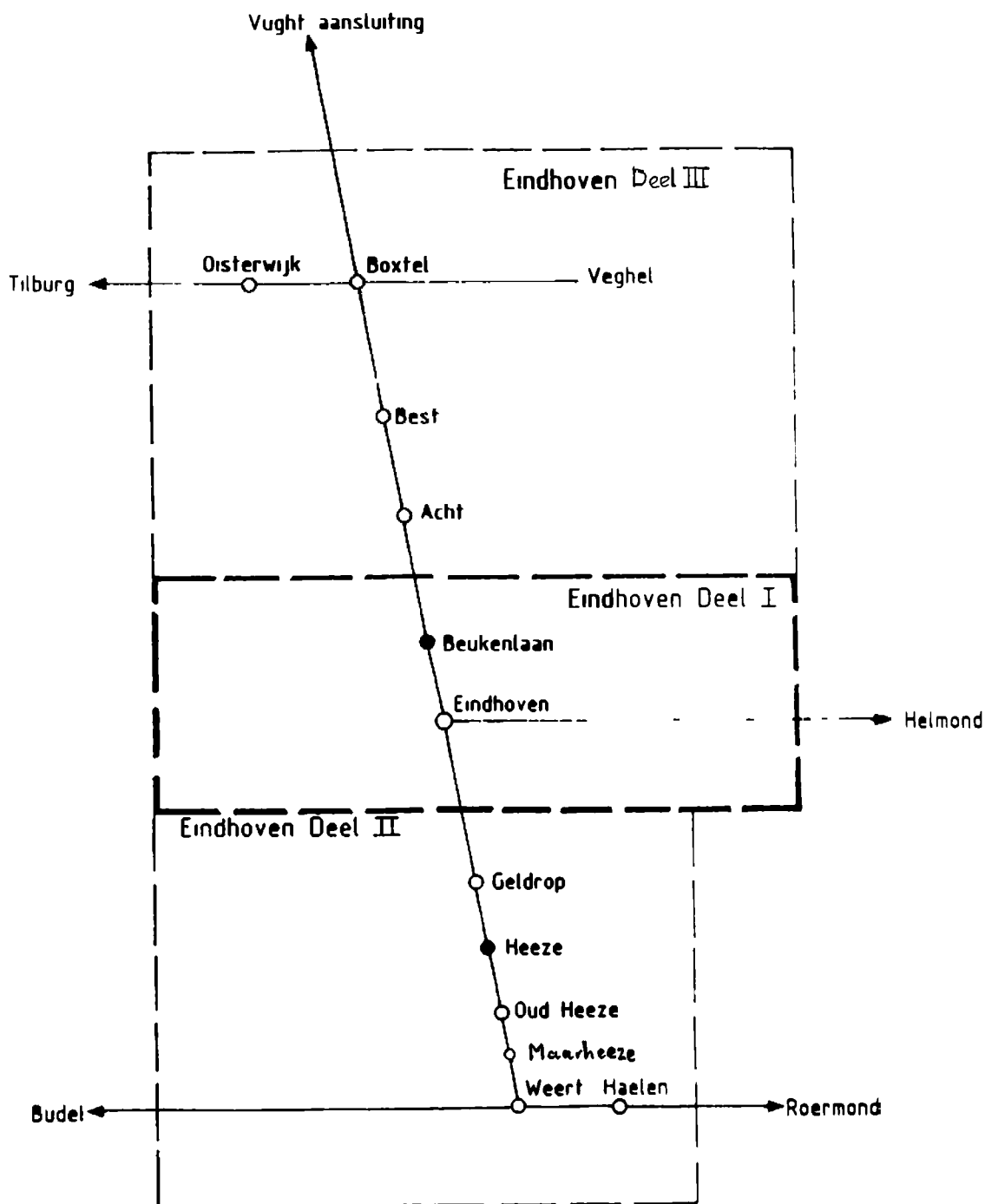


Gebied omschreven in de BVS n/Eindhoven Deel I en II
en BVS/Eindhoven Deel III

De dikke streeplijn omsluit het gebied beschreven in dit BVS

○ Wordt bediend vanuit post T

● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9A/B
Gegevens betreffende Eindhoven	11A/J
Reserve	13
Reserve	15
Reserve	17
Bedieningstableau "Eindhoven"	19A/B
Seinbeeldenkaarten Eindhoven	21A/B
Emplacementstekening Eindhoven	Bijlage I
Baanvaktekening Helmond (excl.) - Eindhoven (excl)	Bijlage II

Algemene gegevens**1. Verkortingen**

T1 = de treindienstleider in post T te Eindhoven van Eindhoven.

