI en VIII. Indien een trein naar Nieuwdorp gedurende 20 seconden het spoorgedeelte bezet tussen km 53.678 en wissel 5A gaat aki 54.6 wit knipperlicht tonen. Bediening van de grendels is alleen mogelijk als de naderingsafstand vanaf km 51.414 resp. km 57.259 niet bezet is door een andere trein vanaf Goes resp. Middelburg.
- b. Het baanvakgedeelte 's Heer Arendskerke - Sloegebied en het Sloegebied zijn beveiligd d.m.v. centraal telecom blokstelsel.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Goes een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

- a. Het bedieningstableau "Goes" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII. Op het bedieningstableau komen, afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII, de volgende bedienings- en signaleringsinrichtingen voor:
1. Schakelaar "UITSTOTEN".
Deze schakelaar kan gedraaid worden en hierin kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
 2. Lampje " Wp 49 Ovb 49.4 GESLOTEN" en "Wp 49 Ovb 49.3 GESLOTEN".
In dit lampje kan wit licht branden.
 3. Knop "OVW 48.6 GESLOTEN".
Deze knop kan worden gedrukt en in deze knop kan wit licht branden.
 4. Lampje "OVW 48.6 VERGRENDELD".
In dit lampje kan rood licht branden.

Algemene gegevens (vervolg)

- b. Het bedieningstoestel in post T van overweg 48.6 (Kloetingseweg/Voorstad) is beschreven in de B-Voorschriften Deel V.
Opzij van dit bedieningstoestel is, afwijkend van de B-Voorschriften Deel V, een noodknop aangebracht.
- c. Het bedieningstoestel in wachtpost 49 van overweg 49.4 (M.A. de Ruyterlaan) en overpad 49.3 is beschreven in de B-Voorschriften Deel V.

6. Storingsmelding overweginstallaties

- a. De werking van de storingsmelders van de overweginstallaties is beschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).
- b. De betekenis van de op de storingsmelders voorkomende cijfers is als volgt:

Goes - Middelburg

0 - Storingsmelder werkt niet
1 - aki 50.2 km 50.215
2 - aki 51.1 km 51.184
3 - aki 52.3 km 52.356
4 - aki 54.6 km 54.643
5 - aki 56.3 km 56.307
6 - aki 56.8 km 56.826
7 - aki 58.3 km 58.332
8 - ahob 58.6 km 58.692
9 - aki 60.0 km 60.015
10 - geen storing

Kruiningen-Yerseke - Goes (1)

0 - Storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 -
4 -
5 -
6 -
7 -
8 - ahob 47.9 km 47.935
9 - aki 47.1 km 47.146
10 - ahob 45.4 km 45.418
11 - ahob 44.5 km 44.537
12 - ahob 43.7 km 43.725
13 - aki 42.6 km 42.625
14 -
15 -

Kruiningen-Yerseke - Goes (2)

0 - Storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 - aob 44.0 km 44.067
4 -
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 - geen storing

Gegevens betreffende Goes1. Beginknoppen

- a. M.u.v. de beginknoppen 602, 746, 751, 753, 782, 786 en 788 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 751, 753, 782, 786 en 788 kan de witte stip alleen naar beneden worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 756 en 784 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
- d. Beginknop 746 kan gedrukt worden en van deze beginknop kan de witte stip naar boven worden gedraaid.
- e. Van beginknop 602 kan alleen de witte strip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. M.u.v. de beginknoppen 751, 753, 782, 786 en 788 komen bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het terugdraaien van de beginknoppen 751, 753, 782, 786 en 788 komen de vastgelegde inrichtingen na 30 seconden vrij.
- c. Bij het herroepen van sein 784 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen indien het spoor onbezet is vanaf km 53.307 tot sein 784.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt treinaankondiging van Kruiningen=Yerseke RS:
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.280 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Middelburg RS (sein 784):
Zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert.

4. Doorrijsporen

- a. Spoor 2 is ingericht voor doorrijden van Kruiningen=Yerseke RS naar Middelburg RS.
- b. Spoor 3 is ingericht voor doorrijden van Middelburg RS naar Kruiningen=Yerseke RS.

