

Bediening

Voor treinen van Nieuw Amsterdam op spoor I moet de sleutel H.5/St<sup>5</sup> in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen van en naar Nieuw Amsterdam moet de sleutel B.B/St<sup>B</sup> in het betreffende sleutelrelaiskastje aanwezig zijn.

Voor het uitnemen van de sleutel B.B/St<sup>B</sup> uit het sleutelrelaiskastje moet:

- a. venster 5 vrij zijn;
- b. venster 6 bediend zijn.

Het handel B<sub>1,2</sub> mag eerst worden omgelegd als het lampje "B<sub>1,2</sub>" op het bedieningstoestel brandt ten teken, dat het blokvenster vrij is.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 berijdt, dooft het lampje "B<sub>1,2</sub>" en komt sein B<sub>1,2</sub> in de stand "stop".

Achter de trein brengt T het handel B<sub>1,2</sub> in de normale stand terug.

Treinen naar en van de spooraansluiting "AKU"

T neemt de sleutel B.B/St<sup>B</sup> uit het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze met de daaraan bevestigde sleutel B1.B/St<sup>B</sup> en penning "Lastg. STS B<sub>1,2</sub>" aan Bgl en geeft opdracht tot vertrek.

De trein stopt voor het wissel bij km 73.520, Bgl brengt de sleutel B1.B/St<sup>B</sup> in het slot aan het sleutelrelaiskastje in post aansl. AKU.

Bgl neemt sleutel B2.B/St<sup>B</sup> uit het andere slot aan het sleutelcontactkastje en ontsluit met de daaraan bevestigde sleutel St<sup>B</sup> stop-ontspoorblok St<sup>B</sup> en wissel B, waarna de trein de aansluiting oprijdt.

Wanneer de trein moet worden opgesloten sluit Bgl achter de trein wissel B en stop-ontspoorblok St<sup>B</sup> in de normale stand, brengt de sleutel B2.B/St<sup>B</sup> in het sleutelcontactkastje in post Aansl. AKU, neemt de sleutel B1.B/St<sup>B</sup> uit het andere slot hieraan en brengt deze sleutel in het slot aan het bloktoestel.

Bgl bedient venster 1, waardoor bij T venster 2 vrij wordt.

T neemt de sleutel B.AKU uit het slot aan het bloktoestel en brengt de daaraan bevestigde sleutel B.B/St<sup>B</sup> in het sleutelrelaiskastje.

Hierdoor kunnen weer treinen rijden tussen Nieuw Amsterdam en Emmen.

Moet de trein naar Emmen terugkeren dan plegen Bgl en T telefonisch overleg.

T neemt de sleutel B.B/St<sup>B</sup> uit het sleutelrelaiskastje en brengt de daaraan bevestigde sleutel B.AKU in het slot aan het bloktoestel.

Vervolgens bedient T venster 2, waardoor in de post Aansl. AKU venster 1 vrij wordt.

Bgl neemt de sleutel B1.B/St<sup>B</sup> uit het slot aan dit bloktoestel en brengt deze sleutel in het slot aan het sleutelcontactkastje. Vervolgens neemt hij de sleutel B2.B/St<sup>B</sup> uit het andere slot hieraan, ontsluit stop-ontspoorblok St<sup>B</sup> en wissel B en laat de trein de isolerende las achter stop-ontspoorblok halverwege in het wissel berijden, dan de trein tot stilstand brengen en als aki bij km 73.544 in werking is, de trein het hoofdspoor oprijden tot de trein het wissel B geheel is gepasseerd.

Indien de trein zo lang is, dat de overweg bij km 73.810 moet worden gepasseerd, brengt bgl de trein eerst vóór deze overweg tot stilstand.

Daarna laat hij de trein de isolerende las aan de westzijde van de overweg berijden, waardoor de ahob in werking treedt.

Wanneer de bomen van de ahob geheel gesloten zijn, laat hij de trein de overweg berijden, totdat de trein het wissel B geheel is gepasseerd.

Hij sluit wissel B en stop-ontspoorblok St<sup>B</sup> in de normale stand, brengt de sleutel B2.B/St<sup>B</sup> in het slot aan het sleutelcontactkastje, neemt de sleutel B1.B/St<sup>B</sup> uit het andere slot hieraan en vertrekt naar Emmen.

T verricht de handelingen voor het bedienen van de seinen A1,2 en AV.

Na aankomst overhandigt Bgl de sleutel B.B/St<sup>B</sup> aan T, die deze sleutel in het sleutelrelaiskastje brengt.

Vervolgens brengt T de toestellen in de normale stand terug.