2. Algemene bepaling

Op het door T1 bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan**1. Blokstelsels**

- a. Op het baanvakgedeelte Eindhoven - Acht is op spoor a automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden met rijrichtingskering waarbij de rijrichting door T1 met de rijrichtingsschakelaar gekeerd kan worden.
- b. Op het baanvakgedeelte Eindhoven - Acht is op de sporen b en c automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.
- c. Op het baanvakgedeelte Eindhoven - Helmond is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden, waarbij ook voor het linkerspoor tussenseinen op blokafstand zijn geplaatst.
- d. Op het baanvakgedeelte Eindhoven - Geldrop is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbel-/enkelspoorrijden.

2. Sporaansluitingen

De sporaansluiting "VAN" te Nuenen op het baanvakgedeelte Eindhoven-Helmond wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk VIII

Wissel 46 en ontspoor tong Ot 46 kunnen voor vertrek worden ontgrendeld als:

- de rijrichting over het spoor waarin de sporaansluiting ligt is ingesteld voor rechterspoorrijden;
 - het spoorgedeelte vanaf km 47.838 tot aan het wissel onbezet is.
- Indien ak1 45 6 moet worden bereden i.v.m. rangeerbewegingen dan moet deze worden bediend d.m.v. drukknoppen.

De sleutels 81, 82 en 83A zijn onder berusting van T1.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Eindhoven een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel "Eindhoven" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI (NX).

In afwijking/aanvulling van het in de B-Voorschriften Deel VI vermelde geldt het volgende:

- a. De wisselcontrolelampjes branden met wit constant licht in plaats van met wit knipperlicht.

Algemene gegevens**b Enkelspoorrijden met rijrichtingskering.**

Het spoor van de vrije baan kan in twee richtingen beveiligd worden bereden. Rijwegen naar de vrije baan met gedrukte beginknop kunnen slechts worden ingesteld als uit de signalering op het tableau blijkt dat de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld.

Dit is op het tableau aangegeven door de stand van de rijrichtingsschakelaar.

De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van de rijrichtingsschakelaar.

Dit is alleen mogelijk als in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg naar het desbetreffende spoor is ingesteld en dit spoor onbezet is).

Rijrichtingsschakelaar 180° draaien:

- in de rijrichtingsschakelaar brandt wit knipperlicht.

De rijrichting wordt gewisseld.

- het witte knipperlicht dooft.

De nieuwe rijrichting is ingesteld.

N.B. Het is mogelijk, ook bij tegengesteld ingestelde rijrichting, een rijweg in te stellen met het seinbeeld "rijden op zicht".

Indien T1 een rijweg instelt naar de vrije baan moet hij zich er eerst van overtuigen, dat de juiste rijrichting is ingesteld.

Is dit niet zo, dan kan een trein worden toegelaten tot een spoor waarover een trein nadert.

6 Storingsmelding van overweginstallaties

De betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers is als volgt:

Baanvakgedeelte Eindhoven - Helmond

0 - storingsmelder werkt niet

1 -

2 - ahob 49 0 km 49.078

3 - ahob 48 6 km 48 693

4 -

5 - aki 47.8 km 47.838

6 - ahob 46.8 km 46.848

7 - ahob 46 5 km 46 503

8 - aki 45.6 km 45.660

9 - aki 43.6 km 43.675

10 - aki 43.0 km 43.015

11 - ahob 41.0 km 41.080

12 -

13 - ahob 40.3 km 40.360

14 - ahob 39.3 km 39.310

15 - geen storing

De werking van de storingsmelder is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).

Gegevens betreffende Eindhoven

1. Beginknoppen

In onderstaande tabel is per beginknop aangegeven welke bedieningsmogelijkheden er zijn.

