

**C 5502 / Drp**



**N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN**  
GEVESTIGD TE UTRECHT

---

# Bedieningsvoorschrift

VOOR

## Station Dronrijp

---

BVS/Drp



1959

# BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION DRONRIJP

Algemene Omschrijving.

Verkortingen.

Ingevoerd met abv nr 6634 3.11.59  
in de t b/s. A

## BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	7310	8.9.6	inrij seinen op 700 m. van uit systemen 3		
2e	7966	24.5.63	voerse seinen C. B. bakken (elec. bedienbare A <sup>v</sup> D <sup>v</sup> )		
3e			→ wsl 4 1:15		
4e					
5e					
6e					

**T:** de treindienstleider in post T;  
**Skz:** de brugwachter van de brug over de Sneeker Zeilvaart;  
**Fn:** de treindienstleider te Franeker.

Op de baanvakken Dronrijp—Franeker en Dronrijp—Leeuwarden is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

In post T wordt bediend sein B<sub>1,2</sub>. (S.F.)

Op het perron nabij post T worden bediend:

a. de seinen A<sub>1,2</sub>/A<sup>v</sup>, C<sub>1,2</sub> en D<sub>1,2</sub>/D<sup>v</sup> en de wissels 1 en 4 (lat).

~~Met het 5-voudige bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel H.A/D.~~

~~Aan deze sleutel is bevestigd T.B. van het KZ-slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van het sein B<sub>1,2</sub>.~~

b. de overwegbomen en overwegstopplantarens van de Westelijke overweg;

c. de overwegbomen en overwegstopplantarens van de Oostelijke overweg.

In de trekdraden van de seinen A<sub>1,2</sub> en B<sub>1,2</sub> is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand „stop” gebracht kunnen worden.

De normale stand van de kruk van het bedieningstoestel in post T is achterwaarts omlaag, en die van de handels van het 5-voudige bedieningstoestel nabij post T omhoog; dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand, zoals op de tekening is aangegeven.

De stand van de seinen C<sub>1,2</sub> resp. B<sub>1,2</sub> wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

De seinen A<sup>v</sup>, B<sup>v</sup>, C<sup>v</sup> en D<sup>v</sup> worden elektrisch bediend.

De stand van deze seinen wordt in post T door seinmeldingsvenstertjes „C<sub>1</sub><sup>v</sup>/A<sup>v</sup>” en „B<sub>1</sub><sup>v</sup>/D<sup>v</sup>” aangegeven.

Bij de normale stand van de seinen is het...

## Bediening.

~~Voor treinen naar Franeker van de sporen I en II moet de sleutel T.2/St<sup>2</sup> in het slot op de trekdraadsluiting in de trekdraad van sein B<sub>1,2</sub> aanwezig zijn.~~

Voor treinen van Franeker en Leeuwarden op de sporen I en II moet bovendien de sleutel H.A/D in het slot aan het 5-voudige bedienings-~~toestel nabij post T aanwezig zijn.~~

De kruk B<sub>1,2</sub><sup>b</sup> resp. het handel C<sub>1,2</sub><sup>c</sup> mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje „B<sub>1,2</sub>” resp. „C<sub>1,2</sub>” op het betreffende bedieningsstelsel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Franeker resp. Leeuwarden berijdt, dooft het betreffende lampje en valt sein B<sub>1,2</sub> resp. C<sub>1,2</sub> in de normale stand terug.

Achter de trein brengt T de kruk B<sub>1,2</sub> resp. het handel C<sub>1,2</sub> in de normale stand terug.

## Samenwerking met Skz voor treinen naar Franeker.

T kondigt Skz de trein aan.

Skz maakt bij T het treinrichtingsvenster (4) vrij.

Eerst hierna kan de kruk B<sub>1,2</sub> worden omgelegd.

Nadat T de kruk B<sub>1,2</sub> normaal heeft gelegd, bedient hij het treinrichtingsvenster (4) waardoor bij Skz het desbetreffende venster vrij wordt.

## Uit- en inschakelen van de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart.

Voor het uitschakelen treedt Skz in overleg met T.

Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp en nadat Skz en Fn de voorgeschreven handelingen voor het uitschakelen verricht hebben, maakt Fn bij T het treinrichtingsvenster (4) vrij, waardoor T de kruk B<sub>1,2</sub> om kan leggen.

