

C 5502/Dt

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

Ingevoerd met abv nr 8248
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
24 ^e	4705	20-2-83	<i>[Handwritten Signature]</i>		<i>[Handwritten Signature]</i>
25 ^e					
26 ^e					
27 ^e					
28 ^e					
29 ^e					

INHOUD:

- 1^a t/m 1^d Algemene gegevens.
2^A en 2^B Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens.

- Van de beginknoppen 4, 16, 56, 74 en 78 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
Van beginknop 2 kan uitsluitend de witte stip naar boven worden gedraaid.
De witte stip van de beginknoppen 8, 14, 24, 34, 54, 72 en 86 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen.
Beginknop 54 kan niet worden gedrukt.
- De witte stip van de beginknoppen 84 en 88 kan naar boven gedraaid worden voor het tegelijkertijd uit de stand "stop" brengen van de seinen 84 en 88.
Drukken van deze beginknoppen is niet mogelijk.
Door van de beginknoppen 84 en 88 de witte stip naar boven te draaien, tonen de seinen 84 en 88 tegelijkertijd het seinbeeld "rijden op zicht" en brandt in de beginknoppen geel flikkerlicht. Vooraf moeten de wissels 75 in de op de tekening aangegeven stand gelegd worden. Deze wissels worden in deze stand vastgelegd.
- Rijwegen naar het hoofdspoor van Den Haag HS kunnen alleen worden ingesteld als de witte stip van beginknop 2 niet naar boven is gedraaid.
- Rijwegen van sein 44 naar spoor 2a en van sein 42 naar spoor 4a kunnen alleen met gedraaide beginknop worden ingesteld.
- Bij het instellen van een rijweg van sein 22 moet wissel 15 in de + stand liggen. Dit wissel wordt in deze stand vastgelegd.

1a	24 ^e wBL								
----	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Station Delft

6. De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen van de beginknop bedraagt:

- a. $\frac{1}{2}$ minuut bij de beginknoppen 16, 56, 74, 78, 84 en 88
 - b. 2 minuten in alle andere gevallen
 - c. $\frac{1}{2}$ minuut bij terugdraaien van de beginknoppen 4, 6 en 8
- De wissels komen onmiddellijk vrij:

Achter sein	Als dit sein nog niet voorbijgereden is
2	en onbezet is het spoor van Den Haag H.S. van km 65.145 * tot sein 2 en bij veilig sein 603 vanaf km 64.265 *.
8	en als geen trein naar sein 8, zich bevindt tussen de seinen 802 en 8.
14	en als geen trein naar sein 14, zich bevindt op het spoor van Den Haag H.S. van km 67.690 tot sein 14.
18,20,22	en het vertrekspoor onbezet is.
24	en als geen trein naar sein 24, zich bevindt tussen de seinen 802 en 24.
34	en als geen trein naar sein 34, zich bevindt op het spoor van Den Haag H.S. van km 67.690 tot sein 34
72	en als geen trein naar sein 72, zich bevindt op het spoor van Den Haag H.S. van km 67.690 tot sein 72
86	en onbezet is het spoor van Schiedam van km 75.762 * tot sein 86

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging

7. Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor	van de zijde
29	75 sec.	4a	Den Haag H.S.
29	30 sec.	4a	Schiedam

8. Op de sporen staat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

spoor $1^c/1^b/1^a$	van Schiedam	naar Den Haag H.S.
spoor $2^a/2^b$	van Den Haag H.S.	naar Schiedam

9. Wissel 75 moet steeds in de normale stand worden teruggebracht.

10. Ter plaatse bedienen van de wissels 51, 53 en 57/St.57
(uitstoten)

De hieronder genoemde handelingen hebben alleen gevolg als het rode lampje in de schakelaar "Uitstoten" gedoofd is.

Dit is het geval als:

- de wissels 15 en 71 in de stand + liggen
- de wissels 31 in de stand —. liggen
- geen rijwegen zijn ingesteld van of naar spoor 3^b of 3^c, met uitzondering van de rijweg van spoor 3^b naar spoor 4^a.

Handelingen	Gevolgen
1. T legt, na overleg met de rangeerder, de schakelaar "Uitstoten" naar boven (De wisselknoppen 51, 53, en 57 moeten de stand + innemen).	In de schakelaar gaat wit knipperlicht branden. Instellen van de onder c genoemde rijwegen is niet meer mogelijk, de wissels onder a en b genoemd worden vastgelegd. Daarna gaat in de kast bij wissel 57 een groen lampje branden.
2. De rangeerder legt de schakelaar in de kast naar boven	Bij T verandert het witte knipperlicht in de schakelaar in wit licht. Sein 74 met een der seinen 58, 60, 62, 64 (afhandelbaar van de wisselstand) tonen beperkte snelheid. De rangeerder kan de onbezette wissels 51, 53, en 57/St 57 bedienen door het omleggen van een bij ieder wissel aanwezige schakelaar.

Herroepen van de plaatselijke bediening der wissels

Handelingen	Gevolgen
1. De rangeerder legt, na overleg met T, de schakelaar in de kast normaal. (De schakelaars voor de wisselbediening moeten de stand + innemen)	Seinen komen in de stand stop. Bij T verandert het witte licht in de schakelaar in wit knipperlicht.
2. T legt de schakelaar normaal.	Het witte knipperlicht in de schakelaar en het groene lampje in de kast bij de rangeerder dooft. Rijweg instellen weer mogelijk. De vastgelegde wissels zijn weer bedienbaar.

11. Het bedienen van sein 8 is alleen mogelijk na drukken van de knop "Rijswijk stoppen" resp. de knop "Rijswijk doorrijden".

Voor te Rijswijk stoppende treinen drukt T de knop "Rijswijk stoppen" waardoor in de knop wit licht gaat branden. Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 8 berijdt, dooft het witte licht in de knop, en (indien zich geen trein bevindt tussen de isolerende las voorbij overweg km 67.657 en sein 604) komt het automatische lichtsein 604 (km 64.835) in de stand "stop". Indien zich tijdens het drukken van de knop "Rijswijk stoppen" een te Rijswijk doorrijdende trein bevindt tussen km 67.657 en sein 604, komt dit sein eerst in de stand "stop" als die trein sein 604 voorbij rijdt.

30 seconden nadat de stoppende trein de isolerende las nabij km 64.912 heeft bereiden komt sein 604 uit de stand "stop".

Door het drukken van de knop "Herroepen" dooft het licht in de knop "Rijswijk stoppen". Dit herroepen is alleen mogelijk als het licht in de knop nog niet is gedoofd.

Voor te Rijswijk doorrijdende treinen drukt T de knop "Rijswijk doorrijden", waardoor in de knop wit licht gaat branden. Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 8 berijdt of door drukken van de knop "Herroepen" dooft het witte licht in de knop.