

## BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION DEN DOLDER

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4335  
 Gewijzigd bij Aanschrijving B.V. <sup>dd 29/3'53</sup>

1 No. 4670 21-12-53  
 2 „ 4749 1-4-54  
 3 „ 5078 31-I-56  
 4 „ 6058 15-9-57  
 5 „ 7225 27-2-61  
 6 „ 7247 31-3-61

No. 7 ho 7351 dd. 12-7-61  
 „ 8 ho 7360 dd. 14-8-61  
 „ .....  
 „ .....  
 „ .....  
 „ .....

## Algemene omschrijving.

Art. 1.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:

**T:** de treindienstleider in post T;  
**Bhv:** de treindienstleider te Bilthoven;  
**St:** de treindienstleider te Soest;  
**Sdn:** de treindienstleider te Soestduinen.

Art. 2.

~~De normale stand van de handels van het 21-voudige bedienings-~~  
~~toestel in post T is omlaag, dan tonen de seinen het „~~  
~~bedi~~ De normale stand van de handels van het 21-voudige be-ige  
~~de~~ dieningstoestel in post T is omlaag, dan tonen de seinen het „  
~~voor~~ beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is ilig  
~~aan~~ aangegeven en zijn door de grendels de wissels niet ge-  
~~overwegbomen van de noordelijke en zuidelijke overweg in de „Del-~~  
~~deroche weg” geopend.~~

„In post T zijn de krukjes 5 en 9 normaal omgelegd en de gelijkstroom-  
 vensters „Wisselstr. n. Sdn” (5) en „Wisselstr. v. en n. St” (12) be-  
 diend.”

Art. 3.

Op de baanvakken Bilthoven—Den Dolder over de hoofdsporen en  
 Den Dolder—Soestduinen is Blokstelsel III en op de baanvakken Den

## Omschrijving van de seinpalen.

A	Inrijseinpaal, zijde Bilthoven, op spoor I, voor treinen over het hoofdspoor.
A <sup>V</sup>	Voorseinpaal van A.
B <sub>1</sub> <sup>2</sup>	Inrijseinpaal, zijde Bilthoven, op de sporen I en <del>4</del> <sup>II</sup> , voor treinen over het middenspoor.
B <sup>V</sup>	Voorseinpaal van B <sub>1</sub> <sup>2</sup>
C <sub>2</sub> <sup>G</sup> -C	Uitrij- tevens richtings- en blokseinpaal van spoor II naar Bilthoven: C <sub>2</sub> <sup>G</sup> over het middenspoor en C <sub>2</sub> <sup>H</sup> over het hoofdspoor.
C <sub>4</sub> <sup>GH</sup>	Uitrijseinpaal van spoor 4 naar Bilthoven over het middenspoor of over het hoofdspoor, tevens blokseinpaal.
C <sub>2</sub> <sup>V,A</sup>	Voorseinpaal van C <sub>2</sub> <sup>G</sup> -C <sub>2</sub> <sup>H</sup> voor treinen van Soestduinen.
C <sub>2</sub> <sup>V,B</sup>	Voorseinpaal van C <sub>2</sub> <sup>G</sup> -C <sub>2</sub> <sup>H</sup> voor treinen van Soest.
D <sub>1</sub> <sup>B</sup>	Uitrijseinpaal van <del>de sporen I en 5</del> <sup>Spoor II</sup> naar Soest, tevens blokseinpaal.
D <sub>1</sub> <sup>B</sup> -D <sub>1</sub> <sup>A</sup>	Uitrij- tevens richtingsseinpaal van spoor I: D <sub>1</sub> <sup>B</sup> naar Soest, tevens blokseinpaal en D <sub>1</sub> <sup>A</sup> naar Soestduinen, tevens blokseinpaal.
D <sup>V,G</sup>	Voorseinpaal van D <sub>1</sub> <sup>B</sup> en D <sub>1</sub> <sup>B</sup> -D <sub>1</sub> <sup>A</sup> voor treinen over het middenspoor.
D <sub>1</sub> <sup>V,H</sup>	Voorseinpaal van D <sub>1</sub> <sup>B</sup> -D <sub>1</sub> <sup>A</sup> voor treinen over het hoofdspoor.
E <sub>2</sub>	Inrijseinpaal, zijde Soestduinen, op spoor II.
E <sup>V</sup>	Voorseinpaal van E <sub>2</sub> .
F <sub>2,4</sub>	Inrijseinpaal, zijde Soest, op de sporen II en 4.
F <sup>V</sup>	Voorseinpaal van F <sub>2,4</sub> . Een <del>seinlantaren</del> <sup>stop</sup> seinlantaren voor spoor 4 voor treinen van Soest.