Gedurende de tijd dat de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart uitgeschakeld is wordt venster (4) niet bediend.

Voor het inschakelen treedt Skz in overleg met T.

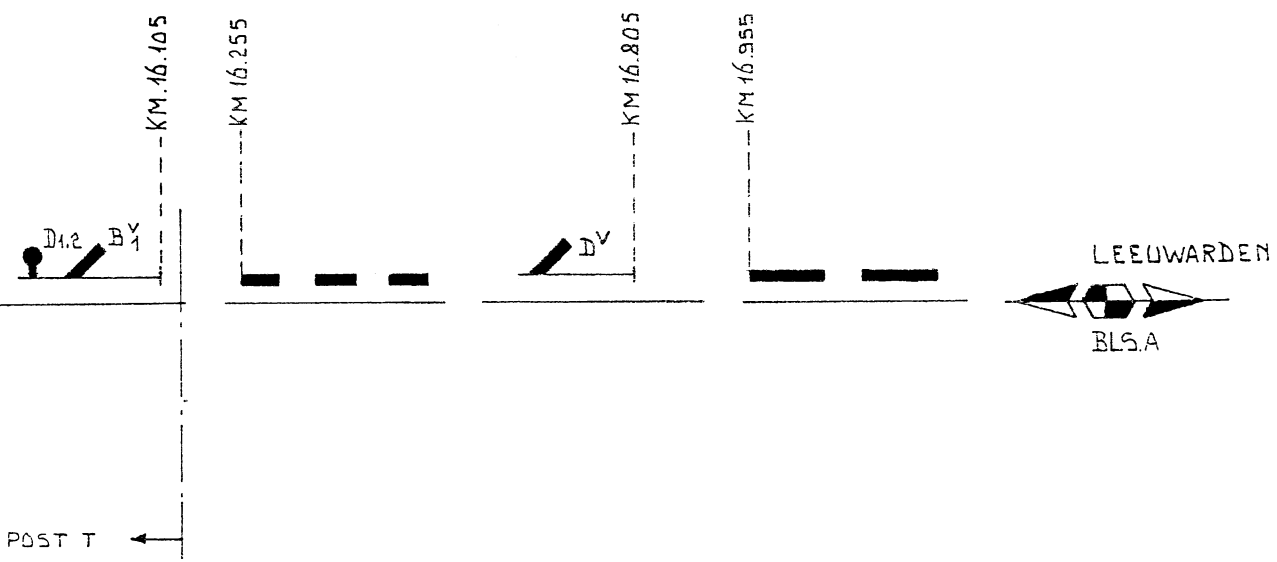
Indien zich geen trein bevindt tussen Franeker en Dronrijp bedient T het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij Fn het desbetreffende venster vrij wordt en Fn de voorgeschreven handelingen kan verrichten voor het inschakelen van de brugpost bij de brug over de Sneeker Zeilvaart.

## Omschrijving van de seinen.

- A<sub>1,2</sub> Inrijsein, zijde Franeker op de sporen I en II
- A<sup>v</sup> Voorsein van A<sub>1,2</sub>
- B<sub>1,2</sub> Uitrijsein van de sporen I en II naar Franeker, tevens bloksein. *B<sup>1</sup>/<sub>2</sub> voorsein van B<sup>2</sup>/<sub>2</sub>*
- C<sub>1,2</sub> Uitrijsein van de sporen I en II naar Leeuwarden, tevens bloksein. *C<sup>1</sup>/<sub>2</sub> voorsein van C<sup>2</sup>/<sub>2</sub>*
- D<sub>1,2</sub> Inrijsein, zijde Leeuwarden, op de sporen I en II.
- D<sup>v</sup> Voorsein van D<sub>1,2</sub>  
Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