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
8	ja	nee	ja	-
10	ja	ja	nee	-
12	ja	ja	nee	-
14	ja	ja	nee	-
16	ja	ja	nee	-
18	ja	ja	nee	1)
24	ja	ja	nee	1)
26	ja	ja	nee	1)
28	ja	ja	nee	-
30	ja	ja	nee	-
32	ja	ja	nee	-
34	ja	ja	nee	-
36	ja	ja	nee	-
38	ja	ja	nee	-
40	ja	ja	nee	2)
42	ja	ja	nee	2)
44	ja	ja	nee	3)
46	ja	ja	nee	3)
48	ja	ja	nee	1)
50	ja	ja	nee	1)
54	ja	ja	nee	1)
56	ja	ja	nee	1)
62	ja	ja	nee	1) 4)
64	ja	ja	nee	1) 4)
66	ja	ja	nee	1) 4)
68	ja	ja	nee	4)
70	ja	ja	nee	4)
72	ja	ja	nee	4)
74	ja	ja	nee	4)
76	ja	ja	nee	4)
78	ja	ja	nee	-
80	ja	ja	nee	-
102	ja	ja	nee	5)
104	ja	ja	nee	5)
106	ja	ja	nee	5)
108	ja	ja	nee	5)
110	ja	ja	nee	5)
112	ja	ja	nee	-
114	ja	ja	nee	5)
116	ja	ja	nee	-
118	ja	ja	nee	-
120	ja	ja	nee	-
132	ja	ja	nee	6) 7) 8)
134	ja	ja	nee	6) 7) 8)
136	ja	ja	nee	6) 7) 8)
138	ja	ja	nee	6) 7) 8)

Eindhoven

Beginknop	kan worden gedrukt	kan de witte stip naar beneden worden gedraaid	kan de witte stip naar boven worden gedraaid	bijzonderheid
140	ja	ja	nee	7) 8)
142	ja	ja	nee	7) 8)
144	ja	ja	nee	7) 8)
146	ja	ja	nee	8)
154	ja	ja	nee	-
156	ja	ja	nee	-
158	ja	ja	nee	-
160	ja	ja	nee	-
162	ja	ja	nee	-
164	ja	ja	nee	-
166	ja	ja	nee	-
168	ja	ja	nee	-
170	ja	ja	nee	-
172	ja	ja	nee	-
180	ja	ja	nee	-
182	ja	ja	nee	-
184	ja	ja	nee	-
186	ja	ja	nee	-
188	ja	ja	nee	-
196	ja	ja	nee	-
200	ja	ja	nee	-
202	ja	ja	nee	-
208	ja	ja	nee	-
210	ja	ja	nee	-
212	ja	ja	nee	-
220	ja	ja	nee	-
222	ja	ja	nee	-
224	ja	ja	nee	-
234	ja	ja	nee	-
242	ja	ja	nee	-
244	ja	ja	nee	-

- 1) Rijweginstelling naar het kopspoor achter sein 10 alsmede naar spoor b is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid
- 2) Rijweginstelling naar spoor 6a is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid
- 3) Rijweginstelling naar spoor 4a is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 4) Rijweginstelling naar het kopspoor achter sein 38 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 5) Rijweginstelling naar spoor 41, 42, 44, 45 en 46 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 6) Rijweginstelling naar spoor 37 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 7) Rijweginstelling naar spoor 38 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.
- 8) Rijweginstelling naar spoor 39 is alleen mogelijk met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid.

Gegevens betreffende Eindhoven (vervolg)2 Herroepen

- a Bij het herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop komen de vastgelegde inrichtingen vrij na
- 90 seconden bij het uittrekken of terugdraaien van beginknop 18, 102, 104, 106, 108, 110 of 114,
 - 120 seconden in alle overige gevallen
- Indien onmiddellijk na het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf sein 78 resp 80 dezelfde rijweg opnieuw wordt ingesteld komt het betrokken sein toch eerst na 120 seconden uit de stand "stop"
- b Na het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf sein 8 door het terugdraaien van de betrokken beginknop kan pas na 120 seconden een rijweg worden ingesteld vanaf sein 18, 24, 26, 48, 50, 54, 56, 62, 64 of 66 naar spoor a
- Is echter het spoorgedeelte vanaf km 54 506 tot sein 8 onbezet dan kan b g rijweg direct worden ingesteld
- c Is vanaf sein 80 een rijweg ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht", dan komt het sein in de stand "stop" zodra de trein of het rangeerdeel het sein passeert
- Voor alle overige seinen geldt dat, indien een rijweg is ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht", het sein weer in de stand "stop" komt als de witte stip van de betrokken beginknop wordt teruggedraaid

3 TreinaankondigingBeginpunt NX-aankondiging

- van Acht over spoor a (sein 16) km 54 506,
- van Acht over spoor b (sein 14) km 55 481,
- van Helmond RS (sein 242) km 45 675,
- van Helmond LS (sein 244) km 45 635,
- van Geldrop RS (sein 222) km 4 622 (t h v sein P708),
- van Geldrop LS (sein 224) km 4 622 (t h v sein P706)