5. Wisselbediening

Bij het omleggen van wisselknop 49/50 naar rechts, worden de wissels 49 A/B in de R.L. stand en de wissels 50 A/B in de R.L. stand gestuurd.
Bij het omleggen van wisselknop 49/50 naar links, worden de wissels 50 A/B in de L.L. stand en wissels 49 A/B in de L.L. stand gestuurd.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

a. De in onderstaande tabel staande seinen komen vertraagd uit de stand "stop".

wissel in de stand	overpadbomen gesloten en in die stand vergrendeld	overwegbomen gesloten en in die stand vergrendeld	uit de stand "stop" komt sein
-	-	48.6	749,751,753,756, 758,760,766,768
-	-	49.4	775,777,779,781, 782
-	49.3	49.4	773
78A/B LL.	49.3	49.4	784
78A/B RL.	-	49.4	784
78A/B RL. 81A/B LL.	49.3	49.4	786 en 788
78A/B RL. 81A/B RL.	-	49.4	786 en 788

b. Sein 746 komt na 10 seconden uit de stand "stop", indien spoor 3 en spoor a bezet zijn vanaf km 49.065 tot sein 746..

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein vermelde overweg, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	overweg
746	ahob 47.9
773, 775, 777, 779, 781	aki 50.2

Gegevens betreffende Goes (vervolg)8. Bediening overweg 48.6 en 49.4 en overpad 49.3

- a. De elektrisch bediende overwegbomen van overweg 48.6 worden vanuit post T bediend.

Indien een trein van Kruiningen=Yerseke RS met de eerste as de isolerende las bij km 44.280 passeert, dooft op de aankondigingskast van ow 48.6 het groene lampje "Van Bzl" en gaat het gele lampje "Van Bzl" branden en gaat tevens een schel met langzame slag luiden.

Indien een trein van Middelburg RS met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert, dooft op de aankondigingskast van ow 48.6 het groene lampje "Van Mdb" en gaat het gele lampje "Van Mdb" branden en gaat tevens de schel met langzame slag luiden.

Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van ow 48.6, gaan de verkeerslichten bij de Kloetingseweg een zodanig beeld tonen dat het verkeer in de richting van de overweg tot stilstand komt. Na 5 seconden gaan de bij de overweg geplaatste rode knipperlichten branden waarna nog eens 5 seconden later de bomen gesloten kunnen worden. In geval van een noodsituatie of storing ontzegt en drukt T de aan de zijkant van het bedieningstoestel van ow 48.6 aangebrachte noodknop, waarna de overwegbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden.

Nadat de overwegbomen gesloten zijn, drukt T op het bedieningstableau de knop "OW 48.6 GESLOTEN", waardoor in deze knop wit licht gaat branden.

Heeft T een rijweg ingesteld dan gaat het lampje "OW 48.6 VERGRENDELD" met rood licht branden en kunnen de seinen 749, 751, 753, 756, 758, 760, 766 en 768 eventueel uit de stand "stop" komen.

Het rode lampje "OW 48.6 VERGRENDELD" dooft, indien:

1. De trein met de laatste as de isolerende las voorbij de overweg gepasseerd is of
2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via overweg 48.6.

Indien de overwegbomen geopend worden, dooft het witte licht in de knop "OW 48.6 GESLOTEN" op het bedieningstoestel.

- b. De elektrisch bediende overwegbomen van overweg 49.4 worden vanuit Wp 49 bediend.

Indien een trein van Kruiningen=Yerseke RS met de eerste as de isolerende las bij km 45.431 passeert, dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Bzl" en gaat het gele lampje "Van Bzl" branden en tevens een schel met langzame slag luiden.

Indien een trein van Middelburg RS met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Mdb" en gaat het gele lampje "Van Mdb" branden en tevens de schel met langzame slag luiden.

Bij een rangeerbeweging vanaf Goes richting 's Heer Arendskerke over het linkerspoor, zal na het passeren van de isolerende las ter hoogte van sein 784 op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Mdb" doven en gaat branden het gele lampje "Van Mdb" en luidt tevens de schel met langzame slag.

Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van overweg 49.4 gaan de bij de overweg geplaatste rode knipperlichten branden, na 5 seconden kunnen de overwegbomen gesloten worden.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

In geval van een noodsituatie of storing ontzegelt en drukt Wp 49 de op het bedieningstoestel aangebrachte noodknop "NK 1", waarna de overwegbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden.

Nadat bij T het witte lampje "Wp 49 ovb 49.4 GESLOTEN" is gaan branden kunnen de seinen 773, 775, 777, 779, 781, 782, 784, 786 en 788 na rijweginstelling uit de stand "stop" komen en gaat bij Wp 49 op het bedieningstoestel van overweg 49.4 het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" branden.

Het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" dooft, indien:

1. De trein met de laatste as de isolerende las voorbij de overweg gepasseerd is of
2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via overweg 49.4.

Ingeval van een noodsituatie of storing terwijl het lampje "Ovb VERGRENDELD" nog brandt, kan Wp 49 door het ontzegelen en drukken van noodknop "NK 2" op het bedieningstoestel van overweg 49.4 alsnog de bomen openen. Bij T dooft het witte lampje "Wp 49 ovb 49.4 GESLOTEN" zodra Wp 49 de bomen van overweg 49.4 geopend heeft.

- c. De elektrisch bediende overpadbomen van overpad 49.3 worden vanuit Wp 49 bediend.

Indien een trein van Kruiningen=Yerseke RS met de eerste as de isolerende las bij km 45.431 passeert dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Bzl" en gaat het gele lampje "Van Bzl" branden en tevens een schel met langzame slag luiden.

Indien een trein van Middelburg RS met de eerste as de isolerende las bij km 53.307 passeert, dooft op de aankondigingskast in Wp 49 het groene lampje "Van Mdb" en gaat het gele lampje "Van Mdb" branden en tevens de schel met langzame slag luiden.

Na het bedienen van de knoppen "SLUITEN" op het bedieningstoestel van overpad 49.3 gaan de bij het overpad geplaatste rode knipperlichten branden, na 10 seconden kunnen de overpadbomen gesloten worden.

In geval van een noodsituatie of storing ontzegelt en drukt Wp 49 de op het bedieningstoestel aangebrachte noodknop "Tijdrelais", waarna de overpadbomen onmiddellijk gesloten kunnen worden.

Nadat bij T het witte lampje "Wp 49 ovb 49.3 GESLOTEN" is gaan branden kunnen de seinen 773, 784, 786 en 788 na rijweginstelling uit de stand "stop" komen en gaat bij Wp 49 op het bedieningstoestel van overpad 49.3 het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" branden.

Het rode lampje "Ovb VERGRENDELD" dooft, indien:

1. De trein met de laatste as de isolerende las voorbij overweg/overpad gepasseerd is of
2. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via overpad 49.3.

In geval van een noodsituatie of storing, terwijl het lampje "VERGRENDELEN" nog brandt, kan Wp 49 door het ontzegelen en drukken van noodknop "NK 2" op het bedieningstoestel van overpad 49.3 alsnog de overpadbomen openen.

Bij T dooft het witte lampje "Wp 49 ovb 49.3 GESLOTEN" zodra Wp 49 de overpadbomen van overpad 49.3 geopend heeft.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)9. Vertrekseinlichten

De seinen 756 en 773 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

10. Uitstoten

a. Toestemming voor uitstoten kan alleen gegeven worden indien het rode licht in de betrokken schakelaar "UITSTOTEN" gedoofd is.

1. Het rode licht in de linker schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd indien:
 - de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand liggen en
 - geen rijwegen ingesteld zijn vanaf de seinen 782, 784, 786 en 788 naar de sporen 4 t/m 13.

Het rode licht in de linker schakelaar "UITSTOTEN" dooft:

- 60 seconden*) nadat een trein naar spoor 4 of 5 met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 55 gepasseerd is of
- indien de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand liggen of
- indien een trein met de laatste as de wissels 77, 79A en 80 gepasseerd is of
- 120 seconden na het herroepen van rijwegen over de wissels 77, 79A en 80.