De Chef van de Dienst  
van het Vervoer,

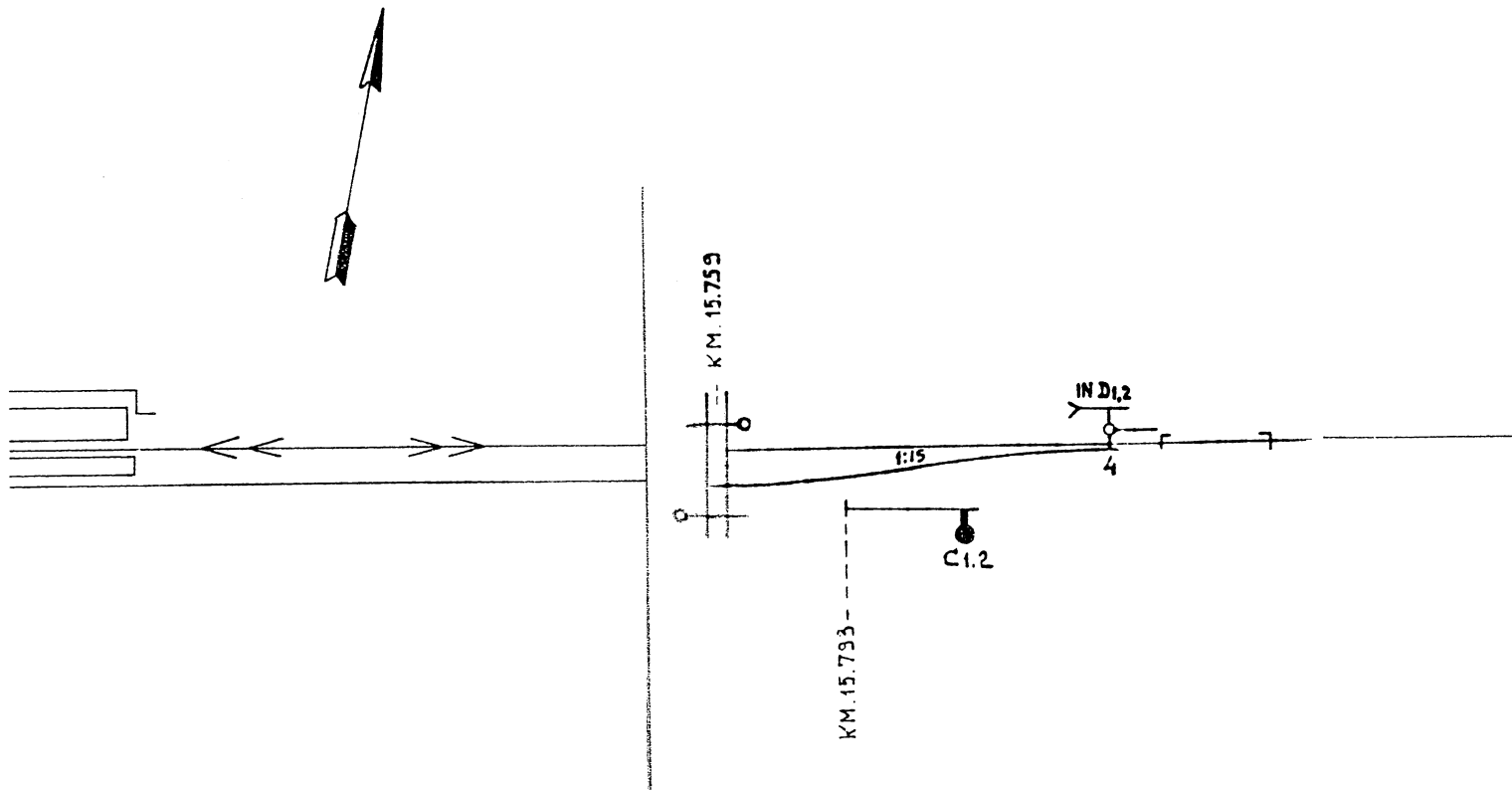
De Chef van het  
Seinwezen,



ONRUP

R DE LENGTE 1:2000

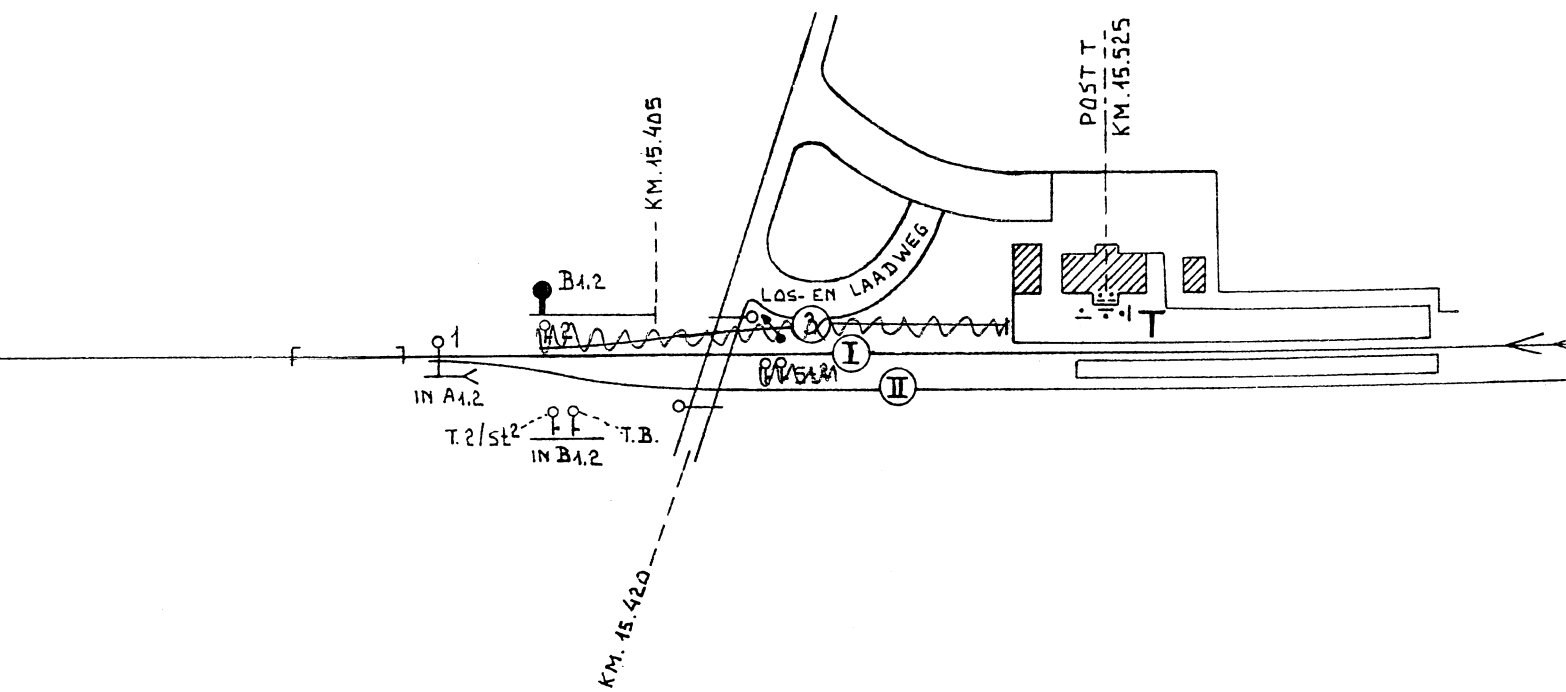
R DE BREEDTE 1:1000



