

Algemene gegevensVerkortingen:

- T : de treindienstleider in post T;  
 I : de wachter in post I;  
 II : de wachter in post II;  
 III : de wachter in post III;  
 Ybd : de wachter in post Ysselbrug;  
 Dv : de treindienstleider in de CVL-post te Deventer;  
 Dp : de treindienstleider te Diepenveen;  
 Spa : de wachter in post Snippeling Aansluiting;  
 R.S.: Rechter Spoor;  
 L.S.: Linker Spoor.

Omschrijving van de seinen

- A<sup>1</sup> : Afstandssein van het overgangswissel, voor treinen van Apeldoorn RS, tevens bloksein naar Deventer.  
 885 voorsein van A<sup>1</sup>, tevens aut. bloksein.  
 A<sup>2</sup> : Afstandssein van het overgangswissel, voor treinen van Apeldoorn LS, niet bedienbaar, "stop"-tonend.  
 883 voorsein van A<sup>2</sup>, tevens aut. bloksein.  
 B : Afstandssein van het aansluitingswissel, zijde Deventer, tevens bloksein naar Apeldoorn RS en LS.  
 B<sup>v</sup> : Voorsein van B.  
 C<sup>2,3,6,7</sup> : Inrijsein, zijde Diepenveen, op de sporen II<sup>a</sup>, III<sup>a</sup>, VI<sup>a</sup> en VII<sup>a</sup>.  
 C<sup>v</sup> : Voorsein van C<sup>2,3,6,7</sup>  
 D<sup>2,3,6</sup> : Linksstaand inrijsein, zijde Apeldoorn, op de sporen II<sup>a</sup>, III<sup>a</sup> en VI<sup>a</sup>.  
 D<sup>v</sup> : Voorsein van D<sup>2,3,6</sup>  
 E : Richtingssein naar Diepenveen, tevens bloksein.  
 F : Richtingssein naar Apeldoorn, tevens bloksein.  
 G<sub>2</sub> : Uitrijsein van spoor II<sup>a</sup>.  
 G<sub>3</sub> : Uitrijsein van spoor III<sup>a</sup>.  
 G<sub>6</sub> : Uitrijsein van spoor VI<sup>a</sup>.  
 G<sub>7</sub> : Uitrijsein van spoor VII<sup>a</sup>.  
 G<sup>v.h</sup> : Voorsein van G<sub>2</sub>, G<sub>3</sub>, G<sub>6</sub> en G<sub>7</sub> voor treinen van Snippeling Aansluiting.  
 G<sup>v</sup>.9-16 : Voorsein van G<sub>2</sub> en G<sub>7</sub> voor treinen van de sporen 9-16.  
 H<sub>7</sub> : Linksstaande uitrijsein van spoor VII<sup>b</sup> naar Snippeling Aansluiting of de sporen 9-11, tevens bloksein naar Snippeling Aansluiting.  
 H<sub>6</sub> : Linksstaande uitrijsein van spoor VI<sup>b</sup> naar Snippeling Aansluiting, tevens bloksein.  
 H<sub>3</sub> : Uitrijsein van spoor III<sup>b</sup> naar Snippeling Aansluiting, tevens bloksein.  
 H<sub>2</sub> : Uitrijsein van spoor II<sup>b</sup> naar Snippeling Aansluiting of de sporen 9-16, tevens bloksein naar Snippeling Aansluiting.  
 H<sup>v.D</sup> : Voorsein van H<sub>2</sub>, H<sub>3</sub>, H<sub>6</sub> en H<sub>7</sub> voor treinen van Diepenveen.  
 H<sup>v.T</sup> : Voorsein van H<sub>2</sub>, H<sub>3</sub> en H<sub>6</sub> voor treinen van Apeldoorn.  
 J<sup>h</sup> : Inrijsein, zijde Snippeling Aansluiting op de sporen II<sup>b</sup>, III<sup>b</sup>, VI<sup>b</sup> en VII<sup>b</sup>.  
 J<sup>h</sup>.9-16 : Uitrijsein van de sporen 9-16, tevens inrijsein op de sporen II<sup>b</sup> en VII<sup>b</sup>.  
 J<sup>v</sup>.2,7 : Voorsein van J<sup>h</sup><sub>2,3,6,7</sub>  
 K<sub>h</sub> : Afstandssein van de overgangswissels, zijde Deventer, tevens bloksein naar Snippeling Aansluiting.  
 K<sub>h</sub><sup>v</sup> : Voorsein van K<sub>h</sub>

Station Deventer

- K<sub>9-16</sub> : Uitrijsein van de sporen 9-16 naar Snippeling Aansluiting, tevens bloksein.  
 L<sub>9-16</sub><sup>-L<sub>h</sub></sup> : Zijde Snippeling Aansluiting:  
     L<sub>9-16</sub> inrijsein op de sporen 9-16 en  
     L<sub>h</sub> afstandssein van de overgangswissels, tevens bloksein naar Deventer.  
 L<sup>v</sup> : Voorsein van L<sub>9-16</sub><sup>-L<sub>h</sub></sup>

Een stopseinlantaren voor spoor 16 voor treinen van Snippeling Aansluiting.  
 Een stopseinlantaren voor de sporen 14 en 15 voor treinen van Snippeling Aansluiting.