2. Het rode licht in de rechter schakelaar "UITSTOTEN" is gedoofd, indien:
 - geen rijwegen ingesteld zijn over de wissels 51B en 55.

Het rode licht in de rechter schakelaar "UITSTOTEN" dooft:

- 50 seconden*) nadat een trein naar de sporen 4 of 5 met de laatste as wissel 77 gepasseerd is of
- indien de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand liggen of
- indien een trein van of naar spoor 4 of 5 met de laatste as de wissels 51B, 53 en 55 gepasseerd is of
- 120 seconden na het herroepen van ingestelde rijwegen over de wissels 51B, 53 en 55.

*) Na het herroepen van de betreffende rijweginstelling wordt deze tijd met 120 seconden verlengd.

b. Wanneer T toestemming geeft voor uitstoten, doordat T de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" omhoog legt, gaat in het kastje voor plaatselijke bediening bij wissel 53 resp. 80 een groen lampje branden en gaat in de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" wit knipperlicht branden.

Na het omleggen van één van de schakelaars "UITSTOTEN" worden de wissels 51A/B in de RL stand en de wissels 79A/B in de LL stand vastgelegd en is rijweginstelling van of naar de sporen 4 en 5 niet meer mogelijk.

Wanneer de rangeerder in het kastje voor plaatselijke bediening de schakelaar naar boven legt, dan verandert in de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" het witte knipperlicht in wit licht.

Bij uitstoten aan de oostzijde gaan de seinen 753, 760, 766 en 768 het seinbeeld "rijden op zicht" tonen wanneer de overweg 48.6 gesloten is en zijn de wissels 53 en 55 ter plaatse bedienbaar.

Bij uitstoten aan de westzijde gaan de seinen 775, 777, 779 en 782 het seinbeeld "rijden op zicht" tonen, wanneer de overweg 49.4 gesloten is, en zijn de wissels 77 en 80 ter plaatse bedienbaar.

Gegevens betreffende Goes (vervolg)

- c. Na het uitstoten legt de rangeerder de schakelaar in het kastje voor plaatselijke bediening naar beneden, waardoor de seinen weer "stop" gaan tonen en bij T in de betreffende schakelaar "UITSTOTEN" het witte licht verandert in wit knipperlicht.
Wanneer daarna T de schakelaar "UITSTOTEN" teruglegt, dan dooft in deze schakelaar het witte knipperlicht en dooft ook het groene lampje in het kastje voor plaatselijke bediening.
Tevens zijn de wissels 51A/B en 79A/B weer bedienbaar en is rijweginstelling naar de sporen 4 en 5 weer mogelijk.

11. Stop-ontspoorblokken

Stop-ontspoorblok St 82B wordt bediend d.m.v. de wisselknop 82.
Deze wisselknop moet steeds in de normale stand worden teruggebracht.

12. Sleutels

De sleutels van de Z en Kz-sloten te 's Heer Arendskerke en op de baanvakgedeelten Goes-Westeindsedijk en 's Heer Arendskerke - Sloegebied zijn onder berusting van T.

13. Beperking rijweginstelling

- a. Rijweginstelling vanaf sein 749 en sein 784 naar de sporen 6 t/m 13 is alleen mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".
b. Rijweginstelling naar de sporen 18, 20 en 24 is alleen mogelijk met seinbeeld "rijden op zicht".

14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Goes vindt plaats op propaangas.
Het inschakelen van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.

15. "STOP-DOOR"-knoppen

- a. Bij rijweginstelling vanaf sein 746 naar Kruiningen=Yerseke RS moet, na het drukken van deze beginknop eerst de knop "STOP" of "DOOR" van Kapelle-Biezeling worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop wordt bediend. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P916 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.513 is gepasseerd.
Zijn echter de overwegbomen van ahob 43.7 sluitende resp. gesloten, dan kan b.g. tijdsduur maximaal 17 seconden korter zijn.
- b. Bij rijweginstelling vanaf sein 746 naar Kruiningen=Yerseke RS, waarbij de witte stip van de beginknop omhoog wordt gedraaid, behoeft daarna alleen de betrokken eindknop te worden bediend. In dit geval heeft rijweginstelling plaats gevonden met "DOOR".