# DRONRUP

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000

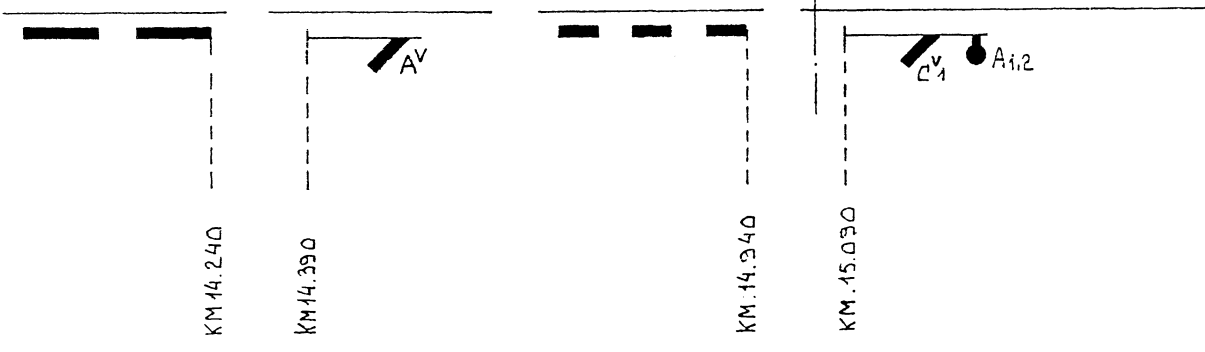
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000



FRANEKER



BLS.A



KM 14.240

KM 14.390

KM 14.340

KM 15.030

POST T

AV

C1

A1,2