Een stopseinlantaren voor spoor 13 voor treinen van Snippeling Aansluiting.

Een stopseinlantaren voor spoor 12 voor treinen van Snippeling Aansluiting.

Een stopseinlantaren voor spoor 11 voor treinen van Snippeling Aansluiting.

Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van Snippeling Aansluiting.

Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van spoor II<sup>b</sup> of VII<sup>b</sup>.

Een stopseinlantaren voor spoor 11 voor treinen van spoor II<sup>b</sup> of VII<sup>b</sup>.

Een stopseinlantaren voor de sporen 12 en 13 voor treinen van spoor II<sup>b</sup>.

Een stopseinlantaren voor spoor 14 voor treinen van spoor II<sup>b</sup>.

Een stopseinlantaren voor de sporen 15 en 16 voor treinen van spoor II<sup>b</sup>.

- Q<sub>b</sub> : Rangeerstoplantaren van spoor b.  
 P<sub>6,7</sub> : Rangeerstoplantaren van spoor VI<sup>a</sup> en VII<sup>a</sup> naar wissel 7.  
 R<sub>7</sub> : Rangeerstoplantaren van spoor VII<sup>b</sup>.  
 R<sub>6</sub> : Rangeerstoplantaren van spoor VI<sup>b</sup>.  
 R<sub>3</sub> : Rangeerstoplantaren van spoor III<sup>b</sup>.  
 R<sub>2</sub> : Rangeerstoplantaren van wissel 43 naar wissel 41.  
 S<sub>h</sub> : Rangeerstoplantaren van het opgaande hoofdspoor, richting Snippeling Aansluiting.  
 V : Rangeerpaallantaren van spoor 22.  
 V<sub>22</sub> : Rangeerpaallantaren van de sporen 23-29.  
 W<sub>23-29</sub> : Rangeerpaallantaren van de sporen 14, 15 en 16.  
 W<sub>14-16</sub> : Rangeerpaallantaren van de sporen 12 en 13.  
 W<sub>12-13</sub> : Rangeerpaallantaren van de sporen 9, 10 en 11.  
 W<sub>9-11</sub> : Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 9-11.  
 TU<sub>9-11</sub> : Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 12-13.  
 TU<sub>12-13</sub> : Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 14-19.  
 TU<sub>14-19</sub>

Ter hoogte van de inrijseinpalen C<sub>2,3,6,7</sub>, D<sub>2,3,6</sub> en J<sup>h</sup><sub>2,3,6,7</sub> kan het waarschuwingslicht getoond worden.

Het desbetreffende licht gaat automatisch branden bij aankomst van Apeldoorn en Diepenveen op spoor III<sup>a</sup>, II<sup>b</sup> en van Snippeling Aansluiting op de sporen III<sup>b</sup>/II<sup>a</sup> en VI<sup>b</sup>/VII<sup>a</sup>.

Doorgereden mag worden:

Van Apeldoorn en Diepenveen over spoor III<sup>a</sup>/III<sup>b</sup> naar Snippeling Aansluiting;

van Apeldoorn en Diepenveen over spoor II<sup>a</sup>/II<sup>b</sup> naar de sporen 9-16;

van Diepenveen over spoor VII<sup>a</sup>/VII<sup>b</sup> naar de sporen 9-11;

van Snippeling Aansluiting over spoor VI<sup>b</sup>/VI<sup>a</sup> naar Apeldoorn en Diepenveen;

van de sporen 9-16 over spoor II<sup>b</sup>/II<sup>a</sup> naar Apeldoorn en Diepenveen;

van de sporen 9-11 over spoor VII<sup>b</sup>/VII<sup>a</sup> naar Diepenveen.

Het vrij en onbelemmerd zijn van de aankomstsporen 9-16 uit de richtingen Snippeling Aansluiting, Diepenveen of Apeldoorn achter de stopseinlantarens moet worden nagegaan tot het eerstvolgend wissel achter dit "Stop"-tonend sein.

Station Deventer

Bijzondere bepaling bij storing van sein B.

Indien sein B door storing niet uit de normale stand kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch-beveiligde overwegen, gelegen tussen dit sein en het eerstvolgende hoofdsein dat een ander beeld dan "Stop"-toont.

T moet dan handelen als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven.

Rijrichtingsignalering.