Doorgereden mag worden:

van Bilthoven over het hoofdspoor of over het middenspoor over spoor I naar Soest en Soestduinen en

van Soestduinen en Soest over spoor II naar Bilthoven over het hoofdspoor of over het middenspoor.

## Bediening.

In post T worden bediend:

de seinpalen A/A<sup>V</sup>/(D<sub>1</sub><sup>V,H</sup>), B<sub>1</sub><sup>2</sup>/B<sup>V</sup>/(D<sup>V,G</sup>), C<sub>2</sub><sup>G</sup>-C<sub>2</sub><sup>H</sup>/(C<sub>2</sub><sup>V,H</sup> of C<sub>2</sub><sup>V,B</sup>), C<sub>4</sub><sup>GH</sup>, D<sub>1</sub><sup>B</sup>, D<sub>1</sub><sup>B</sup>-D<sub>1</sub><sup>A</sup>/(D<sub>1</sub><sup>V,H</sup> of D<sup>V,G</sup>), E<sub>2</sub>/E<sup>V</sup>/(C<sub>2</sub><sup>V,A</sup>) en F<sub>2,4</sub>/F<sup>V</sup>/(C<sub>2</sub><sup>V,B</sup>);  
de wissels 1 (lat), 2, 3/4, 5/6, 8, 9, 10<sup>A</sup>, 10<sup>B</sup> (tijdgrendel) en 11 (lat);  
de grendels 1/2, 9/10<sup>B</sup> (lat) en 10<sup>A</sup>/11 en  
de overwegbomen en <sup>rode lampjes</sup> ~~overwegstoplantaren~~ van de noordelijke en zuidelijke overweg in de „Doldersche weg”.

Met het 21-voudige bedieningstoestel ~~in post T~~ <sup>is</sup> zijn gekoppeld de sleutel ~~H.7/St<sup>7</sup>~~ <sup>H.7/St<sup>7</sup></sup>.

Dolder—Soest en Bilthoven—Den Dolder over het middenspoor Blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

### Bediening.

#### Art. 4.

De navolgende voorseinarmen worden langs elektrische weg op „veilig” ondersch. „waarschuwing” gesteld en wel:

- $A^v$ , zodra T seinpaal A op „veilig” heeft gesteld;  
 $B^v$ , zodra T seinpaal  $B_{1,2}$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $C_{2,v}^{v,A}$ , zodra T de seinpalen  $C_2^H$  en  $E_2$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $C_{2,w}^{v,A}$ , zodra T de seinpalen  $C_2^G$  en  $E_2$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $C_v^{v,B}$ , zodra T de seinpalen  $C_2^H$  en, na het omleggen van krukje 11 R,  $F_{2,4}$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $C_w^{v,B}$ , zodra T de seinpalen  $C_2^G$  en, na het omleggen van krukje 11 R,  $F_{2,4}$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $D_{1,v}^{v,H}$ , zodra T de seinpalen  $D_1^A$  en A op „veilig” heeft gesteld;  
 $D_{1,w}^{v,H}$ , zodra T de seinpalen  $D_1^B$  en A op „veilig” heeft gesteld;  
 $D_v^{v,G}$ , zodra T de seinpalen  $D_1^A$  en, na het omleggen van krukje 10 L,  $B_{1,2}$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $D_w^{v,G}$ , zodra T de seinpalen  $D_1^B$  en, na het omleggen van krukje 10 L,  $B_{1,2}$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $E^v$ , zodra T seinpaal  $E_2$  op „veilig” heeft gesteld;  
 $F^v$ , zodra T seinpaal  $F_{2,4}$  op „veilig” heeft gesteld.