4 Doorrijsporen

De volgende sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden

- a In oostelijke richting
- van Acht via spoor a/1/1 naar Geldrop LS en RS met wissel 125A/B in de + stand,
 - van Acht via spoor b/1/1/m naar Helmond LS en RS met de wissels 9A/B en 125A/B in de + stand,
 - van Acht via spoor b/1/1 naar Geldrop LS en RS met de wissels 9A/B en 125A/B in de + stand,
 - van Acht via spoor a/2/g/n naar Helmond RS,
 - van Acht via spoor b/2/g/n met wissel 9A/B in de + stand naar Helmond RS.
- b In westelijke richting
- van Helmond RS via spoor o/k/7/f/c met wissel 7A/B in de + stand naar Acht,
 - van Helmond RS via spoor o/k/7/f/a naar Acht,
 - van Geldrop LS of RS via spoor h/5/e/c met wissel 7A/B in de + stand naar Acht,
 - van Geldrop LS of RS via spoor h/5/e/a naar Acht

Eindhoven

b. Rijwegen waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij een rijweg van sein	naar spoor	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand	bijzonderheid
10, 12, 14	8	17A/B 9A/B	$\frac{+}{\cdot}$	1)
10, 12, 14	8	9A/B, 17A/B	+	2)
10, 12, 14	9 10, 11	17A/B 9A/B, 53A/B	$\frac{+}{\cdot}$	1)
10, 12, 14	9 10, 11	9A/B 51A/B, 53A/B	$\frac{+}{\cdot}$	2)
16	1, 2 of 3	17A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-
16	8	17A/B	+	1)
16	8	11A/B 17A/B, 51A/B	$\frac{+}{\cdot}$	2)
16	9, 10, 11	11A/B, 17A/B 53A/B	$\frac{+}{\cdot}$	1)
16	9, 10, 11	11A/B 17A/B, 53A/B	$\frac{+}{\cdot}$	2)
36	9, 10, 11	53A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-
48, 50, 54	a	17A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-
56	a	9A/B, 51A/B	+	1)
56	a	17A/B, 51A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	2)
56	b, c en kopspoor achter sein 10	17A/B 51A/B	$\frac{+}{\cdot}$	-
62, 64, 66	a	9A/B 53A/B	$\frac{+}{\cdot}$	1)
62, 64, 66	a	53A/B, 51A/B, 17A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	2)
62, 64, 66	b, c en kopspoor achter sein 10	17A/B 51A/B, 53A/B	$\frac{+}{\cdot}$	-
62, 64, 66	d	53A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-
104, 106	h	119A/B	+	-

1) Alleen bij rijweginstelling met gedrukte beginknop.
Het tussenliggende sein wordt doorgesloten.

2) Alleen bij rijweginstelling met gedraaide beginknop.

Eindhoven

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Wordt een rijweg ingesteld over wissel	waarbij dit wissel ligt of komt te liggen in de stand	dan moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand	en behoort wissel	indien niet reeds in een andere stand vastgelegd te liggen of komen te liggen in de stand
9A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	11A/B	+	-	-
11A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	9A/B	+	-	-
13A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	15	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-	-
15	+	13A/B	+	-	-
19A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	21	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-	-
21	+	19A/B	+	-	-
23A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-	-	51A/B	+
101A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	103A/B 105A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$ +	- -	- -
103A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	105A/B	+	-	-
103A/B	+	101A/B	+	-	-
105A/B	+	101A/B	+	-	-
105A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	101A/B 103A/B	+	- -	- -
107A/B	+ of $\frac{\cdot}{\cdot}$	101A/B	+	-	-
111A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	131A/B	+	-	-
117	+	-	-	119A/B	+
131A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	111A/B	+	-	-
159A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	161A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	-	-
161A/B	+	159A/B	+	-	-
163A/B	+	161A/B	+	-	-
163A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	169A/B	+	-	-
165A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	175A/B	+	-	-
169A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	163A/B	+	-	-
175A/B	$\frac{\cdot}{\cdot}$	165A/B	+	167A/B	+
223A/B <u>en</u> 225	+ $\frac{\cdot}{\cdot}$	-	-	221A/B	+

Eindhoven

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	overweginstallatie
102, 116	ahob 48.6, ahob 49.0
196	ahob 1.8
200, 202	ahob 1.8, ahob 2.3
208	ahob 48.6, ahob 49.0
210, 212, 222, 224	ahob 1.8, ahob 2.3
234	ahob 48.6, ahob 49.0

8. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening met een vertraging uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de bomen van de ahob reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is vindt de vermelde vertraging niet plaats.

sein	overweg	vertraging
222, 224	ahob 2.3	20 seconden

9. Vertrekseinlichten

- a. Sein 42 heeft een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als zowel sein 18 als sein 42 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
- b. De seinen 44 en 46 hebben een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als zowel sein 24 als sein 44 of 46 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
- c. De seinen 48, 50 en 54 hebben een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
- d. De seinen 102, 104, 106, 108, 110 en 114 hebben een enkelvoudig vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betrokken sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht" mits de rijweg niet is ingesteld naar spoor 43.

10. Vrijgave Rangeren

"Vrijgave Rangeren kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGERE" is gedoofd.

Wordt echter direct na het doven van het rode licht de Vrijgave Rangeren gegeven dan kan het bij sommige trein- of rangeerbewegingen voorkomen dat de Vrijgave Rangeren niet tegelijkertijd kan worden genomen.

Dit is apart bij de desbetreffende beweging vermeld.

Eindhoven

Het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN" brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 12, spoor 13, spoor 14 of spoor 15A/B;
- wissel 61A/B en/of 159 naar de $\frac{-}{+}$ stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of rijweginstelling;
- wissel 63, 65 en/of 73A/B naar de + stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of rijweginstelling.

Het rode licht dooft:

- a. Bij een beweging vanaf sein 36 of 38 naar spoor 9, 10 of 11:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 64 resp. 66 resp. 62.
- b. Bij een beweging vanaf sein 36 of 38 naar spoor 12 of 13:
 - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 68 resp. 70.
- c. Bij een beweging vanaf sein 36 of 38 naar spoor 14:
 - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 69 is gepasseerd.

Wordt direct hierna "Vrijgave Rangeren" gegeven dan kan deze pas worden genomen nadat de trein of het rangeerdeel tevens met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 72 is gepasseerd.
- d. Bij een beweging vanaf sein 36 of 38 naar spoor 15A:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 76.
- e. Bij een beweging vanaf sein 36, 38 of 78 naar spoor 15B:
 - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 75/73B is gepasseerd.
- f. Bij een beweging vanaf sein 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74 of 76 naar spoor d, via wissel 61A/B in de $\frac{-}{+}$ stand:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 36.
- g. Bij een beweging vanaf sein 62, 64 of 66 naar het kopspoor achter sein 38:
 - 120 seconden na het terugdraaien van de betrokken beginknop en;
 - nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 38.
- h. Bij een beweging vanaf sein 68, 70, 72 of 74 naar het kopspoor achter sein 38:
 - direct nadat de betrokken beginknop in de normale stand is teruggedraaid.

Wordt direct na het doven van het rode licht "Vrijgave Rangeren" gegeven dan kan deze pas worden genomen 120 seconden na het terugdraaien van de betrokken beginknop en nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 38.
- j. Bij een beweging vanaf sein 76 naar het kopspoor achter sein 38:
 - 120 seconden na het terugdraaien van de betrokken beginknop en;
 - nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 65 is gepasseerd.

Wordt direct na het doven van het rode licht "Vrijgave Rangeren" gegeven dan kan deze pas worden genomen nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t.h.v. sein 38.
- k. Bij een beweging vanaf sein 74 naar spoor 15A:
 - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 78 is gepasseerd.

Gegevens betreffende Eindhoven (vervolg)

- l Bij een beweging vanaf sein 180, 182, 184, 186 of 188 naar spoor 12, 13, 14 of 15A/B
- 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd tussen wissel 159A en wissel 157
- Wordt direct na het doven van het rode licht "Vrijgave Rangeren" gegeven dan kan deze pas worden genomen nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t h v sein 138, 136, 134 resp 132
- m Bij een beweging vanaf sein 132, 134, 136 of 138 naar spoor 37
- direct nadat de betrokken beginknop in de normale stand is teruggedraaid
- Wordt direct na het doven van het rode licht "Vrijgave Rangeren" gegeven dan kan deze pas worden genomen 120 seconden na het terugdraaien van de betrokken beginknop en nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las is gepasseerd t h v sein 188
- n Bij een beweging vanaf sein 132, 134, 136 of 138 naar spoor 38 en 39
- 120 seconden na het terugdraaien van de betrokken beginknop en,
 - nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 163A/161B is gepasseerd
- o Bij een beweging vanaf sein 132, 134, 136 of 138 naar spoor 40 en 1
- direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 163A/161B is gepasseerd
- p Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 63, 65 of 73 resp een naar beneden omgelegde wisselsleutel 61 of 159
- direct nadat de wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd

Wordt de rijweginstelling naar of van de hiervoor genoemde sporen herroepen dan dooft het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN" na 120 seconden eventueel met de bij de desbetreffende beweging vermelde tijd

Is Vrijgave Rangeren gegeven dan kan op het emplacement

- Vrijgave Rangeren genomen worden aan de westzijde van het emplacement (kastje nabij wissel 71) voor rangeren van de sporaansluiting "Philips" naar spoor 12, 13, 14, 15 en 16 en omgekeerd en van spoor 16 naar spoor 36 en omgekeerd,
- Vrijgave Rangeren genomen worden aan de oostzijde van het emplacement (kastje nabij wissel 155) voor rangeren van spoor 37 naar spoor 12, 13, 14, 15 en 16 en omgekeerd en van spoor 16 naar spoor 36 en omgekeerd

Wordt Vrijgave Rangeren genomen aan de westzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats

- de wissels 61A/B en 159 worden naar de + stand gestuurd en vastgelegd,
- de wissels 63, 65 en 73A/B worden naar de — stand gestuurd en vastgelegd,
- de wissels 67, 69 en 71 worden ter plaatse bedienbaar (de wissels zijn niet meer bedienbaar d m v de wisselsleutel),
- wissel 75 en stop-ontspoorblok St 75 kunnen ontgrendeld worden,
- de seinen 38, 68, 70, 72 en 74 gaan wit licht tonen,
- bij T1 gaat in de knop "VRIJGAVE RANGEREN" wit licht branden

Eindhoven

Wordt Vrijgave Rangeren genomen aan de oostzijde van het emplacement dan vindt het volgende plaats:

- de wissels 61A/B en 159 worden naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 63, 65 en 73A/B worden naar de + stand gestuurd en vastgelegd;
- de wissels 151, 155 en 157 worden ter plaatse bedienbaar (de wissels zijn niet meer bedienbaar d.m.v. de wisselsleutel);
- de wissels 149A en 149B kunnen ontgrendeld worden;
- de seinen 132, 134, 136, 138 en 188 gaan wit licht tonen;
- bij T1 gaat in de knop "VRIJGAVE RANGEREN" wit licht branden.

Is "Vrijgave Rangeren Sp. 12-15" zowel aan de westzijde als aan de oostzijde van het emplacement gegeven en genomen, dan vinden de gevolgen plaats zoals hiervoor achter westzijde en oostzijde vermeld.

Wordt één zijde van het emplacement de Vrijgave Rangeren teruggegeven dan blijven aan de andere zijde van het emplacement genoemde wissels plaatselijk bedienbaar en de genoemde seinen blijven wit licht tonen tot ook aan die zijde van het emplacement de Vrijgave Rangeren wordt teruggegeven.

Teruggave aan zowel de oostzijde als de westzijde van het emplacement is slechts mogelijk als wissel 75 en stop-ontspoorblok St 75 alsmede de wissels 149A en 149B in de normale stand gegrendeld zijn.

Moet tijdens Vrijgave Rangeren wissel 75 en stop-ontspoorblok St 75 ontgrendeld worden dan moet eerst stop-ontspoorblok St 75 ontgrendeld worden voordat wissel 75 ontgrendeld kan worden.

11. Wissel 5/Ontspoor tong Ot 5

Wissel 5/Ontspoor tong Ot 5 moet steeds in de normale stand worden teruggebracht.

12. Doorkoppelen

De seinen 18, 24, 26, 30, 34, 36, 154, 158, 196, 208, 210, 220 en 234 kunnen worden doorgekoppeld.

13. Wisselverwarming

- a. De wissels 201, 211, 221A/B, 223A/B, 225, 231, 233A/B alsmede beweegbaar kruis 203A/B hebben een wisselverwarming op aardgas.

De ontsteking van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

- b. De overige wissels te Eindhoven hebben een wisselverwarming op aardgas hoge druk.

De ontsteking geschiedt door personeel van wegonderhoud.

In geval van calamiteiten (brand of lek in de gasleiding) kan de gastoevoer worden afgesloten door de schakelaar "WISSELVARWARMING" in de stand "UIT" te leggen.

Na overleg met wegonderhoud legt T1 de schakelaar in de stand "AAN" terug.