Een rijweg naar Apeldoorn RS of LS kan slechts worden ingesteld als het rode rijrichtingslampje "n. Apd R.S." resp. "n. Apd L.S" gedoofd is. Het rode rijrichtingslampje brandt, zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld of in uitvoering).

Wisselverwarming aardgas.

In geval van storing in de wisselverwarming met aardgas moet T de schakelaar omleggen. In overleg met Wo legt T de schakelaar in de normale stand terug.

Station Deventer		Post T				mede- werking met:
Van Apeldoorn op de sporen II, III en VI						
1	T ontvangt wekkersein van Ybd bij aankomst op spoor	IIa/IIb	III <sup>a</sup> /III <sup>b</sup>	IIIa/IIb	VIa/VIb	Ybd
2	T legt krukje om in veld (lamp "Wiss.l L" dooft en lamp "Wiss.l R" gaat branden)	11	-			
3	T legt handel om in veld 19					
4	T legt krukje om in veld 6					
5	T bedient venster 6 (wordt rood)					Ybd
6	T ontvangt wekkersein van Ybd					Ybd
7	T wekt I en II					I (1) II (1)
8	vrij (wit) wordt venster	12	13		14	II (7)
9	vrij (wit) wordt venster wit wordt venstertje	16	16		17	I (6)
		op sp II, III	op sp II, III	op sp III <sup>a</sup> /II <sup>b</sup> of III <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	op sp VI	
10	niet ongelegd mag zijn krukje in veld	2,3, 5, 8L, 12R, 13L, 14L, 18L, 25	2,3, 5,8,11,12, 13R, 14L, 20L		2,3, 5, 8,9L,10, 11,12,13, 14R,15R, 18R, 19.20	
11	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel.	H <sup>13A</sup> /14	H <sup>13A</sup> /14		H <sup>13A</sup> /14	
12	niet ongelegd mag zijn handel in veld	9,16	6,9,15,16,17,18		15,16,17, 18	
13	T legt handel om in veld	-	-	-	6,9,21	
14	T legt krukje om in veld geel licht (en controlelamp bij T) gaat branden bij sein	12L	13L		14L	
		-	-	D <sub>2,3,6</sub>	-	
15	T legt krukje om in veld 7					
16	T legt om het handel D <sub>2,3,6</sub> / D <sup>v</sup> / (H <sup>v</sup> .T.)					
17	Voor een doorrijdende trein over spoor III <sup>a</sup> /III <sup>b</sup> drukt T de knop "Doorrijden sp.III"					
	wit wordt venstertje	-	Doorrijden sp III	-	-	

18	vrij (rood) wordt venster 7						Ybd
19	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor a of b vrij (wit) wordt venster 7b						trein
20	achter de trein legt T normaal het handel D <sub>2,3,6</sub> / D <sup>V</sup> / (H <sup>V</sup> .T.)						
21	T legt normaal krukje in veld 7 en	12L	13L		14L		
	geel licht (en controlelamp bij T) dooft bij sein	-	-	D <sub>2,3,6</sub>	-		
	rood wordt venstertje	-	Doorrijden sp III	-	-		
22	T legt handel normaal in veld	-	-	-	21,9,6		
23	T bedient venster (wordt rood)	16	16	16	17		I (7)
	rood wordt venstertje	op sp II, III	op sp II, III	op sp IIIa/IIb of III <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	op sp VI		
24	T bedient venster (wordt rood)	12	13	13	14		II(8)
25	T bedient de vensters 7 (wordt wit), 7 <sup>b</sup> (wordt rood) en venster 6 (wordt wit)						Ybd
	Tijdens drukken venster 7 moet het venstertje D <sub>2,3,6</sub> / H <sup>V</sup> .T rood worden. Blijft het venstertje wit, dan kan niet geklokt worden en moet er op gerekend worden dat seinarm D <sub>2,3,6</sub> of H <sup>V</sup> .T niet in de normale stand is teruggekomen						
26	T legt krukje normaal in veld 6						
27	T legt handel normaal in veld 19						
28	T legt krukje normaal in veld	11	-	-	-		
	(lamp "Wiss.l R" dooft en lamp "Wiss.l L" gaat branden)						