#### Art. 5.

*Aankomst van een trein van Bilthoven over het hoofdspoor op spoor I.*

Bhv vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Bhv en legt krukje 4 en het handel  $A/A^v/(D_1^{v,H})$  om.

Wanneer Bhv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangs- en ontblokkenvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I ter hoogte van post T berijdt, wordt bij T de blokknopsper (4<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

#### Art. 6.

*Aankomst van een trein van Bilthoven over het middenspoor op de sporen I en II.*

Bhv vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Bhv en legt krukje 10L of 10R en het handel  $B_{1,2}/B^v/(D^v,G)$  om.

Wanneer Bhv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij T het voorbijgangsvenster (10) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van post T berijdt, wordt bij T de blokknopsper (10<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (10) met de blokknopsper (10<sup>b</sup>), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (3) en bij Bhv het desbetreffende venster vrij wordt.

#### Art. 7.

*Vertrek van een trein naar Soest van de sporen I en II.*

T vraagt St ontblokking voor de trein.

St maakt bij T het blokvenster (9) vrij.

T legt krukje 8R of 8L en het handel  $D_1^B/(D_w^v)$  of  $D_2^B$  om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Soest nabij wissel 11 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. St” (12) vrij, waarna T krukje 9, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 9 weer om en bedient het enkelspoorvenster (8) met het blokvenster (9) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. St” (12), waardoor bij St het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer St achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (8) vrij.

## Art. 8.

*Vertrek van een trein naar Soestduinen van spoor I.*

T vraagt Sdn ontblokking voor de trein.

Sdn maakt bij T het blokvenster (6) vrij.

T legt krukje 6 en het handel  $D_1^A/(D_1^V)$  om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het opgaande hoofdspoor naar Soestduinen ter hoogte van wissel 10<sup>B</sup> is overgereden, behoort bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Sdn” (5) vrij te worden, waarna T krukje 5, hetwelk normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt daarna krukje 5 weder om en bedient het blokvenster (6) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. n. Sdn” (5), waardoor bij Sdn het desbetreffende venster vrij wordt.

## Art. 9.

*Aankomst van een trein van Soestduinen op spoor II.*

T ontblokt Sdn en legt krukje 7 en het handel  $E_2/E^V/(C_2^V)^A$  om.

Wanneer Sdn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangs- en ontblokkenvenster (7) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II ter hoogte van post T berijdt, behoort bij T de blokknopsper (7<sup>b</sup>) vrij te worden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

## Art. 10.

*Aankomst van een trein van Soest op de sporen II en 4.*

St vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt St en legt krukje 11R of 11L en het handel  $F_{2,4}/F^V/(C^V)^B$  om

Wanneer St achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (11) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van

Soest nabij wissel 11 overgereden is, behoort bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. St” (12) vrij te worden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (11) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. St” (12), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (8) en bij St het desbetreffende venster vrij wordt.

## Art. 11.

*Vertrek van een trein naar Bilthoven over het hoofdspoor van de sporen II en 4.*

T vraagt Bhv ontblokking voor de trein.

Bhv maakt bij T het blokvenster (1) vrij.

T legt krukje 1 L of 1 R en het handel  $C_{2,4}^H/(C^V)$  om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (1), waardoor bij Bhv het desbetreffende venster vrij wordt.

## Art. 12.

*Vertrek van een trein naar Bilthoven over het middenspoor van de sporen II en 4.*

T vraagt Bhv ontblokking voor de trein.

Bhv maakt bij T het blokvenster (2) vrij.

T legt krukje 2 L of 2R en het handel  $C_{2,4}^M/(C^V)$  om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het ~~inhaal~~<sup>midden</sup> spoor nabij wissel I is overgereden, behoort bij T de blokknopsper (2<sup>b</sup>) vrij te worden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (2) met de blokknopsper (2<sup>b</sup>) en het enkelspoorvenster (3), waardoor bij Bhv het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Bhv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (3) vrij.

*De Chef van de Dienst  
van het Vervoer.*

*De Chef van het Seinwezen.*