Station Deventer				Post T	Medewerking met:
naar Apeldoorn van de sporen II, III en VI					
1	T wekt Ybd				Ybd
2	vrij (wit) wordt venster 5				Ybd
	bij vertrek van spoor	IIa	IIIa	VIa	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5R,7,8L,12,13L,14L,25	3,5L,7,8,11,12,13,14L,20L	2,5L,7,8,9L,11,12,13,14,20	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,16	6,9,15,16,17,18	15,16,17,18	
5	in het slot aan het bedienings-toestel moet aanwezig zijn	H13 <sup>A</sup> /14	H13 <sup>A</sup> /14	H13 <sup>A</sup> /14	
6	T legt krukje om in veld	11	-	-	
	lamp "Wl. 1L" dooft en lamp "Wl. 1R" gaat branden				
7	T legt handel om in veld	19	19	6,9,19,21	
8	T legt krukje om in veld 6 en	5L	5R en 2	5R en 3	
9	T legt om de handels F en	G2/(Gv.9-16)	G3	G6/(Gv.h)	
10	T wekt Ybd				Ybd
11	voor een doorrijdende trein overspoor VI drukt T de knop			Doorrijden sp VI	
	wit wordt het venstertje			Doorrijden sp VI	
	en indien II handeling 12 van blad 14 verricht, komt uit de normale stand sein			Gv.h	
12	Achter de trein legt T normaal de handels F en	G2/(Gv.9-16)	G3	G6/(Gv.h)	
13	T legt krukje normaal in veld	5L	2 en 5R	3 en 5R	
	rood wordt het venstertje	-	-	Doorrijden sp VI	
14	T legt handel normaal in veld	-	-	21,9,6	
15	T bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)				Ybd
16	Vrij (wit) wordt venster 6				Ybd
17	T legt krukje normaal in veld 6				
18	T legt handel normaal in veld 19				
19	T legt krukje normaal in veld	11	-	-	
	(lamp "Wl. 1R" dooft en lamp "Wl. 1L" gaat branden)				
5	1968				

Station Deventer

Van Diepenveen op de sporen II, III, VI en VII.

Post I

mede-  
werking  
met:

1	T ontvangt wekkersein van Dp						Dp
2	T bedient venster 9 (wordt rood)						Dp
3	T ontvangt wekkersein van Dp						Dp
4	T wekt I en II						I (1) II (1)
	bij aankomst op spoor	II <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>	III <sup>a</sup> /III <sup>b</sup>	III <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>	VI <sup>a</sup> /VI <sup>b</sup>	VII <sup>a</sup> /VII <sup>b</sup>	
5	vrij (wit) wordt venster	12	13	14	15		II (7)
6	vrij (wit) wordt venster	16	16	17	20		I (6)
	wit wordt venstertje	op sp II, III	op sp II, III	op sp III <sup>a</sup> /II <sup>b</sup> of III <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	op sp VI	op sp VII	
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3, 5, 7,8,9, 12L,13, 14,15R, 1F, 20L, 25	2,3, 5R,8,9,12R, 13L,14,15R,20L	3, 8,9, 20R,12R,12L,13R, 13R,14L, 15R,18R, 19	6,9,20R, 12L,13R, 14,18R,19		
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,9, 15	6,9, 15,16	6,9,14,17, 18,21, 25	14,17,18,25		
9	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	H 13/14	H 13/14	-	-		
10	T legt handel om in veld	14,16,17,18	14,17,18	-	21,22		
11	T legt krukje om in veld	12R	13R	14R	15R		
	geel licht (en controlelamp bij T) gaat branden bij sein	-	-	C <sub>2,3,6,7</sub>	-	-	
12	T legt krukje om in veld 10						
13	T legt om het handel C <sub>2,3,6,7</sub> /CV/(HV.D)						
14	Voor een doorrijdende trein over spoor III <sup>a</sup> /III <sup>b</sup> drukt T de knop						Doorrijden sp III
	wit wordt venstertje						Doorrijden sp III

15	vrij (rood) wordt venster 10					Dp
16	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein E vrij (wit) wordt venster 10 <sup>b</sup>					trein
17	Achter de trein legt T normaal het handel C <sub>2,3,6,7</sub> /C <sup>V</sup> /(H <sup>V</sup> D)					
18	T legt normaal krukje in veld 10 en  geel licht en controlelamp N <sub>1</sub> T) dooft N <sub>1</sub> sein  rood wordt venstertje	12R	13R	14R	15R	
			- C <sub>2,3,6,7</sub>	-	-	
			Doorrij- den sp III			
19	T legt handel normaal in veld	18, 17, 16, 14	18, 17, 14	-	22, 21	
20	T bedient venster (wordt rood)  rood wordt venstertje	16	16	17	20	I (7)
		op sp II, III	op sp II, III	op sp III <sup>a</sup> /II <sup>b</sup> of III <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	op sp VI	op sp VII
21	T bedient venster (wordt rood)	12	13	14	15	II (8)
22	T bedient de vensters 10 (wordt wit) en 10 <sup>b</sup> (wordt rood)  Tijdens drukken venster 10 moet het venstertje "H <sup>V</sup> .D" rood worden. Blijft het venstertje wit, dan kan niet geblokt worden en moet erop gerekend worden dat voorseinarm H <sup>V</sup> .D niet in de normale stand is teruggekomen.  vrij (wit) wordt venster 9					Dp